総務常任委員会・産業建設常任委員会

ご意見など
高齢化で地域の環境整備が出来なくなってきている（公園の清掃など）
訪問税の使い道にはついては、しっかり島民の皆さんに説明をしていただきたい。また、包ヶ浦の利活用に関しても、いきなりプロポーザルの募集ということにならないように島民にしっかり説明していただきたい。
宮島の伝統工芸について職人さんの後継人がいない状況がある。地域支援員制度を利用して3年間は従事するが、なかなか定着しない状況がある。 何かいいアイデアがないかと感じている。市の方も問題意識を持って、いかに伝統工芸を残していくか考えていただきたい。
訪問税は宮島の訪問に関する事業に関して使われると聞いていたが、廿日市版ＤＭＯへの支出に使われていることは本来の趣旨とは違うのではないか。また、収支報告がいくら入っていくら使ったかまで明記されておらず不透明である
他の産業でも困っている業態はある。かき屋も派手な生活もしているので、すぐに行政が支援するのはどうか。
シビックコアで図書館や市民活動センターを新たに整備・集約する必要があるのか。既存施設が使えるなら、身の丈に合った市政運営をすべきではないか。
（インバウンドについて） 宮島の宿のひとから「宿泊のキャンセルがでたらその後予約が入らない」と聞く。現在、世界情勢も不安定なのでインバウンドが増え続けるという考え方は不安。しっかりした財政をおこなってほしい。
予算を見ると農林水産業費が少ない。過疎化が進む地域では、農林水産業や中山間地域への支援にもっと力を入れてほしい。
＜意見、感想＞ ・宮島だけでなく吉和をもり上げてほしいです。
シビックコア地区住人は多くが反対か無関心。理由は市役所移転時のゴタゴタがまだ残っていること。信じられない対応だった。今回も説明会には全部出席したが、渋滞が増えているのに、人の流れを増やすという説明で、疑問だ。 細かいことが決まっていないのなら、土地が空いてから予定と違うものが来たらどうするのか。市役所は「何も決まっていなので答えられない」というが、そこに駐車場が建てられたら困る。ただでさえ人と車が多くて困っているのに。どうするのか細かい計画を説明してもらわないと住人は判断できない。住人は半分賛成,半分無関心。事業を見て賛成するかどうか決めるという人も。どれだけの事業費がかかり、どれだけの収入があるのか。マスコミ発表があってから半年もたつのにこの件について議員が質問しない。
新機能都市開発や未来物流産業団地は大きな事業で負担が大きすぎるのではないか。廿日市市では、団体の補助金がどんどん減らされている。シビックコア地区について報告があったが、どこかのコンサルを入れるのであろうが、早く事業を進めすぎではないか。新機能・未来物流が落ち着いてからで良かったのではないか。
シビックコア地区 地元で賛成している人いない、他での成功事例や効果を数値で示して欲しい。
昭和39年、都市計画あり都市計画道路が決められたが、いまだに畑口寺田線は全通していない。何十年かかって、1本の線ができない。そういうスパンなら、ちょっとずつ進めてください。
未来物流産業団地の取り付け道路は県道があるが、陽光台辺りは渋滞するのでは。速谷神社周辺の渋滞もひどい。増えるのは大型車。バイパス直結道路のインターチェンジができると思ったが無い。
地域を放棄するのか、注力して活性化を進めていくのか。産業を作らないと地域としての仕事が無くなるがどのように考えているのか。