

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測定期間	令和7年11月1日～令和7年11月30日
測定箇所	広島県廿日市市阿品台4-1-41 阿品台市民センター
測定対象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発生回数	17回

測定日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和7年11月1日(土)	—	—	0回
令和7年11月2日(日)	—	—	0回
令和7年11月3日(月)	11:50	70.0 dB	2回
	17:15	71.7 dB	
令和7年11月4日(火)	—	—	0回
令和7年11月5日(水)	10:39	71.8 dB	1回
令和7年11月6日(木)	—	—	0回
令和7年11月7日(金)	—	—	0回
令和7年11月8日(土)	—	—	0回
令和7年11月9日(日)	—	—	0回
令和7年11月10日(月)	14:03	70.3 dB	1回
令和7年11月11日(火)	—	—	0回
令和7年11月12日(水)	—	—	0回
令和7年11月13日(木)	—	—	0回
令和7年11月14日(金)	—	—	0回
令和7年11月15日(土)	10:04	73.6 dB	1回
令和7年11月16日(日)	—	—	0回
令和7年11月17日(月)	12:45	70.6 dB	1回
令和7年11月18日(火)	12:18	77.6 dB	1回
令和7年11月19日(水)	11:25	74.1 dB	3回
	11:30	81.7 dB	
	20:50	76.6 dB	
令和7年11月20日(木)	11:59	80.8 dB	2回
	14:14	70.5 dB	
令和7年11月21日(金)	11:00	70.5 dB	2回
	17:11	75.9 dB	
令和7年11月22日(土)	—	—	0回
令和7年11月23日(日)	—	—	0回
令和7年11月24日(月)	17:59	80.0 dB	1回
令和7年11月25日(火)	12:45	75.4 dB	2回
	13:47	71.2 dB	
令和7年11月26日(水)	—	—	0回
令和7年11月27日(木)	—	—	0回
令和7年11月28日(金)	—	—	0回
令和7年11月29日(土)	—	—	0回
令和7年11月30日(日)	—	—	0回

※5日、10日、15日、21日の17:11はヘリコプターによる航空機騒音である。

騒音の大きさの例

120dB : 飛行機のエンジン近く	60dB : 静かな乗用車、普通の会話
110dB : 自動車の警笛(前方2m)、リベット打ち	50dB : 静かな事務所
100dB : 電車が通るときのガードの下	40dB : 市内の深夜、図書館、静かな住宅地の昼
90dB : 大声による独唱、騒々しい工場の中	30dB : 郊外の深夜、ささやき声
80dB : 地下鉄の車内、ピアノの演奏(前方1m)	20dB : 木の葉の触れ合う音、置時計の秒針の音(前方2m)
70dB : 電話のベル、騒々しい事務所の中、騒々しい街頭	

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測定期間	令和7年10月1日～令和7年10月31日
測定箇所	広島県廿日市市阿品台4-1-41 阿品台市民センター
測定対象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発生回数	39回

測定日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和7年10月1日(水)	14:06	80.1 dB	1回
令和7年10月2日(木)	7:49	78.8 dB	1回
令和7年10月3日(金)	10:29	72.3 dB	1回
令和7年10月4日(土)	—	—	0回
令和7年10月5日(日)	—	—	0回
令和7年10月6日(月)	9:57	73.4 dB	1回
令和7年10月7日(火)	10:12	75.7 dB	4回
	11:45	70.3 dB	
	16:16	70.2 dB	
	16:35	76.8 dB	
令和7年10月8日(水)	10:48	76.1 dB	5回
	10:59	78.0 dB	
	11:33	73.1 dB	
	12:50	71.0 dB	
	18:00	76.7 dB	
令和7年10月9日(木)	—	—	0回
令和7年10月10日(金)	9:44	71.8 dB	1回
令和7年10月11日(土)	—	—	0回
令和7年10月12日(日)	—	—	0回
令和7年10月13日(月)	—	—	0回
令和7年10月14日(火)	11:59	72.1 dB	1回
令和7年10月15日(水)	12:16	71.1 dB	1回
令和7年10月16日(木)	—	—	0回
令和7年10月17日(金)	—	—	0回
令和7年10月18日(土)	—	—	0回
令和7年10月19日(日)	—	—	0回
令和7年10月20日(月)	—	—	0回
令和7年10月21日(火)	9:26	76.8 dB	3回
	10:03	75.5 dB	
	11:12	73.4 dB	
令和7年10月22日(水)	8:33	77.4 dB	7回
	8:58	80.9 dB	
	9:06	72.8 dB	
	9:49	77.2 dB	
	11:30	75.7 dB	
	12:25	71.5 dB	
	14:48	70.2 dB	
令和7年10月23日(木)	8:48	75.5 dB	4回
	8:53	70.0 dB	
	12:48	85.6 dB	
	14:53	70.5 dB	
令和7年10月24日(金)	9:50	74.0 dB	3回
	11:44	80.0 dB	
	11:53	88.2 dB	
令和7年10月25日(土)	—	—	0回

令和7年10月26日(日)	—	—	0回
令和7年10月27日(月)	10:24	74.4 dB	2回
	15:14	70.1 dB	
令和7年10月28日(火)	14:49	70.9 dB	2回
	15:10	71.5 dB	
令和7年10月29日(水)	8:59	72.0 dB	2回
	14:12	78.3 dB	
令和7年10月30日(木)	—	—	0回
令和7年10月31日(金)	—	—	0回

※10日、29日の8:59はヘリコプターによる航空機騒音である。

騒音の大きさの例

120dB : 飛行機のエンジン近く	60dB : 静かな乗用車、普通の会話
110dB : 自動車の警笛（前方2m）、リベット打ち	50dB : 静かな事務所
100dB : 電車が通るときのガードの下	40dB : 市内の深夜、図書館、静かな住宅地の昼
90dB : 大声による独唱、騒々しい工場の中	30dB : 郊外の深夜、ささやき声
80dB : 地下鉄の車内、ピアノの演奏（前方1m）	20dB : 木の葉の触れ合う音、置時計の秒針の音（前方2m）
70dB : 電話のベル、騒々しい事務所の中、騒々しい街頭	

広島県ホームページ「ecoひろしま～環境情報サイト～」より

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測定期間	令和7年9月1日～令和7年9月30日
測定箇所	広島県廿日市市阿品台4-1-41 阿品台市民センター
測定対象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発生回数	63回

測定日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和7年9月1日(月)	—	—	0回
令和7年9月2日(火)	10:22	81.0 dB	1回
令和7年9月3日(水)	10:00	81.3 dB	4回
	11:19	76.2 dB	
	16:50	73.2 dB	
	16:59	71.9 dB	
令和7年9月4日(木)	9:39	71.4 dB	4回
	10:47	75.8 dB	
	14:03	76.1 dB	
	14:59	75.6 dB	
令和7年9月5日(金)	9:52	73.8 dB	4回
	10:48	75.4 dB	
	11:52	74.7 dB	
	13:43	78.9 dB	
令和7年9月6日(土)	—	—	0回
令和7年9月7日(日)	—	—	0回
令和7年9月8日(月)	16:32	72.3 dB	3回
	16:38	71.2 dB	
	17:31	82.9 dB	
令和7年9月9日(火)	10:20	76.7 dB	2回
	12:08	82.4 dB	
令和7年9月10日(水)	14:40	74.1 dB	3回
	14:44	73.5 dB	
	16:30	76.1 dB	
令和7年9月11日(木)	9:04	74.3 dB	7回
	10:03	76.5 dB	
	10:28	70.1 dB	
	11:28	74.9 dB	
	12:21	82.8 dB	
	13:15	71.0 dB	
	13:48	73.9 dB	
令和7年9月12日(金)	10:57	81.4 dB	1回
令和7年9月13日(土)	—	—	0回
令和7年9月14日(日)	—	—	0回
令和7年9月15日(月)	—	—	0回

令和7年9月16日(火)	9:50	71.1 dB	8回
	10:09	79.1 dB	
	11:04	78.0 dB	
	11:12	71.4 dB	
	11:46	71.1 dB	
	12:26	75.0 dB	
	14:15	73.0 dB	
	16:48	79.3 dB	
令和7年9月17日(水)	8:51	74.4 dB	1回
令和7年9月18日(木)	10:11	73.5 dB	1回
令和7年9月19日(金)	8:21	77.5 dB	2回
	9:17	86.0 dB	
令和7年9月20日(土)	—	—	0回
令和7年9月21日(日)	—	—	0回
令和7年9月22日(月)	—	—	0回
令和7年9月23日(火)	9:02	72.7 dB	8回
	9:42	74.5 dB	
	11:22	78.7 dB	
	11:44	71.7 dB	
	11:53	73.8 dB	
	13:41	74.1 dB	
	19:03	73.9 dB	
	19:53	71.7 dB	
令和7年9月24日(水)	8:49	76.4 dB	6回
	9:59	79.7 dB	
	14:05	76.5 dB	
	17:53	78.2 dB	
	18:04	73.2 dB	
	20:39	79.3 dB	
令和7年9月25日(木)	9:25	71.7 dB	3回
	17:36	70.6 dB	
	18:57	73.9 dB	
令和7年9月26日(金)	—	—	0回
令和7年9月27日(土)	—	—	0回
令和7年9月28日(日)	—	—	0回
令和7年9月29日(月)	9:53	73.9 dB	4回
	11:56	72.8 dB	
	14:10	70.7 dB	
	14:15	73.7 dB	
令和7年9月30日(火)	14:03	79.1 dB	1回

騒音の大きさの例

120dB : 飛行機のエンジン近く	60dB : 静かな乗用車、普通の会話
110dB : 自動車の警笛(前方2m)、リベット打ち	50dB : 静かな事務所
100dB : 電車が通るときのガードの下	40dB : 市内の深夜、図書館、静かな住宅地の昼
90dB : 大声による独唱、騒々しい工場の中	30dB : 郊外の深夜、ささやき声
80dB : 地下鉄の車内、ピアノの演奏(前方1m)	20dB : 木の葉の触れ合う音、置時計の秒針の音(前方2m)
70dB : 電話のベル、騒々しい事務所の中、騒々しい街頭	

広島県ホームページ「ecoひろしま～環境情報サイト～」より

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測定期間	令和7年8月1日～令和7年8月31日
測定箇所	広島県廿日市市阿品台4-1-41 阿品台市民センター
測定対象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発生回数	10回

測定日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和7年8月1日(金)	—	—	0回
令和7年8月2日(土)	—	—	0回
令和7年8月3日(日)	—	—	0回
令和7年8月4日(月)	—	—	0回
令和7年8月5日(火)	—	—	0回
令和7年8月6日(水)	—	—	0回
令和7年8月7日(木)	—	—	0回
令和7年8月8日(金)	10:18	71.4 dB	1回
令和7年8月9日(土)	—	—	0回
令和7年8月10日(日)	—	—	0回
令和7年8月11日(月)	10:48	73.5 dB	1回
令和7年8月12日(火)	—	—	0回
令和7年8月13日(水)	—	—	0回
令和7年8月14日(木)	—	—	0回
令和7年8月15日(金)	—	—	0回
令和7年8月16日(土)	—	—	0回
令和7年8月17日(日)	—	—	0回
令和7年8月18日(月)	—	—	0回
令和7年8月19日(火)	—	—	0回
令和7年8月20日(水)	20:35	77.1 dB	1回
令和7年8月21日(木)	12:31	75.1 dB	2回
	13:16	72.1 dB	
令和7年8月22日(金)	—	—	0回
令和7年8月23日(土)	—	—	0回
令和7年8月24日(日)	—	—	0回
令和7年8月25日(月)	14:15	71.6 dB	1回
令和7年8月26日(火)	14:04	80.3 dB	2回
	15:36	70.2 dB	
令和7年8月27日(水)	—	—	0回
令和7年8月28日(木)	10:45	73.3 dB	2回
	15:05	73.2 dB	
令和7年8月29日(金)	—	—	0回
令和7年8月30日(土)	—	—	0回
令和7年8月31日(日)	—	—	0回

騒音の大きさの例

120dB : 飛行機のエンジン近く	60dB : 静かな乗用車、普通の会話
110dB : 自動車の警笛(前方2m)、リベット打ち	50dB : 静かな事務所
100dB : 電車が通るときのガードの下	40dB : 市内の深夜、図書館、静かな住宅地の昼
90dB : 大声による独唱、騒々しい工場の中	30dB : 郊外の深夜、ささやき声
80dB : 地下鉄の車内、ピアノの演奏(前方1m)	20dB : 木の葉の触れ合う音、置時計の秒針の音(前方2m)
70dB : 電話のベル、騒々しい事務所の中、騒々しい街頭	

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測定期間	令和7年7月1日～令和7年7月31日
測定箇所	広島県廿日市市阿品台4-1-41 阿品台市民センター
測定対象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発生回数	21回

測定日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和7年7月1日(火)	10:56	78.3 dB	1回
令和7年7月2日(水)	—	—	0回
令和7年7月3日(木)	—	—	0回
令和7年7月4日(金)	—	—	0回
令和7年7月5日(土)	—	—	0回
令和7年7月6日(日)	—	—	0回
令和7年7月7日(月)	—	—	0回
令和7年7月8日(火)	—	—	0回
令和7年7月9日(水)	—	—	0回
令和7年7月10日(木)	—	—	0回
令和7年7月11日(金)	14:40	71.2 dB	1回
令和7年7月12日(土)	—	—	0回
令和7年7月13日(日)	6:36	76.1 dB	2回
	7:01	72.8 dB	
令和7年7月14日(月)	—	—	0回
令和7年7月15日(火)	13:53	79.6 dB	1回
令和7年7月16日(水)	—	—	0回
令和7年7月17日(木)	9:22	73.1 dB	3回
	12:05	72.3 dB	
	12:32	78.4 dB	
令和7年7月18日(金)	9:05	71.5 dB	2回
	11:09	71.3 dB	
令和7年7月19日(土)	—	—	0回
令和7年7月20日(日)	—	—	0回
令和7年7月21日(月)	—	—	0回
令和7年7月22日(火)	7:42	73.0 dB	2回
	7:48	70.5 dB	
令和7年7月23日(水)	—	—	0回
令和7年7月24日(木)	8:53	72.4 dB	3回
	10:45	74.6 dB	
	15:32	71.5 dB	
令和7年7月25日(金)	7:00	72.1 dB	2回
	14:04	74.4 dB	

令和7年7月26日(土)	—	—	0回
令和7年7月27日(日)	—	—	0回
令和7年7月28日(月)	7:22	73.6 dB	1回
令和7年7月29日(火)	9:02	70.6 dB	1回
令和7年7月30日(水)	11:17	71.7 dB	2回
	20:01	71.0 dB	
令和7年7月31日(木)	—	—	0回

騒音の大きさの例

120dB : 飛行機のエンジン近く	60dB : 静かな乗用車、普通の会話
110dB : 自動車の警笛 (前方2m) 、リベット打ち	50dB : 静かな事務所
100dB : 電車が通るときのガードの下	40dB : 市内の深夜、図書館、静かな住宅地の昼
90dB : 大声による独唱、騒々しい工場の中	30dB : 郊外の深夜、ささやき声
80dB : 地下鉄の車内、ピアノの演奏 (前方1m)	20dB : 木の葉の触れ合う音、置時計の秒針の音 (前方2m)
70dB : 電話のベル、騒々しい事務所の中、騒々しい街頭	

広島県ホームページ「ecoひろしま～環境情報サイト～」より

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測定期間	令和7年6月1日～ 令和7年6月30日
測定箇所	広島県廿日市市阿品台4-1-41 阿品台市民センター
測定対象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発生回数	21回

測定日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和7年6月1日(日)	—	—	0回
令和7年6月2日(月)	14:33	80.7 dB	2回
	17:11	80.1 dB	
令和7年6月3日(火)	11:48	73.4 dB	2回
	12:29	74.9 dB	
令和7年6月4日(水)	9:48	70.5 dB	3回
	15:01	70.8 dB	
	19:31	75.0 dB	
令和7年6月5日(木)	14:18	78.0 dB	1回
令和7年6月6日(金)	—	—	0回
令和7年6月7日(土)	—	—	0回
令和7年6月8日(日)	—	—	0回
令和7年6月9日(月)	12:44	85.3 dB	1回
令和7年6月10日(火)	13:38	70.8 dB	2回
	15:25	71.9 dB	
令和7年6月11日(水)	10:36	76.7 dB	3回
	13:49	76.5 dB	
	17:56	72.2 dB	
令和7年6月12日(木)	—	—	0回
令和7年6月13日(金)	—	—	0回
令和7年6月14日(土)	—	—	0回
令和7年6月15日(日)	—	—	0回
令和7年6月16日(月)	14:11	72.2 dB	1回
令和7年6月17日(火)	11:13	75.3 dB	1回
令和7年6月18日(水)	9:03	70.6 dB	3回
	9:17	76.7 dB	
	11:22	81.0 dB	
令和7年6月19日(木)	12:41	73.3 dB	1回
令和7年6月20日(金)	—	—	0回
令和7年6月21日(土)	—	—	0回
令和7年6月22日(日)	—	—	0回
令和7年6月23日(月)	—	—	0回
令和7年6月24日(火)	—	—	0回
令和7年6月25日(水)	19:40	74.6 dB	1回

令和7年6月26日(木)	—	—	0回
令和7年6月27日(金)	—	—	0回
令和7年6月28日(土)	—	—	0回
令和7年6月29日(日)	—	—	0回
令和7年6月30日(月)	—	—	0回

騒音の大きさの例

120dB : 飛行機のエンジン近く	60dB : 静かな乗用車、普通の会話
110dB : 自動車の警笛（前方2m）、リベット打ち	50dB : 静かな事務所
100dB : 電車が通るときのガードの下	40dB : 市内の深夜、図書館、静かな住宅地の昼
90dB : 大声による独唱、騒々しい工場の中	30dB : 郊外の深夜、ささやき声
80dB : 地下鉄の車内、ピアノの演奏（前方1m）	20dB : 木の葉の触れ合う音、置時計の秒針の音（前方2m）
70dB : 電話のベル、騒々しい事務所の中、騒々しい街頭	

広島県ホームページ「ecoひろしま～環境情報サイト～」より

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測定期間	令和7年5月1日～令和7年5月31日
測定箇所	広島県廿日市市阿品台4-1-41 阿品台市民センター
測定対象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発生回数	35回

測定日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和7年5月1日(木)	17:52	72.0 dB	1回
令和7年5月2日(金)	12:15	78.6 dB	1回
令和7年5月3日(土)	—	—	0回
令和7年5月4日(日)	—	—	0回
令和7年5月5日(月)	18:50	75.1 dB	1回
令和7年5月6日(火)	11:57	78.0 dB	2回
	13:18	72.3 dB	
令和7年5月7日(水)	—	—	0回
令和7年5月8日(木)	12:09	81.1 dB	2回
	14:52	71.7 dB	
令和7年5月9日(金)	8:15	75.1 dB	2回
	10:44	70.3 dB	
令和7年5月10日(土)	—	—	0回
令和7年5月11日(日)	—	—	0回
令和7年5月12日(月)	8:25	77.0 dB	3回
	19:47	76.1 dB	
	19:51	71.8 dB	
令和7年5月13日(火)	—	—	0回
令和7年5月14日(水)	9:37	70.4 dB	1回
令和7年5月15日(木)	9:06	75.1 dB	4回
	15:03	75.8 dB	
	15:30	73.1 dB	
	19:00	74.1 dB	
令和7年5月16日(金)	8:54	74.8 dB	2回
	11:54	73.2 dB	
令和7年5月17日(土)	—	—	0回
令和7年5月18日(日)	—	—	0回
令和7年5月19日(月)	15:35	70.3 dB	1回
令和7年5月20日(火)	9:02	81.7 dB	5回
	9:18	71.5 dB	
	9:39	84.5 dB	
	9:49	74.3 dB	
	11:23	73.8 dB	

令和7年5月21日(水)	9:04	70.9 dB	3回
	9:24	77.0 dB	
	11:36	72.3 dB	
令和7年5月22日(木)	10:05	71.5 dB	1回
令和7年5月23日(金)	—	—	0回
令和7年5月24日(土)	—	—	0回
令和7年5月25日(日)	—	—	0回
令和7年5月26日(月)	—	—	0回
令和7年5月27日(火)	14:48	71.7 dB	1回
令和7年5月28日(水)	14:09	78.2 dB	1回
令和7年5月29日(木)	13:48	71.3 dB	3回
	19:09	77.6 dB	
	19:11	75.5 dB	
令和7年5月30日(金)	9:23	74.4 dB	1回
令和7年5月31日(土)	—	—	0回

※20日の9:49はヘリコプターによる航空機騒音である。

騒音の大きさの例

120dB : 飛行機のエンジン近く	60dB : 静かな乗用車、普通の会話
110dB : 自動車の警笛（前方2m）、リベット打ち	50dB : 静かな事務所
100dB : 電車が通るときのガードの下	40dB : 市内の深夜、図書館、静かな住宅地の昼
90dB : 大声による独唱、騒々しい工場の中	30dB : 郊外の深夜、ささやき声
80dB : 地下鉄の車内、ピアノの演奏（前方1m）	20dB : 木の葉の触れ合う音、置時計の秒針の音（前方2m）
70dB : 電話のベル、騒々しい事務所の中、騒々しい街頭	

広島県ホームページ「ecoひろしま～環境情報サイト～」より

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測定期間	令和7年4月1日～令和7年4月30日
測定箇所	広島県廿日市市阿品台4-1-41 阿品台市民センター
測定対象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発生回数	57回

測定日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和7年4月1日(火)	7:21	70.1 dB	5回
	12:15	71.6 dB	
	13:52	71.2 dB	
	15:26	71.9 dB	
	16:47	77.2 dB	
令和7年4月2日(水)	9:13	71.5 dB	9回
	9:18	75.5 dB	
	9:21	70.8 dB	
	11:08	70.5 dB	
	11:18	70.2 dB	
	11:23	80.6 dB	
	12:02	71.4 dB	
	12:16	81.0 dB	
	13:11	73.2 dB	
令和7年4月3日(木)	—	—	0回
令和7年4月4日(金)	14:32	76.5 dB	1回
令和7年4月5日(土)	—	—	0回
令和7年4月6日(日)	—	—	0回
令和7年4月7日(月)	—	—	0回
令和7年4月8日(火)	8:52	70.8 dB	2回
	10:20	71.8 dB	
令和7年4月9日(水)	12:02	78.2 dB	1回
令和7年4月10日(木)	9:59	73.1 dB	6回
	10:21	72.4 dB	
	10:57	82.8 dB	
	11:56	72.9 dB	
	13:58	71.4 dB	
	19:31	73.8 dB	
令和7年4月11日(金)	9:16	73.1 dB	4回
	9:56	70.6 dB	
	10:00	77.8 dB	
	13:30	76.9 dB	
令和7年4月12日(土)	—	—	0回
令和7年4月13日(日)	—	—	0回
令和7年4月14日(月)	11:29	72.2 dB	2回
	19:46	75.9 dB	

令和7年4月15日(火)	10:01	75.2 dB	4回
	12:00	72.0 dB	
	12:03	80.3 dB	
	13:03	72.1 dB	
令和7年4月16日(水)	18:13	79.9 dB	2回
	19:28	86.0 dB	
令和7年4月17日(木)	9:55	72.1 dB	1回
令和7年4月18日(金)	9:29	73.3 dB	5回
	10:19	70.7 dB	
	10:56	81.4 dB	
	11:10	71.2 dB	
	12:33	70.6 dB	
令和7年4月19日(土)	—	—	0回
令和7年4月20日(日)	—	—	0回
令和7年4月21日(月)	—	—	0回
令和7年4月22日(火)	9:28	78.5 dB	2回
	11:57	72.8 dB	
令和7年4月23日(水)	9:50	70.1 dB	2回
	13:38	73.8 dB	
令和7年4月24日(木)	—	—	0回
令和7年4月25日(金)	8:49	70.5 dB	2回
	14:06	73.8 dB	
令和7年4月26日(土)	—	—	0回
令和7年4月27日(日)	—	—	0回
令和7年4月28日(月)	10:10	82.3 dB	2回
	12:25	72.4 dB	
令和7年4月29日(火)	8:44	75.5 dB	2回
	10:29	71.2 dB	
令和7年4月30日(水)	10:26	73.1 dB	5回
	11:33	82.2 dB	
	16:24	71.8 dB	
	17:07	81.2 dB	
	17:11	71.7 dB	

※1日の7:21はヘリコプターによる航空機騒音である。

騒音の大きさの例

120dB : 飛行機のエンジン近く	60dB : 静かな乗用車、普通の会話
110dB : 自動車の警笛（前方2m）、リベット打ち	50dB : 静かな事務所
100dB : 電車が通るときのガードの下	40dB : 市内の深夜、図書館、静かな住宅地の昼
90dB : 大声による独唱、騒々しい工場の中	30dB : 郊外の深夜、ささやき声
80dB : 地下鉄の車内、ピアノの演奏（前方1m）	20dB : 木の葉の触れ合う音、置時計の秒針の音（前方2m）
70dB : 電話のベル、騒々しい事務所の中、騒々しい街頭	

広島県ホームページ「ecoひろしま～環境情報サイト～」より