

## 騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測定期間	令和8年6月1日 ~ 令和8年6月21日
測定箇所	広島県廿日市市阿品台4-1-41 阿品台市民センター
測定対象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発生回数	14回

測定日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和8年6月1日(月)	10:38	78.4 dB	2回
	10:56	70.9 dB	
令和8年6月2日(火)	—	—	0回
令和8年6月3日(水)	13:34	71.0 dB	3回
	14:44	75.0 dB	
	16:37	79.2 dB	
令和8年6月4日(木)	15:00	72.9 dB	1回
令和8年6月5日(金)	11:36	74.6 dB	1回
令和8年6月6日(土)	—	—	0回
令和8年6月7日(日)	6:49	71.2 dB	1回
令和8年6月8日(月)	—	—	0回
令和8年6月9日(火)	—	—	0回
令和8年6月10日(水)	14:02	73.4 dB	1回
令和8年6月11日(木)	—	—	0回
令和8年6月12日(金)	—	—	0回
令和8年6月13日(土)	—	—	0回
令和8年6月14日(日)	—	—	0回
令和8年6月15日(月)	—	—	0回
令和8年6月16日(火)	—	—	0回
令和8年6月17日(水)	12:36	74.4 dB	1回
令和8年6月18日(木)	8:50	71.3 dB	1回
令和8年6月19日(金)	14:50	70.1 dB	1回
令和8年6月20日(土)	—	—	0回
令和8年6月21日(日)	9:57	71.0 dB	2回
	11:45	74.4 dB	

### 騒音の大きさの例

120dB : 飛行機のエンジン近く	60dB : 静かな乗用車、普通の会話
110dB : 自動車の警笛(前方2m)、リベット打ち	50dB : 静かな事務所
100dB : 電車が通るときのガードの下	40dB : 市内の深夜、図書館、静かな住宅地の屋
90dB : 大声による独唱、騒々しい工場の中	30dB : 郊外の深夜、ささやき声
80dB : 地下鉄の車内、ピアノの演奏(前方1m)	20dB : 木の葉の触れ合う音、置時計の秒針の音(前方2m)
70dB : 電話のベル、騒々しい事務所の中、騒々しい街頭	

広島県ホームページ「ecoひろしま ~環境情報サイト~」より

## 騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測定期間	令和8年5月1日 ~ 令和8年5月31日
測定箇所	広島県廿日市市阿品台4-1-41 阿品台市民センター
測定対象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発生回数	15回

測定日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和8年5月1日(金)	—	—	0回
令和8年5月2日(土)	—	—	0回
令和8年5月3日(日)	—	—	0回
令和8年5月4日(月)	—	—	0回
令和8年5月5日(火)	9:46	73.1 dB	1回
令和8年5月6日(水)	10:14	74.4 dB	2回
	13:27	73.2 dB	
令和8年5月7日(木)	16:20	72.4 dB	2回
	20:24	75.8 dB	
令和8年5月8日(金)	8:39	76.9 dB	1回
令和8年5月9日(土)	—	—	0回
令和8年5月10日(日)	—	—	0回
令和8年5月11日(月)	—	—	0回
令和8年5月12日(火)	15:10	73.1 dB	1回
令和8年5月13日(水)	—	—	0回
令和8年5月14日(木)	—	—	0回
令和8年5月15日(金)	—	—	0回
令和8年5月16日(土)	—	—	0回
令和8年5月17日(日)	—	—	0回
令和8年5月18日(月)	—	—	0回
令和8年5月19日(火)	—	—	0回
令和8年5月20日(水)	10:51	72.5 dB	4回
	11:44	70.0 dB	
	15:27	81.4 dB	
	15:31	70.5 dB	
令和8年5月21日(木)	12:35	73.0 dB	1回
令和8年5月22日(金)	—	—	0回
令和8年5月23日(土)	—	—	0回
令和8年5月24日(日)	—	—	0回
令和8年5月25日(月)	—	—	0回
令和8年5月26日(火)	—	—	0回
令和8年5月27日(水)	—	—	0回
令和8年5月28日(木)	13:17	74.4 dB	2回
	13:26	75.4 dB	
令和8年5月29日(金)	15:11	72.3 dB	1回
令和8年5月30日(土)	—	—	0回
令和8年5月31日(日)	—	—	0回

### 騒音の大きさの例

120dB : 飛行機のエンジン近く	60dB : 静かな乗用車、普通の会話
110dB : 自動車の警笛(前方2m)、リベット打ち	50dB : 静かな事務所
100dB : 電車が通るときのガードの下	40dB : 市内の深夜、図書館、静かな住宅地の昼
90dB : 大声による独唱、騒々しい工場の中	30dB : 郊外の深夜、ささやき声
80dB : 地下鉄の車内、ピアノの演奏(前方1m)	20dB : 木の葉の触れ合う音、置時計の秒針の音(前方2m)
70dB : 電話のベル、騒々しい事務所の中、騒々しい街頭	

## 騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測定期間	令和8年4月1日 ~ 令和8年4月30日
測定箇所	広島県廿日市市阿品台4-1-41 阿品台市民センター
測定対象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発生回数	16回

測定日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和8年4月1日(水)	—	—	0回
令和8年4月2日(木)	9:55	78.5 dB	1回
令和8年4月3日(金)	—	—	0回
令和8年4月4日(土)	—	—	0回
令和8年4月5日(日)	—	—	0回
令和8年4月6日(月)	13:58	82.0 dB	1回
令和8年4月7日(火)	11:16	81.6 dB	2回
	16:45	81.5 dB	
令和8年4月8日(水)	—	—	0回
令和8年4月9日(木)	9:56	78.1 dB	1回
令和8年4月10日(金)	14:32	80.5 dB	2回
	16:46	78.0 dB	
令和8年4月11日(土)	—	—	0回
令和8年4月12日(日)	—	—	0回
令和8年4月13日(月)	18:07	78.7 dB	1回
令和8年4月14日(火)	—	—	0回
令和8年4月15日(水)	15:25	71.7 dB	1回
令和8年4月16日(木)	—	—	0回
令和8年4月17日(金)	—	—	0回
令和8年4月18日(土)	—	—	0回
令和8年4月19日(日)	—	—	0回
令和8年4月20日(月)	—	—	0回
令和8年4月21日(火)	9:48	75.8 dB	1回
令和8年4月22日(水)	17:10	71.1 dB	1回
令和8年4月23日(木)	—	—	0回
令和8年4月24日(金)	9:45	71.1 dB	3回
	12:26	72.8 dB	
	12:50	72.0 dB	
令和8年4月25日(土)	—	—	0回
令和8年4月26日(日)	—	—	0回
令和8年4月27日(月)	11:11	79.9 dB	1回
令和8年4月28日(火)	—	—	0回
令和8年4月29日(水)	14:10	70.8 dB	1回
令和8年4月30日(木)	—	—	0回

### 騒音の大きさの例

120dB : 飛行機のエンジン近く	60dB : 静かな乗用車、普通の会話
110dB : 自動車の警笛(前方2m)、リベット打ち	50dB : 静かな事務所
100dB : 電車が通るときのガードの下	40dB : 市内の深夜、図書館、静かな住宅地の昼
90dB : 大声による独唱、騒々しい工場の中	30dB : 郊外の深夜、ささやき声
80dB : 地下鉄の車内、ピアノの演奏(前方1m)	20dB : 木の葉の触れ合う音、置時計の秒針の音(前方2m)
70dB : 電話のベル、騒々しい事務所の中、騒々しい街頭	