

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和05年01月23日

計画の名称	39廿日市市地区内における工業団地等へのアクセス向上による新たな経済成長															
計画の期間	令和05年度 ～ 令和09年度（5年間）											重点配分対象の該当		○		
交付対象	廿日市市															
計画の目標	道路ネットワークの整備に合わせ、国道2号西広島バイパスから工業団地等へのアクセス道路を整備することで、工業団地等の利便性の向上による物流基盤の強化を図り、新たな経済成長を目指す。															
全体事業費（百万円）		合計（A + B + C + D）		3,472	A	3,472	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / （A + B + C + D）		0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		（R5当初）	-	（R9末）
1	開発事業地に立地が決定した企業の面積割合			
	開発事業地に立地が決定した企業の面積割合 〔開発事業地に立地が決定した企業の面積割合（％）〕＝Σ〔（立地が決定した企業の面積）／（開発事業地に立地を誘致する企業の面積）〕×100	0%	%	100%
2	平良丘陵工業団地までの移動距離の短縮			
	整備前の所要時間と評価時点での所要時間の差（平良丘陵工業団地から国道2号西広島バイパス） 〔アクセス時間短縮（分）〕＝（整備前所要時間）－（評価時点での所要時間）	0分	分	3分

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
道路事業	A01-001	道路	一般	廿日市市	直接	廿日市市	市町村 道	新設	（他）堂垣内広池山線 1工区	道路新設 L=0.70km	廿日市市	■	■	■	■		1,742	0.0	未策定	
	A01-002	道路	一般	廿日市市	直接	廿日市市	市町村 道	新設	（他）堂垣内広池山線 2工区	道路新設 L=1.15km	廿日市市			■	■	■		850	0.0	未策定
	A01-003	道路	一般	廿日市市	直接	廿日市市	市町村 道	新設	（他）二重原線	道路新設 L=0.94km	廿日市市	■	■	■	■	■		880	0.0	未策定
												小計						3,472		
											合計						3,472			

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R05	R06			
配分額 (a)	166	287			
計画別流用増 減額 (b)	0	0			
交付額 (c=a+b)	166	287			
前年度からの繰越額 (d)	0	61			
支払済額 (e)	105	249			
翌年度繰越額 (f)	61	99			
うち未契約繰越額(g)	20	20			
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0			
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	12.04	5.74			
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由	関係機関協議に時間を要したため				