

第8 市・区・町別交通事故発生状況表(高速を含む)

廿日市市(213)

令和6年1月～令和6年12月(作成:令和7年1月16日)

1 年齢層別

| 区分 | 令和6年 | | | | 令和5年 | | | | 増減数 | | | | |
|--------|--------|-----|------|---------|------|-----|------|---------|-----|-----|------|---------|----|
| | 件数 | 死者数 | 負傷者数 | (内)重傷者数 | 件数 | 死者数 | 負傷者数 | (内)重傷者数 | 件数 | 死者数 | 負傷者数 | (内)重傷者数 | |
| 総数 | 127 | 7 | 151 | 23 | 162 | 5 | 191 | 27 | -35 | 2 | -40 | -4 | |
| 一般 | 10歳未満 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 9 | 1 | 0 | 0 | -2 | -1 |
| | 10代 | 3 | 0 | 8 | 1 | 5 | 0 | 15 | 5 | -2 | 0 | -7 | -4 |
| | 20代 | 17 | 0 | 20 | 0 | 29 | 1 | 26 | 4 | -12 | -1 | -6 | -4 |
| | 30代 | 17 | 0 | 21 | 0 | 20 | 0 | 37 | 0 | -3 | 0 | -16 | 0 |
| | 40代 | 19 | 1 | 24 | 4 | 36 | 0 | 32 | 2 | -17 | 1 | -8 | 2 |
| | 50代 | 25 | 1 | 37 | 10 | 29 | 2 | 29 | 6 | -4 | -1 | 8 | 4 |
| 60～64歳 | 4 | 1 | 11 | 1 | 10 | 0 | 5 | 1 | -6 | 1 | 6 | 0 | |
| 高齢者 | 計 | 41 | 4 | 23 | 7 | 33 | 2 | 38 | 8 | 8 | 2 | -15 | -1 |
| | 65～74歳 | 21 | 1 | 12 | 2 | 19 | 1 | 25 | 4 | 2 | 0 | -13 | -2 |
| | 75歳以上 | 20 | 3 | 11 | 5 | 14 | 1 | 13 | 4 | 6 | 2 | -2 | 1 |
| 不明 | 1 | 0 | 0 | 0 | | | | | 1 | 0 | 0 | 0 | |
| 内こども | 若者 | 13 | 0 | 19 | 1 | 24 | 1 | 24 | 4 | -11 | -1 | -5 | -3 |
| | 計 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 18 | 4 | 0 | 0 | -9 | -4 |
| | 幼児 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| | 小学生 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 10 | 2 | 0 | 0 | -7 | -2 |
| | 中学生 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 0 | 0 | -4 | -2 |
| | 高校生 | 1 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 大学生 | 4 | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | -1 | 0 | |

注:死者数・負傷者数は本人の被害である。

2 時間帯別

| 区分 | 令和6年 | | | | 令和5年 | | | | 増減数 | | | | |
|-------|------|-----|------|---------|------|-----|------|---------|-----|-----|------|---------|----|
| | 件数 | 死者数 | 負傷者数 | (内)重傷者数 | 件数 | 死者数 | 負傷者数 | (内)重傷者数 | 件数 | 死者数 | 負傷者数 | (内)重傷者数 | |
| 総数 | 127 | 7 | 151 | 23 | 162 | 5 | 191 | 27 | -35 | 2 | -40 | -4 | |
| 0～2 | 2 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | -1 | 0 | 0 | |
| 2～4 | 2 | 0 | 3 | 2 | | | | | 2 | 0 | 3 | 2 | |
| 4～6 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 5 | 1 | -2 | 0 | -4 | 0 | |
| 6～8 | 12 | 2 | 11 | 0 | 19 | 0 | 22 | 6 | -7 | 2 | -11 | -6 | |
| 8～10 | 18 | 0 | 22 | 2 | 24 | 0 | 28 | 3 | -6 | 0 | -6 | -1 | |
| 10～12 | 16 | 1 | 20 | 3 | 16 | 1 | 25 | 1 | 0 | 0 | -5 | 2 | |
| 12～14 | 19 | 0 | 21 | 1 | 19 | 0 | 23 | 3 | 0 | 0 | -2 | -2 | |
| 14～16 | 14 | 3 | 20 | 4 | 22 | 2 | 23 | 2 | -8 | 1 | -3 | 2 | |
| 16～18 | 22 | 0 | 26 | 4 | 22 | 0 | 27 | 5 | 0 | 0 | -1 | -1 | |
| 18～20 | 16 | 0 | 20 | 5 | 26 | 0 | 27 | 4 | -10 | 0 | -7 | 1 | |
| 20～22 | 3 | 0 | 3 | 0 | 6 | 1 | 5 | 0 | -3 | -1 | -2 | 0 | |
| 22～24 | 2 | 1 | 2 | 0 | 3 | 0 | 4 | 1 | -1 | 1 | -2 | -1 | |
| 内数 | 早朝 | 6 | 1 | 5 | 1 | 15 | 0 | 19 | 6 | -9 | 1 | -14 | -5 |
| | 昼間 | 86 | 5 | 105 | 12 | 99 | 3 | 122 | 11 | -13 | 2 | -17 | 1 |
| | 薄暮 | 24 | 0 | 28 | 7 | 25 | 0 | 26 | 7 | -1 | 0 | 2 | 0 |
| | 夜間 | 11 | 1 | 13 | 3 | 23 | 2 | 24 | 3 | -12 | -1 | -11 | 0 |

注 第1当による被害状況を表したものである。

3 月別

| 区分 | 令和6年 | | | | 令和5年 | | | | 増減数 | | | |
|-----|------|-----|------|---------|------|-----|------|---------|-----|-----|------|---------|
| | 件数 | 死者数 | 負傷者数 | (内)重傷者数 | 件数 | 死者数 | 負傷者数 | (内)重傷者数 | 件数 | 死者数 | 負傷者数 | (内)重傷者数 |
| 総数 | 127 | 7 | 151 | 23 | 162 | 5 | 191 | 27 | -35 | 2 | -40 | -4 |
| 1月 | 6 | 0 | 7 | 1 | 14 | 0 | 17 | 3 | -8 | 0 | -10 | -2 |
| 2月 | 14 | 4 | 18 | 3 | 14 | 0 | 17 | 3 | 0 | 4 | 1 | 0 |
| 3月 | 20 | 0 | 23 | 3 | 16 | 0 | 25 | 2 | 4 | 0 | -2 | 1 |
| 4月 | 5 | 0 | 7 | 0 | 13 | 2 | 13 | 3 | -8 | -2 | -6 | -3 |
| 5月 | 6 | 0 | 6 | 0 | 10 | 0 | 14 | 0 | -4 | 0 | -8 | 0 |
| 6月 | 10 | 1 | 10 | 4 | 16 | 1 | 15 | 3 | -6 | 0 | -5 | 1 |
| 7月 | 7 | 0 | 8 | 0 | 6 | 0 | 6 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 |
| 8月 | 17 | 2 | 22 | 2 | 14 | 1 | 16 | 2 | 3 | 1 | 6 | 0 |
| 9月 | 7 | 0 | 8 | 0 | 22 | 0 | 26 | 2 | -15 | 0 | -18 | -2 |
| 10月 | 8 | 0 | 8 | 3 | 12 | 1 | 15 | 3 | -4 | -1 | -7 | 0 |
| 11月 | 10 | 0 | 13 | 1 | 8 | 0 | 9 | 2 | 2 | 0 | 4 | -1 |
| 12月 | 17 | 0 | 21 | 6 | 17 | 0 | 18 | 4 | 0 | 0 | 3 | 2 |
| 上半期 | 61 | 5 | 71 | 11 | 83 | 3 | 101 | 14 | -22 | 2 | -30 | -3 |
| 下半期 | 66 | 2 | 80 | 12 | 79 | 2 | 90 | 13 | -13 | 0 | -10 | -1 |

4 事故類型別

| 区分 | 令和6年 | | | | 令和5年 | | | | 増減数 | | | | | |
|---------|-------------|------|------|---------|------|-----|------|---------|-----|-----|------|---------|-----|----|
| | 件数 | 死者数 | 負傷者数 | (内)重傷者数 | 件数 | 死者数 | 負傷者数 | (内)重傷者数 | 件数 | 死者数 | 負傷者数 | (内)重傷者数 | | |
| 総数 | 127 | 7 | 151 | 23 | 162 | 5 | 191 | 27 | -35 | 2 | -40 | -4 | | |
| 人対人 | 計 | 23 | 2 | 22 | 8 | 20 | 2 | 19 | 9 | 3 | 0 | 3 | -1 | |
| | 小計 | 10 | 1 | 9 | 4 | 12 | 1 | 12 | 7 | -2 | 0 | -3 | -3 | |
| | 横断歩道 | 6 | 0 | 6 | 2 | 5 | 0 | 5 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | |
| | 横断歩道付近 | 2 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 横断歩道隣付近 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | その他 | 2 | 1 | 1 | 0 | 5 | 1 | 5 | 4 | -3 | 0 | -4 | -4 | |
| | その他 | 13 | 1 | 13 | 4 | 8 | 1 | 7 | 2 | 5 | 0 | 6 | 2 | |
| | 車対車 | 計 | 100 | 3 | 127 | 14 | 137 | 1 | 167 | 15 | -37 | 2 | -40 | -1 |
| | | 正面衝突 | 6 | 2 | 11 | 5 | 11 | 0 | 14 | 3 | -5 | 2 | -3 | 2 |
| | | 追突 | 40 | 0 | 50 | 1 | 66 | 0 | 88 | 2 | -26 | 0 | -38 | -1 |
| 出合い頭 | | 20 | 0 | 25 | 1 | 23 | 0 | 25 | 6 | -3 | 0 | 0 | -5 | |
| 追越追抜時 | | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 3 | 1 | -2 | 0 | -2 | 0 | |
| すれ違い時 | | 4 | 0 | 5 | 2 | 3 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | |
| 左折時 | | 2 | 0 | 4 | 0 | 5 | 0 | 5 | 0 | -3 | 0 | -1 | 0 | |
| 右折時 | | 12 | 0 | 15 | 4 | 12 | 0 | 12 | 3 | 0 | 0 | 3 | 1 | |
| 車両相互その他 | | 15 | 1 | 16 | 0 | 14 | 1 | 17 | 0 | 1 | 0 | -1 | 0 | |
| 計 | | 4 | 2 | 2 | 1 | 5 | 2 | 5 | 3 | -1 | 0 | -3 | -2 | |
| 車対歩行者等 | 工作物衝突 | 2 | 1 | 1 | 1 | 4 | 2 | 3 | 3 | -2 | -1 | -2 | -2 | |
| | 軽乗用車(運転者不在) | | | | | 1 | 0 | 2 | 0 | -1 | 0 | -2 | 0 | |
| | 路外逸脱 | 1 | 1 | 0 | 0 | | | | | 1 | 1 | 0 | 0 | |
| | 転倒 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| その他 | 1 | 0 | 1 | 0 | | | | | 1 | 0 | 1 | 0 | | |
| 列車 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | | |

5 道路形状別

| 区分 | 令和6年 | | | | 令和5年 | | | | 増減数 | | | | |
|-----|-------|-----|------|---------|------|-----|------|---------|-----|-----|------|---------|----|
| | 件数 | 死者数 | 負傷者数 | (内)重傷者数 | 件数 | 死者数 | 負傷者数 | (内)重傷者数 | 件数 | 死者数 | 負傷者数 | (内)重傷者数 | |
| 総数 | 127 | 7 | 151 | 23 | 162 | 5 | 191 | 27 | -35 | 2 | -40 | -4 | |
| 交差点 | 計 | 52 | 2 | 60 | 10 | 81 | 1 | 90 | 13 | -29 | 1 | -30 | -3 |
| | 有り | 23 | 1 | 28 | 5 | 41 | 0 | 49 | 4 | -18 | 1 | -21 | 1 |
| | 無し | 29 | 1 | 32 | 5 | 40 | 1 | 41 | 9 | -11 | 0 | -9 | -4 |
| | 環状交差点 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単路 | 計 | 65 | 5 | 79 | 12 | 74 | 3 | 94 | 13 | -9 | 2 | -15 | -1 |
| | 直線 | 53 | 2 | 62 | 6 | 56 | 0 | 74 | 8 | -3 | 2 | -12 | -2 |
| | 右曲 | 2 | 0 | 2 | 1 | 6 | 1 | 8 | 1 | -4 | -1 | -6 | 0 |
| | 左曲 | 10 | 3 | 15 | 5 | 12 | 2 | 12 | 4 | -2 | 1 | 3 | 1 |
| 踏切 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | その他 | 10 | 0 | 12 | 1 | 7 | 1 | 7 | 1 | 3 | -1 | 5 | 0 |

6 当事者別

| 区分 | 令和6年 | | | | 令和5年 | | | | 増減数 | | | | |
|------|-------|-----|------|---------|------|-----|------|---------|-----|-----|------|---------|----|
| | 件数 | 死者数 | 負傷者数 | (内)重傷者数 | 件数 | 死者数 | 負傷者数 | (内)重傷者数 | 件数 | 死者数 | 負傷者数 | (内)重傷者数 | |
| 総数 | 127 | 7 | 151 | 23 | 162 | 5 | 191 | 27 | -35 | 2 | -40 | -4 | |
| 車両計 | 計 | 126 | 5 | 130 | 16 | 161 | 3 | 171 | 19 | -35 | 2 | -41 | -3 |
| | 乗用車 | 100 | 3 | 86 | 6 | 122 | 1 | 116 | 7 | -22 | 2 | -30 | -1 |
| | 大型車 | | | | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | -1 | 0 |
| | 中型車 | 1 | 0 | 0 | 0 | | | | | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | 準中型車 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 普通車 | 54 | 3 | 50 | 4 | 66 | 1 | 68 | 1 | -12 | 2 | -18 | 3 |
| | 軽自動車等 | 45 | 0 | 36 | 2 | 56 | 0 | 47 | 6 | -11 | 0 | -11 | -4 |
| | 貨物車 | 17 | 1 | 11 | 1 | 27 | 0 | 13 | 1 | -10 | 1 | -2 | 0 |
| | 大型車 | 3 | 0 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | -3 | 0 | 1 | 0 |
| | 中型車 | 5 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 |
| 準中型車 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | -1 | 1 | -2 | 0 | |
| 普通車 | 3 | 0 | 6 | 1 | 5 | 0 | 1 | 0 | -2 | 0 | 5 | 1 | |
| 軽自動車 | 4 | 0 | 3 | 0 | 11 | 0 | 10 | 1 | -7 | 0 | -7 | -1 | |
| 二輪車 | 計 | 6 | 1 | 18 | 8 | 7 | 2 | 23 | 8 | -1 | -1 | -5 | 0 |
| | 自動二輪 | 3 | 1 | 13 | 6 | 5 | 2 | 20 | 7 | -2 | -1 | -7 | -1 |
| 一般原付 | 3 | 0 | 5 | 2 | | | | | | | | | |

