

県道廿日市港線の道路陥没と下水道管の損傷について

5月30日に発生した廿日市港線の道路陥没について、原因となった下水道管の損傷状況と復旧対策などについて説明がありました。

道路陥没の発生日時

5月30日（土）8時45分ごろ

道路陥没の内容

県道廿日市港線上り線、陥没の大きさは約4×4m、深さ約2m

今後の対応

管内カメラ調査により、下水道管の腐食と石による損傷が認められたため、薬液注入工による地下水の止水、損傷箇所の石の取り出しと下水道管の復旧工事、下流部の腐食対策について更生工法を速やかに行う。

主なQ&A

Q 八潮市の事故を受けて調査はしなかったのか。

A 国からの指示があった調査では、口径2000mm以上、30年以上経過したものとしており、この管路は対象外であった。令和3年に県がリーダーによる道路下の空洞調査を行っているが、その調査では異常が確認されなかった。

6月26日発生の木材港廿日市北線道路損傷について報告がありました。

原因は、汚水圧送管の腐食によるものでした。腐食箇所より上流区間にて汚水圧送管の健全な箇所を確認した上で、並行する汚水本管に接続替えして本復旧を完了しました。道路舗装復旧工事については、今後損傷した汚水圧送管の撤去方法を道路管理者と協議した上で実施します。

常任委員会議題

文教厚生常任委員会

留守家庭児童会の「利用料金」等の変更について

・おやつ代の別途現金徴収の廃止及び利用料の見直し
おやつ代の現金徴収・買い出しを配送業務委託方式に見直し、おやつ代含む月額利用料を通常利用4000円とするものです。

令和9年4月から運用を開始

・土曜日の開会時間の繰り上げ

土曜日の開会時間を現行の8時30分から8時に繰り上げます。8月に規則改正し、9月から運用を開始。

主なQ&A

Q 開会が30分早くなることで指導員

の働き方はどうなるのか。

A 交代制は変わらず、引き継ぎ時間が現行の1時間から30分になる。

産業建設常任委員会

次期廿日市市自転車駐車場の運営管理指定管理者選定について

廿日市市自転車駐車場（指定管理者シルバー人材センター）は、人件費増加と利用者減により赤字が続いていることから、今年10月に料金改定を行う予定です。

定期利用で、自転車は1060円
↓1370円、原付は2130円
↓2760円となります。

また、一部機械化によるコスト削減を図るため、民間企業の参画により駐車場管理運営を行う方針です。

主なQ&A

Q 機械化費用（約4000万円）は誰が負担するのか

A 指定管理者が全額負担する。

委員会の動き

議会の閉会期間中、各委員会では、市の事務に関する調査をする所管事務調査や他自治体の先進事例を視察する行政視察などを行います。

議会運営委員会

政務活動費に関する調査研究

- ・6月4日、小委員会を設置。
- ・7月3日、全議員対象の研修会。
- ・7月6日～7日、行政視察（兵庫 県芦屋市、宮城県仙台市）。

総務常任委員会

陳情への対応

陳情書「旧大野福祉保健センター跡地の活用方針について」

大野区長会連合会、大野町商工会から、議長あてに「地域住民が真に必要なとする公共的・公益的施設」「住民の意見を丁寧に把握する仕組み」等を求める陳情書が提出されました。総務常任委員会でも審議し、市執行部に対し「大野区長連合会、大野町商工会など地元の見解を聴取し、必要に応じて議会に報告すること」とする申し入れを行いました。

所管事務調査 7月31日

●行政経営改革の取組と進捗状況

文教厚生常任委員会

所管事務調査 7月30日

●小中学校屋内運動場への空調整備の進捗状況等

産業建設常任委員会

所管事務調査 7月29日

●フマの出没状況とその対策等