

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測定期間	令和8年4月1日 ~ 令和8年4月15日
測定箇所	広島県廿日市市津田1989 廿日市市佐伯支所
測定対象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発生回数	29回

測定日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和8年4月1日(水)	9:22	77.7 dB	9回
	9:30	72.0 dB	
	10:09	70.4 dB	
	12:15	73.7 dB	
	12:20	72.5 dB	
	12:33	70.0 dB	
	13:21	75.1 dB	
	13:28	77.2 dB	
	14:39	70.2 dB	
令和8年4月2日(木)	8:57	76.8 dB	5回
	11:00	72.7 dB	
	11:09	74.7 dB	
	12:10	71.6 dB	
	17:14	80.5 dB	
令和8年4月3日(金)	10:54	73.4 dB	2回
	11:33	77.4 dB	
令和8年4月4日(土)	—	—	0回
令和8年4月5日(日)	—	—	0回
令和8年4月6日(月)	15:25	76.9 dB	1回
令和8年4月7日(火)	10:18	70.8 dB	4回
	11:04	73.0 dB	
	11:16	71.5 dB	
	14:19	75.7 dB	
令和8年4月8日(水)	—	—	0回
令和8年4月9日(木)	—	—	0回
令和8年4月10日(金)	—	—	0回
令和8年4月11日(土)	—	—	0回
令和8年4月12日(日)	—	—	0回
令和8年4月13日(月)	9:00	72.2 dB	4回
	10:35	71.1 dB	
	11:06	76.6 dB	
	12:50	71.2 dB	

令和8年4月14日(火)	8:38	70.8 dB	2回
	11:00	73.5 dB	
令和8年4月15日(水)	15:26	74.2 dB	2回
	20:13	71.2 dB	

※7日の11:04はヘリコプターによる航空機騒音である。

騒音の大きさの例

120dB : 飛行機のエンジン近く	60dB : 静かな乗用車、普通の会話
110dB : 自動車の警笛(前方2m)、リベット打ち	50dB : 静かな事務所
100dB : 電車が通るときガードの下	40dB : 市内の深夜、図書館、静かな住宅地の昼
90dB : 大声による独唱、騒々しい工場の中	30dB : 郊外の深夜、ささやき声
80dB : 地下鉄の車内、ピアノの演奏(前方1m)	20dB : 木の葉の触れ合う音、置時計の秒針の音(前方2m)
70dB : 電話のベル、騒々しい事務所の中、騒々しい街頭	

広島県ホームページ「ecoひろしま ～環境情報サイト～」より