

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測定期間	令和8年1月1日～令和8年1月28日
測定箇所	広島県廿日市市津田1989 廿日市市佐伯支所
測定対象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発生回数	38回

測定日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和8年1月1日(木)	—	—	0回
令和8年1月2日(金)	—	—	0回
令和8年1月3日(土)	—	—	0回
令和8年1月4日(日)	13:41	77.8 dB	1回
令和8年1月5日(月)	—	—	0回
令和8年1月6日(火)	—	—	0回
令和8年1月7日(水)	—	—	0回
令和8年1月8日(木)	9:58	73.4 dB	7回
	11:10	75.6 dB	
	11:20	70.7 dB	
	11:30	71.5 dB	
	11:55	72.1 dB	
	12:17	72.8 dB	
	19:30	76.0 dB	
令和8年1月9日(金)	—	—	0回
令和8年1月10日(土)	—	—	0回
令和8年1月11日(日)	—	—	0回
令和8年1月12日(月)	12:55	71.5 dB	1回
令和8年1月13日(火)	11:59	70.2 dB	2回
	12:12	71.4 dB	
令和8年1月14日(水)	9:04	72.8 dB	3回
	11:12	70.6 dB	
	12:04	73.3 dB	
令和8年1月15日(木)	9:55	70.9 dB	6回
	11:07	71.3 dB	
	11:13	71.4 dB	
	11:40	70.2 dB	
	12:44	78.0 dB	
	15:55	70.4 dB	
令和8年1月16日(金)	—	—	0回
令和8年1月17日(土)	—	—	0回
令和8年1月18日(日)	—	—	0回
令和8年1月19日(月)	9:18	70.1 dB	1回
令和8年1月20日(火)	11:24	75.6 dB	4回
	11:30	73.7 dB	
	11:55	77.2 dB	
	14:42	70.4 dB	

令和8年1月21日(水)	10:07	78.0 dB	6回
	11:17	75.2 dB	
	11:25	72.1 dB	
	11:31	79.0 dB	
	11:37	77.3 dB	
	12:51	72.1 dB	
令和8年1月22日(木)	10:01	75.9 dB	1回
令和8年1月23日(金)	11:17	74.1 dB	1回
令和8年1月24日(土)	—	—	0回
令和8年1月25日(日)	—	—	0回
令和8年1月26日(月)	11:24	77.5 dB	3回
	11:28	74.4 dB	
	14:03	72.3 dB	
令和8年1月27日(火)	11:18	70.4 dB	1回
令和8年1月28日(水)	11:20	73.1 dB	1回

※5日の8:59から8日の8:43までは、機器トラブルのため欠測。

※12日はヘリコプターによる航空機騒音である。

騒音の大きさの例

120dB : 飛行機のエンジン近く	60dB : 静かな乗用車、普通の会話
110dB : 自動車の警笛（前方2m）、リベット打ち	50dB : 静かな事務所
100dB : 電車が通るときのガードの下	40dB : 市内の深夜、図書館、静かな住宅地の昼
90dB : 大声による独唱、騒々しい工場の中	30dB : 郊外の深夜、ささやき声
80dB : 地下鉄の車内、ピアノの演奏（前方1m）	20dB : 木の葉の触れ合う音、置時計の秒針の音（前方2m）
70dB : 電話のベル、騒々しい事務所の中、騒々しい街頭	

広島県ホームページ「ecoひろしま～環境情報サイト～」より

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測定期間	令和7年12月1日～令和7年12月31日
測定箇所	広島県廿日市市津田1989 廿日市市佐伯支所
測定対象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発生回数	41回

測定日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和7年12月1日(月)	—	—	0回
令和7年12月2日(火)	14:35	75.3 dB	1回
令和7年12月3日(水)	13:39	71.4 dB	1回
令和7年12月4日(木)	10:17	70.3 dB	1回
令和7年12月5日(金)	—	—	0回
令和7年12月6日(土)	—	—	0回
令和7年12月7日(日)	—	—	0回
令和7年12月8日(月)	9:06	71.0 dB	4回
	9:32	71.9 dB	
	10:17	76.3 dB	
	10:51	72.2 dB	
令和7年12月9日(火)	11:07	72.2 dB	3回
	13:46	71.2 dB	
	17:21	79.6 dB	
令和7年12月10日(水)	15:12	76.5 dB	1回
令和7年12月11日(木)	9:00	78.0 dB	4回
	11:01	72.0 dB	
	11:16	73.4 dB	
	11:21	73.7 dB	
令和7年12月12日(金)	—	—	0回
令和7年12月13日(土)	—	—	0回
令和7年12月14日(日)	—	—	0回
令和7年12月15日(月)	—	—	0回
令和7年12月16日(火)	12:07	71.3 dB	1回
令和7年12月17日(水)	9:08	74.2 dB	4回
	10:52	71.9 dB	
	11:57	79.6 dB	
	14:15	73.1 dB	
令和7年12月18日(木)	11:44	71.2 dB	2回
	16:06	77.3 dB	
令和7年12月19日(金)	—	—	0回
令和7年12月20日(土)	—	—	0回

令和7年12月21日(日)	—	—	0回
令和7年12月22日(月)	10:06	70.5 dB	9回
	10:19	70.0 dB	
	10:48	81.7 dB	
	11:05	75.0 dB	
	11:18	76.5 dB	
	11:21	75.1 dB	
	11:44	82.3 dB	
	12:20	71.1 dB	
	14:08	71.2 dB	
令和7年12月23日(火)	10:57	70.1 dB	3回
	11:33	71.5 dB	
	11:49	73.7 dB	
令和7年12月24日(水)	—	—	0回
令和7年12月25日(木)	—	—	0回
令和7年12月26日(金)	—	—	0回
令和7年12月27日(土)	11:27	78.6 dB	1回
令和7年12月28日(日)	—	—	0回
令和7年12月29日(月)	10:15	72.2 dB	4回
	10:27	76.4 dB	
	10:56	74.9 dB	
	13:27	78.4 dB	
令和7年12月30日(火)	—	—	0回
令和7年12月31日(水)	9:16	71.4 dB	2回
	11:16	70.1 dB	

※8日の10:17はヘリコプターによる航空機騒音である。

騒音の大きさの例

120dB : 飛行機のエンジン近く	60dB : 静かな乗用車、普通の会話
110dB : 自動車の警笛（前方2m）、リベット打ち	50dB : 静かな事務所
100dB : 電車が通るときのガードの下	40dB : 市内の深夜、図書館、静かな住宅地の昼
90dB : 大声による独唱、騒々しい工場の中	30dB : 郊外の深夜、ささやき声
80dB : 地下鉄の車内、ピアノの演奏（前方1m）	20dB : 木の葉の触れ合う音、置時計の秒針の音（前方2m）
70dB : 電話のベル、騒々しい事務所の中、騒々しい街頭	

広島県ホームページ「ecoひろしま～環境情報サイト～」より

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測定期間	令和7年11月1日～令和7年11月30日
測定箇所	広島県廿日市市津田1989 廿日市市佐伯支所
測定対象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発生回数	25回

測定日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和7年11月1日(土)	—	—	0回
令和7年11月2日(日)	—	—	0回
令和7年11月3日(月)	14:47	73.6 dB	2回
	15:48	75.2 dB	
令和7年11月4日(火)	8:42	70.0 dB	4回
	10:09	73.8 dB	
	12:06	80.4 dB	
	12:12	73.8 dB	
令和7年11月5日(水)	11:10	70.7 dB	1回
令和7年11月6日(木)	—	—	0回
令和7年11月7日(金)	—	—	0回
令和7年11月8日(土)	—	—	0回
令和7年11月9日(日)	—	—	0回
令和7年11月10日(月)	—	—	0回
令和7年11月11日(火)	—	—	0回
令和7年11月12日(水)	12:46	72.6 dB	2回
	13:48	70.1 dB	
令和7年11月13日(木)	12:54	71.6 dB	1回
令和7年11月14日(金)	—	—	0回
令和7年11月15日(土)	—	—	0回
令和7年11月16日(日)	—	—	0回
令和7年11月17日(月)	—	—	0回
令和7年11月18日(火)	—	—	0回
令和7年11月19日(水)	12:27	75.8 dB	2回
	21:56	72.6 dB	
令和7年11月20日(木)	12:52	73.3 dB	4回
	12:56	76.5 dB	
	13:00	70.9 dB	
	14:13	73.8 dB	

令和7年11月21日(金)	12:10	79.5 dB	5回
	12:14	72.1 dB	
	13:36	76.5 dB	
	15:39	76.5 dB	
	17:13	73.2 dB	
令和7年11月22日(土)	—	—	0回
令和7年11月23日(日)	—	—	0回
令和7年11月24日(月)	13:19	71.9 dB	1回
令和7年11月25日(火)	8:21	76.5 dB	2回
	8:27	75.3 dB	
令和7年11月26日(水)	11:54	71.5 dB	1回
令和7年11月27日(木)	—	—	0回
令和7年11月28日(金)	—	—	0回
令和7年11月29日(土)	—	—	0回
令和7年11月30日(日)	—	—	0回

※5日はヘリコプターによる航空機騒音である。

騒音の大きさの例

120dB : 飛行機のエンジン近く	60dB : 静かな乗用車、普通の会話
110dB : 自動車の警笛（前方2m）、リベット打ち	50dB : 静かな事務所
100dB : 電車が通るときのガードの下	40dB : 市内の深夜、図書館、静かな住宅地の昼
90dB : 大声による独唱、騒々しい工場の中	30dB : 郊外の深夜、ささやき声
80dB : 地下鉄の車内、ピアノの演奏（前方1m）	20dB : 木の葉の触れ合う音、置時計の秒針の音（前方2m）
70dB : 電話のベル、騒々しい事務所の中、騒々しい街頭	

広島県ホームページ「ecoひろしま～環境情報サイト～」より

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測定期間	令和7年10月1日～令和7年10月31日
測定箇所	広島県廿日市市津田1989 廿日市市佐伯支所
測定対象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発生回数	48回

測定日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和7年10月1日(水)	11:17	79.0 dB	5回
	11:24	77.2 dB	
	12:14	73.9 dB	
	14:07	72.3 dB	
	19:23	72.4 dB	
令和7年10月2日(木)	8:37	70.9 dB	3回
	11:10	73.9 dB	
	11:17	73.2 dB	
令和7年10月3日(金)	11:24	72.8 dB	1回
令和7年10月4日(土)	—	—	0回
令和7年10月5日(日)	—	—	0回
令和7年10月6日(月)	10:34	81.3 dB	2回
	10:49	70.3 dB	
令和7年10月7日(火)	12:38	71.9 dB	6回
	14:13	77.4 dB	
	15:06	75.8 dB	
	15:38	70.7 dB	
	16:15	72.0 dB	
	18:06	72.5 dB	
令和7年10月8日(水)	11:33	71.1 dB	7回
	13:55	73.8 dB	
	14:36	78.3 dB	
	14:40	73.2 dB	
	15:36	74.7 dB	
	17:56	79.6 dB	
	18:54	71.4 dB	
令和7年10月9日(木)	7:57	73.4 dB	1回
令和7年10月10日(金)	—	—	0回
令和7年10月11日(土)	—	—	0回
令和7年10月12日(日)	—	—	0回
令和7年10月13日(月)	—	—	0回
令和7年10月14日(火)	—	—	0回
令和7年10月15日(水)	—	—	0回
令和7年10月16日(木)	—	—	0回
令和7年10月17日(金)	—	—	0回
令和7年10月18日(土)	—	—	0回
令和7年10月19日(日)	—	—	0回
令和7年10月20日(月)	—	—	0回

令和7年10月21日(火)	10:26	71.3 dB	1回
令和7年10月22日(水)	9:49	76.5 dB	5回
	10:20	80.6 dB	
	11:01	74.9 dB	
	12:44	81.5 dB	
	12:53	81.5 dB	
令和7年10月23日(木)	9:51	73.4 dB	8回
	9:56	74.4 dB	
	13:50	78.5 dB	
	13:55	86.0 dB	
	14:11	79.7 dB	
	14:25	70.3 dB	
	14:33	81.7 dB	
	15:59	75.1 dB	
令和7年10月24日(金)	10:15	70.4 dB	1回
令和7年10月25日(土)	—	—	0回
令和7年10月26日(日)	—	—	0回
令和7年10月27日(月)	10:42	71.4 dB	2回
	13:33	71.4 dB	
令和7年10月28日(火)	15:32	71.8 dB	3回
	15:37	75.7 dB	
	16:00	82.9 dB	
令和7年10月29日(水)	10:12	72.5 dB	2回
	12:46	73.9 dB	
令和7年10月30日(木)	—	—	0回
令和7年10月31日(金)	12:56	79.7 dB	1回

騒音の大きさの例

120dB : 飛行機のエンジン近く	60dB : 静かな乗用車、普通の会話
110dB : 自動車の警笛（前方2m）、リベット打ち	50dB : 静かな事務所
100dB : 電車が通るときのガードの下	40dB : 市内の深夜、図書館、静かな住宅地の昼
90dB : 大声による独唱、騒々しい工場の中	30dB : 郊外の深夜、ささやき声
80dB : 地下鉄の車内、ピアノの演奏（前方1m）	20dB : 木の葉の触れ合う音、置時計の秒針の音（前方2m）
70dB : 電話のベル、騒々しい事務所の中、騒々しい街頭	

広島県ホームページ「ecoひろしま～環境情報サイト～」より

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測定期間	令和7年9月1日～令和7年9月30日
測定箇所	広島県廿日市市津田1989 廿日市市佐伯支所
測定対象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発生回数	56回

測定日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和7年9月1日(月)	10:18	76.5 dB	1回
令和7年9月2日(火)	—	—	0回
令和7年9月3日(水)	11:25	79.1 dB	9回
	11:44	70.8 dB	
	13:57	81.7 dB	
	14:14	73.5 dB	
	15:34	72.2 dB	
	16:29	74.3 dB	
	18:00	75.3 dB	
	18:07	72.9 dB	
	20:01	73.9 dB	
令和7年9月4日(木)	10:20	70.2 dB	8回
	10:49	74.1 dB	
	11:56	70.2 dB	
	13:44	71.9 dB	
	14:02	85.7 dB	
	14:54	75.8 dB	
	14:58	75.7 dB	
	15:09	77.6 dB	
令和7年9月5日(金)	9:54	73.0 dB	2回
	10:50	73.2 dB	
令和7年9月6日(土)	—	—	0回
令和7年9月7日(日)	—	—	0回
令和7年9月8日(月)	—	—	0回
令和7年9月9日(火)	10:26	76.8 dB	3回
	16:03	72.9 dB	
	19:57	70.4 dB	
令和7年9月10日(水)	—	—	0回
令和7年9月11日(木)	9:31	72.2 dB	5回
	10:04	77.4 dB	
	10:28	72.0 dB	
	10:39	73.3 dB	
	14:23	70.2 dB	
令和7年9月12日(金)	—	—	0回
令和7年9月13日(土)	—	—	0回
令和7年9月14日(日)	—	—	0回
令和7年9月15日(月)	—	—	0回

令和7年9月16日(火)	10:07	70.4 dB	7回
	10:13	75.3 dB	
	11:24	72.2 dB	
	12:47	78.2 dB	
	14:19	75.2 dB	
	15:09	72.7 dB	
	17:57	73.8 dB	
令和7年9月17日(水)	14:01	78.6 dB	4回
	14:39	71.9 dB	
	16:58	72.4 dB	
	20:38	79.9 dB	
令和7年9月18日(木)	11:20	74.5 dB	4回
	13:03	72.3 dB	
	13:58	78.5 dB	
	20:32	70.4 dB	
令和7年9月19日(金)	14:03	80.6 dB	1回
令和7年9月20日(土)	—	—	0回
令和7年9月21日(日)	—	—	0回
令和7年9月22日(月)	14:17	72.5 dB	1回
令和7年9月23日(火)	9:44	70.4 dB	1回
令和7年9月24日(水)	11:01	72.7 dB	5回
	14:57	72.3 dB	
	18:59	71.9 dB	
	19:03	75.5 dB	
	20:25	71.8 dB	
令和7年9月25日(木)	14:20	76.3 dB	2回
	14:24	71.8 dB	
令和7年9月26日(金)	8:19	72.9 dB	2回
	8:23	73.6 dB	
令和7年9月27日(土)	—	—	0回
令和7年9月28日(日)	—	—	0回
令和7年9月29日(月)	—	—	0回
令和7年9月30日(火)	13:33	79.9 dB	1回

※9日の10:26はヘリコプターによる航空機騒音である。

騒音の大きさの例

120dB : 飛行機のエンジン近く	60dB : 静かな乗用車、普通の会話
110dB : 自動車の警笛（前方2m）、リベット打ち	50dB : 静かな事務所
100dB : 電車が通るときのガードの下	40dB : 市内の深夜、図書館、静かな住宅地の昼
90dB : 大声による独唱、騒々しい工場の中	30dB : 郊外の深夜、ささやき声
80dB : 地下鉄の車内、ピアノの演奏（前方1m）	20dB : 木の葉の触れ合う音、置時計の秒針の音（前方2m）
70dB : 電話のベル、騒々しい事務所の中、騒々しい街頭	

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測定期間	令和7年8月1日～令和7年8月31日
測定箇所	広島県廿日市市津田1989 廿日市市佐伯支所
測定対象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発生回数	20回

測定日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和7年8月1日(金)	—	—	0回
令和7年8月2日(土)	—	—	0回
令和7年8月3日(日)	—	—	0回
令和7年8月4日(月)	—	—	0回
令和7年8月5日(火)	11:44	73.1 dB	1回
令和7年8月6日(水)	—	—	0回
令和7年8月7日(木)	11:47 15:30	72.4 dB 71.4 dB	2回
令和7年8月8日(金)	10:55	75.5 dB	1回
令和7年8月9日(土)	—	—	0回
令和7年8月10日(日)	—	—	0回
令和7年8月11日(月)	—	—	0回
令和7年8月12日(火)	—	—	0回
令和7年8月13日(水)	—	—	0回
令和7年8月14日(木)	—	—	0回
令和7年8月15日(金)	—	—	0回
令和7年8月16日(土)	—	—	0回
令和7年8月17日(日)	—	—	0回
令和7年8月18日(月)	15:56	77.9 dB	1回
令和7年8月19日(火)	17:11	81.0 dB	1回
令和7年8月20日(水)	17:16 20:34	72.3 dB 72.9 dB	2回
令和7年8月21日(木)	15:49 16:04	78.0 dB 73.9 dB	2回
令和7年8月22日(金)	—	—	0回
令和7年8月23日(土)	—	—	0回
令和7年8月24日(日)	—	—	0回
令和7年8月25日(月)	—	—	0回

令和7年8月26日(火)	14:52	77.6 dB	3回
	16:40	74.1 dB	
	16:54	73.0 dB	
令和7年8月27日(水)	14:41	70.8 dB	2回
	14:46	77.6 dB	
令和7年8月28日(木)	13:17	70.1 dB	4回
	14:11	71.3 dB	
	14:26	74.2 dB	
	15:28	75.3 dB	
令和7年8月29日(金)	12:35	73.2 dB	1回
令和7年8月30日(土)	—	—	0回
令和7年8月31日(日)	—	—	0回

騒音の大きさの例

120dB : 飛行機のエンジン近く	60dB : 静かな乗用車、普通の会話
110dB : 自動車の警笛（前方2m）、リベット打ち	50dB : 静かな事務所
100dB : 電車が通るときのガードの下	40dB : 市内の深夜、図書館、静かな住宅地の昼
90dB : 大声による独唱、騒々しい工場の中	30dB : 郊外の深夜、ささやき声
80dB : 地下鉄の車内、ピアノの演奏（前方1m）	20dB : 木の葉の触れ合う音、置時計の秒針の音（前方2m）
70dB : 電話のベル、騒々しい事務所の中、騒々しい街頭	

広島県ホームページ「ecoひろしま～環境情報サイト～」より

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測定期間	令和7年7月1日～令和7年7月31日
測定箇所	広島県廿日市市津田1989 廿日市市佐伯支所
測定対象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発生回数	28回

測定日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和7年7月1日(火)	13:09	75.7 dB	1回
令和7年7月2日(水)	12:07	73.0 dB	3回
	12:12	71.6 dB	
	12:21	71.6 dB	
令和7年7月3日(木)	—	—	0回
令和7年7月4日(金)	—	—	0回
令和7年7月5日(土)	—	—	0回
令和7年7月6日(日)	—	—	0回
令和7年7月7日(月)	16:02	78.3 dB	1回
令和7年7月8日(火)	—	—	0回
令和7年7月9日(水)	16:40	70.4 dB	4回
	22:38	74.8 dB	
	22:58	72.4 dB	
	23:18	76.1 dB	
令和7年7月10日(木)	—	—	0回
令和7年7月11日(金)	10:12	71.9 dB	4回
	11:54	72.6 dB	
	12:52	74.4 dB	
	14:03	71.4 dB	
令和7年7月12日(土)	—	—	0回
令和7年7月13日(日)	—	—	0回
令和7年7月14日(月)	—	—	0回
令和7年7月15日(火)	—	—	0回
令和7年7月16日(水)	—	—	0回
令和7年7月17日(木)	8:01	70.9 dB	6回
	8:06	74.9 dB	
	10:07	74.0 dB	
	10:10	71.5 dB	
	12:40	71.3 dB	
	14:17	74.4 dB	
令和7年7月18日(金)	—	—	0回
令和7年7月19日(土)	10:01	72.1 dB	2回
	10:03	81.9 dB	
令和7年7月20日(日)	—	—	0回

令和7年7月21日(月)	—	—	0回
令和7年7月22日(火)	—	—	0回
令和7年7月23日(水)	—	—	0回
令和7年7月24日(木)	10:54	78.1 dB	1回
令和7年7月25日(金)	—	—	0回
令和7年7月26日(土)	—	—	0回
令和7年7月27日(日)	—	—	0回
令和7年7月28日(月)	11:28	71.4 dB	1回
令和7年7月29日(火)	11:10	73.1 dB	2回
	12:31	73.8 dB	
令和7年7月30日(水)	14:15	71.4 dB	2回
	18:18	70.2 dB	
令和7年7月31日(木)	11:26	72.0 dB	1回

※1日はヘリコプターによる航空機騒音である。

騒音の大きさの例

120dB：飛行機のエンジン近く

110dB：自動車の警笛（前方2m）、リペット打ち

100dB：電車が通るときのガードの下

90dB：大声による独唱、騒々しい工場の中

80dB：地下鉄の車内、ピアノの演奏（前方1m）

70dB：電話のベル、騒々しい事務所の中、騒々しい街頭

60dB：静かな乗用車、普通の会話

50dB：静かな事務所

40dB：市内の深夜、図書館、静かな住宅地の昼

30dB：郊外の深夜、ささやき声

20dB：木の葉の触れ合う音、置時計の秒針の音（前方2m）

広島県ホームページ「ecoひろしま～環境情報サイト～」より

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	令和7年6月1日 ~ 令和7年6月30日
測 定 箇 所	広島県廿日市市津田1989 廿日市市佐伯支所
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	33 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和7年6月1日(日)	—	—	0回
令和7年6月2日(月)	14:28	74.1 dB	4回
	14:34	75.5 dB	
	15:33	72.1 dB	
	18:12	71.1 dB	
令和7年6月3日(火)	—	—	0回
令和7年6月4日(水)	10:30	75.4 dB	4回
	11:40	71.7 dB	
	11:47	70.7 dB	
	16:01	73.2 dB	
令和7年6月5日(木)	11:24	71.1 dB	3回
	13:26	72.3 dB	
	15:44	74.2 dB	
令和7年6月6日(金)	12:06	73.5 dB	2回
	12:55	71.0 dB	
令和7年6月7日(土)	—	—	0回
令和7年6月8日(日)	—	—	0回
令和7年6月9日(月)	12:42	74.8 dB	3回
	14:16	73.9 dB	
	14:29	77.8 dB	
令和7年6月10日(火)	—	—	0回
令和7年6月11日(水)	10:38	79.4 dB	4回
	11:15	71.7 dB	
	11:37	72.7 dB	
	11:42	71.4 dB	
令和7年6月12日(木)	—	—	0回
令和7年6月13日(金)	14:21	73.8 dB	1回
令和7年6月14日(土)	—	—	0回
令和7年6月15日(日)	—	—	0回

令和7年6月16日(月)	8:55	71.8 dB	1回
令和7年6月17日(火)	11:12	70.2 dB	1回
令和7年6月18日(水)	10:01	72.3 dB	2回
	12:24	73.3 dB	
令和7年6月19日(木)	—	—	0回
令和7年6月20日(金)	13:00	70.2 dB	1回
令和7年6月21日(土)	—	—	0回
令和7年6月22日(日)	—	—	0回
令和7年6月23日(月)	11:23	75.6 dB	3回
	11:26	73.0 dB	
	14:11	73.9 dB	
令和7年6月24日(火)	—	—	0回
令和7年6月25日(水)	14:18	71.8 dB	2回
	19:59	70.2 dB	
令和7年6月26日(木)	—	—	0回
令和7年6月27日(金)	13:58	71.9 dB	1回
令和7年6月28日(土)	16:43	72.1 dB	1回
令和7年6月29日(日)	—	—	0回
令和7年6月30日(月)	—	—	0回

騒音の大きさの例

120dB：飛行機のエンジン近く

110dB：自動車の警笛（前方2m）、リベット打ち

100dB：電車が通るときのガードの下

90dB：大声による独唱、騒々しい工場の中

80dB：地下鉄の車内、ピアノの演奏（前方1m）

70dB：電話のベル、騒々しい事務所の中、騒々しい街頭

60dB：静かな乗用車、普通の会話

50dB：静かな事務所

40dB：市内の深夜、図書館、静かな住宅地の屋

30dB：郊外の深夜、ささやき声

20dB：木の葉の触れ合う音、置時計の秒針の音（前方2m）

広島県ホームページ「ecoひろしま～環境情報サイト～」より

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	令和7年5月1日 ~ 令和7年5月31日
測 定 箇 所	広島県廿日市市津田1989 廿日市市佐伯支所
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	39回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和7年5月1日(木)	—	—	0回
令和7年5月2日(金)	—	—	0回
令和7年5月3日(土)	—	—	0回
令和7年5月4日(日)	—	—	0回
令和7年5月5日(月)	18:58	70.2 dB	1回
令和7年5月6日(火)	14:46	71.1 dB	2回
	18:30	70.4 dB	
令和7年5月7日(水)	16:04	77.7 dB	1回
令和7年5月8日(木)	12:43	81.4 dB	2回
	14:28	77.5 dB	
令和7年5月9日(金)	8:05	79.4 dB	2回
	8:14	77.8 dB	
令和7年5月10日(土)	—	—	0回
令和7年5月11日(日)	9:54	71.7 dB	1回
令和7年5月12日(月)	12:32	70.4 dB	3回
	14:10	80.2 dB	
	18:44	75.1 dB	
令和7年5月13日(火)	11:55	72.9 dB	3回
	15:21	75.8 dB	
	19:23	71.0 dB	
令和7年5月14日(水)	9:56	73.9 dB	1回
令和7年5月15日(木)	19:54	78.3 dB	1回
令和7年5月16日(金)	—	—	0回
令和7年5月17日(土)	—	—	0回
令和7年5月18日(日)	—	—	0回
令和7年5月19日(月)	13:38	72.0 dB	3回
	13:44	71.2 dB	
	16:39	85.1 dB	
令和7年5月20日(火)	10:11	77.5 dB	7回
	10:16	73.2 dB	
	10:36	82.3 dB	
	11:28	73.8 dB	
	14:14	72.1 dB	
	14:32	78.1 dB	
	17:55	73.8 dB	

令和7年5月21日(水)	—	—	0回
令和7年5月22日(木)	—	—	0回
令和7年5月23日(金)	—	—	0回
令和7年5月24日(土)	—	—	0回
令和7年5月25日(日)	—	—	0回
令和7年5月26日(月)	—	—	0回
令和7年5月27日(火)	15:38	73.5 dB	1回
令和7年5月28日(水)	12:08	84.0 dB	3回
	14:10	71.3 dB	
	14:15	75.9 dB	
令和7年5月29日(木)	11:13	74.3 dB	5回
	11:16	70.4 dB	
	13:49	79.2 dB	
	14:16	74.4 dB	
	15:10	70.1 dB	
令和7年5月30日(金)	10:17	77.2 dB	3回
	12:49	77.1 dB	
	13:17	79.7 dB	
令和7年5月31日(土)	—	—	0回

※22日の8:40から25日までは、機器トラブルのため欠測。

※20日の10:36はヘリコプターによる航空機騒音である。

騒音の大きさの例

120dB：飛行機のエンジン近く

110dB：自動車の警笛（前方2m）、リベット打ち

100dB：電車が通るときのガードの下

90dB：大声による独唱、騒々しい工場の中

80dB：地下鉄の車内、ピアノの演奏（前方1m）

70dB：電話のベル、騒々しい事務所の中、騒々しい街頭

60dB：静かな乗用車、普通の会話

50dB：静かな事務所

40dB：市内の深夜、図書館、静かな住宅地の昼

30dB：郊外の深夜、ささやき声

20dB：木の葉の触れ合う音、置時計の秒針の音（前方2m）

0dB

広島県ホームページ「ecoひろしま～環境情報サイト～」より

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測定期間	令和7年4月1日～令和7年4月30日		
測定箇所	広島県廿日市市津田1989 廿日市市佐伯支所		
測定対象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音		
発生回数	37回		

測定日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和7年4月1日(火)	—	—	0回
令和7年4月2日(水)	11:20	76.7 dB	2回
	12:12	76.9 dB	
令和7年4月3日(木)	10:01	75.3 dB	2回
	13:31	77.6 dB	
令和7年4月4日(金)	13:36	74.7 dB	1回
令和7年4月5日(土)	—	—	0回
令和7年4月6日(日)	—	—	0回
令和7年4月7日(月)	15:53	70.3 dB	2回
	16:51	71.5 dB	
令和7年4月8日(火)	8:51	74.0 dB	2回
	17:49	71.7 dB	
令和7年4月9日(水)	12:09	74.7 dB	2回
	12:18	71.5 dB	
令和7年4月10日(木)	12:18	70.6 dB	2回
	13:22	72.2 dB	
令和7年4月11日(金)	10:11	71.0 dB	3回
	11:02	74.0 dB	
	14:26	75.8 dB	
令和7年4月12日(土)	—	—	0回
令和7年4月13日(日)	—	—	0回
令和7年4月14日(月)	19:22	73.2 dB	3回
	19:31	75.9 dB	
	19:43	73.0 dB	
令和7年4月15日(火)	14:01	76.1 dB	2回
	15:50	73.7 dB	
令和7年4月16日(水)	9:21	74.0 dB	4回
	10:20	70.6 dB	
	14:14	76.9 dB	
	14:25	80.2 dB	
令和7年4月17日(木)	8:51	71.2 dB	3回
	10:52	70.7 dB	
	12:15	76.2 dB	
令和7年4月18日(金)	10:09	70.7 dB	4回
	11:43	81.2 dB	
	12:13	76.5 dB	
	13:55	73.2 dB	
令和7年4月19日(土)	—	—	0回
令和7年4月20日(日)	—	—	0回

令和7年4月21日(月)	—	—	0回
令和7年4月22日(火)	—	—	0回
令和7年4月23日(水)	—	—	0回
令和7年4月24日(木)	—	—	0回
令和7年4月25日(金)	12:44	74.0 dB	4回
	13:03	74.8 dB	
	13:06	71.9 dB	
	14:48	70.2 dB	
令和7年4月26日(土)	—	—	0回
令和7年4月27日(日)	—	—	0回
令和7年4月28日(月)	14:06	71.9 dB	1回
令和7年4月29日(火)	—	—	0回
令和7年4月30日(水)	—	—	0回

※17日の12:15、18日の10:09はヘリコプターによる航空機騒音である。

騒音の大きさの例

120dB : 飛行機のエンジン近く	60dB : 静かな乗用車、普通の会話
110dB : 自動車の警笛（前方2m）、リベット打ち	50dB : 静かな事務所
100dB : 電車が通るときのガードの下	40dB : 市内の深夜、図書館、静かな住宅地の昼
90dB : 大声による独唱、騒々しい工場の中	30dB : 郊外の深夜、ささやき声
80dB : 地下鉄の車内、ピアノの演奏（前方1m）	20dB : 木の葉の触れ合う音、置時計の秒針の音（前方2m）
70dB : 電話のベル、騒々しい事務所の中、騒々しい街頭	

広島県ホームページ「ecoひろしま～環境情報サイト～」より