

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	令和8年7月1日 ～ 令和8年7月12日
測 定 箇 所	広島県廿日市市阿品台4-1-41 阿品台市民センター
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	0 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和8年7月1日(水)	—	—	0 回
令和8年7月2日(木)	—	—	0 回
令和8年7月3日(金)	—	—	0 回
令和8年7月4日(土)	—	—	0 回
令和8年7月5日(日)	—	—	0 回
令和8年7月6日(月)	—	—	0 回
令和8年7月7日(火)	—	—	0 回
令和8年7月8日(水)	—	—	0 回
令和8年7月9日(木)	—	—	0 回
令和8年7月10日(金)	—	—	0 回
令和8年7月11日(土)	—	—	0 回
令和8年7月12日(日)	—	—	0 回

騒音の大きさの例

120dB：飛行機のエンジン近く	60dB：静かな乗用車、普通の会話
110dB：自動車の警笛（前方2m）、リベット打ち	50dB：静かな事務所
100dB：電車が通るときのガードの下	40dB：市内の深夜、図書館、静かな住宅地の昼
90dB：大声による独唱、騒々しい工場の中	30dB：郊外の深夜、ささやき声
80dB：地下鉄の車内、ピアノの演奏（前方1m）	20dB：木の葉の触れ合う音、置時計の秒針の音（前方2m）
70dB：電話のベル、騒々しい事務所の中、騒々しい街頭	

広島県ホームページ「ecoひろしま ～環境情報サイト～」より

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測定期間	令和8年6月1日 ～ 令和8年6月30日
測定箇所	広島県廿日市市阿品台4-1-41 阿品台市民センター
測定対象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発生回数	19 回

測定日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和8年6月1日(月)	10:38	78.4 dB	2 回
	10:56	70.9 dB	
令和8年6月2日(火)	—	—	0 回
令和8年6月3日(水)	13:34	71.0 dB	3 回
	14:44	75.0 dB	
	16:37	79.2 dB	
令和8年6月4日(木)	15:00	72.9 dB	1 回
令和8年6月5日(金)	11:36	74.6 dB	1 回
令和8年6月6日(土)	—	—	0 回
令和8年6月7日(日)	6:49	71.2 dB	1 回
令和8年6月8日(月)	—	—	0 回
令和8年6月9日(火)	—	—	0 回
令和8年6月10日(水)	14:02	73.4 dB	1 回
令和8年6月11日(木)	—	—	0 回
令和8年6月12日(金)	—	—	0 回
令和8年6月13日(土)	—	—	0 回
令和8年6月14日(日)	—	—	0 回
令和8年6月15日(月)	—	—	0 回
令和8年6月16日(火)	—	—	0 回
令和8年6月17日(水)	12:36	74.4 dB	1 回
令和8年6月18日(木)	8:50	71.3 dB	1 回
令和8年6月19日(金)	14:50	70.1 dB	1 回
令和8年6月20日(土)	—	—	0 回
令和8年6月21日(日)	9:57	71.0 dB	2 回
	11:45	74.4 dB	
令和8年6月22日(月)	12:09	75.7 dB	2 回
	14:20	70.1 dB	
令和8年6月23日(火)	10:49	74.3 dB	2 回
	13:00	75.2 dB	
令和8年6月24日(水)	13:47	74.5 dB	1 回
令和8年6月25日(木)	—	—	0 回
令和8年6月26日(金)	—	—	0 回
令和8年6月27日(土)	—	—	0 回
令和8年6月28日(日)	—	—	0 回
令和8年6月29日(月)	—	—	0 回
令和8年6月30日(火)	—	—	0 回

※22日の14:20はヘリコプターによる航空機騒音である。

騒音の大きさの例

120dB：飛行機のエンジン近く	60dB：静かな乗用車、普通の会話
110dB：自動車の警笛（前方2m）、リベット打ち	50dB：静かな事務所
100dB：電車が通るときのガードの下	40dB：市内の深夜、図書館、静かな住宅地の昼
90dB：大声による独唱、騒々しい工場の中	30dB：郊外の深夜、ささやき声
80dB：地下鉄の車内、ピアノの演奏（前方1m）	20dB：木の葉の触れ合う音、置時計の秒針の音（前方2m）
70dB：電話のベル、騒々しい事務所の中、騒々しい街頭	

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測定期間	令和8年5月1日 ～ 令和8年5月31日
測定箇所	広島県廿日市市阿品台4-1-41 阿品台市民センター
測定対象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発生回数	15 回

測定日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和8年5月1日(金)	—	—	0 回
令和8年5月2日(土)	—	—	0 回
令和8年5月3日(日)	—	—	0 回
令和8年5月4日(月)	—	—	0 回
令和8年5月5日(火)	9:46	73.1 dB	1 回
令和8年5月6日(水)	10:14	74.4 dB	2 回
	13:27	73.2 dB	
令和8年5月7日(木)	16:20	72.4 dB	2 回
	20:24	75.8 dB	
令和8年5月8日(金)	8:39	76.9 dB	1 回
令和8年5月9日(土)	—	—	0 回
令和8年5月10日(日)	—	—	0 回
令和8年5月11日(月)	—	—	0 回
令和8年5月12日(火)	15:10	73.1 dB	1 回
令和8年5月13日(水)	—	—	0 回
令和8年5月14日(木)	—	—	0 回
令和8年5月15日(金)	—	—	0 回
令和8年5月16日(土)	—	—	0 回
令和8年5月17日(日)	—	—	0 回
令和8年5月18日(月)	—	—	0 回
令和8年5月19日(火)	—	—	0 回
令和8年5月20日(水)	10:51	72.5 dB	4 回
	11:44	70.0 dB	
	15:27	81.4 dB	
	15:31	70.5 dB	
令和8年5月21日(木)	12:35	73.0 dB	1 回
令和8年5月22日(金)	—	—	0 回
令和8年5月23日(土)	—	—	0 回
令和8年5月24日(日)	—	—	0 回
令和8年5月25日(月)	—	—	0 回
令和8年5月26日(火)	—	—	0 回
令和8年5月27日(水)	—	—	0 回
令和8年5月28日(木)	13:17	74.4 dB	2 回
	13:26	75.4 dB	
令和8年5月29日(金)	15:11	72.3 dB	1 回
令和8年5月30日(土)	—	—	0 回
令和8年5月31日(日)	—	—	0 回

騒音の大きさの例

120dB：飛行機のエンジン近く	60dB：静かな乗用車、普通の会話
110dB：自動車の警笛（前方2m）、リベット打ち	50dB：静かな事務所
100dB：電車が通るときのガードの下	40dB：市内の深夜、図書館、静かな住宅地の昼
90dB：大声による独唱、騒々しい工場の中	30dB：郊外の深夜、ささやき声
80dB：地下鉄の車内、ピアノの演奏（前方1m）	20dB：木の葉の触れ合う音、置時計の秒針の音（前方2m）
70dB：電話のベル、騒々しい事務所の中、騒々しい街頭	

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測定期間	令和8年4月1日 ～ 令和8年4月30日
測定箇所	広島県廿日市市阿品台4-1-41 阿品台市民センター
測定対象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発生回数	16 回

測定日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和8年4月1日(水)	—	—	0 回
令和8年4月2日(木)	9:55	78.5 dB	1 回
令和8年4月3日(金)	—	—	0 回
令和8年4月4日(土)	—	—	0 回
令和8年4月5日(日)	—	—	0 回
令和8年4月6日(月)	13:58	82.0 dB	1 回
令和8年4月7日(火)	11:16	81.6 dB	2 回
	16:45	81.5 dB	
令和8年4月8日(水)	—	—	0 回
令和8年4月9日(木)	9:56	78.1 dB	1 回
令和8年4月10日(金)	14:32	80.5 dB	2 回
	16:46	78.0 dB	
令和8年4月11日(土)	—	—	0 回
令和8年4月12日(日)	—	—	0 回
令和8年4月13日(月)	18:07	78.7 dB	1 回
令和8年4月14日(火)	—	—	0 回
令和8年4月15日(水)	15:25	71.7 dB	1 回
令和8年4月16日(木)	—	—	0 回
令和8年4月17日(金)	—	—	0 回
令和8年4月18日(土)	—	—	0 回
令和8年4月19日(日)	—	—	0 回
令和8年4月20日(月)	—	—	0 回
令和8年4月21日(火)	9:48	75.8 dB	1 回
令和8年4月22日(水)	17:10	71.1 dB	1 回
令和8年4月23日(木)	—	—	0 回
令和8年4月24日(金)	9:45	71.1 dB	3 回
	12:26	72.8 dB	
	12:50	72.0 dB	
令和8年4月25日(土)	—	—	0 回
令和8年4月26日(日)	—	—	0 回
令和8年4月27日(月)	11:11	79.9 dB	1 回
令和8年4月28日(火)	—	—	0 回
令和8年4月29日(水)	14:10	70.8 dB	1 回
令和8年4月30日(木)	—	—	0 回

騒音の大きさの例

120dB：飛行機のエンジン近く	60dB：静かな乗用車、普通の会話
110dB：自動車の警笛（前方2m）、リベット打ち	50dB：静かな事務所
100dB：電車が通るときのガードの下	40dB：市内の深夜、図書館、静かな住宅地の昼
90dB：大声による独唱、騒々しい工場の中	30dB：郊外の深夜、ささやき声
80dB：地下鉄の車内、ピアノの演奏（前方1m）	20dB：木の葉の触れ合う音、置時計の秒針の音（前方2m）
70dB：電話のベル、騒々しい事務所の中、騒々しい街頭	

広島県ホームページ「ecoひろしま ～環境情報サイト～」より