

移動円滑化基準に適合しない車両の使用について

1 案の要旨

広島空港アクセス路線（広島空港～宮島口等／ひろでんモビリティサービス株式会社）について、移動円滑化基準に適合しない車両を増車したい旨の申出があったため、協議する。

2 案の理由

広島空港アクセス路線で使用する車両について、移動円滑化基準適用除外自動車の認定要領第 3 第 4 号「車両総重量 5 t 以下であって乗車定員が 2 3 人以下の自動車」として移動円滑化基準の適用除外を受けるに当たり、協議会の合意が必要であるため。

3 案の内容

別紙のとおり

移動円滑化基準に適合しない車両の使用について（適用除外について）

広島空港アクセス路線の使用車両のうち走行キロが 20 万kmを超過した 3 両を予備車に変更するため、新たに増車する路線定期運行（区域運行と併用）常用車 3 両の、移動円滑化基準適用除外申請を行う。

【移動円滑化基準について】

「高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律」（平成18年法律第91号）に基づき、「移動等円滑化のために必要な旅客施設又は車両等の構造及び設備に関する基準」が定められ、路線定期運行する車両について、この基準に適合するよう求められている。

車両総重量 5 t 以下であって乗車定員が23人以下の旅客運送事業用自動車は、スロープ板の設置や通路の有効幅の確保などについて、地域公共交通会議等の合意を得ることを条件に、使用者を特定して適用除外の認定を行うことができる。

【広島空港アクセス路線について】

当該路線に使用する車両については、高齢者や障害者を含む全ての人が利用しやすい移動環境づくりに取り組むこととしている。しかしながら、当該路線の乗車人員は便平均 4 名程度で大型車両が適さないこと、当該路線に使用する車両（トヨタ ハイエースワゴン グランドキャビン）については、移動円滑化基準に適合するための改造等が困難であること、また、宮島が主要観光地のため満員になっても人数分の荷物が積めるワイドボディな車両が必要であることなど、移動円滑化基準に適合する自動車の使用が困難であるため、基準の適合しない車両を使用する。

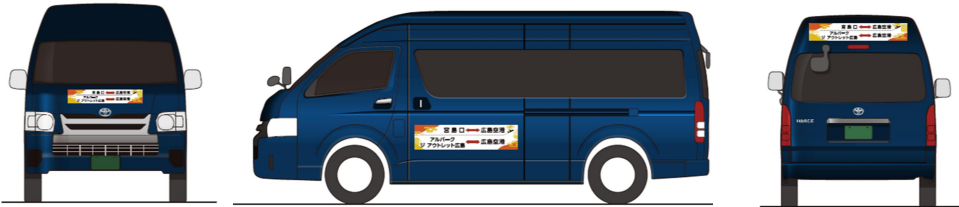
【参考】使用予定車両の写真：行先表示含めデザインは現在検討中



移動円滑化基準のうち、適合困難な項目	乗降口のスロープ板設置	車椅子使用者の乗降を円滑にする設備を備えること (第 37 条第 2 項第 2 号)
	車椅子スペース	車椅子スペースを一以上設けること (第 39 条)
	通路の有効幅	乗降口と車いすスペースとの間の通路の幅は 80cm 以上とすること (第 40 条第 1 項)
	通路の手すり	通路には大臣の定める間隔で手すりを設けること (第 40 条第 2 項)
	車内用運行情報提供設備	乗合バス車両の運行に関する情報を文字や音声により提供するための設備を備えること (第 41 条第 1 項)
	車外用放送設備	車外用放送設備を設けること (第 41 条第 2 項)
車いす利用者への対応	運転手又は従業員が介助する。	
○その他		
聴覚障害者への対応に関し、筆話用の紙とボールペンを車内に常備する。		

【参考】広島空港アクセス路線（広島空港～宮島口）の概要について（2026年9月1日現在）

■運行形態

名称	宮島口空港線（広島空港アクセス路線）
運行事業者	ひろでんモビリティサービス株式会社 （広島市中区江波西一丁目24番59号）
運送区間	広島空港～宮島口等（2026年10月一部路線廃止予定）
運行開始日	2023年12月1日
運行日	年中無休
利用方法	予約（WEB、電話ほか）の上、指定の乗場で乗車
運賃	運行事業者の設定する軽微運賃で広島運輸支局に届出している
使用車両	ワンボックス車両（乗車定員は運転手除き9名）、現在は、常用車4両、予備車2両 予備車は、常用車車検時の代車、臨時増発、突発対応などに使用 繁忙期の複数台増発、また期中増便の可能性もあり予備車は2両としている。 現在の車両6両は一般乗用旅客自動車運送事業と併用（※今後増車の3両も同様） 現在 常用車4両 予備車2両 変更後 常用車4両 予備車5両 車名：トヨタ 通称名：ハイエースワゴン（ハイエースグランドキャビン） 型式：CBA-TRH224W 全長5,380mm、全幅1,880mm、全高2,285mm  （※車両画像はイメージ）

■【参考】広島空港アクセス路線（広島空港→宮島口）の時刻表（2026年9月現在）

広島空港発	宮島口着	グランヴィリオホテル 宮島和蔵	安芸グランドホテル
8：45	9：45	宮島口止	宮島口止
9：50	10：50	宮島口止	宮島口止
10：30	11：30	宮島口止	宮島口止
10：55	11：55	宮島口止	宮島口止
12：10	13：10	宮島口止	宮島口止
13：30	14：30	14：35	14：40

※便あたり平均乗車人数：広島空港発3.6人、宮島口発2.1人（2026年8月実績）

以 上