# 廿日市市長記者発表

令和8年3月

ちょうどいい、みつけた。

廿日市市

はつかいちし

# ネーミングライツパートナーの契約更新

# ネーミングライツ制度の概要について

【　目的　】

- 安定的な財源確保による持続可能な施設運営と市民サービスの向上
- 地元企業等への地域づくりへの参加・貢献機会の提供

【　契約条件　】

- 廿日市市内に、本店、支店、営業所、工場、店舗等を有する法人等であること
- 契約期間は、原則５年以上とする
- ネーミングライツ料は、原則年額50万円以上とする　など

# ネーミングライツパートナー契約更新施設

## ①ひろでん宮島まちづくり交流センター（廿日市市宮島まちづくり交流センター）

| | |
|---|---|
| 次期ネーミングライツパートナー | 広島電鉄株式会社（広島市中区東千田町二丁目９番２９号） |
| ネーミングライツ料 | 年間１００万円（税抜き） |
| 愛称使用期間 | 令和8年4月1日～令和13年3月31日（5年間） |

# ネーミングライツパートナー契約更新施設

## ②チチヤス大野ふれあい公園（大野東部公園）

| | |
|---|---|
| 次期ネーミングライツパートナー | チチヤス株式会社（廿日市市大野３３７－４） |
| ネーミングライツ料 | 年間５０万円（税抜き） |
| 愛称使用期間 | 令和8年4月1日～令和13年3月31日（5年間） |

# ネーミングライツパートナー契約更新施設

## ③三共ディスプレイ　グリーンフィールド（廿日市市サッカー場）

| | |
|---|---|
| 次期ネーミングライツパートナー | 三共ディスプレイ株式会社<br>（廿日市市木材港北７－１７） |
| ネーミングライツ料 | 年間５０万円<br>（税抜き） |
| 愛称使用期間 | 令和8年4月1日～令和13年3月31日<br>（5年間） |

# ネーミングライツパートナー契約更新施設

## ④ＨＩＲＯＨＡＩ佐伯総合スポーツ公園（佐伯総合スポーツ公園）

| | |
|---|---|
| 次期ネーミングライツパートナー | 株式会社ヒロハイ・コーポレーション（廿日市市宮内一丁目１番３号） |
| ネーミングライツ料 | 年間５０万円（税抜き） |
| 愛称使用期間 | 令和8年4月1日～令和13年3月31日（5年間） |

# ネーミングライツパートナーの募集中の施設

| 施設 | 設定金額（年額・税抜き） |
| --- | --- |
| 廿日市市パークゴルフ場 | ５０万円以上 |
| 廿日市市さいき文化センター | ５０万円以上 |

# プロ野球公式戦
# 「ファーム･リーグ公式戦（西地区）2026 IN 佐伯」の開催

今年も若鯉たちがやって来る！！

# 開催概要

ちょうどいい、みつけた。
廿日市市
はつかいちし

VS

## 広島東洋カープ　　阪神タイガース

# 4月12日㊐

試合開始 **12:30**　9:00開園　10:00開門

会場 **HIROHAI佐伯総合スポーツ公園**
（廿日市市津田545番地）

# チケット情報

ちょうどいい、みつけた。
廿日市市
はつかいちし

# 絶賛販売中

前売券販売：令和8年2月10日㊋～4月11日㊏

※前売券で完売した場合、当日券の販売なし

**販売場所**

セブンチケット

市役所2階スポーツ推進課

HIROHAI佐伯総合スポーツ公園

**チケット料金**

| | |
|---|---|
| バックネット裏自由席 | 2,000円 |
| 内野自由席（1塁･3塁側） | 1,000円 |
| 車いす席 | 1,000円 |

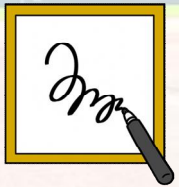
# 当日イベント情報

## マルシェ

キッチンカーや飲食・物販ブースなど廿日市市の魅力たっぷり！

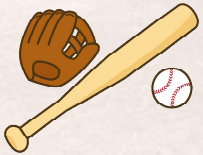
## BR宮島オリジナルクオカードが当たるお楽しみ抽選会

【開催】5回裏終了時　　【人数】抽選で10名
【対象】チケット購入者



## 若鯉サイン会

【開催】試合開始前　　【人数】100名（応募者多数の場合は抽選）
【対象】チケット購入者　　【応募】3月27日㊎まで



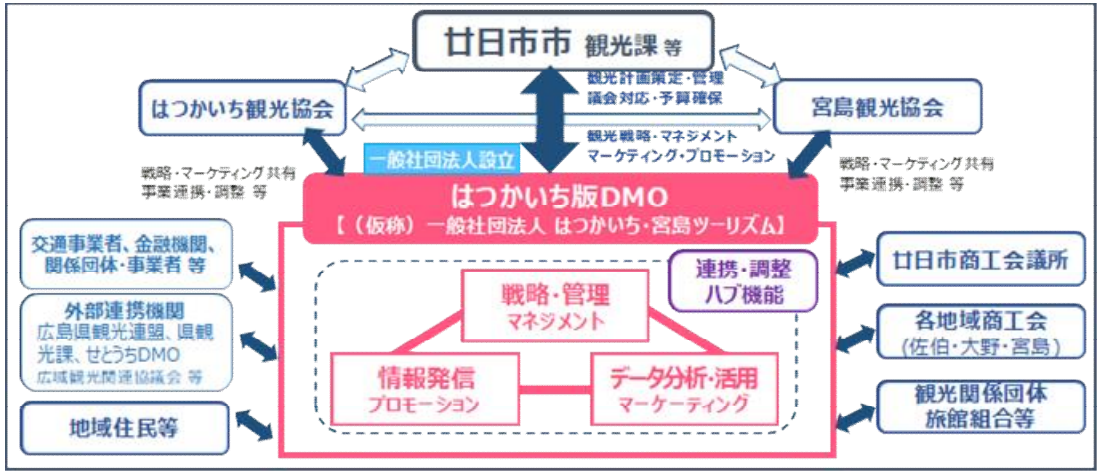
## 若鯉野球教室

【開催】試合開始後　　【人数】60名（応募者多数の場合は抽選）
【対象】チケット購入者　　【応募】3月27日㊎まで
（年長児～小学4年生）

# 「一般社団法人はつかいち宮島ツーリズム」の設立・運営開始

# ■ 一般社団法人はつかいち宮島ツーリズムの概要

| | |
|---|---|
| 目的 | 「観光」をキーに、地域（エリア内）の最適化を図り、稼げる地域・持続可能な観光地域づくりを推進する。<br>DMO自体が稼ぐというよりは、地域（エリア）全体で稼ぐイメージ |
| 機能・役割 | ◎ 地域における観光振興の意義を明確化し、施策・事業等の実施に向け、様々なステークホルダーとの調整・合意形成を図る。<br>◎ 既存体制（市、観光協会等）では、実施が困難、又は非効率である施策・事業を実施する。<br>既存体制の不足を補い、つなぎ、まとめ、効率化・進化させるイメージ |




- 令和８年４月１日から運営開始
- 主な業務
  マネジメント・マーケティング・プロモーション
  ※連携・調整を行うハブ機能
- 事務所
  ：市役所１階市民ホール会議室
  （旧：コンビニエンスストア）
- 事務局体制
  ：７名（市派遣３名・プロパー４名）
  ※短時間勤務等を含む

# （参考）法人の概要

■名　称：一般社団法人はつかいち宮島ツーリズム

■所在地：廿日市市下平良一丁目１１番１号

■設　立：令和８年１月３０日（令和８年２月３日登記完了）　※出資なし･非営利型

■目　的：廿日市市の有する地域資源を最大限活用し、観光ブランドの形成やおもてなし環境づくり、また、観光客の来訪による地域及び経済の活性化を図るなど、市民、事業者、関係団体、行政が一体となり、持続可能な観光地域づくりに資する取組を戦略的に行うことで、もって廿日市市のまちづくりの発展及び市民生活の向上に寄与することを目的とする。

■事業内容：(1) 観光に関する調査、分析、研究に関する事業
(2) マーケティングに基づく戦略の策定及び事業の企画に関する事業
(3) 国内外の観光客に向けたプロモーションに関する事業
(4) 観光地のおもてなし環境整備に関する事業
(5) 観光資源の発掘・保存、コンテンツの造成・磨き上げに関する事業
(6) 観光人材の育成及び観光関連事業者の支援に関する事業
(7) 旅行業法に基づく旅行業に関する事業
(8) 観光物産の開発、販売等に関する事業
(9) 他の観光関係団体、観光関連事業者等との連携・協業に関する事業
(10)観光関連事業の改善、発展等に関する事業
(11)その他当法人の目的を達成するために必要な事業

**◎設立時社員 ４者**

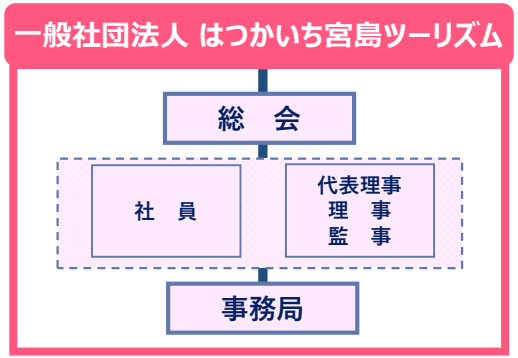
廿日市市、(一社)はつかいち観光協会、(一社)宮島観光協会、廿日市商工会議所

**◎設立時役員 ５名【理事４名（うち１名代表理事＋監事１名】**

・代表理事１名：廿日市市村上副市長
・理事３名：はつかいち観光協会会長、宮島観光協会会長、廿日市市産業部長
・監事１名：廿日市商工会議所専務理事

**◎事務局７名体制（市派遣３名･プロパー４名）** ※短時間勤務等を含む

事務局長（※市派遣）、CMO（観光マーケティング責任者）、スタッフ職員５名（※うち市派遣２名）



# 高校生がメニュー開発した”イチゴプリン”を佐方保育園で提供

廿日市高校一苺一会プロジェクト　×　はつかいち苺プロジェクト

～　地域農家と連携した卒園記念おやつの提供　～

# 廿日市高校　一苺一会プロジェクト

- 廿日市高校の総合的な探求の授業として、郷土料理の知名度を拡大するとともに、地産地消を推進する取り組みとして、高校生５人が新しい広島のご当地メニュー廿日市の苺を使用した”イチゴプリン”を開発。
- 趣旨に賛同した廿日市中学校の生徒２名も参加。
- 本市が進める”はつかいち苺プロジェクト”メンバーであるフェルダーシェフの田頭シェフ、巴里食堂の三澤店長にアドバイスをもらい、改良を重ねる。

廿日市高校　一苺一会プロジェクトメンバー

佐方保育園近隣の
イチゴファーム　ハシモトの苺を使用

市内のシェフにアドバイスをもらい
改良を繰り返すメンバー

# イチゴプリンを佐方保育園の卒園記念おやつとして提供決定

## 卒園記念おやつ提供日

- ３月２５日（水）　14:45～15:30　（取材をする場合は事前にご連絡ください）

## 当日のプログラム（５歳児クラス）

- 廿日市高校一苺一会プロジェクトメンバーが取り組みを園児に紹介します
- プロジェクトメンバーと園児が一緒に“イチゴプリン”を食べます
- また、保育士をめざす廿日市高校生４名も参加し、園児に苺をモチーフにしたプレゼントを渡します

## その他

- 本市が取り組んでいる”はつかいち苺プロジェクト”の一環で実施します。
- 佐方保育園近隣の”イチゴファーム ハシモト”の苺を使用します。

# 宮島口地区における
# 渋滞緩和施策社会実験の結果

# 1．宮島口周辺における渋滞対策 社会実験の概要

ちょうどいい、みつけた。
廿日市市
はつかいちし

○ 宮島口交通円滑化協議会において、令和5年・令和6年に引き続き、令和7年11月の土日祝を対象に、ソフト対策の強化及び広島岩国道路の料金割引などの渋滞緩和施策社会実験を実施した

**＜令和7年度に実施した社会実験の主な取組＞**

## 広島岩国道路の料金割引

・令和7年11月の土、日、祝・休日に広島岩国道路の廿日市～大野ICの高速道路料金の通行料割引を実施した

## AIを活用した混雑予測

・AIを活用し、
「週間混雑予測」、
「本日の混雑時間予測」、
「リアルタイム道路情報」、
を特設HP「あきのみやじま」にて情報提供を行った

### 週間混雑予測

| | |
|---|---|
| 11月8日(土) | 大変混雑しそうです |
| 11月9日(日) | 大変混雑しそうです |
| 11月10日(月) | 混雑しそうです |

▼
以降の混雑予測（クリックすると表示）

| | |
|---|---|
| 11月11日(火) | やや混雑しそうです |
| 11月12日(水) | やや混雑しそうです |
| 11月13日(木) | やや混雑しそうです |
| 11月14日(金) | やや混雑しそうです |

### 本日の混雑時間予測

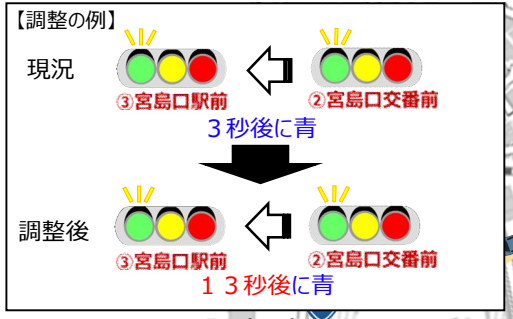
本日の宮島口周辺エリアは
午前9時ごろ
までに混雑する見込みです

### リアルタイム道路情報

現在、宮島口周辺エリアは
混雑しています

## 信号現示の連動調整

・地区内の信号機における、信号現示の連動（青信号の切り替わりのタイミング）を調整を実施した



下図：地理院地図（電子国土Web）

# 2．社会実験結果（1）ＡＩを活用した混雑予測

○ 令和7年にHP「あきのみやじま」を確認した人は約4割で、令和6年の３割に比べ増加した
○「あきのみやじま」を確認した約8割の人が行動変容に至り、「あきのみやじま」を確認した人の約2割は公共交通機関に転換したと回答している

## ■AIカメラによる混雑状況の把握

・国道2号宮島口地区にAIカメラを3箇所設置

## ■AIによる混雑予測・状況分析

### 週間混雑予測

| | |
|---|---|
| 11月8日(土) | 大変混雑しそうです |
| 11月9日(日) | 大変混雑しそうです |
| 11月10日(月) | 混雑しそうです |

▼

以降の混雑予測（クリックすると表示）

| | |
|---|---|
| 11月11日(火) | やや混雑しそうです |
| 11月12日(水) | やや混雑しそうです |
| 11月13日(木) | やや混雑しそうです |
| 11月14日(金) | やや混雑しそうです |

### 本日の混雑時間予測

本日の宮島口周辺エリアは
午前9時ごろ
までに混雑する見込みです

### リアルタイム道路情報

現在、宮島口周辺エリアは
混雑しています

## ■情報発信

大型LEDビジョン
（国道2号大竹車両計量所）

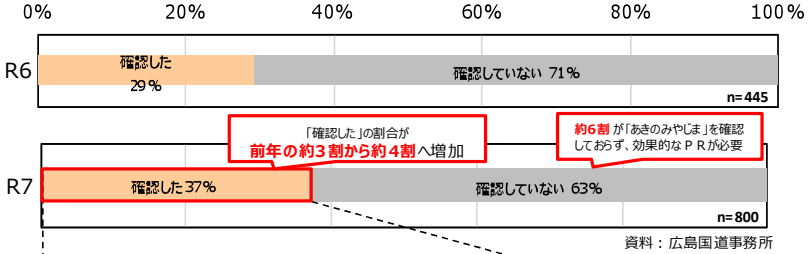
小型サイネージ
（まちの駅ADOA大野）

HPあきのみやじま
（スマートフォン画面）

パネル
（西広島BP：佐方SA）

**Q1.「あきのみやじま」を確認した人の割合**

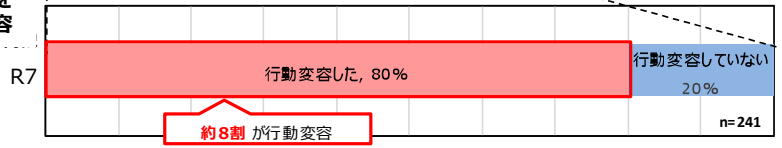
※ R6.11,R7.11休日に宮島・宮島口に訪問した人、宮島口周辺を通過した人、生活利用した人を対象



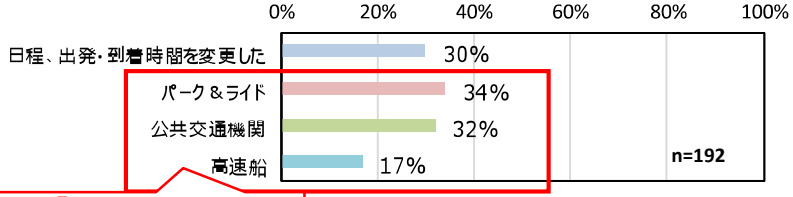

資料：広島国道事務所

**Q2.「あきのみやじま」を確認した人の行動変容とその内訳**

※ R6.11,R7.11休日に宮島・宮島口に訪問した人、宮島口周辺を通過した人、生活利用した人を対象




**Q2. 内訳 ※複数回答可**

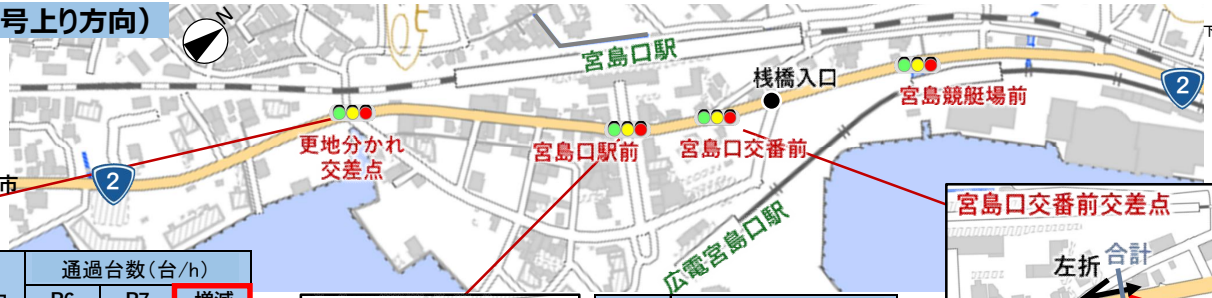



**Q1で「あきのみやじま」を確認した人のうち約2割が公共交通機関へ転換**

# 2．社会実験結果 ～（2）信号現示の連動調整

○ 帰宅時間帯の国道2号上り方向の各交差点において、1時間当たり約50～70台（信号1サイクル当たり約3～4台）通過できた台数が増えた
○ これまでに発生していた更地分かれを起点とする10km/h未満の速度低下区間（R6は約1.3km)が解消した

## ■通過台数の変化（国道２号上り方向）

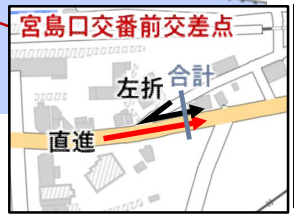



下図：地理院地図（電子国土Web）

| 方向 | 通過台数(台/h) R6 | R7 | 増減 |
|---|---|---|---|
| 左折 | 16 | 30 | +14 |
| 直進 | 528 | 584 | +56 |
| 右折 | 121 | 101 | -20 |
| 合計 | 665 | 715 | +50 |

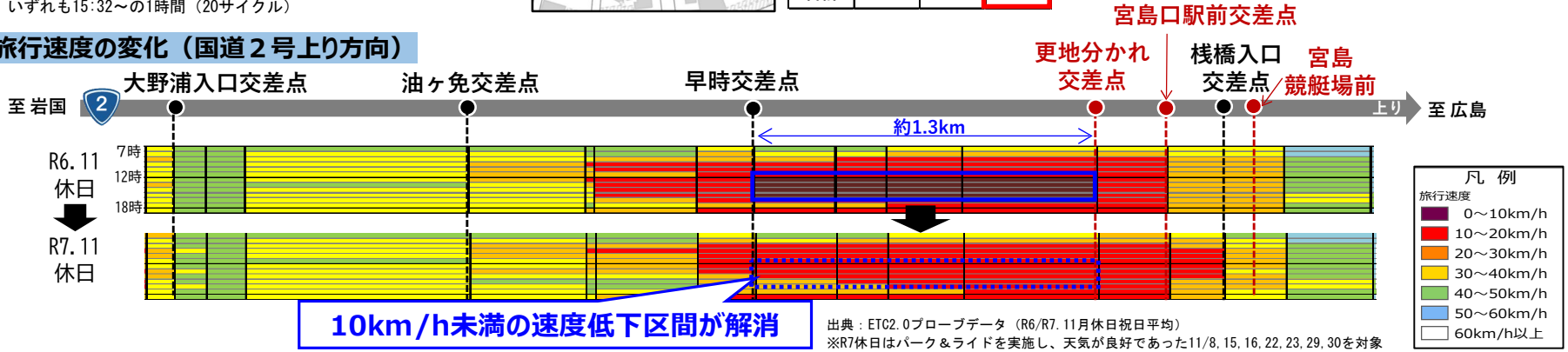
廿日市市調査　R6：R6.11.17（日）, R7：R7.11.23（日）
いずれも15:32～の1時間（20サイクル）

| 方向 | 通過台数(台/h) R6 | R7 | 増減 |
|---|---|---|---|
| 左折 | 30 | 25 | -5 |
| 直進 | 649 | 705 | +56 |
| 右折 | 98 | 119 | +21 |
| 合計 | 777 | 849 | +72 |




| 方向 | 通過台数(台/h) R6 | R7 | 増減 |
|---|---|---|---|
| 左折 | 6 | 1 | -5 |
| 直進 | 768 | 828 | +60 |
| | | | |
| 合計 | 774 | 829 | +55 |

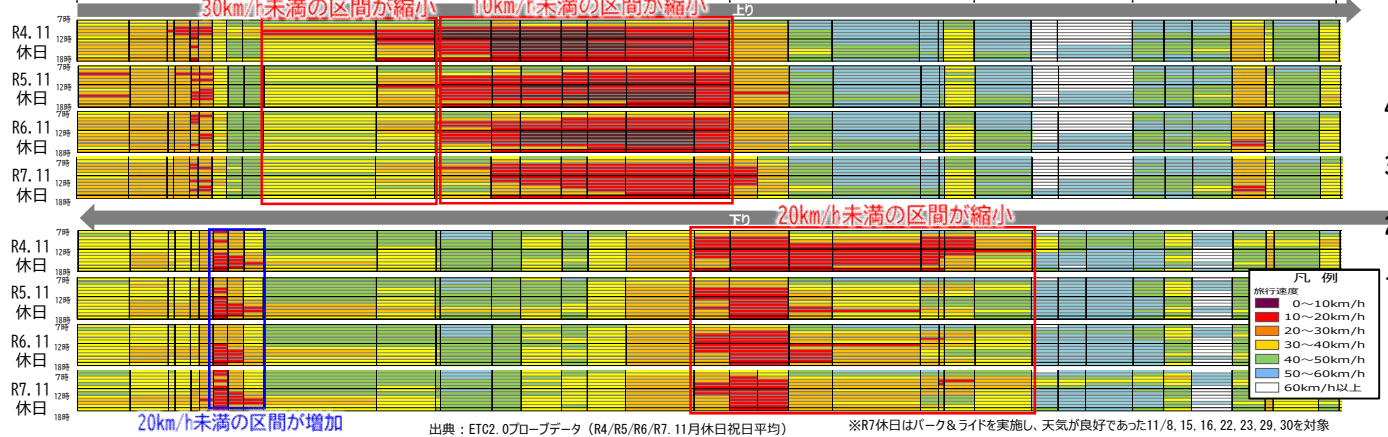
## ■旅行速度の変化（国道２号上り方向）




出典：ETC2.0プローブデータ（R6/R7.11月休日祝日平均）
※R7休日はパーク＆ライドを実施し、天気が良好であった11/8, 15, 16, 22, 23, 29, 30を対象

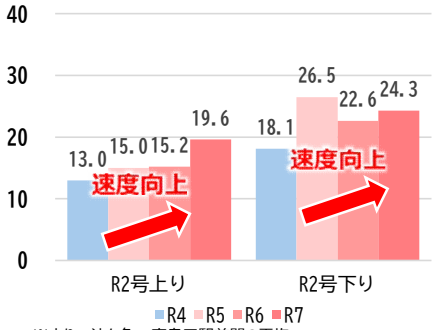
# 2．社会実験結果 ～（3）国道２号及び並行する市道等の交通状況

○ 国道2号の旅行速度は20km/h未満の区間が縮小し、平均旅行速度の上昇が確認された。並行する市道も平均旅行速度が上昇していた
○ 宮島口駅前を起点とした10km/h未満の区間（上り）は、R6年度に比べて発生区間・時間共に解消しており、各種施策の効果が伺える
○ 宮島口駅前を起点とした上下方向への20km/h未満の区間は終日発生している状況であり、今後も観光期の渋滞緩和の取り組みは必要である



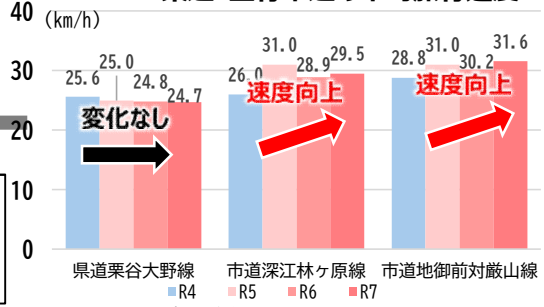

出典：ETC2.0プローブデータ（R4/R5/R6/R7.11月休日祝日平均）
※R7休日はパーク＆ライドを実施し、天気が良好であった11/8, 15, 16, 22, 23, 29, 30を対象

## ■国道２号の平均旅行速度




※上り：油ケ免～宮島口駅前間の平均
下り：宮島口駅前～阿品駅東間の平均
出典：ETC2.0プローブデータ（R4/R5/R6/R7.11月休日祝日平均）
※R7休日はパーク＆ライドを実施し、天気が良好であった11/8, 15, 16, 22, 23, 29, 30を対象

## ■県道・並行市道の平均旅行速度

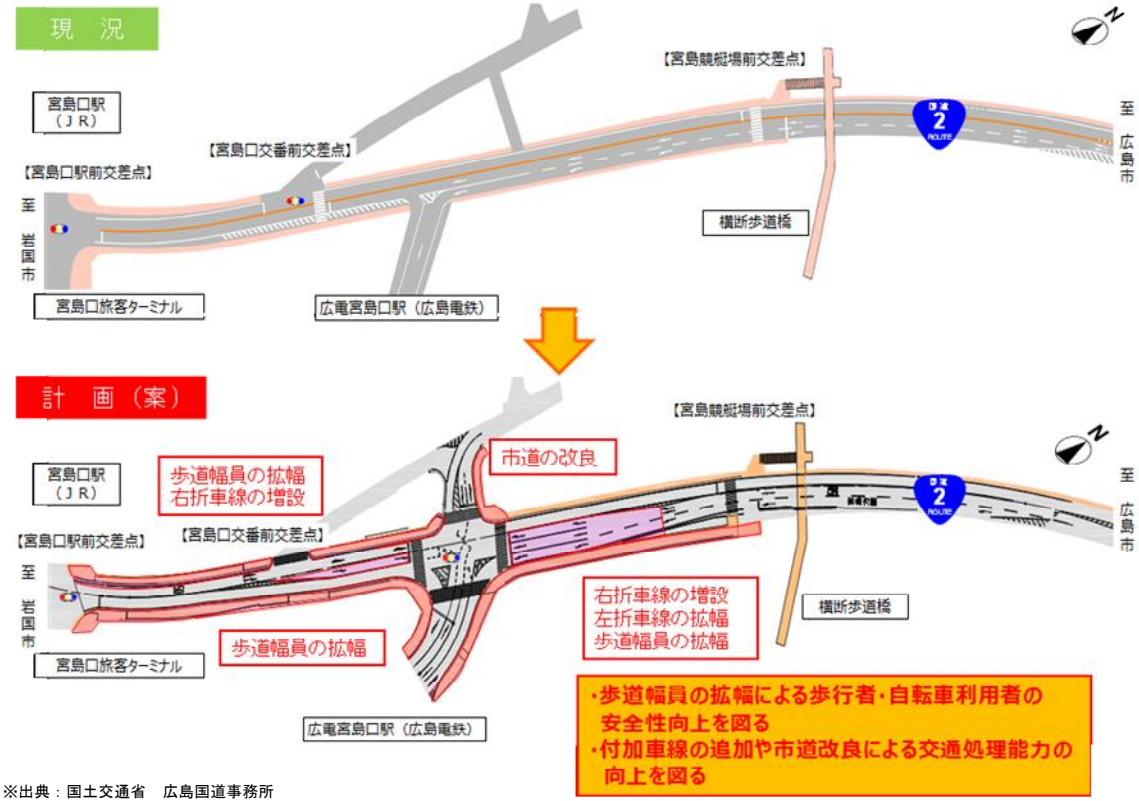



資料：ETC2.0プローブデータ（各年11月休日平均
※令和６年11月は11月2日を除く）

# 3．今後に関して

○ 引き続き、宮島口交通円滑化協議会（事務局：廿日市市）において、社会実験を含めた今後の渋滞対策内容を検討していく
○ 令和8年4月供用開始予定である駐車場案内の円滑化を目的とした大型LEDビジョンや、国道２号交差点改良による交通状況の変化を注視しつつ、各施策を引き続きしっかりと取り組んでいく

## ■国道２号交差点改良




※出典：国土交通省　広島国道事務所

## ■その他の主な渋滞対策の取組

宮島観光デジタルマップ
（宮島観光協会HP）

大型LEDビジョン
（国道２号上り線（前空駅））

渋滞予測カレンダー

宮島口周辺ライブカメラ

ちょうどいい、みつけた。

# 廿日市市

はつかいちし