

通学路安全推進プログラム（に基づく）対策必要箇所 完了一覧表

令和8年2月末

学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策状況	追加年度
廿日市小学校	市道旧国道線	桜尾本町外	工業地域で大型トラックを含め交通量が多いが、歩道がなく危険	路肩カラー化、路面表示	廿日市市	対策済み（H27）	H26
廿日市小学校	市道高洲線	住吉一丁目外	国道の渋滞を避けて抜道として利用する車が多いが、歩道がない箇所があり危険	路肩カラー化、路面表示	廿日市市	対策済み（H28）	H26
廿日市小学校	国道2号	新宮一丁目外	歩道の幅員が狭く、また段差がある箇所があり転倒の危険	歩道整備	広島県	対策済み（H28）	H26
廿日市小学校	市道旧国道線	佐方本町	交通量が多いが、歩行者用の路肩確保が出来ておらず危険 交差点は待避所がなく危険	路側カラー化（両側）	廿日市市	対策済み（H29）	H28
				停止線位置の変更	廿日市警察署	対策済み（H29）	
廿日市小学校	廿日市駅通線	廿日市二丁目	交通量が多く、見通しが悪い交差点で危険	路面表示	広島県	対策済み（H29）	H29
廿日市小学校	市道柳後線	廿日市一丁目	道幅が狭く、路側帯もないため危険。 直線道路のため車両のスピードが出やすく危険	路面標示（ゆっくり）	廿日市市	対策済み（H29）	H29
廿日市小学校	廿日市旧停車場線（JR 廿日市駅～宮島街道）	廿日市一丁目・廿日市二丁目間	道路幅員が狭く、歩道がないため危険	歩道整備（廿日市駅通線）	広島県	対策済み（H30）	H28
廿日市小学校	市道佐方本線	佐方本町三丁目28付近	横断歩道が下り坂に設置されているため、車両から確認しづらく危険	路面標示	廿日市市	対策済み（H30）	H30
廿日市小学校	桜尾3号線	桜尾一丁目8-1付近	道路に傷みがあり、児童が転びやすい 路側帯に水たまりができる	路肩カラー化	廿日市市	対策済み（R1）	R1
廿日市小学校	桜尾8号線	桜尾2丁目(広島県廿日市庁舎第 2庁舎東側道路)	歩道がなく、駐停車禁止線が消えかけていて危険	路肩カラー化	廿日市市	対策済み（R1）	R1
廿日市小学校	桜尾1号線 桜尾4号線	桜尾一丁目2-16～桜尾一丁目2-5 付近	歩道がなく、道幅も狭い 路側帯に水たまりができる	路肩カラー化 舗装補修	廿日市市	対策済み(R2)	R1
原小学校	国道433号	原	新道開通に伴い交通量の増加と交通マナー悪化、車が減速せず交差点に進入	交差点内カラー舗装	広島県	対策済み（H28）	H27
原小学校	虫道廿日市線	原	ガードレールが無い部分があり、落下したら危険 道幅が狭く、スピード出す車も多く、危険	トット線の道路標示	広島県	対策済み（H29）	H29
原小学校	県道虫道廿日市線	原433（原小学校付近）	見通しが悪く、スピードを出したまま車が通る	路面標示	廿日市市	対策済み（H30）	H30
平良小学校	平良伴丈木線 第4大之木線	平良二丁目(七尾中学校前)	自転車と子どもの接触事故があった 交通量が多く、車がスピードを出す	路面標示等	廿日市市	対策済み（R1）	R1
宮内小学校	市道河本線	宮内一丁目外	県道の渋滞を避けて抜道として利用する車が多いが、歩道がなく危険	路肩カラー化、路面表示	廿日市市	対策済み（H28）	H26
宮内小学校	市道串戸畑口線	宮内(四季が丘入口交差点)	歩道が狭く歩行者と自動車が接触する危険がある	路側カラー化	廿日市市	対策済み（H29）	H28
宮内小学校	市道沢の尾線	宮内	歩道も横断歩道も無い交差点 交通量が多い	歩道設置等	廿日市市	対策済み（H29）	H29
宮内小学校	市道串戸畑口線	宮内(四季が丘入口交差点)	道幅が狭いため、右左折してきた車と児童が接触する危険がある	路面標示又は一部カラー化	廿日市市	対策済み（H29）	H29
宮内小学校	市道串戸畑口線	宮内(砂原大橋付近交差点)	交通量が多い 歩行者が車道に出ないと車の確認ができず、危険	補助ミラー増設 車線一部カラー化	廿日市市	対策済み（H30）	H29
宮内小学校	市道中道線	宮内	歩行者・自転車専用時間帯（7:00～8:30）に進入する車がいる 深い溝があり危険	転落防止柵の設置等	廿日市市	対策済み（R4）	H28
地御前小学校	地御前宮内線	地御前北	交通量が多い これまで3度児童が関係する事故が発生	一部カラー化及びポストコーン設置	廿日市市	対策済み（H29）	H29
地御前小学校	市道扇新開第7横線 市道扇新開第8横線	地御前一丁目5番地と6番地の間の 道路から国道2号に出る付近	車両の通行が多いが、歩道が無く、狭い	路面標示	廿日市市	対策済み（H30）	H30
地御前小学校	市道地御前宮内線	J A地御前支店（地御前三丁目4- 10）前の十字路	交差点内へ停止もせず通り抜ける車が多く危険	道路カラー化	廿日市市	対策済み（H30）	H30
佐方小学校	市道駅屋代線	佐方4丁目	歩道がなく、駐停車する車も多く危険	車道のカラー化（横断歩道・路側）	廿日市市	対策済み（H29）	H28
佐方小学校	佐方本線	大東1-7付近交差点	渋滞になりやすい 見通しが悪い	横断歩道内のカラー化	廿日市市	対策済み（R1）	R1
金剛寺小学校	市道串戸畑口線	串戸五丁目	金剛寺小学校入口交差点付近の一部だけ歩道がなく危険	歩道整備	廿日市市	対策済み（H28）	H27
金剛寺小学校 七尾中学校	国道2号	串戸一丁目 串戸二丁目	歩道がでこぼこで歩きにくい 歩行者、歩道のない部分もあり自転車が多いが、幅員が狭く危険	歩行者等の安全な通行空間の確保	広島県	対策済み（R4）	H27
旧玖島小学校	県道川角佐伯線	玖島	路側帯が狭く水路があり、転落する危険 また、信号機があるT字交差点のため、運転手が児童に気づきにくく危険	開渠側溝の蓋掛けとカラー舗装、白線 補修済み	広島県	対策済み（H26）	H26
友和小学校	県道30廿日市佐伯線	友田	路側帯に隣接して水路があり、転落する危険	水路の転落防止	廿日市市	対策済み（H26）	H26
友和小学校	県道大竹湯来線	永原	交通量が多いが、歩道が無く危険（上永原バス停付近）	歩道整備	広島県	対策済み（H28）	H26
友和小学校	県道30廿日市佐伯線	下峠	歩道がなく植え込みの枝がのびていて通りにくい上大型車が多く危険	路面標示	広島県	対策済み（H28）	H27
友和小学校	県道廿日市佐伯線	友田(友和小学校前付近)	交通量が多いが、小学校前に歩道がなく危険	歩道整備	広島県	対策済み（H30）	H26
津田小学校	県道30廿日市佐伯線	津田(津田商店街の側溝)	路側帯の側溝蓋が斜めになつたり割れた部分が多く、転倒の危険	側溝蓋架替及び路肩のカラー化	広島県	対策済み（H27）	H26

通学路安全推進プログラム（に基づく）対策必要箇所 完了一覧表

令和8年2月末

学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策状況	追加年度
津田小学校	県道廿日市佐伯線	津田(レストラン野の花～坂本建設までの水路)	路側帯が狭く水路があり、児童や自転車が転落する危険	水路への転落防止	広島県	対策済み（H30）	H26
津田小学校	県道廿日市佐伯線	津田745-1付近から津田4276付近	歩道がなく、白線内の道幅も狭く危険	歩道設置、路肩カラー化	広島県	対策済み（H30）	H30
津田小学校	市道津田支線	郷	歩道がなく大型車の出入りが多く危険	歩行帯としてグリーンベルトの設置	廿日市市	対策済み（R5）	H27
吉和小学校	国道186号	田尻	ガードレールがない	転落防止柵設置・歩道補修	広島県	対策済み（H27）	H27
吉和中学校			歩道に段差あり			対策済み（H27）	
吉和小中学校	国道488号	吉和	ガードレールが無いため、落下したら危険	ガードレール設置 柵の延長	広島県	対策済み（H29）	H29
吉和小中学校	国道186号	吉和590-10付近	柵が無く、落下する可能性があり危険	防護柵の設置	広島県	対策済み（H30）	H30
大野東小学校	市道早時鯛ノ原線	大野早時	交通量が多いが、道幅が狭く歩道がない。	路面表示	廿日市市	対策済み（H26）	H26
大野東小学校	市道深江林ヶ原線	別府	白線より歩道側を走る車や信号無視の車が多い 停止線位置が分かりづらい	ポール設置 エスコートライン施工	廿日市市	対策済み（H28）	H28
大野東小学校	市道深江林ヶ原線	深江二丁目外	交通量が多いが、道幅が狭く歩道がない。	路肩のカラー化	廿日市市	対策済み（H29）	H26
大野東小学校	市道更地高畑線	田屋	カーブミラーがわかりにくく、車が減速せずにカーブへ入ってくるため危険	路肩のカラー舗装	廿日市市	対策済み（H29）	H28
大野東小学校	市道深江林ヶ原線	深江一丁目	J R 山陽本線 深江大踏切部が狭小幅員であり歩道がなく危険	歩道整備	廿日市市	対策済み（H30）	H26
大野東小学校	前空33号線 物見山前空線	前空五丁目（前空駅に通じる住宅地内道路）	交通量が多く、車がスピードを出しており危険 歩道が無いため危険	路面標示 ポールの設置	廿日市市	対策済み（R1）	H30
大野東小学校	深江林ヶ原線	大野1930番地 下更地交差点	車がスピードを出しており危険	ガードレール等設置	廿日市市	対策済み（R4）	R1
大野東小学校	中山鯛ノ原線	大野鯛ノ原702付近	見通しが悪い スピードを出す車が多い	側溝蓋掛け	廿日市市	対策済み（R4）	R1
大野東小学校	深江林ヶ原線	深江二丁目・三丁目（大野東部公園前）	交通量が多いが、歩道が狭いため危険	道路整備(歩道設置)	廿日市市	対策済み（R6）	R3
大野西小学校	市道原ノ前林ヶ原線	大野原	国道の渋滞を避けて抜道として利用する車が多いが、歩道がない箇所があり危険	路肩のカラー化	廿日市市	対策済み（H28）	H26
大野西小学校	市道大野浦駅構内線 市道沖塩屋1号線	塩屋一丁目外	踏切内の歩行空間が狭く、児童と車が輻輳し危険	大野浦駅自由通路及び歩道の整備	廿日市市	対策済み（H29）	H26
大野西小学校	原ノ前林ヶ原線	大野原二丁目	交通量が多く、事故多発場所	大野西小学校前の信号がある横断歩道を通る経路に通学路を変更 カーブミラー用に注意看板を設置	廿日市市	対策済み（R4）	H30
大野西小学校	沖塩屋下原線	塩屋一丁目・二丁目間	道幅員狭く、歩道がないため危険	通学路の変更	廿日市市	対策済み（R5）	H28
七尾中学校	国道433号	上平良(ファミリーマート付近交差点)	右左折車がスピードを出し危険	横断歩道手前のカラー塗装	国道事務所	対策済み（H28）	H28
七尾中学校	市道上平良宮内幹線	上平良	交通量が多いが歩道が無く危険	歩道整備	廿日市市	対策済み（H29）	H26
七尾中学校	第2郡塚線	上平良	車やトラックがスピードを出している	路面標示（減速）	廿日市市	対策済み（H29）	H29
七尾中学校	国道433号	上平良(ファミリーマート付近交差点)	スピード出す車多い 道幅が狭い	横断歩道設置等	廿日市警察署	対策済み（H30）	H29
七尾中学校	国道433号	上平良公園の交差点	スピード出す車多い 木が歩道にはみ出しており危険	路面標示 ガードレール設置	広島県	対策済み（H30）	H30
四季が丘中学校	四季が丘3-12号線	四季が丘三丁目	運転者、歩行者の見通しが悪い	路面標示等（交差点内カラー化）	廿日市市	対策済み（H29）	H29
佐伯中学校	県道30廿日市佐伯線	津田(佐伯中学校前交差点)	右折する車を後続車が追い越す際、路側帯に入り危険	路肩のカラー化及び歩車道境界標	広島県	対策済み（H26）	H26
佐伯中学校	県道30廿日市佐伯線	河津原	スピードを出す車が多く、なかなか横断できない	横断歩道標識の移動	廿日市警察署	対策済み（H27）	H27
佐伯中学校	県道廿日市佐伯線	津田38-1付近横断歩道	交通量が多く、横断が困難 暗い時間は渡ろうとしている生徒が見えにくい	道路照明の設置	広島県	対策済み（H30）	H30
大野中学校	郷原ノ前線	大野中央四丁目	道幅が狭い	路肩カラー化	廿日市市	対策済み（H30）	H29
大野中学校	大田下原線	大野原三丁目	三方向から車が通過するT字路で、横断するのに危険	道路標示	廿日市市	対策済み（H30）	H29