【委員会名】　総務常任委員会

【日　　時】　令和８年５月１６日（土）　１５時００分～１６時３０分

【会　　場】　中央市民センター

質疑内容	会場での回答
子ども議会やビジョンの策定において、意見を聞いているが、その対応・反映状況について、フィードバックしてほしい。（総務）	
３０年前と市政、議員の質は変わらない。	
子ども議会やビジョンの策定において、意見を聞いているが、その対応・反映状況について、フィードバックしてほしい。（議運）	
今年から１０年間の計画（総合計画）だということだが、過去１０年間の計画が達成したかどうか、わかるものはないのか。市民には見えにくい。	総合計画が最上位計画で、その下に多くの個別計画があり、この度総合計画に合わせて全ての計画の見直しがあった。説明を受けた際、前計画に対する質疑も行っている。主なものには成果目標や成果指標などが設定されており、それぞれの達成度は％や、◎、○、△等を用いて示されている。公表はされている。
財政力指数は右肩下がりだが、新たな計画ではどうなるのか。	
いちばんは人口問題だろう。 廿日市市は２０万人構想なのか。	２０万人の目標はなく、維持すること、できるだけ減らさないようにすることを目指している。
人口が微増なのに、間接費がドーンと上がっている。職員の机の上は書類が山積みである。無駄を減らすことを考えるべきであり、業務の標準化・平準化することを考えてもらいたい。	
シビックコア地区住人は多くが反対か無関心。理由は市役所移転時のゴタゴタがまだ残っていること。信じられない対応だった。今回も説明会には全部出席したが、渋滞が増えているのに、人の流れを増やすという説明で、疑問だ。 細かいことが決まっていないのなら、土地が空いてから予定と違うものが来たらどうするのか。市役所は「何も決まっていないので答えられない」というが、そこに駐車場が建てられたら困る。ただでさえ人と車が多くて困っているのに。どうするのか細かい計画を説明してもらわないと住人は判断できない。住人は半分賛成,半分無関心。事業を見て賛成するかどうか決めるという人も。どれだけの事業費がかかり、どれだけの収入があるのか。マスコミ発表があってから半年もたつのにこの件について議員が質問しない。（産業建設）	
役所の変化について、何がどう変わったのか。職員の意識はどうなのかなど知りたい。	
新機能都市開発や未来物流産業団地は大きな事業で負担が大きすぎるのではないか。廿日市市では、団体の補助金がどんどん減らされている。シビックコア地区について報告があったが、どこかのコンサルを入れるのであろうが、早く事業を進めすぎではないか。新機能・未来物流が落ち着いてからで良かったのではないか。（産業建設）	

質疑内容	会場での回答
企業は利益を求める。市役所は違うのは当然だが、各種申請書など郵送は無駄ではないか。メールなどでできる。印鑑もなくてよい。 細かいクレーム対応などは、職員の時間を使うのではなく、切ってしまっていいのでは。	印鑑が不要になったものも多く、ネットでの対応も進んでいる。
今回の未来ビジョンは、主要三事業だけでなく、廿日市全体の話ですか。特に中山間地域を考えていますか。	１０年後のあるべき姿を示す、中山間地域を含めた廿日市全体のビジョンです
主要三事業は、大きな投資がかかっている。議会として、きちんと競争入札が行われているかチェックしているか。また環境影響調査もチェックしているか。廿日市市地球温暖化対策実行計画に基づいて進めているのか。災害も懸念もあり、起きたときの責任はだれがとるのか。（文教）	議会としては、予算審議を含め、入札状況、環境調査などをチェックしている。事業・予算の承認については、市が提案し議会が認定している。ゼロカーボンシティーを宣言している廿日市であり、議会としても地球温暖化計画についてチェックする。
市の財政について、昨年は単年度黒字になったと思うが、その要因はなにか。今年度計画では、収支はどのようになるのか。	昨年度の収支は、見通しの段階で赤字となっている。令和６年度は黒字であった。８年度は、赤字の計画でここ三年間は、投資も多く赤字の計画となる予定だ。歳入増の要因は、市民税・固定資産税増加と本市は訪問税の増加もある。また宮島ボートレース企業団の配分金の２８億程度ある。中期財政計画に基づき議会としてもチェックしていく。
ボートレース宮島については、地域にとって必要な施設なのか（不要である）。	
ボートレース宮島に関連する業務に対しての、議員等へ報酬や給与が支払われていることについておかしいのではないか。	
廿日市の人口が２０００人減となった。その要因はなにか。	自然減が要因と思う。
自衛隊へ個人情報を提供しているのは問題だ。５人しか拒否していない。申請をしてくださいという方法をおかしい。	
シビックコア地区整備計画の立ち退き計画があるが、焼肉きんぐやローソンがある辺りか？ラインが引かれたら立ち退かないといけないのか？１０年先はどうなるのか。	まだ計画段階であり、ゾーン構想はあっても具体的なことはまだ決まっていない。住民との話し合いを進めているところである。
よかったことは、子育て支援で、０～３歳児が増え、その家族が増えている。	（報告した）３事業の推進など、人を呼び込むための投資をしている。子育て支援に力を入れており「宣言」もしている。
国勢調査速報値により廿日市市の人口減少の結果を見た感想	
「はつポ」を知らない人が多い。高齢者向けに良いと思うので、もっと周知してほしい。（発言者は、１日５千歩に挑戦）みんなが健康になるように進めてほしい。	
シビックコア地区住人は多くが反対か無関心。理由は市役所移転時のゴタゴタがまだ残っていること。信じられない対応だった。今回も説明会には全部出席したが、渋滞が増えているのに、人の流れを増やすという説明で、疑問だ。 細かいことが決まっていないのなら、土地が空いてから予定と違うものが来たらどうするのか。市役所は「何も決まっていないので答えられない」というが、そこに駐車場が建てられたら困る。ただでさえ人と車が多くて困っているのに。どうするのか細かい計画を説明してもらわないと住人は判断できない。住人は半分賛成,半分無関心。事業を見て賛成するかどうか決めるという人も。どれだけの事業費がかかり、どれだけの収入があるのか。マスコミ発表があってから半年もたつのにこの件について議員が質問しない。（総務）	
何故廿日市市から転出していくのか	
主要三事業は、大きな投資がかかっている。議会として、きちんと競争入札が行われているかチェックしているか。また環境影響調査もチェックしているか。廿日市市地球温暖化対策実行計画に基づいて進めているのか。災害も懸念もあり、起きたときの責任はだれがとるのか。（総務）	議会としては、予算審議を含め、入札状況、環境調査などをチェックしている。事業・予算の承認については、市が提案し議会が認定している。ゼロカーボンシティーを宣言している廿日市であり、議会としても地球温暖化計画についてチェックする。
新機能都市開発や未来物流産業団地は大きな事業で負担が大きすぎるのではないか。廿日市市では、団体の補助金がどんどん減らされている。シビックコア地区について報告があったが、どこかのコンサルを入れるのであろうが、早く事業を進めすぎではないか。新機能・未来物流が落ち着いてからで良かったのではないか。（総務）	
廿日市にはシンガポールのようなビジョンが無いのでは	
さくらにあるメガソーラー規制条例を求める件は、どうなったのか	廿日市市再生可能エネルギー発電事業と地域との調和に関する条例として、議会として可決した

質疑内容	会場での回答
上平良は下水道がない。平良の谷は大きな転石がいっぱいある。下水道工事は、道路が少ないなか、道路１本止めて工事をするので大渋滞が起きる。その上、新しいまち（新機能等）ができた時にはどうなるのか。下水道工事は幹線でも1年に５０～100mしかできない。支線はもっとかかる。しっかり重点事業として進めてほしい。しっかり行政を元気づけてください。	
防災をどうするのか（具体的な言及は無し）	
シビックコア地区 区画整理事業になるのか。（産業建設）	具体的には決まっていない。
国保税・介護保険が高い（外国人実習生に負担させるのはどうか）	
平良小のところの交差点はできているのに、部分共有で、できたところから通してほしい。現在、水路工事のために大きく迂回している。	
シビックコア地区 大きな財政負担になると思うが、今のままでいいのでは。（産業建設）	具体的には決まっていない。
下水道の受益者負担の書類が郵送されるが、受益者負担の連絡だということを分かりやすく明記してほしい。	
教育問題をどう考えるのか	具体的な内容なし。
シビックコア地区 子どもが増えた場合、学区はどうなるのか、(宇品地区を事例に)留守家庭の受入体制は大丈夫なのか。	具体的には決まっていない。
シビックコア地区 地元で賛成している人いない、他での成功事例や効果を数値で示して欲しい。（産業建設）	
農家で、ETC入り口近くで米を作っていたが、工業団地をつなぐので駐車場の車が増え、ほとんどの農地が駐車場になった。水が少ない中、何んとか耕作していたが、最近水がより少なくなり足りなくなった。駐車場で大型車を毎日洗車するので、排水が出て、平良はその排水で米を作っている。耕作をやめたら草が生えるので、何も作らないのに、1年に何回も鋤くことになる。	住所を伺った
NPO法人や関係団体が増えた、出向している市職員は給料の二重取りになっているのではないか。	
産業団地には店舗ができるというが、何か新しいことができないか期待する。希望が持てるものができればと思う（地元農産物関係）。	
地御前神社をアピールした方が良いのでは（産業建設）	
あいプラザ3階に職員が増えた。	市役所本庁の窓口が移動したため。
県道294の一部工事予定があるが、残り一部の県道は計画がない。各地で県道整備の要望があり、費用対効果から後回しになるのでは。林道（玖島川末線）ができても、県道（取り付け道路）ができない。玖島側が終わってから原側をやるらしい。県道がつかなければ使えない林道が要るのか？未来物流産業団地などの県道のほうが先なのか。	
高齢者に対する交通アクセスの検討をお願いしたい。（産業建設）	
大雨で平良山手地区は土砂が流れたが、平良丘陵開発などの防災とくに大雨に対する対策はできているのか	調整池が完成し、また弘法川のバイパス事業も進めて対応している
転入超過を今後も続けて欲しい。	
市民の意見をしっかり聞いて欲しい	
若者が流出している原因調査と対策をして欲しい。	
堂河内広池山線は、いつから通行可能になるのか。中央線の工事の状況はどうなのか。	平良地区の造成が進められており工事車両の通行もあり、安全性からもいつから通行可能かはっきり決まっていないと承知している。地元からの要望もあるので、通行可能時期等情報提供します。

質疑内容	会場での回答
会場もせまく4つのグループにわかれたもの他のグループの声が入り、何の意味もない円グループになったもの声が小さく聞こえない。期待して参加したもの次回は参加しない。配慮が足りない。４つのグループに分けるのであれば、テーマを決め参加を自由にしたら自分の聞きたいところに行き意見交換をすれば有意義な会になるのではないか。	
宮島街道の渋滞がひどい。対策はしているのか。	高速道路料金の半額割引、パーク＆ライド、混雑情報の配信などの対策を行っている。しかし、渋滞は解消されていないので、議会として市の対応状況を注視するとともに、国・県への要望も含めて対応する。
宮島訪問税の使途が示されているが、税収が増えてその分よくなったという効果がわかりにくい。	
グループごとの意見交換はとても良いと思いました。フィードバックが欲しい。議員のみなさんよく勉強されている。	
今でも消防署付近など渋滞が酷い中で、新たな店舗の出店でさらに渋滞が懸念される。渋滞対策をしっかりしてほしい。市として将来における交通道路都市構想はあるのか。	南道路の延伸（木材港西から廿日市IC）などの計画はあり、早期実現に向け、国への要請を行っている。拠点をつなぐ公共交通ネットワークの計画ある。しかし、現状渋滞が発生していることは認識している。
税金を安くしてください。	
もう少し時間があってもよい。人口減問題	
開発費（建築）→今後の上振れはないのか気になった。（赤字で下請け企業が倒産など懸念はないのか）	
包ヶ浦には、高級ホテル必要ではない。若い人たちの幸せづくりには、建物より教育に投資すべきではないか。	自然公園をどのように活用すべきかの議論で進めており、高級ホテルありきではない。
市道畑口寺田線の佐方から先はどうなるのか。	今、佐方の途中まで土地の買収が終わっているが、それから先のについては、具体的な事業計画は進んでいないと承知している。さらにその先は広島市に通じる。計画が分かれば情報提供する。
住民の皆様の不便、心配事がよく理解できた。市として改善等の対策を願いたいと思います。	
廿日市市の将来ビジョンを持ちながら、足元を正してほしい。	
議員さんと率直に意見交換できたのは大変有意義であった。はじめて参加しましたが、再々開いてほしい。計画は良く検討して結果も公表するべきだ。	
昭和39年、都市計画あり都市計画道路が決められたが、いまだに畑口寺田線は全通していない。何十年かかって、1本の線ができない。そういうスパンなら、ちょっとずつ進めてください。（産業建設）	
地御前に高級リゾートマンションの建築を	
グループ討議は絞り込みが必要では。言いっ放しになっているかな？	

質疑内容	会場での回答
地御前神社の前に電停を	
未来物流産業団地の取り付け道路は県道があるが、陽光台辺りは渋滞するのでは。速谷神社周辺の渋滞もひどい。増えるのは大型車。バイパス直結道路のインターチェンジができると思ったが無い。（産業建設）	
ホテルへインバウンドをどのように送迎するのか	
時間は不足でした。	
平良丘陵開発の観光交流エリアの内容と来訪者のターゲットはどんな考えか。（産業建設）	三重県にあるビソンをイメージして温浴宿泊施設・マルシェ・レストランなど検討されている。また、市として木育施設や交通のハブ機能を持たせる計画である。内容についての情報提供は必要と考える。インバウンド・観光客だけでなく、地元市民にも喜ばれる施設となるような要望もある。
宮島の商店が早く店じまいしてしまう	
同じ人が何度も質問している感じがした。一人に一つの質問・意見を3分間位でしてもらうようにしたらよいと思います。	
外国人労働者を多く受け入れるべきでは	
坂本議員にご回答頂き良かった。質問者がテーマに沿っていない方がおり、そこは残念でした。	
グループが近すぎて、おちついてグループ内での話し合いをするのがむずかしかった。もう少し広い会場を用意してほしい。	
農業（中山間地）の発展について	
宮島街道の渋滞対策について	
行政に負けない議会であってください。不言実行の行政に質問し有言実行の議会を作ってください。傍聴者（常連）に対する表彰制度を考えてほしい。	
意見が言えない人がいた。	
南道路の西側の延伸について	
交通難民の対策について	
中年高齢者に対してよく勉強しておられた。内容が広くなりすぎた。	
バスの便を増やしてほしい	
市民の生の声が伝わる。	
包ヶ浦の海水浴場を再開して欲しい、条例違反ではないか。	

質疑内容	会場での回答
シビックコア地区 区画整理事業になるのか。（総務）	具体的には決まっていない。
シビックコア地区 大きな財政負担になると思うが、今のままでいいのでは。（総務）	具体的には決まっていない。
シビックコア地区 地元で賛成している人いない、他での成功事例や効果を数値で示して欲しい。（総務）	
宮島の鳥居の浜を一度見てください。海がたいへんなことになっています。台風で店は海の中になると思います。階段が一段になってます！見てください。たいへんなことになります。	
自転車の青切符が切られるが、道が狭い。	
もくたまパークは民営なので、最初は良くても経営が心配。工場エリアは税収につながるので良いが。	
高齢者に対する交通アクセスの検討をお願いしたい。（文教）	
昭和39年、都市計画あり都市計画道路が決められたが、いまだに畑口寺田線は全通していない。何十年かかって、1本の線ができない。そういうスパンなら、ちょっとずつ進めてください。（総務）	
未来物流産業団地の取り付け道路は県道があるが、陽光台辺りは渋滞するのでは。速谷神社周辺の渋滞もひどい。増えるのは大型車。バイパス直結道路のインターチェンジができると思ったが無い。（総務）	
平良丘陵開発の観光交流エリアの内容と来訪者のターゲットはどんな考えか。（総務）	三重県にあるビソンをイメージして温浴宿泊施設・マルシェ・レストランなど検討されている。また、市として木育施設や交通のハブ機能を持たせる計画である。内容についての情報提供は必要と考える。インバウンド・観光客だけでなく、地元市民にも喜ばれる施設となるような要望もある。
地御前神社をアピールした方が良いのでは（文教）	