

廿日市市長記者発表

令和8年10月



ちょうどいい、みつけた。

廿日市市

はつかいちし

東京都港区と 「間伐材を始めとした国産材の活用促進に関する協定」の締結



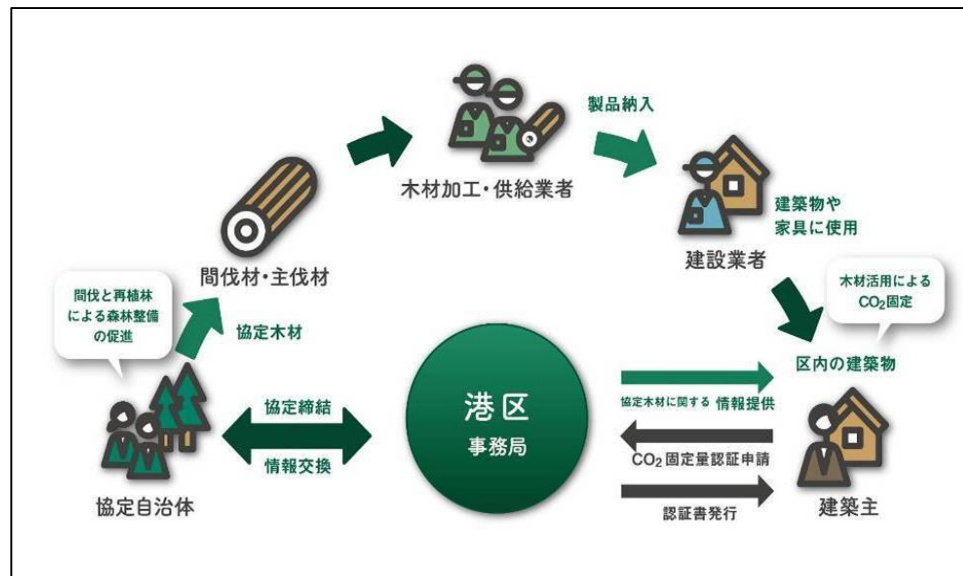
間伐材を始めとした国産材の活用促進に関する協定とは

▶ 港区は、公共施設・民間建築物等に
協定木材または国産合法木材の
使用を促し、二酸化炭素固定量を
認証している。

▶ 港区と廿日市市が協定を結ぶことで、
廿日市市産材を港区の建築物等で
使用することが可能となる。

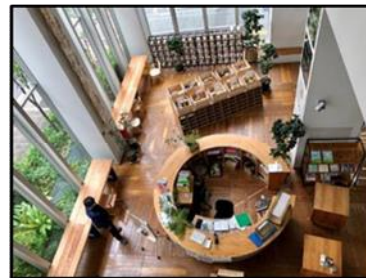
▶ 広島県では初の協定締結

▶ 協定締結自治体 79自治体(廿日市市加入で80自治体)

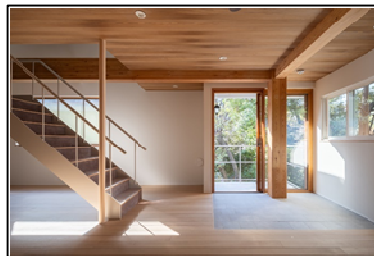


協定締結の目的、期待される効果

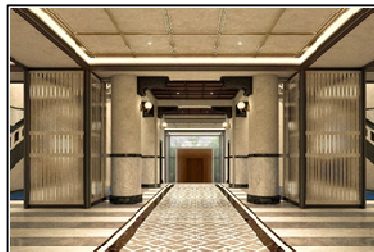
- ▶「木のまちのはつかいち」のPR
廿日市市産材を港区の建築物等で使用してもらい「木のまちのはつかいち」を多くの方にPRする。
- ▶地球温暖化防止
港区は協定木材を使い二酸化炭素を固定し、廿日市市は伐採後の再造林などの森林整備を行うことで、森林の二酸化炭素吸収量を増大させることにより、地球温暖化防止を推進する。
- ▶市内木材関連業者の販路拡大
都心の大型オフィスビルやホテルの内装材等での使用が考えられ、市産材の取引機会が創出される。



uni4mショールーム



R7【最優秀賞】愛宕山の休憩所



R7【優秀賞】三田ガーデンヒルズ

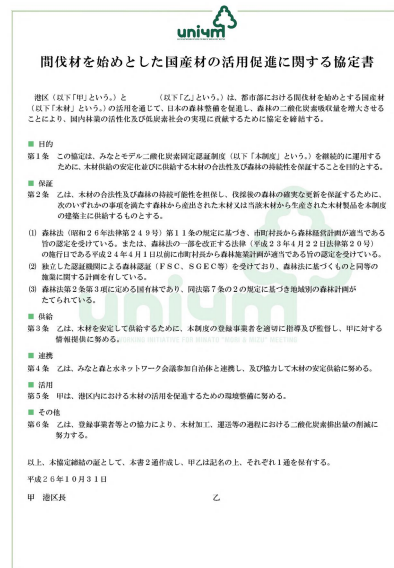
日時

令和8年10月15日（木）11：00～11：30

場所

港区役所 4階 庁議室（東京都港区芝公園1-5-25）

調印式当日の取材も可能です。



10月15日（木） 11：30～



11月における広島岩国道路の 料金割引施策等社会実験の実施



これまでの社会実験の主な取り組み

	料金割引	ソフト施策	広報
R 5 社会実験	【新規】高速道路料金の割引による交通転換促進 区間：廿日市IC～大野ICのIC間 期間：11月土日祝日	・【新規】パーク&ライドの拡大(設置箇所・駐車枠) ・誘導員配置 ・道路状況のライブ配信 など	・【新規】チラシ・ポスターの配付 ・【新規】看板、横断幕の設置 ・【新規】新聞広告、SNS投稿、HP掲載 など
R 6 社会実験	【継続】高速道路料金の割引による交通転換促進 区間：廿日市IC～大野ICのIC間 期間：11月土日祝日	R 5 の取り組みに加え ・【変更】パーク&ライドの集約及び誘導強化 など	R 5 の取り組みに加え ・【新規】デジタルサイネージの設置 ・【新規】AIを活用したリアルタイム混雑情報 ・【変更】看板リニューアル など
R 7 社会実験	【継続】高速道路料金の割引による交通転換促進 区間：廿日市IC～大野ICのIC間 期間：11月土日祝日	R 6 の取り組みに加え ・【新規】国道2号の信号現示の連動調整 など	R 6 の取り組みに加え ・【拡充】SNSによる広報の強化 ・【拡充】AIを活用した混雑予測 など

	★国道2号の速度向上はあるものの、20km/h以下の区間が残存している		
残存する課題	①行動変容のインセンティブに、料金割引のみでは限界がある可能性	②宮島口駅前交差点付近のボトルネック(先詰まり) ③駐車場を探す、うろつき交通の存在	④一度、宮島口中心部へ流入した後にパーク&ライドや山側駐車場へ向かう車両の存在 ⑤事前情報をキャッチしていない交通への対応

R8 の 内 容	通過交通に対する対応		通過・訪問交通に対する対応	訪問交通(観光交通)に対する対応	
	A 広島岩国道路の利用転換促進 (広報のみ) ①、⑤宮島口の混雑状況や通過時間を道路情報板等を活用して、道路利用者へ発信することによる行動変容を検証		C 信号現示の連動調整 ②国道2号宮島口地区内の信号現示の連動試験運行	D 駐車場案内システムによる交通誘導 ③大型LEDビジョンによる行動変容を促進 ③、④、⑤宮島口訪問交通のうろつき対策	
	B 広島岩国道路の利用転換促進 (料金割引・時間・期間の絞り込み) ①、⑤左記同様 ①紅葉ピーク期に絞り込むことによる行動変容を検証			E AIを活用した情報発信 ⑤新たに、混雑緩和時間の情報発信を追加し、来訪時間などの分散を促進	

広島岩国道路への通過交通転換 ～宮島口を通過される方へ～

■実施概要

- ①通過時間や広島岩国道路の定時性を伝える広報活動を実施する（新規）
- ②廿日市IC～大野ICの区間の料金割引を実施する

①広報 10月20日～
11月30日

内容：国道2号と広島岩国道路を利用した場合の通過時間(過去実績)などを国道の道路情報板へ表示する
時期：令和8年10月20日～11月30日

大野支所北交差点⇄廿日市ICの通過所要時間

	上り	下り
広島岩国道路	9分	11分
国道2号	33分	35分
時間差	約24分	約24分

データ：ETC2.0プローブデータ(令和7年11月23日)

国道の道路情報板



国道の道路情報板に
通過時間を表示し、
転換を促進させる



表示イメージ（国道2号下り線、屋代トンネル出口）

大野ICまで
(2025年混雑時)
国道2号約25分
高速利用約10分

混雑時は
高速での迂回や
パーク＆ライド
ご検討下さい

広島岩国道路への通過交通転換 ～宮島口を通過される方へ～

■実施概要

- ①通過時間や広島岩国道路の定時性を伝える広報活動を実施する
- ②廿日市IC～大野ICの区間の料金割引を実施する（継続）

②料金割引施策 11月21日～29日(土日祝)

内容：廿日市IC～大野ICのIC相互間の**高速道路料金の割引**（ETC車）
 時期：令和8年11月後半の土日祝の5日間（11/21,22,23,28,29）
 時間：8時～19時

料金割引時の金額	軽・自動二輪	普通車	中型車	大型車	特大車
社会実験実施時	90円	90円	130円	190円	350円
(参考)	軽・自動二輪	普通車	中型車	大型車	特大車
通常時(休日割引ETC料金)	180円	180円	260円	370円	700円
通常時(ETC通常料金)	260円	260円	260円	370円	700円



令和7年実施時の広報状況



国道2号上の横断幕



SNSによる発信

ソフト対策の強化 ～駐車場案内システムによる交通誘導～

■実施概要

駐車場の位置や利用状況(満空)を現地へ可視化することにより、駐車場探しのうろつき交通の削減を図る
駐車場利用状況に合わせた誘導パターンの表示により、速やかな交通誘導を実施する **(新規)**

駐車場を探す車両の一例(広島方面)



駐車場位置と
利用状況(満空)
の可視化

駐車場案内システムの概要

駐車場満空情報データ



駐車場データと連携

リアル
タイム



【スマホ・PC】宮島観光デジタルマップ



【現地】デジタルサイネージ(LEDビジョン) **(新規)**

海側駐車場の混雑時の イメージ

中心部への
流入抑制 と うろつき削減

パーク&ライド

山側駐車場

JR 宮島口駅

ポートレース宮島

海側駐車場

凡例

- ← 広島側からのアクセス
- ← 岩国側からのアクセス
- ← 抑制される車両挙動
- デジタルサイネージ

ソフト対策の強化 ～AIの活用による混雑予測・緩和予測～

※各広報のデザインは検討中のもので、今後変更となることがあります

■ 週間混雑予測 本日の混雑時間予測 混雑緩和時間予測 の提供

■ 情報提供方法

■ 期待される効果

- ・国道2号宮島口地区にAIカメラを3箇所設置
- ・AIを活用し、翌日から1週間の混雑予測「週間混雑予測」と、当日の混雑時間を予測する「本日の混雑時間予測」、駐車場の空き始めを予測する「混雑緩和時間予測」を行う(拡充)

ホームページ「あきのみやじま」や公式SNS、ポスター、チラシ、サイネージなどにより情報発信を行う

P&Rや交通手段の変更、出発日・時間の変更などの行動変容の促進、広島岩国道路への経路転換を促すことにより、宮島口地区の交通量を削減させ、混雑緩和を図る



【週間混雑予測】

曜日の並びや天気予報のデータをもとに翌日から1週間の混雑予測を提供予定

イメージ

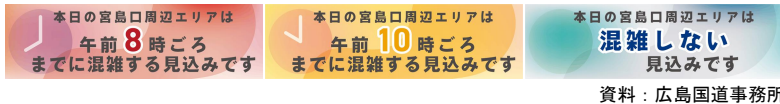
MM月DD日(●)	1 混雑しそうです
MM月DD日(●)	2 やや混雑しそうです
MM月DD日(●)	3 混雑しなさそうです
MM月DD日(●)	4 大変混雑しそうです

資料：広島国道事務所

【本日の混雑時間予測】

当日6時～8時の滞在台数の増加量より混雑の見込み時刻を予測して提供予定（予測提供時刻：7時・7時半・8時）

イメージ

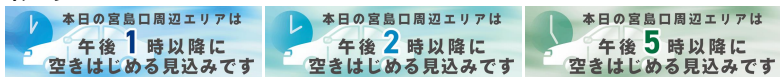


資料：広島国道事務所

【混雑緩和時間予測】(拡充)

当日10時時点の滞在台数より駐車場の空き始めを予測して提供予定（予測提供時刻：10時）

イメージ



資料：広島国道事務所

【広報の充実】

「あきのみやじま」の広報や広島岩国道路への経路転換を促すチラシを作成

イメージ



資料：広島国道事務所

【宮島口を通過される方へ】

広島岩国道路の積極的な利用をお願いします

【観光客の皆さまへ】

公共交通機関の積極的な利用をお願いします

パークアンドライドの積極的な利用をお願いします

詳細は市のホームページで
紹介しています。



広島岩国道路の料金割引施策に
かかるアンケート調査へのご協力も
お願いします。（※11/1～）



コツメカワウソ赤ちゃんの名前募集および命名式の実施



～宮島水族館の新しい仲間～

◆募集概要

- ・募集期間：令和8年9月26日（土）～10月21日（水）
- ・応募方法：館内ポスターQRコードから応募
- ・スマートフォン等をお持ちでない方は、専用用紙でも応募可
- ・応募はお一人様1点
- ・メス3頭の名前3つをセットで応募
- ・応募した名前の理由を記載



◆選考方法

- ・応募された名前と応募した名前の理由を踏まえ、宮島水族館において選考
- ・命名者1名を決定

※メス3頭は、応募された3つの名前をもとに、宮島水族館が個体ごとの名前を決定する。

◆命名式

- ・日時：令和8年10月31日（土）10:00
- ・命名者1名が出席

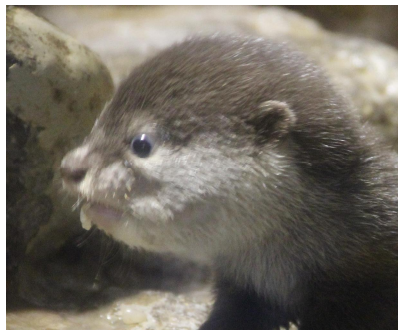
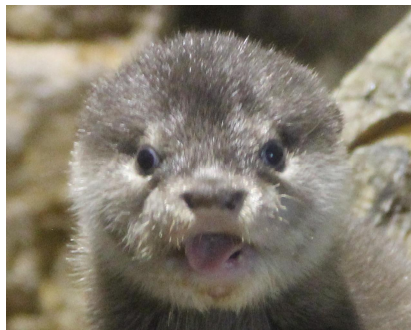
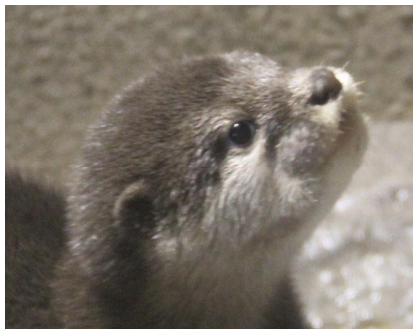
※命名式に出席できる方を応募条件とする。

- ・命名者への記念品

- (1) 名付け親認定証
- (2) コツメカワウソぬいぐるみ
- (3) 宮島水族館入館引換券（ペア）

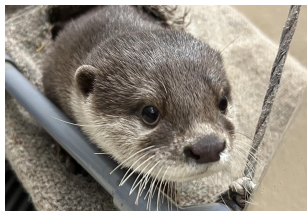


◆赤ちゃんたち



- ・誕生日：令和8年7月11日
- ・性別：メス3頭
- ・体長：約25cm
- ・体重：約800g

◆父親：ミウガ



- ・年齢：3歳
- ・由来：大阪・海遊館から来館
- ・特徴：おっとりとした性格。子育てでは、母親のぐみを積極的にサポートしている

◆母親：ぐみ



- ・年齢：1歳
- ・由来：大分マリンパレス水族館「うみたまご」から来館
- ・特徴：やや臆病な性格。子育てを主導する、しっかり者のお母さん

◆ 危急種としての位置づけ

コツメカワウソは、野生下で数を減らしており、国際自然保護連合（IUCN）のレッドリストで「危急種」に分類されている。また、ワシントン条約により、国際商取引が制限されている。

※「危急種」は、国際自然保護連合（IUCN）のレッドリストにおける区分の一つで、絶滅のおそれがある種のうち、将来的に絶滅するリスクが高いと評価された種である。

◆ 宮島水族館の取組

希少なコツメカワウソの飼育下繁殖に取り組み、他の水族館とも連携して共同繁殖を進めている。
また、飼育展示を通じて、自然環境や生きものを守ることの大切さを伝えている。

◆ 実績

- ・繁殖実績：今回を含め20頭（オス11頭・メス9頭）
うち10頭は他の水族館との共同繁殖により出生
- ・現在の飼育頭数：6頭（オス2頭・メス4頭）

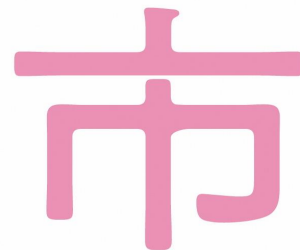
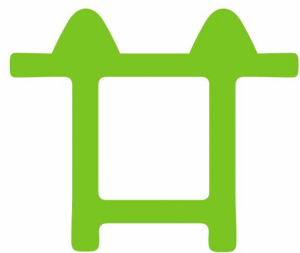


みやじマリン

宮島水族館

Miyajima Public Aquarium

ちょうどいい、みつけた。



はつかいちし