騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	令和8年11月1日 ～ 令和8年11月8日
測 定 箇 所	広島県廿日市市津田1989 廿日市市佐伯支所
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	1 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ（最大値）	1日あたりの発生回数
令和8年11月1日（日）	ー	ー	0 回
令和8年11月2日（月）	14:12	72.5 dB	1 回
令和8年11月3日（火）	ー	ー	0 回
令和8年11月4日（水）	ー	ー	0 回
令和8年11月5日（木）	ー	ー	0 回
令和8年11月6日（金）	ー	ー	0 回
令和8年11月7日（土）	ー	ー	0 回
令和8年11月8日（日）	ー	ー	0 回

2日はヘリコプターによる騒音である。

騒音の大きさの例

120dB：飛行機のエンジン近く
110dB：自動車の警笛（前方2m）、リベット打ち
100dB：電車が通るときのガードの下
90dB：大声による独唱、騒々しい工場の中
80dB：地下鉄の車内、ピアノの演奏（前方1m）
70dB：電話のベル、騒々しい事務所の中、騒々しい街頭
60dB：静かな乗用車、普通の会話
50dB：静かな事務所
40dB：市内の深夜、図書館、静かな住宅地の昼
30dB：郊外の深夜、ささやき声
20dB：木の葉の触れ合う音、置時計の秒針の音（前方2m）

広島県ホームページ「ecoひろしま ～環境情報サイト～」より

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	令和8年10月1日 ～ 令和8年10月31日
測 定 箇 所	広島県廿日市市津田1989 廿日市市佐伯支所
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	15 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ （最大値）	1日あたりの 発生回数
令和8年10月1日（木）	13:19	76.6 dB	2 回
	13:24	71.6 dB	
令和8年10月2日（金）	11:53	74.5 dB	1 回
令和8年10月3日（土）	―	―	0 回
令和8年10月4日（日）	―	―	0 回
令和8年10月5日（月）	―	―	0 回
令和8年10月6日（火）	―	―	0 回
令和8年10月7日（水）	11:30	74.7 dB	1 回
令和8年10月8日（木）	―	―	0 回
令和8年10月9日（金）	―	―	0 回
令和8年10月10日（土）	―	―	0 回
令和8年10月11日（日）	―	―	0 回
令和8年10月12日（月）	―	―	0 回
令和8年10月13日（火）	―	―	0 回
令和8年10月14日（水）	―	―	0 回
令和8年10月15日（木）	14:12	71.9 dB	1 回
令和8年10月16日（金）	9:11	70.3 dB	2 回
	14:18	71.8 dB	
令和8年10月17日（土）	―	―	0 回
令和8年10月18日（日）	―	―	0 回
令和8年10月19日（月）	20:18	75.1 dB	1 回
令和8年10月20日（火）	―	―	0 回
令和8年10月21日（水）	―	―	0 回
令和8年10月22日（木）	15:24	85.5 dB	1 回
令和8年10月23日（金）	―	―	0 回
令和8年10月24日（土）	―	―	0 回
令和8年10月25日（日）	―	―	0 回

令和8年10月26日（月）	ー	ー	0 回
令和8年10月27日（火）	13:01	72.8 dB	3 回
	16:22	73.0 dB	
	18:05	77.2 dB	
令和8年10月28日（水）	14:55	76.1 dB	1 回
令和8年10月29日（木）	10:08	73.5 dB	2 回
	17:38	77.7 dB	
令和8年10月30日（金）	ー	ー	0 回
令和8年10月31日（土）	ー	ー	0 回

騒音の大きさの例

120dB：飛行機のエンジン近く
110dB：自動車の警笛（前方2m）、リベット打ち
100dB：電車が通るときのガードの下
90dB：大声による独唱、騒々しい工場の中
80dB：地下鉄の車内、ピアノの演奏（前方1m）
70dB：電話のベル、騒々しい事務所の中、騒々しい街頭
60dB：静かな乗用車、普通の会話
50dB：静かな事務所
40dB：市内の深夜、図書館、静かな住宅地の昼
30dB：郊外の深夜、ささやき声
20dB：木の葉の触れ合う音、置時計の秒針の音（前方2m）

広島県ホームページ「ecoひろしま ～環境情報サイト～」より

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	令和8年9月1日　～　令和8年9月30日
測 定 箇 所	広島県廿日市市津田1989 廿日市市佐伯支所
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	14 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ（最大値）	1日あたりの発生回数
令和8年9月1日（火）	17:12	72.0 dB	1 回
令和8年9月2日（水）	ー	ー	0 回
令和8年9月3日（木）	10:36	74.8 dB	1 回
令和8年9月4日（金）	ー	ー	0 回
令和8年9月5日（土）	ー	ー	0 回
令和8年9月6日（日）	ー	ー	0 回
令和8年9月7日（月）	ー	ー	0 回
令和8年9月8日（火）	ー	ー	0 回
令和8年9月9日（水）	ー	ー	0 回
令和8年9月10日（木）	ー	ー	0 回
令和8年9月11日（金）	ー	ー	0 回
令和8年9月12日（土）	ー	ー	0 回
令和8年9月13日（日）	ー	ー	0 回
令和8年9月14日（月）	ー	ー	0 回
令和8年9月15日（火）	ー	ー	0 回
令和8年9月16日（水）	11:03	70.6 dB	1 回
令和8年9月17日（木）	ー	ー	0 回
令和8年9月18日（金）	10:32	71.3 dB	4 回
	10:51	71.9 dB	
	11:41	71.3 dB	
	12:34	70.0 dB	
令和8年9月19日（土）	ー	ー	0 回
令和8年9月20日（日）	ー	ー	0 回
令和8年9月21日（月）	ー	ー	0 回
令和8年9月22日（火）	8:22	71.9 dB	1 回
令和8年9月23日（水）	ー	ー	0 回
令和8年9月24日（木）	ー	ー	0 回
令和8年9月25日（金）	10:54	70.0 dB	1 回

令和8年9月26日（土）	ー	ー	0 回
令和8年9月27日（日）	ー	ー	0 回
令和8年9月28日（月）	ー	ー	0 回
令和8年9月29日（火）	14:24	76.1 dB	5 回
	16:40	76.4 dB	
	16:45	72.2 dB	
	19:51	71.5 dB	
	19:56	71.1 dB	
令和8年9月30日（水）	ー	ー	0 回

1日、3日はヘリコプターによる騒音である。

騒音の大きさの例

120dB：飛行機のエンジン近く
110dB：自動車の警笛（前方2m）、リベット打ち
100dB：電車が通るときのガードの下
90dB：大声による独唱、騒々しい工場の中
80dB：地下鉄の車内、ピアノの演奏（前方1m）
70dB：電話のベル、騒々しい事務所の中、騒々しい街頭
60dB：静かな乗用車、普通の会話
50dB：静かな事務所
40dB：市内の深夜、図書館、静かな住宅地の昼
30dB：郊外の深夜、ささやき声
20dB：木の葉の触れ合う音、置時計の秒針の音（前方2m）

広島県ホームページ「ecoひろしま ～環境情報サイト～」より

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	令和8年8月1日　～　令和8年8月31日
測 定 箇 所	広島県廿日市市津田1989 廿日市市佐伯支所
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	18 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ（最大値）	1日あたりの発生回数
令和8年8月1日（土）	―	―	0 回
令和8年8月2日（日）	―	―	0 回
令和8年8月3日（月）	―	―	0 回
令和8年8月4日（火）	―	―	0 回
令和8年8月5日（水）	13:43	70.4 dB	3 回
	15:02	73.5 dB	
	18:56	75.8 dB	
令和8年8月6日（木）	17:11	71.4 dB	3 回
	19:23	72.3 dB	
	20:51	70.1 dB	
令和8年8月7日（金）	8:32	71.2 dB	5 回
	8:52	71.5 dB	
	9:36	71.2 dB	
	12:41	76.6 dB	
	12:59	71.1 dB	
令和8年8月8日（土）	13:15	75.0 dB	1 回
令和8年8月9日（日）	―	―	0 回
令和8年8月10日（月）	―	―	0 回
令和8年8月11日（火）	15:26	74.1 dB	2 回
	15:30	71.6 dB	
令和8年8月12日（水）	―	―	0 回
令和8年8月13日（木）	8:11	70.0 dB	1 回
令和8年8月14日（金）	―	―	0 回
令和8年8月15日（土）	―	―	0 回
令和8年8月16日（日）	―	―	0 回
令和8年8月17日（月）	―	―	0 回
令和8年8月18日（火）	―	―	0 回
令和8年8月19日（水）	―	―	0 回
令和8年8月20日（木）	20:57	71.8 dB	1 回
令和8年8月21日（金）	―	―	0 回
令和8年8月22日（土）	―	―	0 回
令和8年8月23日（日）	―	―	0 回
令和8年8月24日（月）	―	―	0 回
令和8年8月25日（火）	14:07	70.7 dB	1 回

令和8年8月26日（水）	19:47	70.6 dB	1 回
令和8年8月27日（木）	ー	ー	0 回
令和8年8月28日（金）	ー	ー	0 回
令和8年8月29日（土）	ー	ー	0 回
令和8年8月30日（日）	ー	ー	0 回
令和8年8月31日（月）	ー	ー	0 回

※17日の8:45から20日の8:44までは機器トラブルのため欠測。

騒音の大きさの例

120dB：飛行機のエンジン近く
110dB：自動車の警笛（前方2m）、リベット打ち
100dB：電車が通るときのガードの下
90dB：大声による独唱、騒々しい工場の中
80dB：地下鉄の車内、ピアノの演奏（前方1m）
70dB：電話のベル、騒々しい事務所の中、騒々しい街頭
60dB：静かな乗用車、普通の会話
50dB：静かな事務所
40dB：市内の深夜、図書館、静かな住宅地の昼
30dB：郊外の深夜、ささやき声
20dB：木の葉の触れ合う音、置時計の秒針の音（前方2m）

広島県ホームページ「ecoひろしま ～環境情報サイト～」より

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	令和8年7月1日　～　令和8年7月31日
測 定 箇 所	広島県廿日市市津田1989 廿日市市佐伯支所
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	7 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ （最大値）	1日あたりの 発生回数
令和8年7月1日（水）	ー	ー	0 回
令和8年7月2日（木）	13:07	72.0 dB	1 回
令和8年7月3日（金）	ー	ー	0 回
令和8年7月4日（土）	ー	ー	0 回
令和8年7月5日（日）	ー	ー	0 回
令和8年7月6日（月）	ー	ー	0 回
令和8年7月7日（火）	ー	ー	0 回
令和8年7月8日（水）	ー	ー	0 回
令和8年7月9日（木）	ー	ー	0 回
令和8年7月10日（金）	ー	ー	0 回
令和8年7月11日（土）	ー	ー	0 回
令和8年7月12日（日）	ー	ー	0 回
令和8年7月13日（月）	ー	ー	0 回
令和8年7月14日（火）	ー	ー	0 回
令和8年7月15日（水）	ー	ー	0 回
令和8年7月16日（木）	ー	ー	0 回
令和8年7月17日（金）	ー	ー	0 回
令和8年7月18日（土）	ー	ー	0 回
令和8年7月19日（日）	ー	ー	0 回
令和8年7月20日（月）	ー	ー	0 回
令和8年7月21日（火）	ー	ー	0 回
令和8年7月22日（水）	ー	ー	0 回
令和8年7月23日（木）	ー	ー	0 回
令和8年7月24日（金）	ー	ー	0 回
令和8年7月25日（土）	ー	ー	0 回

令和8年7月26日（日）	ー	ー	0 回
令和8年7月27日（月）	18:53	70.9 dB	2 回
	20:10	71.0 dB	
令和8年7月28日（火）	ー	ー	0 回
令和8年7月29日（水）	11:29	73.1 dB	2 回
	15:20	73.0 dB	
令和8年7月30日（木）	16:51	77.6 dB	1 回
令和8年7月31日（金）	11:08	71.3 dB	1 回

※1日から2日の9:11は、機器トラブルのため欠測。
※2日はヘリコプターによる騒音である。

騒音の大きさの例

120dB：飛行機のエンジン近く
110dB：自動車の警笛（前方2m）、リベット打ち
100dB：電車が通るときのガードの下
90dB：大声による独唱、騒々しい工場の中
80dB：地下鉄の車内、ピアノの演奏（前方1m）
70dB：電話のベル、騒々しい事務所の中、騒々しい街頭
60dB：静かな乗用車、普通の会話
50dB：静かな事務所
40dB：市内の深夜、図書館、静かな住宅地の昼
30dB：郊外の深夜、ささやき声
20dB：木の葉の触れ合う音、置時計の秒針の音（前方2m）

広島県ホームページ「ecoひろしま ～環境情報サイト～」より

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	令和8年6月1日　～　令和8年6月30日
測 定 箇 所	広島県廿日市市津田1989 廿日市市佐伯支所
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	19 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ（最大値）	1日あたりの発生回数
令和8年6月1日（月）	11:30	74.5 dB	3 回
	12:10	72.9 dB	
	12:48	72.2 dB	
令和8年6月2日（火）	―	―	0 回
令和8年6月3日（水）	11:19	74.4 dB	6 回
	11:35	80.3 dB	
	11:41	73.4 dB	
	13:35	71.4 dB	
	14:34	75.8 dB	
	15:52	72.8 dB	
令和8年6月4日（木）	16:04	74.3 dB	2 回
	16:25	70.4 dB	
令和8年6月5日（金）	14:01	71.3 dB	2 回
	16:08	74.0 dB	
令和8年6月6日（土）	12:34	72.8 dB	1 回
令和8年6月7日（日）	―	―	0 回
令和8年6月8日（月）	―	―	0 回
令和8年6月9日（火）	―	―	0 回
令和8年6月10日（水）	12:57	74.5 dB	1 回
令和8年6月11日（木）	11:33	71.8 dB	1 回
令和8年6月12日（金）	―	―	0 回
令和8年6月13日（土）	―	―	0 回
令和8年6月14日（日）	―	―	0 回
令和8年6月15日（月）	―	―	0 回
令和8年6月16日（火）	11:53	73.1 dB	1 回
令和8年6月17日（水）	13:33	74.0 dB	1 回
令和8年6月18日（木）	9:44	70.5 dB	1 回
令和8年6月19日（金）	―	―	0 回
令和8年6月20日（土）	―	―	0 回
令和8年6月21日（日）	―	―	0 回
令和8年6月22日（月）	―	―	0 回
令和8年6月23日（火）	―	―	0 回
令和8年6月24日（水）	―	―	0 回
令和8年6月25日（木）	―	―	0 回

令和8年6月26日（金）	ー	ー	0 回
令和8年6月27日（土）	ー	ー	0 回
令和8年6月28日（日）	ー	ー	0 回
令和8年6月29日（月）	ー	ー	0 回
令和8年6月30日（火）	ー	ー	0 回

※22日の8:52から25日の8:52までは、機器トラブルのため欠測。
※29日の14:32から30日までは、機器トラブルのため欠測。

騒音の大きさの例

120dB：飛行機のエンジン近く
110dB：自動車の警笛（前方2m）、リベット打ち
100dB：電車が通るときのガードの下
90dB：大声による独唱、騒々しい工場の中
80dB：地下鉄の車内、ピアノの演奏（前方1m）
70dB：電話のベル、騒々しい事務所の中、騒々しい街頭
60dB：静かな乗用車、普通の会話
50dB：静かな事務所
40dB：市内の深夜、図書館、静かな住宅地の昼
30dB：郊外の深夜、ささやき声
20dB：木の葉の触れ合う音、置時計の秒針の音（前方2m）

広島県ホームページ「ecoひろしま ～環境情報サイト～」より

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	令和8年5月1日　～　令和8年5月31日
測 定 箇 所	広島県廿日市市津田1989 廿日市市佐伯支所
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	29 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ（最大値）	1日あたりの発生回数
令和8年5月1日（金）	10:37	71.8 dB	2 回
	10:50	72.9 dB	
令和8年5月2日（土）	―	―	0 回
令和8年5月3日（日）	―	―	0 回
令和8年5月4日（月）	12:23	73.1 dB	2 回
	15:01	70.8 dB	
令和8年5月5日（火）	―	―	0 回
令和8年5月6日（水）	12:16	73.9 dB	2 回
	15:34	76.3 dB	
令和8年5月7日（木）	9:47	70.9 dB	2 回
	15:12	79.3 dB	
令和8年5月8日（金）	8:55	75.5 dB	1 回
令和8年5月9日（土）	―	―	0 回
令和8年5月10日（日）	―	―	0 回
令和8年5月11日（月）	―	―	0 回
令和8年5月12日（火）	16:14	72.2 dB	1 回
令和8年5月13日（水）	8:17	73.0 dB	6 回
	10:15	81.1 dB	
	10:21	74.0 dB	
	10:26	73.8 dB	
	12:11	78.8 dB	
	12:18	75.4 dB	
令和8年5月14日（木）	20:14	74.9 dB	1 回
令和8年5月15日（金）	14:35	72.0 dB	1 回
令和8年5月16日（土）	―	―	0 回
令和8年5月17日（日）	―	―	0 回
令和8年5月18日（月）	―	―	0 回
令和8年5月19日（火）	―	―	0 回
令和8年5月20日（水）	11:47	76.8 dB	2 回
	12:29	74.2 dB	
令和8年5月21日（木）	11:27	74.1 dB	1 回
令和8年5月22日（金）	―	―	0 回
令和8年5月23日（土）	―	―	0 回
令和8年5月24日（日）	―	―	0 回
令和8年5月25日（月）	―	―	0 回

令和8年5月26日（火）	11:03	72.5 dB	2 回
	13:12	71.3 dB	
令和8年5月27日（水）	11:16	70.3 dB	2 回
	13:07	70.2 dB	
令和8年5月28日（木）	11:18	70.3 dB	4 回
	11:25	75.2 dB	
	17:24	71.6 dB	
	17:51	75.5 dB	
令和8年5月29日（金）	ー	ー	0 回
令和8年5月30日（土）	ー	ー	0 回
令和8年5月31日（日）	ー	ー	0 回

※7日の15:12はヘリコプターによる航空機騒音である。

騒音の大きさの例

120dB：飛行機のエンジン近く
110dB：自動車の警笛（前方2m）、リベット打ち
100dB：電車が通るときのガードの下
90dB：大声による独唱、騒々しい工場の中
80dB：地下鉄の車内、ピアノの演奏（前方1m）
70dB：電話のベル、騒々しい事務所の中、騒々しい街頭
60dB：静かな乗用車、普通の会話
50dB：静かな事務所
40dB：市内の深夜、図書館、静かな住宅地の昼
30dB：郊外の深夜、ささやき声
20dB：木の葉の触れ合う音、置時計の秒針の音（前方2m）

広島県ホームページ「ecoひろしま ～環境情報サイト～」より

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	令和8年4月1日　～　令和8年4月30日
測 定 箇 所	広島県廿日市市津田1989 廿日市市佐伯支所
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	54 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ（最大値）	1日あたりの発生回数
令和8年4月1日（水）	9:22	77.7 dB	9 回
	9:30	72.0 dB	
	10:09	70.4 dB	
	12:15	73.7 dB	
	12:20	72.5 dB	
	12:33	70.0 dB	
	13:21	75.1 dB	
	13:28	77.2 dB	
	14:39	70.2 dB	
令和8年4月2日（木）	8:57	76.8 dB	5 回
	11:00	72.7 dB	
	11:09	74.7 dB	
	12:10	71.6 dB	
	17:14	80.5 dB	
令和8年4月3日（金）	10:54	73.4 dB	2 回
	11:33	77.4 dB	
令和8年4月4日（土）	ー	ー	0 回
令和8年4月5日（日）	ー	ー	0 回
令和8年4月6日（月）	15:25	76.9 dB	1 回
令和8年4月7日（火）	10:18	70.8 dB	4 回
	11:04	73.0 dB	
	11:16	71.5 dB	
	14:19	75.7 dB	
令和8年4月8日（水）	ー	ー	0 回
令和8年4月9日（木）	ー	ー	0 回
令和8年4月10日（金）	ー	ー	0 回
令和8年4月11日（土）	ー	ー	0 回
令和8年4月12日（日）	ー	ー	0 回
令和8年4月13日（月）	9:00	72.2 dB	4 回
	10:35	71.1 dB	
	11:06	76.6 dB	
	12:50	71.2 dB	
令和8年4月14日（火）	8:38	70.8 dB	2 回
	11:00	73.5 dB	
令和8年4月15日（水）	15:26	74.2 dB	2 回
	20:13	71.2 dB	

令和8年4月16日（木）	9:14	72.9 dB	1 回
令和8年4月17日（金）	13:29	70.7 dB	1 回
令和8年4月18日（土）	ー	ー	0 回
令和8年4月19日（日）	ー	ー	0 回
令和8年4月20日（月）	11:31	71.3 dB	2 回
	13:34	75.7 dB	
令和8年4月21日（火）	ー	ー	0 回
令和8年4月22日（水）	11:46	70.7 dB	4 回
	13:16	73.6 dB	
	14:17	78.0 dB	
	18:13	73.2 dB	
令和8年4月23日（木）	19:59	76.3 dB	2 回
	20:04	72.9 dB	
令和8年4月24日（金）	9:02	71.5 dB	3 回
	11:42	70.7 dB	
	12:27	76.9 dB	
令和8年4月25日（土）	ー	ー	0 回
令和8年4月26日（日）	ー	ー	0 回
令和8年4月27日（月）	11:12	70.3 dB	1 回
令和8年4月28日（火）	10:03	73.4 dB	5 回
	11:06	70.9 dB	
	11:26	71.4 dB	
	11:52	74.4 dB	
	14:35	73.4 dB	
令和8年4月29日（水）	9:04	75.4 dB	6 回
	9:24	76.4 dB	
	14:11	74.4 dB	
	14:37	74.4 dB	
	15:41	72.0 dB	
	16:09	74.6 dB	
令和8年4月30日（木）	ー	ー	0 回

※7日の11:04はヘリコプターによる航空機騒音である。

騒音の大きさの例

120dB：飛行機のエンジン近く
110dB：自動車の警笛（前方2m）、リベット打ち
100dB：電車が通るときのガードの下
90dB：大声による独唱、騒々しい工場の中
80dB：地下鉄の車内、ピアノの演奏（前方1m）
70dB：電話のベル、騒々しい事務所の中、騒々しい街頭
60dB：静かな乗用車、普通の会話
50dB：静かな事務所
40dB：市内の深夜、図書館、静かな住宅地の昼
30dB：郊外の深夜、ささやき声
20dB：木の葉の触れ合う音、置時計の秒針の音（前方2m）

広島県ホームページ「ecoひろしま ～環境情報サイト～」より