

社会資本総合整備計画

社会資本整備総合交付金

令和05年01月23日

|            |                                                                                           |  |       |   |       |   |   |   |   |   |   |                       |           |   |   |
|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------|---|-------|---|---|---|---|---|---|-----------------------|-----------|---|---|
| 計画の名称      | 39廿日市市地区内における工業団地等へのアクセス向上による新たな経済成長                                                      |  |       |   |       |   |   |   |   |   |   |                       |           |   |   |
| 計画の期間      | 令和05年度 ～ 令和09年度（5年間）                                                                      |  |       |   |       |   |   |   |   |   |   |                       | 重点配分対象の該当 | ○ |   |
| 交付対象       | 廿日市市                                                                                      |  |       |   |       |   |   |   |   |   |   |                       |           |   |   |
| 計画の目標      | 道路ネットワークの整備に合わせ、国道2号西広島バイパスから工業団地等へのアクセス道路を整備することで、工業団地等の利便性の向上による物流基盤の強化を図り、新たな経済成長を目指す。 |  |       |   |       |   |   |   |   |   |   |                       |           |   |   |
|            |                                                                                           |  |       |   |       |   |   |   |   |   |   |                       |           |   |   |
| 全体事業費（百万円） | 合計（A+B+C+D）                                                                               |  | 3,730 | A | 3,730 | B | 0 | C | 0 | D | 0 | 効果促進事業費の割合C／（A+B+C+D） |           | 0 | % |

| 番号 | 計画の成果目標（定量的指標）                                                                               |                |       |       |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------|-------|
|    | 定量的指標の定義及び算定式                                                                                | 定量的指標の現況値及び目標値 |       |       |
|    |                                                                                              | 当初現況値          | 中間目標値 | 最終目標値 |
|    |                                                                                              | (R5当初)         | -     | (R9末) |
| 1  | 開発事業地に立地が決定した企業の面積割合                                                                         |                |       |       |
|    | 開発事業地に立地が決定した企業の面積割合<br>〔開発事業地に立地が決定した企業の面積割合（％）〕＝Σ〔（立地が決定した企業の面積）／（開発事業地に立地を誘致する企業の面積）〕×100 | 0%             | %     | 100%  |
| 2  | 平良丘陵工業団地までの移動距離の短縮                                                                           |                |       |       |
|    | 整備前の所要時間と評価時点での所要時間の差（平良丘陵工業団地から国道2号西広島バイパス）<br>〔アクセス時間短縮（分）〕＝（整備前所要時間）－（評価時点での所要時間）         | 0分             | 分     | 3分    |
|    |                                                                                              |                |       |       |
|    |                                                                                              |                |       |       |
|    |                                                                                              |                |       |       |
|    |                                                                                              |                |       |       |
|    |                                                                                              |                |       |       |
|    |                                                                                              |                |       |       |
|    |                                                                                              |                |       |       |
|    |                                                                                              |                |       |       |

|     |           |   |          |   |          |   |            |   |            |   |           |   |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|
| 備考等 | 個別施設計画を含む | － | 国土強靱化を含む | － | 定住自立圏を含む | － | 連携中枢都市圏を含む | － | 流域水循環計画を含む | － | 地域再生計画を含む | － |
|     |           |   |          |   |          |   |            |   |            |   |           |   |

| A 基幹事業  |         |                      |          |          |          |      |          |      |                    |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|---------|---------|----------------------|----------|----------|----------|------|----------|------|--------------------|------------------|------------------|------------|---|---|---|---|----------------|-----------|----------------|
| 基幹事業（大） | 番号      | 事業<br>種別             | 地域<br>種別 | 交付<br>対象 | 直接<br>間接 | 事業者  | 種別 1     | 種別 2 | 要素となる事業名<br>（事業箇所） | 事業内容<br>（延長・面積等） | 市区町村名／<br>港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） |   |   |   |   | 全体事業費<br>（百万円） | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |
|         |         | 一体的に実施することにより期待される効果 |          |          |          |      |          |      |                    |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         | 備考                   |          |          |          |      |          |      |                    |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
| 道路事業    | A01-001 | 道路                   | 一般       | 廿日市市     | 直接       | 廿日市市 | 市町村<br>道 | 新設   | （他）堂垣内広池山線<br>1 工区 | 道路新設 L=0.62km    | 廿日市市             | ■          | ■ | ■ | ■ | ■ | 2,000          | 0.0       | 未策定            |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                    |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                    |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         | A01-002 | 道路                   | 一般       | 廿日市市     | 直接       | 廿日市市 | 市町村<br>道 | 新設   | （他）堂垣内広池山線<br>2 工区 | 道路新設 L=1.15km    | 廿日市市             |            | ■ | ■ | ■ | ■ | 850            | 0.0       | 未策定            |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                    |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                    |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         | A01-003 | 道路                   | 一般       | 廿日市市     | 直接       | 廿日市市 | 市町村<br>道 | 新設   | （他）二重原線            | 道路新設 L=0.94km    | 廿日市市             | ■          | ■ | ■ | ■ | ■ | 880            | 0.0       | 未策定            |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                    |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                    |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                    |                  | 小計               |            |   |   |   |   | 3,730          |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                    |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                    |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                    |                  | 合計               |            |   |   |   |   | 3,730          |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                    |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                    |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                    |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                    |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                    |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                    |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                    |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                    |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                    |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                    |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |          |      |                    |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |

交付金の執行状況

(単位：百万円)

|                               | R05             | R06  | R07 |  |  |
|-------------------------------|-----------------|------|-----|--|--|
| 配分額 (a)                       | 166             | 287  | 291 |  |  |
| 計画別流用増△減額 (b)                 | 0               | 0    | 0   |  |  |
| 交付額 (c=a+b)                   | 166             | 287  | 291 |  |  |
| 前年度からの繰越額 (d)                 | 0               | 61   | 99  |  |  |
| 支払済額 (e)                      | 105             | 249  | 264 |  |  |
| 翌年度繰越額 (f)                    | 61              | 99   | 126 |  |  |
| うち未契約繰越額(g)                   | 20              | 20   | 0   |  |  |
| 不用額 (h = c+d-e-f)             | 0               | 0    | 0   |  |  |
| 未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))% | 12.04           | 5.74 | 0   |  |  |
| 未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由    | 関係機関協議に時間を要したため |      |     |  |  |