

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

| | |
|------|----------------------------|
| 測定期間 | 令和8年2月1日 ~ 令和8年2月18日 |
| 測定箇所 | 広島県廿日市市阿品台4-1-41 阿品台市民センター |
| 測定対象 | 騒音レベルが70dB以上の航空機騒音 |
| 発生回数 | 18回 |

| 測定日 | 発生時間 | 音の大きさ (最大値) | 1日あたりの 発生回数 |
|--------------|-------|----------------|----------------|
| 令和8年2月1日(日) | — | — | 0回 |
| 令和8年2月2日(月) | — | — | 0回 |
| 令和8年2月3日(火) | — | — | 0回 |
| 令和8年2月4日(水) | — | — | 0回 |
| 令和8年2月5日(木) | 11:04 | 72.1 dB | 1回 |
| 令和8年2月6日(金) | 9:53 | 71.9 dB | 3回 |
| | 10:51 | 70.7 dB | |
| | 11:54 | 71.5 dB | |
| 令和8年2月7日(土) | — | — | 0回 |
| 令和8年2月8日(日) | — | — | 0回 |
| 令和8年2月9日(月) | — | — | 0回 |
| 令和8年2月10日(火) | 15:35 | 74.7 dB | 4回 |
| | 15:45 | 77.4 dB | |
| | 17:36 | 82.2 dB | |
| | 17:52 | 73.0 dB | |
| 令和8年2月11日(水) | 9:04 | 75.7 dB | 4回 |
| | 11:07 | 70.2 dB | |
| | 11:24 | 70.4 dB | |
| | 13:00 | 81.8 dB | |
| 令和8年2月12日(木) | 9:58 | 71.2 dB | 5回 |
| | 10:51 | 70.3 dB | |
| | 12:14 | 71.1 dB | |
| | 13:43 | 70.7 dB | |
| | 15:53 | 76.0 dB | |
| 令和8年2月13日(金) | 8:38 | 78.5 dB | 1回 |
| 令和8年2月14日(土) | — | — | 0回 |
| 令和8年2月15日(日) | — | — | 0回 |
| 令和8年2月16日(月) | — | — | 0回 |
| 令和8年2月17日(火) | — | — | 0回 |
| 令和8年2月18日(水) | — | — | 0回 |

※12日の13:43、13日はヘリコプターによる航空機騒音である。

※16日の9:15~18日までは機器トラブルにより欠測。

騒音の大きさの例

| | |
|-------------------------------|---------------------------------|
| 120dB : 飛行機のエンジン近く | 60dB : 静かな乗用車、普通の会話 |
| 110dB : 自動車の警笛(前方2m)、リベット打ち | 50dB : 静かな事務所 |
| 100dB : 電車が通るときのガードの下 | 40dB : 市内の深夜、図書館、静かな住宅地の屋 |
| 90dB : 大声による独唱、騒々しい工場の中 | 30dB : 郊外の深夜、ささやき声 |
| 80dB : 地下鉄の車内、ピアノの演奏(前方1m) | 20dB : 木の葉の触れ合う音、置時計の秒針の音(前方2m) |
| 70dB : 電話のベル、騒々しい事務所の中、騒々しい街頭 | |

広島県ホームページ「ecoひろしま ~環境情報サイト~」より

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

| | |
|------|----------------------------|
| 測定期間 | 令和8年1月1日 ~ 令和8年1月31日 |
| 測定箇所 | 広島県廿日市市阿品台4-1-41 阿品台市民センター |
| 測定対象 | 騒音レベルが70dB以上の航空機騒音 |
| 発生回数 | 37回 |

| 測定日 | 発生時間 | 音の大きさ (最大値) | 1日あたりの 発生回数 |
|--------------|-------|----------------|----------------|
| 令和8年1月1日(木) | — | — | 0回 |
| 令和8年1月2日(金) | — | — | 0回 |
| 令和8年1月3日(土) | — | — | 0回 |
| 令和8年1月4日(日) | 12:18 | 71.1 dB | 1回 |
| 令和8年1月5日(月) | 10:59 | 76.1 dB | 2回 |
| | 14:10 | 72.4 dB | |
| 令和8年1月6日(火) | 15:01 | 71.9 dB | 2回 |
| | 16:24 | 70.9 dB | |
| 令和8年1月7日(水) | 14:31 | 83.3 dB | 2回 |
| | 17:55 | 77.5 dB | |
| 令和8年1月8日(木) | 17:47 | 72.8 dB | 2回 |
| | 18:20 | 70.1 dB | |
| 令和8年1月9日(金) | — | — | 0回 |
| 令和8年1月10日(土) | — | — | 0回 |
| 令和8年1月11日(日) | — | — | 0回 |
| 令和8年1月12日(月) | 13:36 | 75.8 dB | 1回 |
| 令和8年1月13日(火) | 8:55 | 71.9 dB | 2回 |
| | 9:28 | 74.7 dB | |
| 令和8年1月14日(水) | 9:04 | 70.7 dB | 3回 |
| | 12:08 | 74.4 dB | |
| | 18:52 | 73.9 dB | |
| 令和8年1月15日(木) | 10:02 | 70.4 dB | 4回 |
| | 11:37 | 75.5 dB | |
| | 14:30 | 77.1 dB | |
| | 14:52 | 70.8 dB | |
| 令和8年1月16日(金) | — | — | 0回 |
| 令和8年1月17日(土) | — | — | 0回 |
| 令和8年1月18日(日) | — | — | 0回 |
| 令和8年1月19日(月) | 13:02 | 78.2 dB | 3回 |
| | 17:32 | 88.8 dB | |
| | 19:21 | 73.5 dB | |
| 令和8年1月20日(火) | 11:54 | 72.7 dB | 2回 |
| | 12:21 | 71.7 dB | |
| 令和8年1月21日(水) | 9:47 | 71.4 dB | 4回 |
| | 11:17 | 72.1 dB | |
| | 13:07 | 70.4 dB | |
| | 17:34 | 74.4 dB | |
| 令和8年1月22日(木) | 10:58 | 78.5 dB | 1回 |
| 令和8年1月23日(金) | — | — | 0回 |
| 令和8年1月24日(土) | — | — | 0回 |
| 令和8年1月25日(日) | 10:33 | 75.7 dB | 2回 |
| | 18:10 | 74.3 dB | |

| | | | |
|--------------|-------|---------|----|
| 令和8年1月26日(月) | 11:26 | 72.8 dB | 2回 |
| | 14:01 | 71.9 dB | |
| 令和8年1月27日(火) | 11:20 | 71.4 dB | 2回 |
| | 18:54 | 70.7 dB | |
| 令和8年1月28日(水) | — | — | 0回 |
| 令和8年1月29日(木) | 9:26 | 71.9 dB | 1回 |
| 令和8年1月30日(金) | 11:13 | 76.1 dB | 1回 |
| 令和8年1月31日(土) | — | — | 0回 |

※14日の12:08、19日の19:21、25日の10:33、27日の18:54はヘリコプターによる航空機騒音である。

騒音の大きさの例

| | |
|-----------------------------|-------------------------------|
| 120dB：飛行機のエンジン近く | 60dB：静かな乗用車、普通の会話 |
| 110dB：自動車の警笛（前方2m）、リベット打ち | 50dB：静かな事務所 |
| 100dB：電車が通るときのガードの下 | 40dB：市内の深夜、図書館、静かな住宅地の屋 |
| 90dB：大声による独唱、騒々しい工場の中 | 30dB：郊外の深夜、ささやき声 |
| 80dB：地下鉄の車内、ピアノの演奏（前方1m） | 20dB：木の葉の触れ合う音、置時計の秒針の音（前方2m） |
| 70dB：電話のベル、騒々しい事務所の中、騒々しい街頭 | |

広島県ホームページ「ecoひろしま ～環境情報サイト～」より

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

| | |
|------|----------------------------|
| 測定期間 | 令和7年12月1日～令和7年12月31日 |
| 測定箇所 | 広島県廿日市市阿品台4-1-41 阿品台市民センター |
| 測定対象 | 騒音レベルが70dB以上の航空機騒音 |
| 発生回数 | 21回 |

| 測定日 | 発生時間 | 音の大きさ (最大値) | 1日あたりの 発生回数 |
|---------------|-------|----------------|----------------|
| 令和7年12月1日(月) | — | — | 0回 |
| 令和7年12月2日(火) | 14:33 | 70.9 dB | 1回 |
| 令和7年12月3日(水) | 15:35 | 78.7 dB | 2回 |
| | 17:03 | 81.0 dB | |
| 令和7年12月4日(木) | — | — | 0回 |
| 令和7年12月5日(金) | 8:12 | 78.8 dB | 2回 |
| | 9:44 | 79.2 dB | |
| 令和7年12月6日(土) | — | — | 0回 |
| 令和7年12月7日(日) | — | — | 0回 |
| 令和7年12月8日(月) | — | — | 0回 |
| 令和7年12月9日(火) | — | — | 0回 |
| 令和7年12月10日(水) | — | — | 0回 |
| 令和7年12月11日(木) | 8:59 | 73.1 dB | 3回 |
| | 11:00 | 75.8 dB | |
| | 11:15 | 75.6 dB | |
| 令和7年12月12日(金) | — | — | 0回 |
| 令和7年12月13日(土) | — | — | 0回 |
| 令和7年12月14日(日) | — | — | 0回 |
| 令和7年12月15日(月) | — | — | 0回 |
| 令和7年12月16日(火) | 12:05 | 77.4 dB | 2回 |
| | 13:07 | 72.2 dB | |
| 令和7年12月17日(水) | 11:55 | 72.3 dB | 1回 |
| 令和7年12月18日(木) | 11:15 | 71.7 dB | 1回 |
| 令和7年12月19日(金) | 11:57 | 70.8 dB | 1回 |
| 令和7年12月20日(土) | — | — | 0回 |
| 令和7年12月21日(日) | — | — | 0回 |
| 令和7年12月22日(月) | — | — | 0回 |
| 令和7年12月23日(火) | 12:55 | 74.1 dB | 1回 |
| 令和7年12月24日(水) | — | — | 0回 |
| 令和7年12月25日(木) | — | — | 0回 |

| | | | |
|---------------|-------|---------|----|
| 令和7年12月26日(金) | — | — | 0回 |
| 令和7年12月27日(土) | 10:10 | 76.4 dB | 1回 |
| 令和7年12月28日(日) | — | — | 0回 |
| 令和7年12月29日(月) | 10:54 | 72.1 dB | 2回 |
| | 12:42 | 70.5 dB | |
| 令和7年12月30日(火) | 8:47 | 75.2 dB | 4回 |
| | 11:01 | 74.0 dB | |
| | 11:52 | 72.0 dB | |
| | 16:39 | 73.1 dB | |
| 令和7年12月31日(水) | — | — | 0回 |

※16日の13:07、18日、19日はヘリコプターによる航空機騒音である。

騒音の大きさの例

| | |
|-----------------------------|-------------------------------|
| 120dB：飛行機のエンジン近く | 60dB：静かな乗用車、普通の会話 |
| 110dB：自動車の警笛（前方2m）、リベット打ち | 50dB：静かな事務所 |
| 100dB：電車が通るときのガードの下 | 40dB：市内の深夜、図書館、静かな住宅地の屋 |
| 90dB：大声による独唱、騒々しい工場の中 | 30dB：郊外の深夜、ささやき声 |
| 80dB：地下鉄の車内、ピアノの演奏（前方1m） | 20dB：木の葉の触れ合う音、置時計の秒針の音（前方2m） |
| 70dB：電話のベル、騒々しい事務所の中、騒々しい街頭 | |

広島県ホームページ「ecoひろしま ～環境情報サイト～」より

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

| | |
|------|----------------------------|
| 測定期間 | 令和7年11月1日～令和7年11月30日 |
| 測定箇所 | 広島県廿日市市阿品台4-1-41 阿品台市民センター |
| 測定対象 | 騒音レベルが70dB以上の航空機騒音 |
| 発生回数 | 17回 |

| 測定日 | 発生時間 | 音の大きさ (最大値) | 1日あたりの 発生回数 |
|---------------|-------|----------------|----------------|
| 令和7年11月1日(土) | — | — | 0回 |
| 令和7年11月2日(日) | — | — | 0回 |
| 令和7年11月3日(月) | 11:50 | 70.0 dB | 2回 |
| | 17:15 | 71.7 dB | |
| 令和7年11月4日(火) | — | — | 0回 |
| 令和7年11月5日(水) | 10:39 | 71.8 dB | 1回 |
| 令和7年11月6日(木) | — | — | 0回 |
| 令和7年11月7日(金) | — | — | 0回 |
| 令和7年11月8日(土) | — | — | 0回 |
| 令和7年11月9日(日) | — | — | 0回 |
| 令和7年11月10日(月) | 14:03 | 70.3 dB | 1回 |
| 令和7年11月11日(火) | — | — | 0回 |
| 令和7年11月12日(水) | — | — | 0回 |
| 令和7年11月13日(木) | — | — | 0回 |
| 令和7年11月14日(金) | — | — | 0回 |
| 令和7年11月15日(土) | 10:04 | 73.6 dB | 1回 |
| 令和7年11月16日(日) | — | — | 0回 |
| 令和7年11月17日(月) | 12:45 | 70.6 dB | 1回 |
| 令和7年11月18日(火) | 12:18 | 77.6 dB | 1回 |
| 令和7年11月19日(水) | 11:25 | 74.1 dB | 3回 |
| | 11:30 | 81.7 dB | |
| | 20:50 | 76.6 dB | |
| 令和7年11月20日(木) | 11:59 | 80.8 dB | 2回 |
| | 14:14 | 70.5 dB | |
| 令和7年11月21日(金) | 11:00 | 70.5 dB | 2回 |
| | 17:11 | 75.9 dB | |
| 令和7年11月22日(土) | — | — | 0回 |
| 令和7年11月23日(日) | — | — | 0回 |
| 令和7年11月24日(月) | 17:59 | 80.0 dB | 1回 |
| 令和7年11月25日(火) | 12:45 | 75.4 dB | 2回 |
| | 13:47 | 71.2 dB | |
| 令和7年11月26日(水) | — | — | 0回 |
| 令和7年11月27日(木) | — | — | 0回 |
| 令和7年11月28日(金) | — | — | 0回 |
| 令和7年11月29日(土) | — | — | 0回 |
| 令和7年11月30日(日) | — | — | 0回 |

※5日、10日、15日、21日の17:11はヘリコプターによる航空機騒音である。

騒音の大きさの例

| | |
|-----------------------------|-------------------------------|
| 120dB：飛行機のエンジン近く | 60dB：静かな乗用車、普通の会話 |
| 110dB：自動車の警笛（前方2m）、リベット打ち | 50dB：静かな事務所 |
| 100dB：電車が通るときのガードの下 | 40dB：市内の深夜、図書館、静かな住宅地の屋 |
| 90dB：大声による独唱、騒々しい工場の中 | 30dB：郊外の深夜、ささやき声 |
| 80dB：地下鉄の車内、ピアノの演奏（前方1m） | 20dB：木の葉の触れ合う音、置時計の秒針の音（前方2m） |
| 70dB：電話のベル、騒々しい事務所の中、騒々しい街頭 | |

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

| | |
|------|----------------------------|
| 測定期間 | 令和7年10月1日～令和7年10月31日 |
| 測定箇所 | 広島県廿日市市阿品台4-1-41 阿品台市民センター |
| 測定対象 | 騒音レベルが70dB以上の航空機騒音 |
| 発生回数 | 39回 |

| 測定日 | 発生時間 | 音の大きさ (最大値) | 1日あたりの 発生回数 |
|---------------|-------|----------------|----------------|
| 令和7年10月1日(水) | 14:06 | 80.1 dB | 1回 |
| 令和7年10月2日(木) | 7:49 | 78.8 dB | 1回 |
| 令和7年10月3日(金) | 10:29 | 72.3 dB | 1回 |
| 令和7年10月4日(土) | — | — | 0回 |
| 令和7年10月5日(日) | — | — | 0回 |
| 令和7年10月6日(月) | 9:57 | 73.4 dB | 1回 |
| 令和7年10月7日(火) | 10:12 | 75.7 dB | 4回 |
| | 11:45 | 70.3 dB | |
| | 16:16 | 70.2 dB | |
| | 16:35 | 76.8 dB | |
| 令和7年10月8日(水) | 10:48 | 76.1 dB | 5回 |
| | 10:59 | 78.0 dB | |
| | 11:33 | 73.1 dB | |
| | 12:50 | 71.0 dB | |
| 令和7年10月9日(木) | — | — | 0回 |
| 令和7年10月10日(金) | 9:44 | 71.8 dB | 1回 |
| 令和7年10月11日(土) | — | — | 0回 |
| 令和7年10月12日(日) | — | — | 0回 |
| 令和7年10月13日(月) | — | — | 0回 |
| 令和7年10月14日(火) | 11:59 | 72.1 dB | 1回 |
| 令和7年10月15日(水) | 12:16 | 71.1 dB | 1回 |
| 令和7年10月16日(木) | — | — | 0回 |
| 令和7年10月17日(金) | — | — | 0回 |
| 令和7年10月18日(土) | — | — | 0回 |
| 令和7年10月19日(日) | — | — | 0回 |
| 令和7年10月20日(月) | — | — | 0回 |
| 令和7年10月21日(火) | 9:26 | 76.8 dB | 3回 |
| | 10:03 | 75.5 dB | |
| | 11:12 | 73.4 dB | |
| 令和7年10月22日(水) | 8:33 | 77.4 dB | 7回 |
| | 8:58 | 80.9 dB | |
| | 9:06 | 72.8 dB | |
| | 9:49 | 77.2 dB | |
| | 11:30 | 75.7 dB | |
| | 12:25 | 71.5 dB | |
| | 14:48 | 70.2 dB | |
| 令和7年10月23日(木) | 8:48 | 75.5 dB | 4回 |
| | 8:53 | 70.0 dB | |
| | 12:48 | 85.6 dB | |
| | 14:53 | 70.5 dB | |
| 令和7年10月24日(金) | 9:50 | 74.0 dB | 3回 |
| | 11:44 | 80.0 dB | |
| | 11:53 | 88.2 dB | |
| 令和7年10月25日(土) | — | — | 0回 |

| | | | |
|---------------|-------|---------|----|
| 令和7年10月26日(日) | — | — | 0回 |
| 令和7年10月27日(月) | 10:24 | 74.4 dB | 2回 |
| | 15:14 | 70.1 dB | |
| 令和7年10月28日(火) | 14:49 | 70.9 dB | 2回 |
| | 15:10 | 71.5 dB | |
| 令和7年10月29日(水) | 8:59 | 72.0 dB | 2回 |
| | 14:12 | 78.3 dB | |
| 令和7年10月30日(木) | — | — | 0回 |
| 令和7年10月31日(金) | — | — | 0回 |

※10日、29日の8:59はヘリコプターによる航空機騒音である。

騒音の大きさの例

| | |
|-----------------------------|-------------------------------|
| 120dB：飛行機のエンジン近く | 60dB：静かな乗用車、普通の会話 |
| 110dB：自動車の警笛（前方2m）、リベット打ち | 50dB：静かな事務所 |
| 100dB：電車が通るときのガードの下 | 40dB：市内の深夜、図書館、静かな住宅地の昼 |
| 90dB：大声による独唱、騒々しい工場の中 | 30dB：郊外の深夜、ささやき声 |
| 80dB：地下鉄の車内、ピアノの演奏（前方1m） | 20dB：木の葉の触れ合う音、置時計の秒針の音（前方2m） |
| 70dB：電話のベル、騒々しい事務所の中、騒々しい街頭 | |

広島県ホームページ「ecoひろしま ～環境情報サイト～」より

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

| | |
|------|----------------------------|
| 測定期間 | 令和7年9月1日 ~ 令和7年9月30日 |
| 測定箇所 | 広島県廿日市市阿品台4-1-41 阿品台市民センター |
| 測定対象 | 騒音レベルが70dB以上の航空機騒音 |
| 発生回数 | 63回 |

| 測定日 | 発生時間 | 音の大きさ (最大値) | 1日あたりの 発生回数 |
|--------------|-------|----------------|----------------|
| 令和7年9月1日(月) | — | — | 0回 |
| 令和7年9月2日(火) | 10:22 | 81.0 dB | 1回 |
| 令和7年9月3日(水) | 10:00 | 81.3 dB | 4回 |
| | 11:19 | 76.2 dB | |
| | 16:50 | 73.2 dB | |
| | 16:59 | 71.9 dB | |
| 令和7年9月4日(木) | 9:39 | 71.4 dB | 4回 |
| | 10:47 | 75.8 dB | |
| | 14:03 | 76.1 dB | |
| | 14:59 | 75.6 dB | |
| 令和7年9月5日(金) | 9:52 | 73.8 dB | 4回 |
| | 10:48 | 75.4 dB | |
| | 11:52 | 74.7 dB | |
| | 13:43 | 78.9 dB | |
| 令和7年9月6日(土) | — | — | 0回 |
| 令和7年9月7日(日) | — | — | 0回 |
| 令和7年9月8日(月) | 16:32 | 72.3 dB | 3回 |
| | 16:38 | 71.2 dB | |
| | 17:31 | 82.9 dB | |
| 令和7年9月9日(火) | 10:20 | 76.7 dB | 2回 |
| | 12:08 | 82.4 dB | |
| 令和7年9月10日(水) | 14:40 | 74.1 dB | 3回 |
| | 14:44 | 73.5 dB | |
| | 16:30 | 76.1 dB | |
| 令和7年9月11日(木) | 9:04 | 74.3 dB | 7回 |
| | 10:03 | 76.5 dB | |
| | 10:28 | 70.1 dB | |
| | 11:28 | 74.9 dB | |
| | 12:21 | 82.8 dB | |
| | 13:15 | 71.0 dB | |
| | 13:48 | 73.9 dB | |
| 令和7年9月12日(金) | 10:57 | 81.4 dB | 1回 |
| 令和7年9月13日(土) | — | — | 0回 |
| 令和7年9月14日(日) | — | — | 0回 |
| 令和7年9月15日(月) | — | — | 0回 |

| | | | |
|--------------|-------|---------|----|
| 令和7年9月16日(火) | 9:50 | 71.1 dB | 8回 |
| | 10:09 | 79.1 dB | |
| | 11:04 | 78.0 dB | |
| | 11:12 | 71.4 dB | |
| | 11:46 | 71.1 dB | |
| | 12:26 | 75.0 dB | |
| | 14:15 | 73.0 dB | |
| | 16:48 | 79.3 dB | |
| 令和7年9月17日(水) | 8:51 | 74.4 dB | 1回 |
| 令和7年9月18日(木) | 10:11 | 73.5 dB | 1回 |
| 令和7年9月19日(金) | 8:21 | 77.5 dB | 2回 |
| | 9:17 | 86.0 dB | |
| 令和7年9月20日(土) | — | — | 0回 |
| 令和7年9月21日(日) | — | — | 0回 |
| 令和7年9月22日(月) | — | — | 0回 |
| 令和7年9月23日(火) | 9:02 | 72.7 dB | 8回 |
| | 9:42 | 74.5 dB | |
| | 11:22 | 78.7 dB | |
| | 11:44 | 71.7 dB | |
| | 11:53 | 73.8 dB | |
| | 13:41 | 74.1 dB | |
| | 19:03 | 73.9 dB | |
| | 19:53 | 71.7 dB | |
| 令和7年9月24日(水) | 8:49 | 76.4 dB | 6回 |
| | 9:59 | 79.7 dB | |
| | 14:05 | 76.5 dB | |
| | 17:53 | 78.2 dB | |
| | 18:04 | 73.2 dB | |
| | 20:39 | 79.3 dB | |
| 令和7年9月25日(木) | 9:25 | 71.7 dB | 3回 |
| | 17:36 | 70.6 dB | |
| | 18:57 | 73.9 dB | |
| 令和7年9月26日(金) | — | — | 0回 |
| 令和7年9月27日(土) | — | — | 0回 |
| 令和7年9月28日(日) | — | — | 0回 |
| 令和7年9月29日(月) | 9:53 | 73.9 dB | 4回 |
| | 11:56 | 72.8 dB | |
| | 14:10 | 70.7 dB | |
| | 14:15 | 73.7 dB | |
| 令和7年9月30日(火) | 14:03 | 79.1 dB | 1回 |

騒音の大きさの例

| | |
|-----------------------------|-------------------------------|
| 120dB：飛行機のエンジン近く | 60dB：静かな乗用車、普通の会話 |
| 110dB：自動車の警笛（前方2m）、リベット打ち | 50dB：静かな事務所 |
| 100dB：電車が通るときのガードの下 | 40dB：市内の深夜、図書館、静かな住宅地の屋 |
| 90dB：大声による独唱、騒々しい工場の中 | 30dB：郊外の深夜、ささやき声 |
| 80dB：地下鉄の車内、ピアノの演奏（前方1m） | 20dB：木の葉の触れ合う音、置時計の秒針の音（前方2m） |
| 70dB：電話のベル、騒々しい事務所の中、騒々しい街頭 | |

広島県ホームページ「ecoひろしま ～環境情報サイト～」より

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

| | |
|------|----------------------------|
| 測定期間 | 令和7年8月1日 ~ 令和7年8月31日 |
| 測定箇所 | 広島県廿日市市阿品台4-1-41 阿品台市民センター |
| 測定対象 | 騒音レベルが70dB以上の航空機騒音 |
| 発生回数 | 10回 |

| 測定日 | 発生時間 | 音の大きさ (最大値) | 1日あたりの 発生回数 |
|--------------|-------|----------------|----------------|
| 令和7年8月1日(金) | — | — | 0回 |
| 令和7年8月2日(土) | — | — | 0回 |
| 令和7年8月3日(日) | — | — | 0回 |
| 令和7年8月4日(月) | — | — | 0回 |
| 令和7年8月5日(火) | — | — | 0回 |
| 令和7年8月6日(水) | — | — | 0回 |
| 令和7年8月7日(木) | — | — | 0回 |
| 令和7年8月8日(金) | 10:18 | 71.4 dB | 1回 |
| 令和7年8月9日(土) | — | — | 0回 |
| 令和7年8月10日(日) | — | — | 0回 |
| 令和7年8月11日(月) | 10:48 | 73.5 dB | 1回 |
| 令和7年8月12日(火) | — | — | 0回 |
| 令和7年8月13日(水) | — | — | 0回 |
| 令和7年8月14日(木) | — | — | 0回 |
| 令和7年8月15日(金) | — | — | 0回 |
| 令和7年8月16日(土) | — | — | 0回 |
| 令和7年8月17日(日) | — | — | 0回 |
| 令和7年8月18日(月) | — | — | 0回 |
| 令和7年8月19日(火) | — | — | 0回 |
| 令和7年8月20日(水) | 20:35 | 77.1 dB | 1回 |
| 令和7年8月21日(木) | 12:31 | 75.1 dB | 2回 |
| | 13:16 | 72.1 dB | |
| 令和7年8月22日(金) | — | — | 0回 |
| 令和7年8月23日(土) | — | — | 0回 |
| 令和7年8月24日(日) | — | — | 0回 |
| 令和7年8月25日(月) | 14:15 | 71.6 dB | 1回 |
| 令和7年8月26日(火) | 14:04 | 80.3 dB | 2回 |
| | 15:36 | 70.2 dB | |
| 令和7年8月27日(水) | — | — | 0回 |
| 令和7年8月28日(木) | 10:45 | 73.3 dB | 2回 |
| | 15:05 | 73.2 dB | |
| 令和7年8月29日(金) | — | — | 0回 |
| 令和7年8月30日(土) | — | — | 0回 |
| 令和7年8月31日(日) | — | — | 0回 |

騒音の大きさの例

| | |
|-------------------------------|---------------------------------|
| 120dB : 飛行機のエンジン近く | 60dB : 静かな乗用車、普通の会話 |
| 110dB : 自動車の警笛(前方2m)、リベット打ち | 50dB : 静かな事務所 |
| 100dB : 電車が通るときのガードの下 | 40dB : 市内の深夜、図書館、静かな住宅地の屋 |
| 90dB : 大声による独唱、騒々しい工場の中 | 30dB : 郊外の深夜、ささやき声 |
| 80dB : 地下鉄の車内、ピアノの演奏(前方1m) | 20dB : 木の葉の触れ合う音、置時計の秒針の音(前方2m) |
| 70dB : 電話のベル、騒々しい事務所の中、騒々しい街頭 | |

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

| | |
|------|----------------------------|
| 測定期間 | 令和7年7月1日 ~ 令和7年7月31日 |
| 測定箇所 | 広島県廿日市市阿品台4-1-41 阿品台市民センター |
| 測定対象 | 騒音レベルが70dB以上の航空機騒音 |
| 発生回数 | 21回 |

| 測定日 | 発生時間 | 音の大きさ (最大値) | 1日あたりの 発生回数 |
|--------------|-------|----------------|----------------|
| 令和7年7月1日(火) | 10:56 | 78.3 dB | 1回 |
| 令和7年7月2日(水) | — | — | 0回 |
| 令和7年7月3日(木) | — | — | 0回 |
| 令和7年7月4日(金) | — | — | 0回 |
| 令和7年7月5日(土) | — | — | 0回 |
| 令和7年7月6日(日) | — | — | 0回 |
| 令和7年7月7日(月) | — | — | 0回 |
| 令和7年7月8日(火) | — | — | 0回 |
| 令和7年7月9日(水) | — | — | 0回 |
| 令和7年7月10日(木) | — | — | 0回 |
| 令和7年7月11日(金) | 14:40 | 71.2 dB | 1回 |
| 令和7年7月12日(土) | — | — | 0回 |
| 令和7年7月13日(日) | 6:36 | 76.1 dB | 2回 |
| | 7:01 | 72.8 dB | |
| 令和7年7月14日(月) | — | — | 0回 |
| 令和7年7月15日(火) | 13:53 | 79.6 dB | 1回 |
| 令和7年7月16日(水) | — | — | 0回 |
| 令和7年7月17日(木) | 9:22 | 73.1 dB | 3回 |
| | 12:05 | 72.3 dB | |
| | 12:32 | 78.4 dB | |
| 令和7年7月18日(金) | 9:05 | 71.5 dB | 2回 |
| | 11:09 | 71.3 dB | |
| 令和7年7月19日(土) | — | — | 0回 |
| 令和7年7月20日(日) | — | — | 0回 |
| 令和7年7月21日(月) | — | — | 0回 |
| 令和7年7月22日(火) | 7:42 | 73.0 dB | 2回 |
| | 7:48 | 70.5 dB | |
| 令和7年7月23日(水) | — | — | 0回 |
| 令和7年7月24日(木) | 8:53 | 72.4 dB | 3回 |
| | 10:45 | 74.6 dB | |
| | 15:32 | 71.5 dB | |
| 令和7年7月25日(金) | 7:00 | 72.1 dB | 2回 |
| | 14:04 | 74.4 dB | |

| | | | |
|--------------|-------|---------|----|
| 令和7年7月26日(土) | — | — | 0回 |
| 令和7年7月27日(日) | — | — | 0回 |
| 令和7年7月28日(月) | 7:22 | 73.6 dB | 1回 |
| 令和7年7月29日(火) | 9:02 | 70.6 dB | 1回 |
| 令和7年7月30日(水) | 11:17 | 71.7 dB | 2回 |
| | 20:01 | 71.0 dB | |
| 令和7年7月31日(木) | — | — | 0回 |

騒音の大きさの例

| | |
|-----------------------------|-------------------------------|
| 120dB：飛行機のエンジン近く | 60dB：静かな乗用車、普通の会話 |
| 110dB：自動車の警笛（前方2m）、リベット打ち | 50dB：静かな事務所 |
| 100dB：電車が通るときのガードの下 | 40dB：市内の深夜、図書館、静かな住宅地の屋 |
| 90dB：大声による独唱、騒々しい工場の中 | 30dB：郊外の深夜、ささやき声 |
| 80dB：地下鉄の車内、ピアノの演奏（前方1m） | 20dB：木の葉の触れ合う音、置時計の秒針の音（前方2m） |
| 70dB：電話のベル、騒々しい事務所の中、騒々しい街頭 | |

広島県ホームページ「ecoひろしま ～環境情報サイト～」より

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

| | |
|------|----------------------------|
| 測定期間 | 令和7年6月1日～ 令和7年6月30日 |
| 測定箇所 | 広島県廿日市市阿品台4-1-41 阿品台市民センター |
| 測定対象 | 騒音レベルが70dB以上の航空機騒音 |
| 発生回数 | 21回 |

| 測定日 | 発生時間 | 音の大きさ (最大値) | 1日あたりの 発生回数 |
|--------------|-------|----------------|----------------|
| 令和7年6月1日(日) | — | — | 0回 |
| 令和7年6月2日(月) | 14:33 | 80.7 dB | 2回 |
| | 17:11 | 80.1 dB | |
| 令和7年6月3日(火) | 11:48 | 73.4 dB | 2回 |
| | 12:29 | 74.9 dB | |
| 令和7年6月4日(水) | 9:48 | 70.5 dB | 3回 |
| | 15:01 | 70.8 dB | |
| | 19:31 | 75.0 dB | |
| 令和7年6月5日(木) | 14:18 | 78.0 dB | 1回 |
| 令和7年6月6日(金) | — | — | 0回 |
| 令和7年6月7日(土) | — | — | 0回 |
| 令和7年6月8日(日) | — | — | 0回 |
| 令和7年6月9日(月) | 12:44 | 85.3 dB | 1回 |
| 令和7年6月10日(火) | 13:38 | 70.8 dB | 2回 |
| | 15:25 | 71.9 dB | |
| 令和7年6月11日(水) | 10:36 | 76.7 dB | 3回 |
| | 13:49 | 76.5 dB | |
| | 17:56 | 72.2 dB | |
| 令和7年6月12日(木) | — | — | 0回 |
| 令和7年6月13日(金) | — | — | 0回 |
| 令和7年6月14日(土) | — | — | 0回 |
| 令和7年6月15日(日) | — | — | 0回 |
| 令和7年6月16日(月) | 14:11 | 72.2 dB | 1回 |
| 令和7年6月17日(火) | 11:13 | 75.3 dB | 1回 |
| 令和7年6月18日(水) | 9:03 | 70.6 dB | 3回 |
| | 9:17 | 76.7 dB | |
| | 11:22 | 81.0 dB | |
| 令和7年6月19日(木) | 12:41 | 73.3 dB | 1回 |
| 令和7年6月20日(金) | — | — | 0回 |
| 令和7年6月21日(土) | — | — | 0回 |
| 令和7年6月22日(日) | — | — | 0回 |
| 令和7年6月23日(月) | — | — | 0回 |
| 令和7年6月24日(火) | — | — | 0回 |
| 令和7年6月25日(水) | 19:40 | 74.6 dB | 1回 |

| | | | |
|--------------|---|---|----|
| 令和7年6月26日(木) | — | — | 0回 |
| 令和7年6月27日(金) | — | — | 0回 |
| 令和7年6月28日(土) | — | — | 0回 |
| 令和7年6月29日(日) | — | — | 0回 |
| 令和7年6月30日(月) | — | — | 0回 |

騒音の大きさの例

| | |
|-----------------------------|-------------------------------|
| 120dB：飛行機のエンジン近く | 60dB：静かな乗用車、普通の会話 |
| 110dB：自動車の警笛（前方2m）、リベット打ち | 50dB：静かな事務所 |
| 100dB：電車が通るときのガードの下 | 40dB：市内の深夜、図書館、静かな住宅地の昼 |
| 90dB：大声による独唱、騒々しい工場の中 | 30dB：郊外の深夜、ささやき声 |
| 80dB：地下鉄の車内、ピアノの演奏（前方1m） | 20dB：木の葉の触れ合う音、置時計の秒針の音（前方2m） |
| 70dB：電話のベル、騒々しい事務所の中、騒々しい街頭 | |

広島県ホームページ「ecoひろしま ～環境情報サイト～」より

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

| | |
|------|----------------------------|
| 測定期間 | 令和7年5月1日 ~ 令和7年5月31日 |
| 測定箇所 | 広島県廿日市市阿品台4-1-41 阿品台市民センター |
| 測定対象 | 騒音レベルが70dB以上の航空機騒音 |
| 発生回数 | 35回 |

| 測定日 | 発生時間 | 音の大きさ (最大値) | 1日あたりの 発生回数 |
|--------------|-------|----------------|----------------|
| 令和7年5月1日(木) | 17:52 | 72.0 dB | 1回 |
| 令和7年5月2日(金) | 12:15 | 78.6 dB | 1回 |
| 令和7年5月3日(土) | — | — | 0回 |
| 令和7年5月4日(日) | — | — | 0回 |
| 令和7年5月5日(月) | 18:50 | 75.1 dB | 1回 |
| 令和7年5月6日(火) | 11:57 | 78.0 dB | 2回 |
| | 13:18 | 72.3 dB | |
| 令和7年5月7日(水) | — | — | 0回 |
| 令和7年5月8日(木) | 12:09 | 81.1 dB | 2回 |
| | 14:52 | 71.7 dB | |
| 令和7年5月9日(金) | 8:15 | 75.1 dB | 2回 |
| | 10:44 | 70.3 dB | |
| 令和7年5月10日(土) | — | — | 0回 |
| 令和7年5月11日(日) | — | — | 0回 |
| 令和7年5月12日(月) | 8:25 | 77.0 dB | 3回 |
| | 19:47 | 76.1 dB | |
| | 19:51 | 71.8 dB | |
| 令和7年5月13日(火) | — | — | 0回 |
| 令和7年5月14日(水) | 9:37 | 70.4 dB | 1回 |
| 令和7年5月15日(木) | 9:06 | 75.1 dB | 4回 |
| | 15:03 | 75.8 dB | |
| | 15:30 | 73.1 dB | |
| | 19:00 | 74.1 dB | |
| 令和7年5月16日(金) | 8:54 | 74.8 dB | 2回 |
| | 11:54 | 73.2 dB | |
| 令和7年5月17日(土) | — | — | 0回 |
| 令和7年5月18日(日) | — | — | 0回 |
| 令和7年5月19日(月) | 15:35 | 70.3 dB | 1回 |
| 令和7年5月20日(火) | 9:02 | 81.7 dB | 5回 |
| | 9:18 | 71.5 dB | |
| | 9:39 | 84.5 dB | |
| | 9:49 | 74.3 dB | |
| | 11:23 | 73.8 dB | |

| | | | |
|--------------|-------|---------|----|
| 令和7年5月21日(水) | 9:04 | 70.9 dB | 3回 |
| | 9:24 | 77.0 dB | |
| | 11:36 | 72.3 dB | |
| 令和7年5月22日(木) | 10:05 | 71.5 dB | 1回 |
| 令和7年5月23日(金) | — | — | 0回 |
| 令和7年5月24日(土) | — | — | 0回 |
| 令和7年5月25日(日) | — | — | 0回 |
| 令和7年5月26日(月) | — | — | 0回 |
| 令和7年5月27日(火) | 14:48 | 71.7 dB | 1回 |
| 令和7年5月28日(水) | 14:09 | 78.2 dB | 1回 |
| 令和7年5月29日(木) | 13:48 | 71.3 dB | 3回 |
| | 19:09 | 77.6 dB | |
| | 19:11 | 75.5 dB | |
| 令和7年5月30日(金) | 9:23 | 74.4 dB | 1回 |
| 令和7年5月31日(土) | — | — | 0回 |

※20日の9:49はヘリコプターによる航空機騒音である。

騒音の大きさの例

| | |
|-----------------------------|-------------------------------|
| 120dB：飛行機のエンジン近く | 60dB：静かな乗用車、普通の会話 |
| 110dB：自動車の警笛（前方2m）、リベット打ち | 50dB：静かな事務所 |
| 100dB：電車が通るときのガードの下 | 40dB：市内の深夜、図書館、静かな住宅地の屋 |
| 90dB：大声による独唱、騒々しい工場の中 | 30dB：郊外の深夜、ささやき声 |
| 80dB：地下鉄の車内、ピアノの演奏（前方1m） | 20dB：木の葉の触れ合う音、置時計の秒針の音（前方2m） |
| 70dB：電話のベル、騒々しい事務所の中、騒々しい街頭 | |

広島県ホームページ「ecoひろしま ～環境情報サイト～」より

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

| | |
|------|----------------------------|
| 測定期間 | 令和7年4月1日 ~ 令和7年4月30日 |
| 測定箇所 | 広島県廿日市市阿品台4-1-41 阿品台市民センター |
| 測定対象 | 騒音レベルが70dB以上の航空機騒音 |
| 発生回数 | 57回 |

| 測定日 | 発生時間 | 音の大きさ (最大値) | 1日あたりの 発生回数 |
|--------------|---------|----------------|----------------|
| 令和7年4月1日(火) | 7:21 | 70.1 dB | 5回 |
| | 12:15 | 71.6 dB | |
| | 13:52 | 71.2 dB | |
| | 15:26 | 71.9 dB | |
| | 16:47 | 77.2 dB | |
| 令和7年4月2日(水) | 9:13 | 71.5 dB | 9回 |
| | 9:18 | 75.5 dB | |
| | 9:21 | 70.8 dB | |
| | 11:08 | 70.5 dB | |
| | 11:18 | 70.2 dB | |
| | 11:23 | 80.6 dB | |
| | 12:02 | 71.4 dB | |
| | 12:16 | 81.0 dB | |
| 13:11 | 73.2 dB | | |
| 令和7年4月3日(木) | — | — | 0回 |
| 令和7年4月4日(金) | 14:32 | 76.5 dB | 1回 |
| 令和7年4月5日(土) | — | — | 0回 |
| 令和7年4月6日(日) | — | — | 0回 |
| 令和7年4月7日(月) | — | — | 0回 |
| 令和7年4月8日(火) | 8:52 | 70.8 dB | 2回 |
| | 10:20 | 71.8 dB | |
| 令和7年4月9日(水) | 12:02 | 78.2 dB | 1回 |
| 令和7年4月10日(木) | 9:59 | 73.1 dB | 6回 |
| | 10:21 | 72.4 dB | |
| | 10:57 | 82.8 dB | |
| | 11:56 | 72.9 dB | |
| | 13:58 | 71.4 dB | |
| | 19:31 | 73.8 dB | |
| 令和7年4月11日(金) | 9:16 | 73.1 dB | 4回 |
| | 9:56 | 70.6 dB | |
| | 10:00 | 77.8 dB | |
| | 13:30 | 76.9 dB | |
| 令和7年4月12日(土) | — | — | 0回 |
| 令和7年4月13日(日) | — | — | 0回 |
| 令和7年4月14日(月) | 11:29 | 72.2 dB | 2回 |
| | 19:46 | 75.9 dB | |

| | | | |
|--------------|-------|---------|----|
| 令和7年4月15日(火) | 10:01 | 75.2 dB | 4回 |
| | 12:00 | 72.0 dB | |
| | 12:03 | 80.3 dB | |
| | 13:03 | 72.1 dB | |
| 令和7年4月16日(水) | 18:13 | 79.9 dB | 2回 |
| | 19:28 | 86.0 dB | |
| 令和7年4月17日(木) | 9:55 | 72.1 dB | 1回 |
| 令和7年4月18日(金) | 9:29 | 73.3 dB | 5回 |
| | 10:19 | 70.7 dB | |
| | 10:56 | 81.4 dB | |
| | 11:10 | 71.2 dB | |
| | 12:33 | 70.6 dB | |
| 令和7年4月19日(土) | — | — | 0回 |
| 令和7年4月20日(日) | — | — | 0回 |
| 令和7年4月21日(月) | — | — | 0回 |
| 令和7年4月22日(火) | 9:28 | 78.5 dB | 2回 |
| | 11:57 | 72.8 dB | |
| 令和7年4月23日(水) | 9:50 | 70.1 dB | 2回 |
| | 13:38 | 73.8 dB | |
| 令和7年4月24日(木) | — | — | 0回 |
| 令和7年4月25日(金) | 8:49 | 70.5 dB | 2回 |
| | 14:06 | 73.8 dB | |
| 令和7年4月26日(土) | — | — | 0回 |
| 令和7年4月27日(日) | — | — | 0回 |
| 令和7年4月28日(月) | 10:10 | 82.3 dB | 2回 |
| | 12:25 | 72.4 dB | |
| 令和7年4月29日(火) | 8:44 | 75.5 dB | 2回 |
| | 10:29 | 71.2 dB | |
| 令和7年4月30日(水) | 10:26 | 73.1 dB | 5回 |
| | 11:33 | 82.2 dB | |
| | 16:24 | 71.8 dB | |
| | 17:07 | 81.2 dB | |
| | 17:11 | 71.7 dB | |

※1日の7:21はヘリコプターによる航空機騒音である。

騒音の大きさの例

| | |
|-----------------------------|-------------------------------|
| 120dB：飛行機のエンジン近く | 60dB：静かな乗用車、普通の会話 |
| 110dB：自動車の警笛（前方2m）、リベット打ち | 50dB：静かな事務所 |
| 100dB：電車が通るときのガードの下 | 40dB：市内の深夜、図書館、静かな住宅地の昼 |
| 90dB：大声による独唱、騒々しい工場の中 | 30dB：郊外の深夜、ささやき声 |
| 80dB：地下鉄の車内、ピアノの演奏（前方1m） | 20dB：木の葉の触れ合う音、置時計の秒針の音（前方2m） |
| 70dB：電話のベル、騒々しい事務所の中、騒々しい街頭 | |

広島県ホームページ「ecoひろしま ～環境情報サイト～」より