騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	令和8年11月1日 ～ 令和8年11月8日
測 定 箇 所	広島県廿日市市吉和1886番地1　吉和複合施設
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	1 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ （最大値）	1日あたりの 発生回数
令和8年11月1日(日)	ー	ー	0 回
令和8年11月2日(月)	ー	ー	0 回
令和8年11月3日(火)	ー	ー	0 回
令和8年11月4日(水)	ー	ー	0 回
令和8年11月5日(木)	10:22	71.5 dB	1 回
令和8年11月6日(金)	ー	ー	0 回
令和8年11月7日(土)	ー	ー	0 回
令和8年11月8日(日)	ー	ー	0 回

騒音の大きさの例

120dB：飛行機のエンジン近く
110dB：自動車の警笛（前方2m）、リベット打ち
100dB：電車が通るときのガードの下
90dB：大声による独唱、騒々しい工場の中
80dB：地下鉄の車内、ピアノの演奏（前方1m）
70dB：電話のベル、騒々しい事務所の中、騒々しい街頭
60dB：静かな乗用車、普通の会話
50dB：静かな事務所
40dB：市内の深夜、図書館、静かな住宅地の昼
30dB：郊外の深夜、ささやき声
20dB：木の葉の触れ合う音、置時計の秒針の音（前方2m）

広島県ホームページ「ecoひろしま ～環境情報サイト～」より

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	令和8年10月1日 ～ 令和8年10月31日
測 定 箇 所	広島県廿日市市吉和1886番地1　吉和複合施設
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	23 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ（最大値）	1日あたりの発生回数
令和8年10月1日(木)	9:37	82.4 dB	6 回
	10:33	82.4 dB	
	15:58	74.6 dB	
	16:13	82.1 dB	
	16:44	75.3 dB	
	19:45	73.0 dB	
令和8年10月2日(金)	11:39	71.9 dB	1 回
令和8年10月3日(土)	―	―	0 回
令和8年10月4日(日)	―	―	0 回
令和8年10月5日(月)	―	―	0 回
令和8年10月6日(火)	14:01	73.3 dB	2 回
	14:31	83.7 dB	
令和8年10月7日(水)	―	―	0 回
令和8年10月8日(木)	―	―	0 回
令和8年10月9日(金)	―	―	0 回
令和8年10月10日(土)	―	―	0 回
令和8年10月11日(日)	―	―	0 回
令和8年10月12日(月)	―	―	0 回
令和8年10月13日(火)	―	―	0 回
令和8年10月14日(水)	―	―	0 回
令和8年10月15日(木)	10:03	78.3 dB	2 回
	15:59	73.3 dB	
令和8年10月16日(金)	13:17	74.6 dB	1 回
令和8年10月17日(土)	―	―	0 回
令和8年10月18日(日)	―	―	0 回
令和8年10月19日(月)	15:15	73.6 dB	1 回
令和8年10月20日(火)	16:46	80.7 dB	1 回
令和8年10月21日(水)	―	―	0 回
令和8年10月22日(木)	12:17	80.3 dB	3 回
	12:30	76.0 dB	
	15:10	73.1 dB	
令和8年10月23日(金)	9:06	73.4 dB	1 回
令和8年10月24日(土)	―	―	0 回
令和8年10月25日(日)	―	―	0 回

令和8年10月26日(月)	ー	ー	0 回
令和8年10月27日(火)	ー	ー	0 回
令和8年10月28日(水)	11:07	78.1 dB	5 回
	11:33	75.3 dB	
	13:51	73.3 dB	
	16:15	75.9 dB	
	17:36	75.2 dB	
令和8年10月29日(木)	ー	ー	0 回
令和8年10月30日(金)	ー	ー	0 回
令和8年10月31日(土)	ー	ー	0 回

騒音の大きさの例

120dB：飛行機のエンジン近く
110dB：自動車の警笛（前方2m）、リベット打ち
100dB：電車が通るときのガードの下
90dB：大声による独唱、騒々しい工場の中
80dB：地下鉄の車内、ピアノの演奏（前方1m）
70dB：電話のベル、騒々しい事務所の中、騒々しい街頭
60dB：静かな乗用車、普通の会話
50dB：静かな事務所
40dB：市内の深夜、図書館、静かな住宅地の昼
30dB：郊外の深夜、ささやき声
20dB：木の葉の触れ合う音、置時計の秒針の音（前方2m）

広島県ホームページ「ecoひろしま ～環境情報サイト～」より

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	令和8年9月1日　～　令和8年9月30日
測 定 箇 所	広島県廿日市市吉和1886番地1　吉和複合施設
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	14 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ（最大値）	1日あたりの発生回数
令和8年9月1日（火）	―	―	0 回
令和8年9月2日（水）	―	―	0 回
令和8年9月3日（木）	―	―	0 回
令和8年9月4日（金）	―	―	0 回
令和8年9月5日（土）	―	―	0 回
令和8年9月6日（日）	―	―	0 回
令和8年9月7日（月）	―	―	0 回
令和8年9月8日（火）	―	―	0 回
令和8年9月9日（水）	18:49	82.7 dB	2 回
	18:54	79.8 dB	
令和8年9月10日（木）	―	―	0 回
令和8年9月11日（金）	―	―	0 回
令和8年9月12日（土）	―	―	0 回
令和8年9月13日（日）	―	―	0 回
令和8年9月14日（月）	―	―	0 回
令和8年9月15日（火）	―	―	0 回
令和8年9月16日（水）	―	―	0 回
令和8年9月17日（木）	―	―	0 回
令和8年9月18日（金）	10:38	79.9 dB	2 回
	12:33	77.1 dB	
令和8年9月19日（土）	―	―	0 回
令和8年9月20日（日）	―	―	0 回
令和8年9月21日（月）	14:16	70.2 dB	1 回
令和8年9月22日（火）	22:08	78.9 dB	1 回
令和8年9月23日（水）	17:34	74.3 dB	1 回
令和8年9月24日（木）	14:38	85.0 dB	4 回
	14:50	74.6 dB	
	14:58	76.9 dB	
	16:47	70.8 dB	
令和8年9月25日（金）	9:31	72.7 dB	1 回

令和8年9月26日(土)	ー	ー	0 回
令和8年9月27日(日)	ー	ー	0 回
令和8年9月28日(月)	ー	ー	0 回
令和8年9月29日(火)	9:53	80.6 dB	2 回
	13:00	79.4 dB	
令和8年9月30日(水)	ー	ー	0 回

騒音の大きさの例

120dB：飛行機のエンジン近く
110dB：自動車の警笛（前方2m）、リベット打ち
100dB：電車が通るときのガードの下
90dB：大声による独唱、騒々しい工場の中
80dB：地下鉄の車内、ピアノの演奏（前方1m）
70dB：電話のベル、騒々しい事務所の中、騒々しい街頭
60dB：静かな乗用車、普通の会話
50dB：静かな事務所
40dB：市内の深夜、図書館、静かな住宅地の昼
30dB：郊外の深夜、ささやき声
20dB：木の葉の触れ合う音、置時計の秒針の音（前方2m）

広島県ホームページ「ecoひろしま ～環境情報サイト～」より

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	令和8年8月1日　～　令和8年8月31日
測 定 箇 所	広島県廿日市市吉和1886番地1　吉和複合施設
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	19 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ （最大値）	1日あたりの 発生回数
令和8年8月1日（土）	―	―	0 回
令和8年8月2日（日）	―	―	0 回
令和8年8月3日（月）	12:26	72.3 dB	1 回
令和8年8月4日（火）	17:25	80.9 dB	2 回
	19:55	70.2 dB	
令和8年8月5日（水）	11:19	79.7 dB	8 回
	12:17	73.8 dB	
	12:57	75.0 dB	
	15:02	70.8 dB	
	15:13	77.9 dB	
	19:13	74.7 dB	
	20:49	74.8 dB	
	21:42	76.1 dB	
令和8年8月6日（木）	―	―	0 回
令和8年8月7日（金）	―	―	0 回
令和8年8月8日（土）	―	―	0 回
令和8年8月9日（日）	―	―	0 回
令和8年8月10日（月）	―	―	0 回
令和8年8月11日（火）	20:34	73.8 dB	1 回
令和8年8月12日（水）	―	―	0 回
令和8年8月13日（木）	―	―	0 回
令和8年8月14日（金）	―	―	0 回
令和8年8月15日（土）	16:47	72.6 dB	1 回
令和8年8月16日（日）	―	―	0 回
令和8年8月17日（月）	―	―	0 回
令和8年8月18日（火）	―	―	0 回
令和8年8月19日（水）	―	―	0 回
令和8年8月20日（木）	20:35	81.1 dB	2 回
	21:52	76.8 dB	
令和8年8月21日（金）	―	―	0 回
令和8年8月22日（土）	―	―	0 回
令和8年8月23日（日）	―	―	0 回
令和8年8月24日（月）	―	―	0 回
令和8年8月25日（火）	12:50	77.3 dB	3 回
	14:27	80.6 dB	
	16:59	74.7 dB	

令和8年8月26日(水)	19:45	76.9 dB	1 回
令和8年8月27日(木)	ー	ー	0 回
令和8年8月28日(金)	ー	ー	0 回
令和8年8月29日(土)	ー	ー	0 回
令和8年8月30日(日)	ー	ー	0 回
令和8年8月31日(月)	ー	ー	0 回

6日の8:36から10日の8:36までは、機器トラブルのため欠測。

騒音の大きさの例

120dB：飛行機のエンジン近く
110dB：自動車の警笛（前方2m）、リベット打ち
100dB：電車が通るときのガードの下
90dB：大声による独唱、騒々しい工場の中
80dB：地下鉄の車内、ピアノの演奏（前方1m）
70dB：電話のベル、騒々しい事務所の中、騒々しい街頭
60dB：静かな乗用車、普通の会話
50dB：静かな事務所
40dB：市内の深夜、図書館、静かな住宅地の昼
30dB：郊外の深夜、ささやき声
20dB：木の葉の触れ合う音、置時計の秒針の音（前方2m）

広島県ホームページ「ecoひろしま ～環境情報サイト～」より

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	令和8年7月1日　～　令和8年7月31日
測 定 箇 所	広島県廿日市市吉和1886番地1　吉和複合施設
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	22 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ（最大値）	1日あたりの発生回数
令和8年7月1日（水）	―	―	0 回
令和8年7月2日（木）	―	―	0 回
令和8年7月3日（金）	―	―	0 回
令和8年7月4日（土）	―	―	0 回
令和8年7月5日（日）	―	―	0 回
令和8年7月6日（月）	―	―	0 回
令和8年7月7日（火）	10:06	86.9 dB	2 回
	18:36	74.2 dB	
令和8年7月8日（水）	13:04	75.6 dB	1 回
令和8年7月9日（木）	―	―	0 回
令和8年7月10日（金）	8:01	77.6 dB	2 回
	12:48	78.8 dB	
令和8年7月11日（土）	―	―	0 回
令和8年7月12日（日）	―	―	0 回
令和8年7月13日（月）	―	―	0 回
令和8年7月14日（火）	―	―	0 回
令和8年7月15日（水）	―	―	0 回
令和8年7月16日（木）	―	―	0 回
令和8年7月17日（金）	12:09	74.2 dB	3 回
	12:35	72.0 dB	
	12:46	71.0 dB	
令和8年7月18日（土）	―	―	0 回
令和8年7月19日（日）	―	―	0 回
令和8年7月20日（月）	―	―	0 回
令和8年7月21日（火）	―	―	0 回
令和8年7月22日（水）	―	―	0 回
令和8年7月23日（木）	―	―	0 回
令和8年7月24日（金）	8:25	74.6 dB	3 回
	13:13	70.4 dB	
	13:20	75.5 dB	
令和8年7月25日（土）	―	―	0 回

令和8年7月26日(日)	ー	ー	0 回
令和8年7月27日(月)	18:53	87.3 dB	2 回
	20:10	71.6 dB	
令和8年7月28日(火)	14:07	74.7 dB	3 回
	20:20	77.2 dB	
	20:54	74.2 dB	
令和8年7月29日(水)	14:12	70.6 dB	3 回
	14:18	76.5 dB	
	14:31	72.9 dB	
令和8年7月30日(木)	10:38	74.6 dB	2 回
	10:43	72.5 dB	
令和8年7月31日(金)	7:31	73.5 dB	1 回

騒音の大きさの例

120dB：飛行機のエンジン近く
110dB：自動車の警笛（前方2m）、リベット打ち
100dB：電車が通るときのガードの下
90dB：大声による独唱、騒々しい工場の中
80dB：地下鉄の車内、ピアノの演奏（前方1m）
70dB：電話のベル、騒々しい事務所の中、騒々しい街頭
60dB：静かな乗用車、普通の会話
50dB：静かな事務所
40dB：市内の深夜、図書館、静かな住宅地の昼
30dB：郊外の深夜、ささやき声
20dB：木の葉の触れ合う音、置時計の秒針の音（前方2m）

広島県ホームページ「ecoひろしま ～環境情報サイト～」より

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	令和8年6月1日　～　令和8年6月30日
測 定 箇 所	広島県廿日市市吉和1886番地1　吉和複合施設
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	19 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ（最大値）	1日あたりの発生回数
令和8年6月1日（月）	13:06	77.9 dB	3 回
	14:00	73.0 dB	
	15:16	70.1 dB	
令和8年6月2日（火）	―	―	0 回
令和8年6月3日（水）	―	―	0 回
令和8年6月4日（木）	15:10	78.9 dB	2 回
	15:30	79.0 dB	
令和8年6月5日（金）	―	―	0 回
令和8年6月6日（土）	11:42	76.3 dB	1 回
令和8年6月7日（日）	―	―	0 回
令和8年6月8日（月）	―	―	0 回
令和8年6月9日（火）	11:12	82.2 dB	3 回
	11:16	70.4 dB	
	12:03	71.8 dB	
令和8年6月10日（水）	10:41	75.4 dB	1 回
令和8年6月11日（木）	14:41	85.6 dB	1 回
令和8年6月12日（金）	11:01	85.2 dB	1 回
令和8年6月13日（土）	―	―	0 回
令和8年6月14日（日）	―	―	0 回
令和8年6月15日（月）	―	―	0 回
令和8年6月16日（火）	14:20	75.2 dB	1 回
令和8年6月17日（水）	10:27	80.2 dB	1 回
令和8年6月18日（木）	14:56	74.3 dB	1 回
令和8年6月19日（金）	10:00	70.6 dB	2 回
	14:56	80.0 dB	
令和8年6月20日（土）	―	―	0 回
令和8年6月21日（日）	―	―	0 回
令和8年6月22日（月）	―	―	0 回
令和8年6月23日（火）	13:52	84.0 dB	1 回
令和8年6月24日（水）	―	―	0 回
令和8年6月25日（木）	―	―	0 回

令和8年6月26日(金)	ー	ー	0 回
令和8年6月27日(土)	ー	ー	0 回
令和8年6月28日(日)	ー	ー	0 回
令和8年6月29日(月)	10:22	74.7 dB	1 回
令和8年6月30日(火)	ー	ー	0 回

騒音の大きさの例

120dB：飛行機のエンジン近く
110dB：自動車の警笛（前方2m）、リベット打ち
100dB：電車が通るときのガードの下
90dB：大声による独唱、騒々しい工場の中
80dB：地下鉄の車内、ピアノの演奏（前方1m）
70dB：電話のベル、騒々しい事務所の中、騒々しい街頭
60dB：静かな乗用車、普通の会話
50dB：静かな事務所
40dB：市内の深夜、図書館、静かな住宅地の昼
30dB：郊外の深夜、ささやき声
20dB：木の葉の触れ合う音、置時計の秒針の音（前方2m）

広島県ホームページ「ecoひろしま ～環境情報サイト～」より

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	令和8年5月1日　～　令和8年5月31日
測 定 箇 所	広島県廿日市市吉和1886番地1　吉和複合施設
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	24 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ （最大値）	1日あたりの 発生回数
令和8年5月1日（金）	10:37	77.9 dB	1 回
令和8年5月2日（土）	―	―	0 回
令和8年5月3日（日）	―	―	0 回
令和8年5月4日（月）	―	―	0 回
令和8年5月5日（火）	10:22	96.7 dB	2 回
	10:31	95.4 dB	
令和8年5月6日（水）	18:49	72.4 dB	2 回
	19:17	71.0 dB	
令和8年5月7日（木）	8:06	74.6 dB	2 回
	14:13	70.3 dB	
令和8年5月8日（金）	―	―	0 回
令和8年5月9日（土）	―	―	0 回
令和8年5月10日（日）	13:04	78.4 dB	2 回
	16:35	85.3 dB	
令和8年5月11日（月）	―	―	0 回
令和8年5月12日（火）	―	―	0 回
令和8年5月13日（水）	10:15	80.7 dB	1 回
令和8年5月14日（木）	―	―	0 回
令和8年5月15日（金）	14:34	72.7 dB	1 回
令和8年5月16日（土）	―	―	0 回
令和8年5月17日（日）	―	―	0 回
令和8年5月18日（月）	―	―	0 回
令和8年5月19日（火）	―	―	0 回
令和8年5月20日（水）	―	―	0 回
令和8年5月21日（木）	―	―	0 回
令和8年5月22日（金）	―	―	0 回
令和8年5月23日（土）	―	―	0 回
令和8年5月24日（日）	14:01	72.0 dB	1 回
令和8年5月25日（月）	12:34	78.6 dB	1 回
令和8年5月26日（火）	12:23	77.3 dB	2 回
	12:37	70.3 dB	
令和8年5月27日（水）	12:19	73.1 dB	2 回
	15:37	71.3 dB	
令和8年5月28日（木）	18:34	75.7 dB	2 回
	18:42	70.6 dB	
令和8年5月29日（金）	10:07	71.7 dB	4 回
	10:15	72.0 dB	
	14:59	76.0 dB	
	15:14	75.2 dB	
令和8年5月30日（土）	14:57	70.8 dB	1 回

令和8年5月31日(日)	ー	ー	0 回

騒音の大きさの例

120dB：飛行機のエンジン近く	60dB：静かな乗用車、普通の会話
110dB：自動車の警笛（前方2m）、リベット打ち	50dB：静かな事務所
100dB：電車が通るときのガードの下	40dB：市内の深夜、図書館、静かな住宅地の昼
90dB：大声による独唱、騒々しい工場の中	30dB：郊外の深夜、ささやき声
80dB：地下鉄の車内、ピアノの演奏（前方1m）	20dB：木の葉の触れ合う音、置時計の秒針の音（前方2m）
70dB：電話のベル、騒々しい事務所の中、騒々しい街頭	

広島県ホームページ「ecoひろしま ～環境情報サイト～」より

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	令和8年4月1日　～　令和8年4月30日
測 定 箇 所	広島県廿日市市吉和1886番地1　吉和複合施設
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	39 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ（最大値）	1日あたりの発生回数
令和8年4月1日（水）	13:29	71.5 dB	2 回
	15:49	77.2 dB	
令和8年4月2日（木）	9:56	80.6 dB	4 回
	10:10	79.5 dB	
	17:14	84.2 dB	
	17:31	80.8 dB	
令和8年4月3日（金）	9:58	80.4 dB	3 回
	11:33	82.3 dB	
	12:04	72.8 dB	
令和8年4月4日（土）	－	－	0 回
令和8年4月5日（日）	－	－	0 回
令和8年4月6日（月）	14:31	83.9 dB	3 回
	14:57	78.1 dB	
	15:03	74.0 dB	
令和8年4月7日（火）	－	－	0 回
令和8年4月8日（水）	－	－	0 回
令和8年4月9日（木）	14:41	75.4 dB	1 回
令和8年4月10日（金）	15:55	73.0 dB	1 回
令和8年4月11日（土）	－	－	0 回
令和8年4月12日（日）	－	－	0 回
令和8年4月13日（月）	12:40	84.7 dB	4 回
	12:51	75.2 dB	
	18:24	80.2 dB	
	18:38	73.5 dB	
令和8年4月14日（火）	11:15	78.9 dB	4 回
	11:20	86.2 dB	
	11:47	74.3 dB	
	12:04	82.4 dB	
令和8年4月15日（水）	－	－	0 回
令和8年4月16日（木）	11:41	74.8 dB	2 回
	12:46	82.1 dB	
令和8年4月17日（金）	11:06	74.4 dB	1 回
令和8年4月18日（土）	－	－	0 回
令和8年4月19日（日）	－	－	0 回
令和8年4月20日（月）	－	－	0 回

令和8年4月21日(火)	9:56	87.0 dB	2 回
	16:02	73.2 dB	
令和8年4月22日(水)	17:12	70.7 dB	3 回
	17:19	83.5 dB	
	18:00	75.3 dB	
令和8年4月23日(木)	16:24	86.3 dB	2 回
	17:18	74.5 dB	
令和8年4月24日(金)	10:22	75.0 dB	4 回
	10:56	73.7 dB	
	11:22	74.9 dB	
	12:36	72.6 dB	
令和8年4月25日(土)	ー	ー	0 回
令和8年4月26日(日)	ー	ー	0 回
令和8年4月27日(月)	ー	ー	0 回
令和8年4月28日(火)	11:06	74.6 dB	2 回
	11:25	71.8 dB	
令和8年4月29日(水)	14:20	74.1 dB	1 回
令和8年4月30日(木)	ー	ー	0 回

騒音の大きさの例

120dB：飛行機のエンジン近く
110dB：自動車の警笛（前方2m）、リベット打ち
100dB：電車が通るときのガードの下
90dB：大声による独唱、騒々しい工場の中
80dB：地下鉄の車内、ピアノの演奏（前方1m）
70dB：電話のベル、騒々しい事務所の中、騒々しい街頭
60dB：静かな乗用車、普通の会話
50dB：静かな事務所
40dB：市内の深夜、図書館、静かな住宅地の昼
30dB：郊外の深夜、ささやき声
20dB：木の葉の触れ合う音、置時計の秒針の音（前方2m）

広島県ホームページ「ecoひろしま ～環境情報サイト～」より