

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測定期間	令和8年9月1日 ～ 令和8年9月27日
測定箇所	広島県廿日市市津田1989 廿日市市佐伯支所
測定対象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発生回数	9 回

測定日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和8年9月1日(火)	17:12	72.0 dB	1 回
令和8年9月2日(水)	—	—	0 回
令和8年9月3日(木)	10:36	74.8 dB	1 回
令和8年9月4日(金)	—	—	0 回
令和8年9月5日(土)	—	—	0 回
令和8年9月6日(日)	—	—	0 回
令和8年9月7日(月)	—	—	0 回
令和8年9月8日(火)	—	—	0 回
令和8年9月9日(水)	—	—	0 回
令和8年9月10日(木)	—	—	0 回
令和8年9月11日(金)	—	—	0 回
令和8年9月12日(土)	—	—	0 回
令和8年9月13日(日)	—	—	0 回
令和8年9月14日(月)	—	—	0 回
令和8年9月15日(火)	—	—	0 回
令和8年9月16日(水)	11:03	70.6 dB	1 回
令和8年9月17日(木)	—	—	0 回
令和8年9月18日(金)	10:32	71.3 dB	4 回
	10:51	71.9 dB	
	11:41	71.3 dB	
	12:34	70.0 dB	
令和8年9月19日(土)	—	—	0 回
令和8年9月20日(日)	—	—	0 回
令和8年9月21日(月)	—	—	0 回
令和8年9月22日(火)	8:22	71.9 dB	1 回
令和8年9月23日(水)	—	—	0 回
令和8年9月24日(木)	—	—	0 回
令和8年9月25日(金)	10:54	70.0 dB	1 回
令和8年9月26日(土)	—	—	0 回
令和8年9月27日(日)	—	—	0 回

1日、3日はヘリコプターによる騒音である。

騒音の大きさの例

120dB : 飛行機のエンジン近く	60dB : 静かな乗用車、普通の会話
110dB : 自動車の警笛(前方2m)、リベット打ち	50dB : 静かな事務所
100dB : 電車が通るときのガードの下	40dB : 市内の深夜、図書館、静かな住宅地の昼
90dB : 大声による独唱、騒々しい工場の中	30dB : 郊外の深夜、ささやき声
80dB : 地下鉄の車内、ピアノの演奏(前方1m)	20dB : 木の葉の触れ合う音、置時計の秒針の音(前方2m)
70dB : 電話のベル、騒々しい事務所の中、騒々しい街頭	

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	令和8年8月1日 ～ 令和8年8月31日
測 定 箇 所	広島県廿日市市津田1989 廿日市市佐伯支所
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	18 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和8年8月1日(土)	—	—	0 回
令和8年8月2日(日)	—	—	0 回
令和8年8月3日(月)	—	—	0 回
令和8年8月4日(火)	—	—	0 回
令和8年8月5日(水)	13:43	70.4 dB	3 回
	15:02	73.5 dB	
	18:56	75.8 dB	
令和8年8月6日(木)	17:11	71.4 dB	3 回
	19:23	72.3 dB	
	20:51	70.1 dB	
令和8年8月7日(金)	8:32	71.2 dB	5 回
	8:52	71.5 dB	
	9:36	71.2 dB	
	12:41	76.6 dB	
	12:59	71.1 dB	
令和8年8月8日(土)	13:15	75.0 dB	1 回
令和8年8月9日(日)	—	—	0 回
令和8年8月10日(月)	—	—	0 回
令和8年8月11日(火)	15:26	74.1 dB	2 回
	15:30	71.6 dB	
令和8年8月12日(水)	—	—	0 回
令和8年8月13日(木)	8:11	70.0 dB	1 回
令和8年8月14日(金)	—	—	0 回
令和8年8月15日(土)	—	—	0 回
令和8年8月16日(日)	—	—	0 回
令和8年8月17日(月)	—	—	0 回
令和8年8月18日(火)	—	—	0 回
令和8年8月19日(水)	—	—	0 回
令和8年8月20日(木)	20:57	71.8 dB	1 回
令和8年8月21日(金)	—	—	0 回
令和8年8月22日(土)	—	—	0 回
令和8年8月23日(日)	—	—	0 回
令和8年8月24日(月)	—	—	0 回
令和8年8月25日(火)	14:07	70.7 dB	1 回

令和8年8月26日（水）	19:47	70.6 dB	1 回
令和8年8月27日（木）	—	—	0 回
令和8年8月28日（金）	—	—	0 回
令和8年8月29日（土）	—	—	0 回
令和8年8月30日（日）	—	—	0 回
令和8年8月31日（月）	—	—	0 回

※17日の8:45から20日の8:44までは機器トラブルのため欠測。

騒音の大きさの例

120dB：飛行機のエンジン近く	60dB：静かな乗用車、普通の会話
110dB：自動車の警笛（前方2m）、リベット打ち	50dB：静かな事務所
100dB：電車が通るときのガードの下	40dB：市内の深夜、図書館、静かな住宅地の昼
90dB：大声による独唱、騒々しい工場の中	30dB：郊外の深夜、ささやき声
80dB：地下鉄の車内、ピアノの演奏（前方1m）	20dB：木の葉の触れ合う音、置時計の秒針の音（前方2m）
70dB：電話のベル、騒々しい事務所の中、騒々しい街頭	

広島県ホームページ「ecoひろしま ～環境情報サイト～」より

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	令和8年7月1日 ～ 令和8年7月31日
測 定 箇 所	広島県廿日市市津田1989 廿日市市佐伯支所
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	7 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和8年7月1日(水)	—	—	0 回
令和8年7月2日(木)	13:07	72.0 dB	1 回
令和8年7月3日(金)	—	—	0 回
令和8年7月4日(土)	—	—	0 回
令和8年7月5日(日)	—	—	0 回
令和8年7月6日(月)	—	—	0 回
令和8年7月7日(火)	—	—	0 回
令和8年7月8日(水)	—	—	0 回
令和8年7月9日(木)	—	—	0 回
令和8年7月10日(金)	—	—	0 回
令和8年7月11日(土)	—	—	0 回
令和8年7月12日(日)	—	—	0 回
令和8年7月13日(月)	—	—	0 回
令和8年7月14日(火)	—	—	0 回
令和8年7月15日(水)	—	—	0 回
令和8年7月16日(木)	—	—	0 回
令和8年7月17日(金)	—	—	0 回
令和8年7月18日(土)	—	—	0 回
令和8年7月19日(日)	—	—	0 回
令和8年7月20日(月)	—	—	0 回
令和8年7月21日(火)	—	—	0 回
令和8年7月22日(水)	—	—	0 回
令和8年7月23日(木)	—	—	0 回
令和8年7月24日(金)	—	—	0 回
令和8年7月25日(土)	—	—	0 回

令和8年7月26日（日）	—	—	0 回
令和8年7月27日（月）	18:53	70.9 dB	2 回
	20:10	71.0 dB	
令和8年7月28日（火）	—	—	0 回
令和8年7月29日（水）	11:29	73.1 dB	2 回
	15:20	73.0 dB	
令和8年7月30日（木）	16:51	77.6 dB	1 回
令和8年7月31日（金）	11:08	71.3 dB	1 回

※1日から2日の9:11は、機器トラブルのため欠測。

※2日はヘリコプターによる騒音である。

騒音の大きさの例

120dB：飛行機のエンジン近く	60dB：静かな乗用車、普通の会話
110dB：自動車の警笛（前方2m）、リベット打ち	50dB：静かな事務所
100dB：電車が通るときのガードの下	40dB：市内の深夜、図書館、静かな住宅地の昼
90dB：大声による独唱、騒々しい工場の中	30dB：郊外の深夜、ささやき声
80dB：地下鉄の車内、ピアノの演奏（前方1m）	20dB：木の葉の触れ合う音、置時計の秒針の音（前方2m）
70dB：電話のベル、騒々しい事務所の中、騒々しい街頭	

広島県ホームページ「ecoひろしま ～環境情報サイト～」より

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	令和8年6月1日 ～ 令和8年6月30日
測 定 箇 所	広島県廿日市市津田1989 廿日市市佐伯支所
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	19 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和8年6月1日(月)	11:30	74.5 dB	3 回
	12:10	72.9 dB	
	12:48	72.2 dB	
令和8年6月2日(火)	—	—	0 回
令和8年6月3日(水)	11:19	74.4 dB	6 回
	11:35	80.3 dB	
	11:41	73.4 dB	
	13:35	71.4 dB	
	14:34	75.8 dB	
	15:52	72.8 dB	
令和8年6月4日(木)	16:04	74.3 dB	2 回
	16:25	70.4 dB	
令和8年6月5日(金)	14:01	71.3 dB	2 回
	16:08	74.0 dB	
令和8年6月6日(土)	12:34	72.8 dB	1 回
令和8年6月7日(日)	—	—	0 回
令和8年6月8日(月)	—	—	0 回
令和8年6月9日(火)	—	—	0 回
令和8年6月10日(水)	12:57	74.5 dB	1 回
令和8年6月11日(木)	11:33	71.8 dB	1 回
令和8年6月12日(金)	—	—	0 回
令和8年6月13日(土)	—	—	0 回
令和8年6月14日(日)	—	—	0 回
令和8年6月15日(月)	—	—	0 回
令和8年6月16日(火)	11:53	73.1 dB	1 回
令和8年6月17日(水)	13:33	74.0 dB	1 回
令和8年6月18日(木)	9:44	70.5 dB	1 回
令和8年6月19日(金)	—	—	0 回
令和8年6月20日(土)	—	—	0 回
令和8年6月21日(日)	—	—	0 回
令和8年6月22日(月)	—	—	0 回
令和8年6月23日(火)	—	—	0 回
令和8年6月24日(水)	—	—	0 回
令和8年6月25日(木)	—	—	0 回

令和8年6月26日（金）	—	—	0 回
令和8年6月27日（土）	—	—	0 回
令和8年6月28日（日）	—	—	0 回
令和8年6月29日（月）	—	—	0 回
令和8年6月30日（火）	—	—	0 回

※22日の8:52から25日の8:52までは、機器トラブルのため欠測。

※29日の14:32から30日までは、機器トラブルのため欠測。

騒音の大きさの例

120dB：飛行機のエンジン近く	60dB：静かな乗用車、普通の会話
110dB：自動車の警笛（前方2m）、リベット打ち	50dB：静かな事務所
100dB：電車が通るときのガードの下	40dB：市内の深夜、図書館、静かな住宅地の昼
90dB：大声による独唱、騒々しい工場の中	30dB：郊外の深夜、ささやき声
80dB：地下鉄の車内、ピアノの演奏（前方1m）	20dB：木の葉の触れ合う音、置時計の秒針の音（前方2m）
70dB：電話のベル、騒々しい事務所の中、騒々しい街頭	

広島県ホームページ「ecoひろしま ～環境情報サイト～」より

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	令和8年5月1日 ～ 令和8年5月31日
測 定 箇 所	広島県廿日市市津田1989 廿日市市佐伯支所
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	29 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和8年5月1日(金)	10:37	71.8 dB	2 回
	10:50	72.9 dB	
令和8年5月2日(土)	—	—	0 回
令和8年5月3日(日)	—	—	0 回
令和8年5月4日(月)	12:23	73.1 dB	2 回
	15:01	70.8 dB	
令和8年5月5日(火)	—	—	0 回
令和8年5月6日(水)	12:16	73.9 dB	2 回
	15:34	76.3 dB	
令和8年5月7日(木)	9:47	70.9 dB	2 回
	15:12	79.3 dB	
令和8年5月8日(金)	8:55	75.5 dB	1 回
令和8年5月9日(土)	—	—	0 回
令和8年5月10日(日)	—	—	0 回
令和8年5月11日(月)	—	—	0 回
令和8年5月12日(火)	16:14	72.2 dB	1 回
令和8年5月13日(水)	8:17	73.0 dB	6 回
	10:15	81.1 dB	
	10:21	74.0 dB	
	10:26	73.8 dB	
	12:11	78.8 dB	
	12:18	75.4 dB	
令和8年5月14日(木)	20:14	74.9 dB	1 回
令和8年5月15日(金)	14:35	72.0 dB	1 回
令和8年5月16日(土)	—	—	0 回
令和8年5月17日(日)	—	—	0 回
令和8年5月18日(月)	—	—	0 回
令和8年5月19日(火)	—	—	0 回
令和8年5月20日(水)	11:47	76.8 dB	2 回
	12:29	74.2 dB	
令和8年5月21日(木)	11:27	74.1 dB	1 回
令和8年5月22日(金)	—	—	0 回
令和8年5月23日(土)	—	—	0 回
令和8年5月24日(日)	—	—	0 回
令和8年5月25日(月)	—	—	0 回

令和8年5月26日（火）	11:03	72.5 dB	2 回
	13:12	71.3 dB	
令和8年5月27日（水）	11:16	70.3 dB	2 回
	13:07	70.2 dB	
令和8年5月28日（木）	11:18	70.3 dB	4 回
	11:25	75.2 dB	
	17:24	71.6 dB	
	17:51	75.5 dB	
令和8年5月29日（金）	—	—	0 回
令和8年5月30日（土）	—	—	0 回
令和8年5月31日（日）	—	—	0 回

※7日の15:12はヘリコプターによる航空機騒音である。

騒音の大きさの例

120dB：飛行機のエンジン近く	60dB：静かな乗用車、普通の会話
110dB：自動車の警笛（前方2m）、リベット打ち	50dB：静かな事務所
100dB：電車が通るときのガードの下	40dB：市内の深夜、図書館、静かな住宅地の昼
90dB：大声による独唱、騒々しい工場の中	30dB：郊外の深夜、ささやき声
80dB：地下鉄の車内、ピアノの演奏（前方1m）	20dB：木の葉の触れ合う音、置時計の秒針の音（前方2m）
70dB：電話のベル、騒々しい事務所の中、騒々しい街頭	

広島県ホームページ「ecoひろしま ～環境情報サイト～」より

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	令和8年4月1日 ～ 令和8年4月30日
測 定 箇 所	広島県廿日市市津田1989 廿日市市佐伯支所
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	54 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和8年4月1日(水)	9:22	77.7 dB	9 回
	9:30	72.0 dB	
	10:09	70.4 dB	
	12:15	73.7 dB	
	12:20	72.5 dB	
	12:33	70.0 dB	
	13:21	75.1 dB	
	13:28	77.2 dB	
	14:39	70.2 dB	
令和8年4月2日(木)	8:57	76.8 dB	5 回
	11:00	72.7 dB	
	11:09	74.7 dB	
	12:10	71.6 dB	
	17:14	80.5 dB	
令和8年4月3日(金)	10:54	73.4 dB	2 回
	11:33	77.4 dB	
令和8年4月4日(土)	—	—	0 回
令和8年4月5日(日)	—	—	0 回
令和8年4月6日(月)	15:25	76.9 dB	1 回
令和8年4月7日(火)	10:18	70.8 dB	4 回
	11:04	73.0 dB	
	11:16	71.5 dB	
	14:19	75.7 dB	
令和8年4月8日(水)	—	—	0 回
令和8年4月9日(木)	—	—	0 回
令和8年4月10日(金)	—	—	0 回
令和8年4月11日(土)	—	—	0 回
令和8年4月12日(日)	—	—	0 回
令和8年4月13日(月)	9:00	72.2 dB	4 回
	10:35	71.1 dB	
	11:06	76.6 dB	
	12:50	71.2 dB	
令和8年4月14日(火)	8:38	70.8 dB	2 回
	11:00	73.5 dB	
令和8年4月15日(水)	15:26	74.2 dB	2 回
	20:13	71.2 dB	

令和8年4月16日(木)	9:14	72.9 dB	1 回
令和8年4月17日(金)	13:29	70.7 dB	1 回
令和8年4月18日(土)	—	—	0 回
令和8年4月19日(日)	—	—	0 回
令和8年4月20日(月)	11:31	71.3 dB	2 回
	13:34	75.7 dB	
令和8年4月21日(火)	—	—	0 回
令和8年4月22日(水)	11:46	70.7 dB	4 回
	13:16	73.6 dB	
	14:17	78.0 dB	
	18:13	73.2 dB	
令和8年4月23日(木)	19:59	76.3 dB	2 回
	20:04	72.9 dB	
令和8年4月24日(金)	9:02	71.5 dB	3 回
	11:42	70.7 dB	
	12:27	76.9 dB	
令和8年4月25日(土)	—	—	0 回
令和8年4月26日(日)	—	—	0 回
令和8年4月27日(月)	11:12	70.3 dB	1 回
令和8年4月28日(火)	10:03	73.4 dB	5 回
	11:06	70.9 dB	
	11:26	71.4 dB	
	11:52	74.4 dB	
	14:35	73.4 dB	
令和8年4月29日(水)	9:04	75.4 dB	6 回
	9:24	76.4 dB	
	14:11	74.4 dB	
	14:37	74.4 dB	
	15:41	72.0 dB	
	16:09	74.6 dB	
令和8年4月30日(木)	—	—	0 回

※7日の11:04はヘリコプターによる航空機騒音である。

騒音の大きさの例

120dB : 飛行機のエンジン近く	60dB : 静かな乗用車、普通の会話
110dB : 自動車の警笛(前方2m)、リベット打ち	50dB : 静かな事務所
100dB : 電車が通るときのガードの下	40dB : 市内の深夜、図書館、静かな住宅地の昼
90dB : 大声による独唱、騒々しい工場の中	30dB : 郊外の深夜、ささやき声
80dB : 地下鉄の車内、ピアノの演奏(前方1m)	20dB : 木の葉の触れ合う音、置時計の秒針の音(前方2m)
70dB : 電話のベル、騒々しい事務所の中、騒々しい街頭	