

## 騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測定期間	令和8年2月1日 ~ 令和8年2月18日
測定箇所	広島県廿日市市吉和1886番地1 吉和複合施設
測定対象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発生回数	25回

測定日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和8年2月1日(日)	—	—	0回
令和8年2月2日(月)	—	—	0回
令和8年2月3日(火)	—	—	0回
令和8年2月4日(水)	—	—	0回
令和8年2月5日(木)	13:03	74.2 dB	4回
	13:52	81.9 dB	
	14:20	90.5 dB	
	14:53	73.2 dB	
令和8年2月6日(金)	8:16	84.7 dB	2回
	13:51	70.3 dB	
令和8年2月7日(土)	—	—	0回
令和8年2月8日(日)	—	—	0回
令和8年2月9日(月)	—	—	0回
令和8年2月10日(火)	—	—	0回
令和8年2月11日(水)	13:18	82.6 dB	6回
	14:45	80.8 dB	
	16:00	77.1 dB	
	16:52	70.6 dB	
	17:58	74.1 dB	
	18:16	73.3 dB	
令和8年2月12日(木)	12:13	76.8 dB	4回
	13:47	76.8 dB	
	14:58	72.3 dB	
	17:01	74.5 dB	
令和8年2月13日(金)	9:08	81.5 dB	2回
	9:54	76.9 dB	
令和8年2月14日(土)	—	—	0回
令和8年2月15日(日)	—	—	0回
令和8年2月16日(月)	10:07	74.4 dB	2回
	11:42	75.3 dB	
令和8年2月17日(火)	10:51	75.7 dB	2回
	13:03	73.1 dB	
令和8年2月18日(水)	10:21	75.6 dB	3回
	10:49	74.4 dB	
	12:44	71.8 dB	

### 騒音の大きさの例

120dB : 飛行機のエンジン近く	60dB : 静かな乗用車、普通の会話
110dB : 自動車の警笛(前方2m)、リベット打ち	50dB : 静かな事務所
100dB : 電車が通るときのガードの下	40dB : 市内の深夜、図書館、静かな住宅地の屋
90dB : 大声による独唱、騒々しい工場の中	30dB : 郊外の深夜、ささやき声
80dB : 地下鉄の車内、ピアノの演奏(前方1m)	20dB : 木の葉の触れ合う音、置時計の秒針の音(前方2m)
70dB : 電話のベル、騒々しい事務所の中、騒々しい街頭	

## 騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測定期間	令和8年1月1日 ~ 令和8年1月31日
測定箇所	広島県廿日市市吉和1886番地1 吉和複合施設
測定対象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発生回数	30回

測定日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和8年1月1日(木)	—	—	0回
令和8年1月2日(金)	—	—	0回
令和8年1月3日(土)	—	—	0回
令和8年1月4日(日)	—	—	0回
令和8年1月5日(月)	10:11	70.7 dB	2回
	11:38	74.1 dB	
令和8年1月6日(火)	—	—	0回
令和8年1月7日(水)	11:19	74.5 dB	5回
	11:24	82.2 dB	
	11:31	80.8 dB	
	11:41	79.9 dB	
	15:23	74.8 dB	
令和8年1月8日(木)	10:09	81.6 dB	2回
	16:34	75.5 dB	
令和8年1月9日(金)	—	—	0回
令和8年1月10日(土)	—	—	0回
令和8年1月11日(日)	—	—	0回
令和8年1月12日(月)	—	—	0回
令和8年1月13日(火)	15:10	81.9 dB	1回
令和8年1月14日(水)	9:43	77.4 dB	5回
	9:48	72.4 dB	
	13:31	71.0 dB	
	14:14	81.2 dB	
	14:49	71.6 dB	
令和8年1月15日(木)	13:43	77.5 dB	2回
	15:57	82.5 dB	
令和8年1月16日(金)	—	—	0回
令和8年1月17日(土)	—	—	0回
令和8年1月18日(日)	—	—	0回
令和8年1月19日(月)	9:18	87.2 dB	2回
	13:04	74.3 dB	
令和8年1月20日(火)	—	—	0回
令和8年1月21日(水)	13:10	73.8 dB	5回
	13:20	74.5 dB	
	13:36	71.9 dB	
	17:59	70.9 dB	
	19:09	73.4 dB	
令和8年1月22日(木)	9:30	73.1 dB	5回
	9:45	73.1 dB	
	11:29	86.8 dB	
	11:37	74.5 dB	
	11:54	74.4 dB	

令和8年1月23日(金)	—	—	0回
令和8年1月24日(土)	—	—	0回
令和8年1月25日(日)	18:12	79.7 dB	1回
令和8年1月26日(月)	—	—	0回
令和8年1月27日(火)	—	—	0回
令和8年1月28日(水)	—	—	0回
令和8年1月29日(木)	—	—	0回
令和8年1月30日(金)	—	—	0回
令和8年1月31日(土)	—	—	0回

### 騒音の大きさの例

120dB：飛行機のエンジン近く	60dB：静かな乗用車、普通の会話
110dB：自動車の警笛（前方2m）、リベット打ち	50dB：静かな事務所
100dB：電車が通るときのガードの下	40dB：市内の深夜、図書館、静かな住宅地の昼
90dB：大声による独唱、騒々しい工場の中	30dB：郊外の深夜、ささやき声
80dB：地下鉄の車内、ピアノの演奏（前方1m）	20dB：木の葉の触れ合う音、置時計の秒針の音（前方2m）
70dB：電話のベル、騒々しい事務所の中、騒々しい街頭	

広島県ホームページ「ecoひろしま ～環境情報サイト～」より

## 騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測定期間	令和7年12月1日～令和7年12月31日
測定箇所	広島県廿日市市吉和1886番地1 吉和複合施設
測定対象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発生回数	30回

測定日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和7年12月1日(月)	—	—	0回
令和7年12月2日(火)	—	—	0回
令和7年12月3日(水)	14:45	72.3 dB	5回
	17:13	74.5 dB	
	17:41	74.1 dB	
	17:58	74.5 dB	
	18:23	70.2 dB	
令和7年12月4日(木)	—	—	0回
令和7年12月5日(金)	8:15	76.2 dB	5回
	9:50	71.9 dB	
	9:55	77.1 dB	
	13:59	99.3 dB	
	14:05	90.7 dB	
令和7年12月6日(土)	—	—	0回
令和7年12月7日(日)	—	—	0回
令和7年12月8日(月)	—	—	0回
令和7年12月9日(火)	17:16	73.1 dB	1回
令和7年12月10日(水)	—	—	0回
令和7年12月11日(木)	—	—	0回
令和7年12月12日(金)	7:28	85.2 dB	13回
	7:36	76.6 dB	
	7:57	70.9 dB	
	8:37	70.1 dB	
	10:14	83.4 dB	
	10:29	71.3 dB	
	11:06	70.2 dB	
	11:23	86.1 dB	
	11:27	72.6 dB	
	12:08	78.5 dB	
	12:37	77.6 dB	
	13:27	74.0 dB	
	13:33	72.7 dB	
令和7年12月13日(土)	—	—	0回
令和7年12月14日(日)	—	—	0回
令和7年12月15日(月)	—	—	0回

令和7年12月16日(火)	—	—	0回
令和7年12月17日(水)	—	—	0回
令和7年12月18日(木)	17:22	72.1 dB	1回
令和7年12月19日(金)	—	—	0回
令和7年12月20日(土)	—	—	0回
令和7年12月21日(日)	—	—	0回
令和7年12月22日(月)	—	—	0回
令和7年12月23日(火)	13:51	76.0 dB	1回
令和7年12月24日(水)	—	—	0回
令和7年12月25日(木)	—	—	0回
令和7年12月26日(金)	—	—	0回
令和7年12月27日(土)	11:05	72.6 dB	1回
令和7年12月28日(日)	—	—	0回
令和7年12月29日(月)	—	—	0回
令和7年12月30日(火)	9:46	73.2 dB	2回
	15:31	80.5 dB	
令和7年12月31日(水)	7:21	80.1 dB	1回

### 騒音の大きさの例

120dB : 飛行機のエンジン近く	60dB : 静かな乗用車、普通の会話
110dB : 自動車の警笛（前方2m）、リベット打ち	50dB : 静かな事務所
100dB : 電車が通るときのガードの下	40dB : 市内の深夜、図書館、静かな住宅地の屋
90dB : 大声による独唱、騒々しい工場の中	30dB : 郊外の深夜、ささやき声
80dB : 地下鉄の車内、ピアノの演奏（前方1m）	20dB : 木の葉の触れ合う音、置時計の秒針の音（前方2m）
70dB : 電話のベル、騒々しい事務所の中、騒々しい街頭	

広島県ホームページ「ecoひろしま ～環境情報サイト～」より

## 騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測定期間	令和7年11月1日～令和7年11月30日
測定箇所	広島県廿日市市吉和1886番地1 吉和複合施設
測定対象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発生回数	26回

測定日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和7年11月1日(土)	—	—	0回
令和7年11月2日(日)	—	—	0回
令和7年11月3日(月)	11:53	83.5 dB	4回
	12:15	79.6 dB	
	14:17	70.6 dB	
	15:11	81.5 dB	
令和7年11月4日(火)	—	—	0回
令和7年11月5日(水)	14:29	75.0 dB	1回
令和7年11月6日(木)	11:00	77.6 dB	4回
	11:06	77.6 dB	
	11:09	70.9 dB	
	11:20	74.1 dB	
令和7年11月7日(金)	—	—	0回
令和7年11月8日(土)	—	—	0回
令和7年11月9日(日)	—	—	0回
令和7年11月10日(月)	—	—	0回
令和7年11月11日(火)	—	—	0回
令和7年11月12日(水)	—	—	0回
令和7年11月13日(木)	11:34	71.2 dB	1回
令和7年11月14日(金)	—	—	0回
令和7年11月15日(土)	—	—	0回
令和7年11月16日(日)	—	—	0回
令和7年11月17日(月)	—	—	0回
令和7年11月18日(火)	15:20	84.6 dB	4回
	18:08	73.2 dB	
	18:35	80.1 dB	
	20:32	71.8 dB	
令和7年11月19日(水)	18:06	78.2 dB	2回
	20:06	70.6 dB	
令和7年11月20日(木)	15:37	72.3 dB	3回
	17:54	75.1 dB	
	18:35	80.4 dB	

令和7年11月21日(金)	11:01	76.4 dB	4 回
	11:58	75.7 dB	
	16:42	82.9 dB	
	17:12	83.0 dB	
令和7年11月22日(土)	—	—	0 回
令和7年11月23日(日)	—	—	0 回
令和7年11月24日(月)	—	—	0 回
令和7年11月25日(火)	13:06	73.0 dB	1 回
令和7年11月26日(水)	12:37	79.4 dB	2 回
	13:11	73.7 dB	
令和7年11月27日(木)	—	—	0 回
令和7年11月28日(金)	—	—	0 回
令和7年11月29日(土)	—	—	0 回
令和7年11月30日(日)	—	—	0 回

### 騒音の大きさの例

120dB : 飛行機のエンジン近く	60dB : 静かな乗用車、普通の会話
110dB : 自動車の警笛(前方2m)、リベット打ち	50dB : 静かな事務所
100dB : 電車が通るときのガードの下	40dB : 市内の深夜、図書館、静かな住宅地の昼
90dB : 大声による独唱、騒々しい工場の中	30dB : 郊外の深夜、ささやき声
80dB : 地下鉄の車内、ピアノの演奏(前方1m)	20dB : 木の葉の触れ合う音、置時計の秒針の音(前方2m)
70dB : 電話のベル、騒々しい事務所の中、騒々しい街頭	

広島県ホームページ「ecoひろしま ～環境情報サイト～」より

## 騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測定期間	令和7年10月1日～令和7年10月31日
測定箇所	広島県廿日市市吉和1886番地1 吉和複合施設
測定対象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発生回数	48回

測定日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和7年10月1日(水)	11:39	71.8 dB	4回
	14:50	78.1 dB	
	18:04	80.8 dB	
	18:14	74.8 dB	
令和7年10月2日(木)	9:58	83.2 dB	2回
	10:05	70.5 dB	
令和7年10月3日(金)	10:11	85.4 dB	1回
令和7年10月4日(土)	—	—	0回
令和7年10月5日(日)	—	—	0回
令和7年10月6日(月)	18:33	70.4 dB	1回
令和7年10月7日(火)	10:35	85.9 dB	4回
	16:12	73.4 dB	
	16:36	70.4 dB	
	17:46	75.3 dB	
令和7年10月8日(水)	8:06	71.7 dB	3回
	11:11	75.4 dB	
	17:55	70.3 dB	
令和7年10月9日(木)	17:50	83.4 dB	1回
令和7年10月10日(金)	—	—	0回
令和7年10月11日(土)	—	—	0回
令和7年10月12日(日)	—	—	0回
令和7年10月13日(月)	—	—	0回
令和7年10月14日(火)	12:11	81.8 dB	8回
	12:17	82.0 dB	
	12:22	79.7 dB	
	12:25	75.6 dB	
	12:58	75.2 dB	
	18:11	75.1 dB	
	18:36	71.7 dB	
	18:45	73.3 dB	
令和7年10月15日(水)	—	—	0回
令和7年10月16日(木)	—	—	0回
令和7年10月17日(金)	—	—	0回
令和7年10月18日(土)	—	—	0回
令和7年10月19日(日)	—	—	0回
令和7年10月20日(月)	—	—	0回

令和7年10月21日(火)	10:10	76.4 dB	2 回
	10:17	75.0 dB	
令和7年10月22日(水)	8:54	71.2 dB	5 回
	10:14	79.9 dB	
	10:22	77.2 dB	
	10:32	84.6 dB	
	10:42	82.3 dB	
令和7年10月23日(木)	9:03	75.3 dB	5 回
	9:44	74.1 dB	
	10:40	75.2 dB	
	14:47	84.8 dB	
	14:53	72.8 dB	
令和7年10月24日(金)	9:49	81.3 dB	4 回
	12:41	73.8 dB	
	12:53	70.8 dB	
	13:22	76.2 dB	
令和7年10月25日(土)	—	—	0 回
令和7年10月26日(日)	—	—	0 回
令和7年10月27日(月)	10:12	85.3 dB	1 回
令和7年10月28日(火)	17:30	86.5 dB	3 回
	17:38	75.5 dB	
	18:41	70.4 dB	
令和7年10月29日(水)	10:33	77.3 dB	3 回
	12:06	74.3 dB	
	18:06	74.3 dB	
令和7年10月30日(木)	17:33	71.8 dB	1 回
令和7年10月31日(金)	—	—	0 回

### 騒音の大きさの例

120dB：飛行機のエンジン近く	60dB：静かな乗用車、普通の会話
110dB：自動車の警笛（前方2m）、リベット打ち	50dB：静かな事務所
100dB：電車が通るときのガードの下	40dB：市内の深夜、図書館、静かな住宅地の昼
90dB：大声による独唱、騒々しい工場の中	30dB：郊外の深夜、ささやき声
80dB：地下鉄の車内、ピアノの演奏（前方1m）	20dB：木の葉の触れ合う音、置時計の秒針の音（前方2m）
70dB：電話のベル、騒々しい事務所の中、騒々しい街頭	

広島県ホームページ「ecoひろしま ～環境情報サイト～」より

## 騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測定期間	令和7年9月1日 ~ 令和7年9月30日
測定箇所	広島県廿日市市吉和1886番地1 吉和複合施設
測定対象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発生回数	60回

測定日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和7年9月1日(月)	10:21	70.8 dB	2回
	10:42	70.1 dB	
令和7年9月2日(火)	—	—	0回
令和7年9月3日(水)	10:20	86.9 dB	3回
	10:27	70.1 dB	
	19:08	80.7 dB	
令和7年9月4日(木)	15:29	70.4 dB	2回
	15:32	80.7 dB	
令和7年9月5日(金)	13:46	74.6 dB	1回
令和7年9月6日(土)	—	—	0回
令和7年9月7日(日)	—	—	0回
令和7年9月8日(月)	—	—	0回
令和7年9月9日(火)	10:56	71.3 dB	6回
	12:39	78.6 dB	
	13:03	77.4 dB	
	15:36	76.9 dB	
	18:48	76.1 dB	
	19:19	83.4 dB	
令和7年9月10日(水)	17:17	76.3 dB	4回
	17:23	81.0 dB	
	18:32	77.5 dB	
	19:06	71.2 dB	
令和7年9月11日(木)	9:05	75.7 dB	2回
	9:50	70.2 dB	
令和7年9月12日(金)	11:11	84.4 dB	1回
令和7年9月13日(土)	—	—	0回
令和7年9月14日(日)	—	—	0回
令和7年9月15日(月)	—	—	0回
令和7年9月16日(火)	9:08	78.3 dB	5回
	9:51	74.9 dB	
	15:09	71.3 dB	
	17:24	82.4 dB	
	17:54	72.8 dB	
令和7年9月17日(水)	14:02	78.8 dB	6回
	14:28	84.6 dB	
	14:39	80.7 dB	
	15:15	74.9 dB	
	16:58	83.1 dB	
	17:53	70.8 dB	
令和7年9月18日(木)	13:03	88.5 dB	4回
	13:07	77.0 dB	
	13:38	76.6 dB	
	16:08	72.8 dB	

令和7年9月19日(金)	13:12	83.0 dB	2 回
	14:01	73.4 dB	
令和7年9月20日(土)	—	—	0 回
令和7年9月21日(日)	—	—	0 回
令和7年9月22日(月)	13:28	78.0 dB	3 回
	15:05	75.2 dB	
	15:08	76.7 dB	
令和7年9月23日(火)	14:20	71.2 dB	4 回
	17:59	70.9 dB	
	20:07	76.4 dB	
	20:14	74.5 dB	
令和7年9月24日(水)	10:20	89.5 dB	5 回
	14:06	71.5 dB	
	14:56	71.3 dB	
	17:09	77.9 dB	
	19:02	78.0 dB	
令和7年9月25日(木)	10:12	83.0 dB	5 回
	15:18	84.3 dB	
	18:49	71.0 dB	
	18:56	79.9 dB	
	19:53	75.6 dB	
令和7年9月26日(金)	11:03	72.1 dB	2 回
	12:06	78.7 dB	
令和7年9月27日(土)	—	—	0 回
令和7年9月28日(日)	—	—	0 回
令和7年9月29日(月)	9:54	71.2 dB	2 回
	11:57	76.2 dB	
令和7年9月30日(火)	12:46	82.6 dB	1 回

### 騒音の大きさの例

120dB : 飛行機のエンジン近く	60dB : 静かな乗用車、普通の会話
110dB : 自動車の警笛(前方2m)、リベット打ち	50dB : 静かな事務所
100dB : 電車が通るときのガードの下	40dB : 市内の深夜、図書館、静かな住宅地の屋
90dB : 大声による独唱、騒々しい工場の中	30dB : 郊外の深夜、ささやき声
80dB : 地下鉄の車内、ピアノの演奏(前方1m)	20dB : 木の葉の触れ合う音、置時計の秒針の音(前方2m)
70dB : 電話のベル、騒々しい事務所の中、騒々しい街頭	

広島県ホームページ「ecoひろしま ～環境情報サイト～」より

## 騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測定期間	令和7年8月1日 ~ 令和7年8月31日
測定箇所	広島県廿日市市吉和1886番地1 吉和複合施設
測定対象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発生回数	13回

測定日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和7年8月1日(金)	—	—	0回
令和7年8月2日(土)	—	—	0回
令和7年8月3日(日)	—	—	0回
令和7年8月4日(月)	—	—	0回
令和7年8月5日(火)	10:57	81.5 dB	1回
令和7年8月6日(水)	12:15	73.9 dB	3回
	12:29	73.6 dB	
	14:01	77.0 dB	
	—	—	
令和7年8月7日(木)	—	—	0回
令和7年8月8日(金)	—	—	0回
令和7年8月9日(土)	—	—	0回
令和7年8月10日(日)	—	—	0回
令和7年8月11日(月)	—	—	0回
令和7年8月12日(火)	—	—	0回
令和7年8月13日(水)	—	—	0回
令和7年8月14日(木)	—	—	0回
令和7年8月15日(金)	—	—	0回
令和7年8月16日(土)	—	—	0回
令和7年8月17日(日)	—	—	0回
令和7年8月18日(月)	—	—	0回
令和7年8月19日(火)	—	—	0回
令和7年8月20日(水)	20:33	77.6 dB	2回
	20:36	76.3 dB	
令和7年8月21日(木)	12:35	73.9 dB	4回
	15:31	74.1 dB	
	15:47	73.6 dB	
	16:06	76.9 dB	
令和7年8月22日(金)	—	—	0回
令和7年8月23日(土)	—	—	0回
令和7年8月24日(日)	—	—	0回
令和7年8月25日(月)	—	—	0回

令和7年8月26日(火)	14:31	77.0 dB	1回
令和7年8月27日(水)	—	—	0回
令和7年8月28日(木)	14:13	78.4 dB	2回
	14:26	75.3 dB	
令和7年8月29日(金)	—	—	0回
令和7年8月30日(土)	—	—	0回
令和7年8月31日(日)	—	—	0回

※1日から4日の12:27までは機器トラブルのため欠測。

### 騒音の大きさの例

120dB : 飛行機のエンジン近く	60dB : 静かな乗用車、普通の会話
110dB : 自動車の警笛(前方2m)、リベット打ち	50dB : 静かな事務所
100dB : 電車が通るときのガードの下	40dB : 市内の深夜、図書館、静かな住宅地の昼
90dB : 大声による独唱、騒々しい工場の中	30dB : 郊外の深夜、ささやき声
80dB : 地下鉄の車内、ピアノの演奏(前方1m)	20dB : 木の葉の触れ合う音、置時計の秒針の音(前方2m)
70dB : 電話のベル、騒々しい事務所の中、騒々しい街頭	

広島県ホームページ「ecoひろしま ~環境情報サイト~」より

## 騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測定期間	令和7年7月1日 ~ 令和7年7月31日
測定箇所	広島県廿日市市吉和1886番地1 吉和複合施設
測定対象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発生回数	16回

測定日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和7年7月1日(火)	12:55	70.3 dB	1回
令和7年7月2日(水)	12:31	74.4 dB	1回
令和7年7月3日(木)	—	—	0回
令和7年7月4日(金)	—	—	0回
令和7年7月5日(土)	—	—	0回
令和7年7月6日(日)	—	—	0回
令和7年7月7日(月)	12:16	74.2 dB	3回
	16:06	81.7 dB	
	16:44	76.7 dB	
令和7年7月8日(火)	—	—	0回
令和7年7月9日(水)	—	—	0回
令和7年7月10日(木)	20:15	70.3 dB	1回
令和7年7月11日(金)	—	—	0回
令和7年7月12日(土)	—	—	0回
令和7年7月13日(日)	10:16	72.8 dB	1回
令和7年7月14日(月)	—	—	0回
令和7年7月15日(火)	10:20	71.3 dB	1回
令和7年7月16日(水)	—	—	0回
令和7年7月17日(木)	12:35	73.8 dB	2回
	12:45	70.4 dB	
令和7年7月18日(金)	—	—	0回
令和7年7月19日(土)	—	—	0回
令和7年7月20日(日)	—	—	0回
令和7年7月21日(月)	—	—	0回
令和7年7月22日(火)	—	—	0回
令和7年7月23日(水)	—	—	0回
令和7年7月24日(木)	9:22	73.5 dB	4回
	9:47	76.0 dB	
	9:51	71.9 dB	
	15:16	70.6 dB	
令和7年7月25日(金)	12:20	72.0 dB	1回

令和7年7月26日(土)	—	—	0回
令和7年7月27日(日)	—	—	0回
令和7年7月28日(月)	—	—	0回
令和7年7月29日(火)	—	—	0回
令和7年7月30日(水)	18:19	82.4 dB	1回
令和7年7月31日(木)	—	—	0回

※31日は機器トラブルのため欠測。

### 騒音の大きさの例

120dB : 飛行機のエンジン近く	60dB : 静かな乗用車、普通の会話
110dB : 自動車の警笛(前方2m)、リベット打ち	50dB : 静かな事務所
100dB : 電車が通るときのガードの下	40dB : 市内の深夜、図書館、静かな住宅地の屋
90dB : 大声による独唱、騒々しい工場の中	30dB : 郊外の深夜、ささやき声
80dB : 地下鉄の車内、ピアノの演奏(前方1m)	20dB : 木の葉の触れ合う音、置時計の秒針の音(前方2m)
70dB : 電話のベル、騒々しい事務所の中、騒々しい街頭	

広島県ホームページ「ecoひろしま ~環境情報サイト~」より

## 騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測定期間	令和7年6月1日 ~ 令和7年6月30日
測定箇所	広島県廿日市市吉和1886番地1 吉和複合施設
測定対象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発生回数	12回

測定日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和7年6月1日(日)	—	—	0回
令和7年6月2日(月)	14:38	72.7 dB	5回
	14:56	70.8 dB	
	15:32	70.1 dB	
	16:09	72.5 dB	
	18:10	72.9 dB	
令和7年6月3日(火)	19:01	83.0 dB	1回
令和7年6月4日(水)	—	—	0回
令和7年6月5日(木)	10:39	70.1 dB	1回
令和7年6月6日(金)	—	—	0回
令和7年6月7日(土)	—	—	0回
令和7年6月8日(日)	—	—	0回
令和7年6月9日(月)	—	—	0回
令和7年6月10日(火)	—	—	0回
令和7年6月11日(水)	—	—	0回
令和7年6月12日(木)	—	—	0回
令和7年6月13日(金)	—	—	0回
令和7年6月14日(土)	—	—	0回
令和7年6月15日(日)	—	—	0回
令和7年6月16日(月)	—	—	0回
令和7年6月17日(火)	—	—	0回
令和7年6月18日(水)	—	—	0回
令和7年6月19日(木)	—	—	0回
令和7年6月20日(金)	—	—	0回
令和7年6月21日(土)	12:57	77.9 dB	1回
令和7年6月22日(日)	—	—	0回
令和7年6月23日(月)	—	—	0回
令和7年6月24日(火)	—	—	0回
令和7年6月25日(水)	—	—	0回

令和7年6月26日(木)	—	—	0回
令和7年6月27日(金)	13:52	78.8 dB	4回
	13:59	76.2 dB	
	14:03	75.0 dB	
	14:48	77.1 dB	
令和7年6月28日(土)	—	—	0回
令和7年6月29日(日)	—	—	0回
令和7年6月30日(月)	—	—	0回

※9日の8:33から11日の11:50までは機器トラブルのため欠測。

### 騒音の大きさの例

120dB：飛行機のエンジン近く	60dB：静かな乗用車、普通の会話
110dB：自動車の警笛（前方2m）、リベット打ち	50dB：静かな事務所
100dB：電車が通るときのガードの下	40dB：市内の深夜、図書館、静かな住宅地の昼
90dB：大声による独唱、騒々しい工場の中	30dB：郊外の深夜、ささやき声
80dB：地下鉄の車内、ピアノの演奏（前方1m）	20dB：木の葉の触れ合う音、置時計の秒針の音（前方2m）
70dB：電話のベル、騒々しい事務所の中、騒々しい街頭	

広島県ホームページ「ecoひろしま ～環境情報サイト～」より

## 騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測定期間	令和7年5月1日 ~ 令和7年5月31日
測定箇所	広島県廿日市市吉和1886番地1 吉和複合施設
測定対象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発生回数	53回

測定日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和7年5月1日(木)	—	—	0回
令和7年5月2日(金)	—	—	0回
令和7年5月3日(土)	—	—	0回
令和7年5月4日(日)	—	—	0回
令和7年5月5日(月)	18:52	74.2 dB	1回
令和7年5月6日(火)	18:58	83.4 dB	3回
	19:06	86.9 dB	
	20:00	70.1 dB	
令和7年5月7日(水)	15:36	77.3 dB	1回
令和7年5月8日(木)	14:31	84.4 dB	2回
	18:06	81.7 dB	
令和7年5月9日(金)	—	—	0回
令和7年5月10日(土)	—	—	0回
令和7年5月11日(日)	—	—	0回
令和7年5月12日(月)	8:43	80.6 dB	6回
	8:48	70.1 dB	
	11:23	74.8 dB	
	11:26	73.8 dB	
	14:11	79.9 dB	
	18:45	73.9 dB	
令和7年5月13日(火)	15:19	72.4 dB	5回
	18:34	74.9 dB	
	18:41	78.6 dB	
	19:47	75.0 dB	
	19:54	71.9 dB	
令和7年5月14日(水)	9:38	73.1 dB	2回
	19:54	72.6 dB	
令和7年5月15日(木)	9:10	75.0 dB	9回
	9:15	76.9 dB	
	10:33	77.4 dB	
	15:27	76.4 dB	
	18:37	80.6 dB	
	18:46	80.0 dB	
	19:02	75.1 dB	
	19:49	70.4 dB	
19:53	70.5 dB		

令和7年5月16日(金)	8:18	71.2 dB	1 回
令和7年5月17日(土)	—	—	0 回
令和7年5月18日(日)	—	—	0 回
令和7年5月19日(月)	13:35	82.5 dB	8 回
	13:39	72.1 dB	
	13:45	81.2 dB	
	13:59	84.6 dB	
	14:30	83.6 dB	
	15:37	85.5 dB	
	18:37	77.7 dB	
	20:24	84.2 dB	
令和7年5月20日(火)	11:03	75.0 dB	3 回
	17:57	81.7 dB	
	18:48	74.8 dB	
令和7年5月21日(水)	—	—	0 回
令和7年5月22日(木)	10:07	71.3 dB	3 回
	10:09	74.5 dB	
	11:05	78.4 dB	
令和7年5月23日(金)	—	—	0 回
令和7年5月24日(土)	—	—	0 回
令和7年5月25日(日)	—	—	0 回
令和7年5月26日(月)	—	—	0 回
令和7年5月27日(火)	15:41	70.8 dB	1 回
令和7年5月28日(水)	10:30	71.5 dB	2 回
	12:06	80.7 dB	
令和7年5月29日(木)	9:02	78.8 dB	6 回
	9:45	84.0 dB	
	11:10	80.9 dB	
	11:40	88.7 dB	
	11:54	70.1 dB	
	13:51	71.6 dB	
令和7年5月30日(金)	—	—	0 回
令和7年5月31日(土)	—	—	0 回

### 騒音の大きさの例

120dB：飛行機のエンジン近く	60dB：静かな乗用車、普通の会話
110dB：自動車の警笛（前方2m）、リベット打ち	50dB：静かな事務所
100dB：電車が通るときのガードの下	40dB：市内の深夜、図書館、静かな住宅地の屋
90dB：大声による独唱、騒々しい工場の中	30dB：郊外の深夜、ささやき声
80dB：地下鉄の車内、ピアノの演奏（前方1m）	20dB：木の葉の触れ合う音、置時計の秒針の音（前方2m）
70dB：電話のベル、騒々しい事務所の中、騒々しい街頭	

広島県ホームページ「ecoひろしま ～環境情報サイト～」より

## 騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測定期間	令和7年4月1日 ~ 令和7年4月30日
測定箇所	広島県廿日市市吉和1886番地1 吉和複合施設
測定対象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発生回数	42回

測定日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和7年4月1日(火)	17:58	70.5 dB	1回
令和7年4月2日(水)	12:23	75.9 dB	2回
	13:14	73.7 dB	
令和7年4月3日(木)	11:33	70.1 dB	1回
令和7年4月4日(金)	—	—	0回
令和7年4月5日(土)	—	—	0回
令和7年4月6日(日)	—	—	0回
令和7年4月7日(月)	—	—	0回
令和7年4月8日(火)	11:17	70.4 dB	2回
	13:48	76.1 dB	
令和7年4月9日(水)	13:02	77.3 dB	1回
令和7年4月10日(木)	12:16	72.0 dB	4回
	13:00	71.6 dB	
	18:16	75.8 dB	
	18:20	76.6 dB	
令和7年4月11日(金)	10:40	70.6 dB	2回
	11:28	71.5 dB	
令和7年4月12日(土)	—	—	0回
令和7年4月13日(日)	—	—	0回
令和7年4月14日(月)	11:32	75.0 dB	4回
	11:36	78.1 dB	
	12:11	71.7 dB	
	12:18	78.3 dB	
令和7年4月15日(火)	13:17	83.9 dB	2回
	14:15	73.0 dB	
令和7年4月16日(水)	9:22	77.4 dB	4回
	9:44	72.3 dB	
	14:26	75.1 dB	
	19:27	72.5 dB	
令和7年4月17日(木)	—	—	0回
令和7年4月18日(金)	11:13	77.9 dB	4回
	11:18	83.0 dB	
	11:44	77.5 dB	
	11:46	73.5 dB	
令和7年4月19日(土)	—	—	0回
令和7年4月20日(日)	—	—	0回

令和7年4月21日(月)	—	—	0回
令和7年4月22日(火)	19:20	70.7 dB	2回
	20:09	74.7 dB	
令和7年4月23日(水)	13:51	72.7 dB	3回
	14:15	70.8 dB	
	14:17	78.1 dB	
令和7年4月24日(木)	9:17	80.5 dB	4回
	9:44	82.1 dB	
	12:24	85.3 dB	
	12:28	73.6 dB	
令和7年4月25日(金)	—	—	0回
令和7年4月26日(土)	—	—	0回
令和7年4月27日(日)	—	—	0回
令和7年4月28日(月)	19:05	74.5 dB	1回
令和7年4月29日(火)	8:48	76.7 dB	2回
	8:55	83.1 dB	
令和7年4月30日(水)	13:29	81.9 dB	3回
	14:10	70.0 dB	
	19:38	79.4 dB	

### 騒音の大きさの例

120dB：飛行機のエンジン近く	60dB：静かな乗用車、普通の会話
110dB：自動車の警笛（前方2m）、リベット打ち	50dB：静かな事務所
100dB：電車が通るときのガードの下	40dB：市内の深夜、図書館、静かな住宅地の昼
90dB：大声による独唱、騒々しい工場の中	30dB：郊外の深夜、ささやき声
80dB：地下鉄の車内、ピアノの演奏（前方1m）	20dB：木の葉の触れ合う音、置時計の秒針の音（前方2m）
70dB：電話のベル、騒々しい事務所の中、騒々しい街頭	

広島県ホームページ「ecoひろしま ～環境情報サイト～」より