

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	令和8年8月1日 ～ 令和8年8月2日
測 定 箇 所	広島県廿日市市吉和1886番地1 吉和複合施設
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	0 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和8年8月1日(土)	—	—	0 回
令和8年8月2日(日)	—	—	0 回

騒音の大きさの例

120dB：飛行機のエンジン近く	60dB：静かな乗用車、普通の会話
110dB：自動車の警笛（前方2m）、リベット打ち	50dB：静かな事務所
100dB：電車が通るときのガードの下	40dB：市内の深夜、図書館、静かな住宅地の昼
90dB：大声による独唱、騒々しい工場の中	30dB：郊外の深夜、ささやき声
80dB：地下鉄の車内、ピアノの演奏（前方1m）	20dB：木の葉の触れ合う音、置時計の秒針の音（前方2m）
70dB：電話のベル、騒々しい事務所の中、騒々しい街頭	

広島県ホームページ「ecoひろしま ～環境情報サイト～」より

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	令和8年7月1日 ～ 令和8年7月31日
測 定 箇 所	広島県廿日市市吉和1886番地1 吉和複合施設
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	22 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和8年7月1日(水)	—	—	0 回
令和8年7月2日(木)	—	—	0 回
令和8年7月3日(金)	—	—	0 回
令和8年7月4日(土)	—	—	0 回
令和8年7月5日(日)	—	—	0 回
令和8年7月6日(月)	—	—	0 回
令和8年7月7日(火)	10:06	86.9 dB	2 回
	18:36	74.2 dB	
令和8年7月8日(水)	13:04	75.6 dB	1 回
令和8年7月9日(木)	—	—	0 回
令和8年7月10日(金)	8:01	77.6 dB	2 回
	12:48	78.8 dB	
令和8年7月11日(土)	—	—	0 回
令和8年7月12日(日)	—	—	0 回
令和8年7月13日(月)	—	—	0 回
令和8年7月14日(火)	—	—	0 回
令和8年7月15日(水)	—	—	0 回
令和8年7月16日(木)	—	—	0 回
令和8年7月17日(金)	12:09	74.2 dB	3 回
	12:35	72.0 dB	
	12:46	71.0 dB	
令和8年7月18日(土)	—	—	0 回
令和8年7月19日(日)	—	—	0 回
令和8年7月20日(月)	—	—	0 回
令和8年7月21日(火)	—	—	0 回
令和8年7月22日(水)	—	—	0 回
令和8年7月23日(木)	—	—	0 回
令和8年7月24日(金)	8:25	74.6 dB	3 回
	13:13	70.4 dB	
	13:20	75.5 dB	
令和8年7月25日(土)	—	—	0 回

令和8年7月26日(日)	—	—	0 回
令和8年7月27日(月)	18:53	87.3 dB	2 回
	20:10	71.6 dB	
令和8年7月28日(火)	14:07	74.7 dB	3 回
	20:20	77.2 dB	
	20:54	74.2 dB	
令和8年7月29日(水)	14:12	70.6 dB	3 回
	14:18	76.5 dB	
	14:31	72.9 dB	
令和8年7月30日(木)	10:38	74.6 dB	2 回
	10:43	72.5 dB	
令和8年7月31日(金)	7:31	73.5 dB	1 回

騒音の大きさの例

120dB：飛行機のエンジン近く	60dB：静かな乗用車、普通の会話
110dB：自動車の警笛（前方2m）、リベット打ち	50dB：静かな事務所
100dB：電車が通るときのガードの下	40dB：市内の深夜、図書館、静かな住宅地の昼
90dB：大声による独唱、騒々しい工場の中	30dB：郊外の深夜、ささやき声
80dB：地下鉄の車内、ピアノの演奏（前方1m）	20dB：木の葉の触れ合う音、置時計の秒針の音（前方2m）
70dB：電話のベル、騒々しい事務所の中、騒々しい街頭	

広島県ホームページ「ecoひろしま ～環境情報サイト～」より

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	令和8年6月1日 ～ 令和8年6月30日
測 定 箇 所	広島県廿日市市吉和1886番地1 吉和複合施設
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	19 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和8年6月1日(月)	13:06	77.9 dB	3 回
	14:00	73.0 dB	
	15:16	70.1 dB	
令和8年6月2日(火)	—	—	0 回
令和8年6月3日(水)	—	—	0 回
令和8年6月4日(木)	15:10	78.9 dB	2 回
	15:30	79.0 dB	
令和8年6月5日(金)	—	—	0 回
令和8年6月6日(土)	11:42	76.3 dB	1 回
令和8年6月7日(日)	—	—	0 回
令和8年6月8日(月)	—	—	0 回
令和8年6月9日(火)	11:12	82.2 dB	3 回
	11:16	70.4 dB	
	12:03	71.8 dB	
令和8年6月10日(水)	10:41	75.4 dB	1 回
令和8年6月11日(木)	14:41	85.6 dB	1 回
令和8年6月12日(金)	11:01	85.2 dB	1 回
令和8年6月13日(土)	—	—	0 回
令和8年6月14日(日)	—	—	0 回
令和8年6月15日(月)	—	—	0 回
令和8年6月16日(火)	14:20	75.2 dB	1 回
令和8年6月17日(水)	10:27	80.2 dB	1 回
令和8年6月18日(木)	14:56	74.3 dB	1 回
令和8年6月19日(金)	10:00	70.6 dB	2 回
	14:56	80.0 dB	
令和8年6月20日(土)	—	—	0 回
令和8年6月21日(日)	—	—	0 回
令和8年6月22日(月)	—	—	0 回
令和8年6月23日(火)	13:52	84.0 dB	1 回
令和8年6月24日(水)	—	—	0 回
令和8年6月25日(木)	—	—	0 回

令和8年6月26日(金)	—	—	0 回
令和8年6月27日(土)	—	—	0 回
令和8年6月28日(日)	—	—	0 回
令和8年6月29日(月)	10:22	74.7 dB	1 回
令和8年6月30日(火)	—	—	0 回

騒音の大きさの例

120dB：飛行機のエンジン近く	60dB：静かな乗用車、普通の会話
110dB：自動車の警笛（前方2m）、リベット打ち	50dB：静かな事務所
100dB：電車が通るときのガードの下	40dB：市内の深夜、図書館、静かな住宅地の昼
90dB：大声による独唱、騒々しい工場の中	30dB：郊外の深夜、ささやき声
80dB：地下鉄の車内、ピアノの演奏（前方1m）	20dB：木の葉の触れ合う音、置時計の秒針の音（前方2m）
70dB：電話のベル、騒々しい事務所の中、騒々しい街頭	

広島県ホームページ「ecoひろしま ～環境情報サイト～」より

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	令和8年5月1日 ～ 令和8年5月31日
測 定 箇 所	広島県廿日市市吉和1886番地1 吉和複合施設
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	24 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和8年5月1日(金)	10:37	77.9 dB	1 回
令和8年5月2日(土)	—	—	0 回
令和8年5月3日(日)	—	—	0 回
令和8年5月4日(月)	—	—	0 回
令和8年5月5日(火)	10:22	96.7 dB	2 回
	10:31	95.4 dB	
令和8年5月6日(水)	18:49	72.4 dB	2 回
	19:17	71.0 dB	
令和8年5月7日(木)	8:06	74.6 dB	2 回
	14:13	70.3 dB	
令和8年5月8日(金)	—	—	0 回
令和8年5月9日(土)	—	—	0 回
令和8年5月10日(日)	13:04	78.4 dB	2 回
	16:35	85.3 dB	
令和8年5月11日(月)	—	—	0 回
令和8年5月12日(火)	—	—	0 回
令和8年5月13日(水)	10:15	80.7 dB	1 回
令和8年5月14日(木)	—	—	0 回
令和8年5月15日(金)	14:34	72.7 dB	1 回
令和8年5月16日(土)	—	—	0 回
令和8年5月17日(日)	—	—	0 回
令和8年5月18日(月)	—	—	0 回
令和8年5月19日(火)	—	—	0 回
令和8年5月20日(水)	—	—	0 回
令和8年5月21日(木)	—	—	0 回
令和8年5月22日(金)	—	—	0 回
令和8年5月23日(土)	—	—	0 回
令和8年5月24日(日)	14:01	72.0 dB	1 回
令和8年5月25日(月)	12:34	78.6 dB	1 回
令和8年5月26日(火)	12:23	77.3 dB	2 回
	12:37	70.3 dB	
令和8年5月27日(水)	12:19	73.1 dB	2 回
	15:37	71.3 dB	
令和8年5月28日(木)	18:34	75.7 dB	2 回
	18:42	70.6 dB	
令和8年5月29日(金)	10:07	71.7 dB	4 回
	10:15	72.0 dB	
	14:59	76.0 dB	
	15:14	75.2 dB	
令和8年5月30日(土)	14:57	70.8 dB	1 回

令和8年5月31日(日)	—	—	0 回
--------------	---	---	-----

騒音の大きさの例

120dB：飛行機のエンジン近く	60dB：静かな乗用車、普通の会話
110dB：自動車の警笛（前方2m）、リベット打ち	50dB：静かな事務所
100dB：電車が通るときのガードの下	40dB：市内の深夜、図書館、静かな住宅地の昼
90dB：大声による独唱、騒々しい工場の中	30dB：郊外の深夜、ささやき声
80dB：地下鉄の車内、ピアノの演奏（前方1m）	20dB：木の葉の触れ合う音、置時計の秒針の音（前方2m）
70dB：電話のベル、騒々しい事務所の中、騒々しい街頭	

広島県ホームページ「ecoひろしま ～環境情報サイト～」より

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	令和8年4月1日 ～ 令和8年4月30日
測 定 箇 所	広島県廿日市市吉和1886番地1 吉和複合施設
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	39 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和8年4月1日(水)	13:29	71.5 dB	2 回
	15:49	77.2 dB	
令和8年4月2日(木)	9:56	80.6 dB	4 回
	10:10	79.5 dB	
	17:14	84.2 dB	
	17:31	80.8 dB	
令和8年4月3日(金)	9:58	80.4 dB	3 回
	11:33	82.3 dB	
	12:04	72.8 dB	
令和8年4月4日(土)	—	—	0 回
令和8年4月5日(日)	—	—	0 回
令和8年4月6日(月)	14:31	83.9 dB	3 回
	14:57	78.1 dB	
	15:03	74.0 dB	
令和8年4月7日(火)	—	—	0 回
令和8年4月8日(水)	—	—	0 回
令和8年4月9日(木)	14:41	75.4 dB	1 回
令和8年4月10日(金)	15:55	73.0 dB	1 回
令和8年4月11日(土)	—	—	0 回
令和8年4月12日(日)	—	—	0 回
令和8年4月13日(月)	12:40	84.7 dB	4 回
	12:51	75.2 dB	
	18:24	80.2 dB	
	18:38	73.5 dB	
令和8年4月14日(火)	11:15	78.9 dB	4 回
	11:20	86.2 dB	
	11:47	74.3 dB	
	12:04	82.4 dB	
令和8年4月15日(水)	—	—	0 回
令和8年4月16日(木)	11:41	74.8 dB	2 回
	12:46	82.1 dB	
令和8年4月17日(金)	11:06	74.4 dB	1 回
令和8年4月18日(土)	—	—	0 回
令和8年4月19日(日)	—	—	0 回
令和8年4月20日(月)	—	—	0 回

令和8年4月21日(火)	9:56	87.0 dB	2 回
	16:02	73.2 dB	
令和8年4月22日(水)	17:12	70.7 dB	3 回
	17:19	83.5 dB	
	18:00	75.3 dB	
令和8年4月23日(木)	16:24	86.3 dB	2 回
	17:18	74.5 dB	
令和8年4月24日(金)	10:22	75.0 dB	4 回
	10:56	73.7 dB	
	11:22	74.9 dB	
	12:36	72.6 dB	
令和8年4月25日(土)	—	—	0 回
令和8年4月26日(日)	—	—	0 回
令和8年4月27日(月)	—	—	0 回
令和8年4月28日(火)	11:06	74.6 dB	2 回
	11:25	71.8 dB	
令和8年4月29日(水)	14:20	74.1 dB	1 回
令和8年4月30日(木)	—	—	0 回

騒音の大きさの例

120dB：飛行機のエンジン近く	60dB：静かな乗用車、普通の会話
110dB：自動車の警笛（前方2m）、リベット打ち	50dB：静かな事務所
100dB：電車が通るときのガードの下	40dB：市内の深夜、図書館、静かな住宅地の昼
90dB：大声による独唱、騒々しい工場の中	30dB：郊外の深夜、ささやき声
80dB：地下鉄の車内、ピアノの演奏（前方1m）	20dB：木の葉の触れ合う音、置時計の秒針の音（前方2m）
70dB：電話のベル、騒々しい事務所の中、騒々しい街頭	

広島県ホームページ「ecoひろしま ～環境情報サイト～」より