

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

| | |
|---------|------------------------|
| 測 定 期 間 | 令和6年3月1日 ～ 令和6年3月31日 |
| 測 定 箇 所 | 広島県廿日市市津田1989 廿日市市佐伯支所 |
| 測 定 対 象 | 騒音レベルが70dB以上の航空機騒音 |
| 発 生 回 数 | 37 回 |

| 測 定 日 | 発生時間 | 音の大きさ (最大値) | 1日あたりの 発生回数 |
|--------------|-------|----------------|----------------|
| 令和6年3月1日(金) | 12:32 | 72.4 dB | 1 回 |
| 令和6年3月2日(土) | — | — | 0 回 |
| 令和6年3月3日(日) | — | — | 0 回 |
| 令和6年3月4日(月) | 15:20 | 71.4 dB | 3 回 |
| | 15:53 | 77.5 dB | |
| | 15:59 | 70.6 dB | |
| 令和6年3月5日(火) | — | — | 0 回 |
| 令和6年3月6日(水) | 8:09 | 73.1 dB | 4 回 |
| | 8:58 | 77.1 dB | |
| | 11:15 | 71.2 dB | |
| | 14:11 | 76.0 dB | |
| 令和6年3月7日(木) | 11:08 | 71.6 dB | 4 回 |
| | 11:12 | 76.7 dB | |
| | 12:31 | 76.7 dB | |
| | 13:09 | 82.2 dB | |
| 令和6年3月8日(金) | 8:18 | 77.2 dB | 6 回 |
| | 8:26 | 71.9 dB | |
| | 10:12 | 71.4 dB | |
| | 10:55 | 75.4 dB | |
| | 11:03 | 78.0 dB | |
| | 11:32 | 70.5 dB | |
| 令和6年3月9日(土) | — | — | 0 回 |
| 令和6年3月10日(日) | — | — | 0 回 |
| 令和6年3月11日(月) | 13:52 | 71.6 dB | 3 回 |
| | 14:47 | 72.8 dB | |
| | 14:48 | 71.7 dB | |
| 令和6年3月12日(火) | 9:57 | 71.9 dB | 4 回 |
| | 11:38 | 70.0 dB | |
| | 11:39 | 80.9 dB | |
| | 17:16 | 74.9 dB | |
| 令和6年3月13日(水) | 9:42 | 70.4 dB | 1 回 |
| 令和6年3月14日(木) | — | — | 0 回 |
| 令和6年3月15日(金) | 14:45 | 86.9 dB | 1 回 |
| 令和6年3月16日(土) | — | — | 0 回 |
| 令和6年3月17日(日) | — | — | 0 回 |
| 令和6年3月18日(月) | — | — | 0 回 |
| 令和6年3月19日(火) | 9:48 | 76.5 dB | 2 回 |
| | 19:37 | 75.7 dB | |
| 令和6年3月20日(水) | — | — | 0 回 |
| 令和6年3月21日(木) | 17:03 | 76.6 dB | 1 回 |

| | | | |
|--------------|-------|---------|-----|
| 令和6年3月22日(金) | 12:38 | 72.2 dB | 1 回 |
| 令和6年3月23日(土) | — | — | 0 回 |
| 令和6年3月24日(日) | — | — | 0 回 |
| 令和6年3月25日(月) | — | — | 0 回 |
| 令和6年3月26日(火) | 17:03 | 72.4 dB | 2 回 |
| | 17:19 | 73.0 dB | |
| 令和6年3月27日(水) | — | — | 0 回 |
| 令和6年3月28日(木) | 10:11 | 71.5 dB | 4 回 |
| | 10:58 | 71.4 dB | |
| | 10:59 | 70.1 dB | |
| | 13:54 | 71.7 dB | |
| 令和6年3月29日(金) | — | — | 0 回 |
| 令和6年3月30日(土) | — | — | 0 回 |
| 令和6年3月31日(日) | — | — | 0 回 |

※4日の15:53、15:59は、ヘリコプターによる航空機騒音である。

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

| | |
|---------|------------------------|
| 測 定 期 間 | 令和6年2月1日 ～ 令和6年2月29日 |
| 測 定 箇 所 | 広島県廿日市市津田1989 廿日市市佐伯支所 |
| 測 定 対 象 | 騒音レベルが70dB以上の航空機騒音 |
| 発 生 回 数 | 52 回 |

| 測 定 日 | 発生時間 | 音の大きさ (最大値) | 1日あたりの 発生回数 |
|--------------|-------|----------------|----------------|
| 令和6年2月1日(木) | 16:43 | 74.9 dB | 1 回 |
| 令和6年2月2日(金) | 12:34 | 79.4 dB | 5 回 |
| | 14:49 | 76.0 dB | |
| | 14:53 | 75.6 dB | |
| | 15:10 | 70.0 dB | |
| | 15:38 | 73.1 dB | |
| 令和6年2月3日(土) | — | — | 0 回 |
| 令和6年2月4日(日) | — | — | 0 回 |
| 令和6年2月5日(月) | — | — | 0 回 |
| 令和6年2月6日(火) | 11:38 | 73.2 dB | 6 回 |
| | 13:41 | 71.4 dB | |
| | 13:42 | 70.1 dB | |
| | 15:11 | 78.9 dB | |
| | 17:10 | 70.7 dB | |
| | 18:03 | 70.8 dB | |
| 令和6年2月7日(水) | 9:41 | 75.2 dB | 4 回 |
| | 10:49 | 73.3 dB | |
| | 10:55 | 70.4 dB | |
| | 11:49 | 79.1 dB | |
| 令和6年2月8日(木) | 19:39 | 72.1 dB | 1 回 |
| 令和6年2月9日(金) | — | — | 0 回 |
| 令和6年2月10日(土) | — | — | 0 回 |
| 令和6年2月11日(日) | — | — | 0 回 |
| 令和6年2月12日(月) | — | — | 0 回 |
| 令和6年2月13日(火) | 11:22 | 82.7 dB | 3 回 |
| | 17:57 | 71.9 dB | |
| | 18:00 | 75.5 dB | |
| 令和6年2月14日(水) | 10:07 | 90.2 dB | 9 回 |
| | 10:32 | 73.3 dB | |
| | 12:36 | 71.9 dB | |
| | 12:42 | 75.2 dB | |
| | 13:24 | 73.1 dB | |
| | 14:04 | 75.5 dB | |
| | 14:30 | 85.7 dB | |
| | 16:29 | 70.7 dB | |
| | 17:48 | 76.4 dB | |

| | | | |
|--------------|-------|---------|-----|
| 令和6年2月15日(木) | 12:28 | 81.3 dB | 5 回 |
| | 13:16 | 73.6 dB | |
| | 14:12 | 71.0 dB | |
| | 19:19 | 71.7 dB | |
| | 19:24 | 74.6 dB | |
| 令和6年2月16日(金) | 11:18 | 73.4 dB | 4 回 |
| | 11:23 | 72.5 dB | |
| | 12:03 | 70.6 dB | |
| | 13:40 | 75.2 dB | |
| 令和6年2月17日(土) | — | — | 0 回 |
| 令和6年2月18日(日) | — | — | 0 回 |
| 令和6年2月19日(月) | — | — | 0 回 |
| 令和6年2月20日(火) | 10:11 | 72.4 dB | 1 回 |
| 令和6年2月21日(水) | — | — | 0 回 |
| 令和6年2月22日(木) | 11:17 | 73.0 dB | 3 回 |
| | 14:26 | 76.1 dB | |
| | 14:29 | 70.6 dB | |
| 令和6年2月23日(金) | 10:27 | 71.2 dB | 6 回 |
| | 11:13 | 76.7 dB | |
| | 11:17 | 73.8 dB | |
| | 11:35 | 71.5 dB | |
| | 12:36 | 70.0 dB | |
| | 14:55 | 71.3 dB | |
| 令和6年2月24日(土) | — | — | 0 回 |
| 令和6年2月25日(日) | — | — | 0 回 |
| 令和6年2月26日(月) | — | — | 0 回 |
| 令和6年2月27日(火) | 18:33 | 70.9 dB | 3 回 |
| | 20:00 | 73.3 dB | |
| | 20:03 | 80.5 dB | |
| 令和6年2月28日(水) | 19:49 | 74.5 dB | 1 回 |
| 令和6年2月29日(木) | — | — | 0 回 |

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

| | |
|---------|------------------------|
| 測 定 期 間 | 令和6年1月1日 ～ 令和6年1月31日 |
| 測 定 箇 所 | 広島県廿日市市津田1989 廿日市市佐伯支所 |
| 測 定 対 象 | 騒音レベルが70dB以上の航空機騒音 |
| 発 生 回 数 | 44 回 |

| 測 定 日 | 発生時間 | 音の大きさ (最大値) | 1日あたりの 発生回数 |
|--------------|-------|----------------|----------------|
| 令和6年1月1日(月) | — | — | 0 回 |
| 令和6年1月2日(火) | — | — | 0 回 |
| 令和6年1月3日(水) | — | — | 0 回 |
| 令和6年1月4日(木) | 10:22 | 70.6 dB | 4 回 |
| | 12:07 | 73.2 dB | |
| | 12:35 | 74.0 dB | |
| | 13:17 | 71.1 dB | |
| 令和6年1月5日(金) | 10:20 | 76.6 dB | 3 回 |
| | 10:27 | 74.6 dB | |
| | 11:31 | 73.5 dB | |
| 令和6年1月6日(土) | — | — | 0 回 |
| 令和6年1月7日(日) | — | — | 0 回 |
| 令和6年1月8日(月) | — | — | 0 回 |
| 令和6年1月9日(火) | 14:23 | 70.6 dB | 1 回 |
| 令和6年1月10日(水) | 14:24 | 70.4 dB | 1 回 |
| 令和6年1月11日(木) | 10:14 | 70.4 dB | 5 回 |
| | 14:19 | 74.9 dB | |
| | 15:28 | 70.8 dB | |
| | 17:05 | 72.1 dB | |
| | 18:37 | 78.1 dB | |
| 令和6年1月12日(金) | 9:33 | 77.7 dB | 4 回 |
| | 11:16 | 73.9 dB | |
| | 13:06 | 72.9 dB | |
| | 13:18 | 79.3 dB | |
| 令和6年1月13日(土) | — | — | 0 回 |
| 令和6年1月14日(日) | — | — | 0 回 |
| 令和6年1月15日(月) | — | — | 0 回 |
| 令和6年1月16日(火) | 9:31 | 75.1 dB | 2 回 |
| | 9:32 | 72.5 dB | |
| 令和6年1月17日(水) | 16:17 | 72.4 dB | 3 回 |
| | 19:04 | 74.7 dB | |
| | 19:11 | 73.8 dB | |
| 令和6年1月18日(木) | 10:10 | 79.7 dB | 2 回 |
| | 16:28 | 73.7 dB | |
| 令和6年1月19日(金) | 7:58 | 76.6 dB | 3 回 |
| | 8:57 | 76.3 dB | |
| | 10:46 | 73.3 dB | |

| | | | |
|--------------|-------|---------|----|
| 令和6年1月20日(土) | — | — | 0回 |
| 令和6年1月21日(日) | — | — | 0回 |
| 令和6年1月22日(月) | 11:05 | 74.4 dB | 4回 |
| | 13:39 | 75.4 dB | |
| | 14:00 | 72.6 dB | |
| | 15:08 | 78.9 dB | |
| 令和6年1月23日(火) | — | — | 0回 |
| 令和6年1月24日(水) | — | — | 0回 |
| 令和6年1月25日(木) | 11:16 | 75.0 dB | 1回 |
| 令和6年1月26日(金) | 14:06 | 70.2 dB | 3回 |
| | 14:36 | 78.7 dB | |
| | 15:16 | 70.0 dB | |
| 令和6年1月27日(土) | — | — | 0回 |
| 令和6年1月28日(日) | — | — | 0回 |
| 令和6年1月29日(月) | 13:56 | 72.3 dB | 2回 |
| | 18:27 | 71.4 dB | |
| 令和6年1月30日(火) | 9:56 | 71.1 dB | 1回 |
| 令和6年1月31日(水) | 9:44 | 76.5 dB | 5回 |
| | 14:47 | 75.9 dB | |
| | 17:33 | 74.1 dB | |
| | 18:01 | 76.9 dB | |
| | 18:21 | 74.0 dB | |

※4日の12:35、17日の16:17は、ヘリコプターによる航空機騒音である。

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

| | |
|---------|------------------------|
| 測 定 期 間 | 令和5年12月1日 ～ 令和5年12月31日 |
| 測 定 箇 所 | 広島県廿日市市津田1989 廿日市市佐伯支所 |
| 測 定 対 象 | 騒音レベルが70dB以上の航空機騒音 |
| 発 生 回 数 | 67 回 |

| 測 定 日 | 発生時間 | 音の大きさ (最大値) | 1日あたりの 発生回数 |
|---------------|-------|----------------|----------------|
| 令和5年12月1日(金) | 11:32 | 77.0 dB | 3 回 |
| | 12:35 | 70.3 dB | |
| | 14:27 | 78.6 dB | |
| 令和5年12月2日(土) | — | — | 0 回 |
| 令和5年12月3日(日) | — | — | 0 回 |
| 令和5年12月4日(月) | 9:12 | 71.3 dB | 2 回 |
| | 14:01 | 78.1 dB | |
| 令和5年12月5日(火) | 11:20 | 70.5 dB | 12 回 |
| | 11:21 | 72.1 dB | |
| | 11:59 | 73.8 dB | |
| | 12:00 | 75.0 dB | |
| | 12:02 | 74.0 dB | |
| | 12:08 | 70.4 dB | |
| | 13:28 | 75.2 dB | |
| | 13:36 | 70.2 dB | |
| | 14:14 | 74.9 dB | |
| | 14:45 | 80.7 dB | |
| | 15:29 | 72.6 dB | |
| | 16:00 | 73.4 dB | |
| 令和5年12月6日(水) | 8:08 | 70.4 dB | 4 回 |
| | 9:50 | 70.4 dB | |
| | 10:54 | 71.6 dB | |
| | 14:20 | 72.3 dB | |
| 令和5年12月7日(木) | 8:06 | 70.0 dB | 7 回 |
| | 8:07 | 73.2 dB | |
| | 8:08 | 70.1 dB | |
| | 11:27 | 77.7 dB | |
| | 11:50 | 73.9 dB | |
| | 12:07 | 76.1 dB | |
| | 16:50 | 70.5 dB | |
| 令和5年12月8日(金) | 10:07 | 73.7 dB | 3 回 |
| | 14:27 | 74.3 dB | |
| | 14:29 | 71.5 dB | |
| 令和5年12月9日(土) | — | — | 0 回 |
| 令和5年12月10日(日) | — | — | 0 回 |
| 令和5年12月11日(月) | — | — | 0 回 |
| 令和5年12月12日(火) | — | — | 0 回 |
| 令和5年12月13日(水) | — | — | 0 回 |
| 令和5年12月14日(木) | 15:01 | 72.4 dB | 2 回 |
| | 15:53 | 77.6 dB | |

| | | | |
|---------------|-------|---------|-----|
| 令和5年12月15日(金) | 9:53 | 74.7 dB | 4 回 |
| | 11:27 | 73.3 dB | |
| | 13:10 | 79.0 dB | |
| | 15:02 | 79.7 dB | |
| 令和5年12月16日(土) | — | — | 0 回 |
| 令和5年12月17日(日) | — | — | 0 回 |
| 令和5年12月18日(月) | 8:42 | 74.4 dB | 5 回 |
| | 9:37 | 72.0 dB | |
| | 12:04 | 77.5 dB | |
| | 13:14 | 72.6 dB | |
| | 14:06 | 70.8 dB | |
| 令和5年12月19日(火) | 9:14 | 70.7 dB | 3 回 |
| | 12:28 | 76.5 dB | |
| | 15:32 | 74.3 dB | |
| 令和5年12月20日(水) | 13:59 | 73.8 dB | 4 回 |
| | 14:19 | 81.7 dB | |
| | 14:25 | 79.9 dB | |
| | 15:00 | 73.6 dB | |
| 令和5年12月21日(木) | 13:25 | 79.7 dB | 3 回 |
| | 13:31 | 75.6 dB | |
| | 13:39 | 71.5 dB | |
| 令和5年12月22日(金) | 9:01 | 76.7 dB | 8 回 |
| | 9:11 | 74.1 dB | |
| | 10:07 | 70.3 dB | |
| | 10:49 | 78.1 dB | |
| | 11:06 | 70.0 dB | |
| | 12:01 | 71.3 dB | |
| | 14:11 | 72.4 dB | |
| | 14:41 | 71.5 dB | |
| 令和5年12月23日(土) | — | — | 0 回 |
| 令和5年12月24日(日) | — | — | 0 回 |
| 令和5年12月25日(月) | — | — | 0 回 |
| 令和5年12月26日(火) | — | — | 0 回 |
| 令和5年12月27日(水) | 11:07 | 74.7 dB | 2 回 |
| | 12:30 | 77.5 dB | |
| 令和5年12月28日(木) | — | — | 0 回 |
| 令和5年12月29日(金) | 9:44 | 79.8 dB | 5 回 |
| | 9:46 | 76.9 dB | |
| | 10:52 | 78.5 dB | |
| | 12:54 | 76.8 dB | |
| | 14:07 | 74.6 dB | |
| 令和5年12月30日(土) | — | — | 0 回 |
| 令和5年12月31日(日) | — | — | 0 回 |

※4日の14:01は、ヘリコプターによる航空機騒音である。

※11日の8:49分から14日の11:56までは、機器トラブルのため欠測。

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

| | |
|---------|------------------------|
| 測 定 期 間 | 令和5年11月1日 ～ 令和5年11月30日 |
| 測 定 箇 所 | 広島県廿日市市津田1989 廿日市市佐伯支所 |
| 測 定 対 象 | 騒音レベルが70dB以上の航空機騒音 |
| 発 生 回 数 | 47 回 |

| 測 定 日 | 発生時間 | 音の大きさ (最大値) | 1日あたりの 発生回数 |
|---------------|-------|----------------|----------------|
| 令和5年11月1日(水) | — | — | 0 回 |
| 令和5年11月2日(木) | 13:38 | 73.6 dB | 1 回 |
| 令和5年11月3日(金) | — | — | 0 回 |
| 令和5年11月4日(土) | — | — | 0 回 |
| 令和5年11月5日(日) | — | — | 0 回 |
| 令和5年11月6日(月) | — | — | 0 回 |
| 令和5年11月7日(火) | — | — | 0 回 |
| 令和5年11月8日(水) | — | — | 0 回 |
| 令和5年11月9日(木) | 10:22 | 74.5 dB | 4 回 |
| | 11:14 | 70.0 dB | |
| | 12:15 | 72.1 dB | |
| | 14:11 | 79.5 dB | |
| 令和5年11月10日(金) | — | — | 0 回 |
| 令和5年11月11日(土) | — | — | 0 回 |
| 令和5年11月12日(日) | — | — | 0 回 |
| 令和5年11月13日(月) | — | — | 0 回 |
| 令和5年11月14日(火) | 12:06 | 76.3 dB | 2 回 |
| | 15:37 | 73.5 dB | |
| 令和5年11月15日(水) | 11:17 | 70.4 dB | 4 回 |
| | 11:57 | 88.7 dB | |
| | 12:12 | 74.8 dB | |
| | 12:13 | 70.3 dB | |
| 令和5年11月16日(木) | 10:38 | 70.2 dB | 8 回 |
| | 10:59 | 71.0 dB | |
| | 12:29 | 75.1 dB | |
| | 13:21 | 71.4 dB | |
| | 14:12 | 74.7 dB | |
| | 14:17 | 73.5 dB | |
| | 15:15 | 73.1 dB | |
| | 15:17 | 70.0 dB | |
| 令和5年11月17日(金) | 11:36 | 74.0 dB | 4 回 |
| | 11:41 | 77.9 dB | |
| | 14:14 | 74.4 dB | |
| | 14:19 | 72.7 dB | |
| 令和5年11月18日(土) | — | — | 0 回 |
| 令和5年11月19日(日) | — | — | 0 回 |
| 令和5年11月20日(月) | — | — | 0 回 |
| 令和5年11月21日(火) | — | — | 0 回 |

| | | | |
|---------------|-------|---------|-----|
| 令和5年11月22日(水) | 9:13 | 74.8 dB | 5 回 |
| | 11:24 | 71.0 dB | |
| | 13:53 | 76.7 dB | |
| | 14:16 | 72.6 dB | |
| | 14:28 | 76.7 dB | |
| 令和5年11月23日(木) | — | — | 0 回 |
| 令和5年11月24日(金) | — | — | 0 回 |
| 令和5年11月25日(土) | — | — | 0 回 |
| 令和5年11月26日(日) | — | — | 0 回 |
| 令和5年11月27日(月) | 11:25 | 71.8 dB | 4 回 |
| | 11:30 | 72.9 dB | |
| | 12:54 | 73.3 dB | |
| | 13:06 | 76.0 dB | |
| 令和5年11月28日(火) | 8:58 | 76.8 dB | 7 回 |
| | 11:14 | 74.0 dB | |
| | 11:15 | 70.3 dB | |
| | 11:16 | 70.8 dB | |
| | 11:40 | 70.2 dB | |
| | 12:53 | 79.7 dB | |
| | 14:12 | 72.1 dB | |
| 令和5年11月29日(水) | 11:10 | 72.2 dB | 3 回 |
| | 13:07 | 78.7 dB | |
| | 13:44 | 78.8 dB | |
| 令和5年11月30日(木) | 11:07 | 74.2 dB | 5 回 |
| | 11:23 | 82.2 dB | |
| | 11:38 | 70.7 dB | |
| | 11:54 | 70.1 dB | |
| | 13:23 | 80.1 dB | |

※20日の8:46から22日の9:04までは、機器トラブルのため欠測。

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

| | |
|---------|------------------------|
| 測 定 期 間 | 令和5年10月1日～ 令和5年10月31日 |
| 測 定 箇 所 | 広島県廿日市市津田1989 廿日市市佐伯支所 |
| 測 定 対 象 | 騒音レベルが70dB以上の航空機騒音 |
| 発 生 回 数 | 33 回 |

| 測 定 日 | 発生時間 | 音の大きさ (最大値) | 1日あたりの 発生回数 |
|---------------|-------|----------------|----------------|
| 令和5年10月1日(日) | — | — | 0 回 |
| 令和5年10月2日(月) | — | — | 0 回 |
| 令和5年10月3日(火) | 16:29 | 72.0 dB | 2 回 |
| | 19:28 | 70.8 dB | |
| 令和5年10月4日(水) | 10:23 | 70.2 dB | 7 回 |
| | 11:10 | 80.3 dB | |
| | 11:16 | 71.3 dB | |
| | 13:24 | 70.8 dB | |
| | 17:28 | 78.8 dB | |
| | 18:31 | 71.7 dB | |
| | 18:35 | 71.1 dB | |
| 令和5年10月5日(木) | 11:21 | 70.5 dB | 5 回 |
| | 11:23 | 76.2 dB | |
| | 12:56 | 71.4 dB | |
| | 13:33 | 73.8 dB | |
| | 18:06 | 71.9 dB | |
| 令和5年10月6日(金) | 9:23 | 75.6 dB | 5 回 |
| | 9:25 | 71.7 dB | |
| | 11:52 | 73.3 dB | |
| | 13:35 | 71.9 dB | |
| | 13:36 | 72.9 dB | |
| 令和5年10月7日(土) | — | — | 0 回 |
| 令和5年10月8日(日) | — | — | 0 回 |
| 令和5年10月9日(月) | — | — | 0 回 |
| 令和5年10月10日(火) | — | — | 0 回 |
| 令和5年10月11日(水) | — | — | 0 回 |
| 令和5年10月12日(木) | 16:05 | 75.4 dB | 1 回 |
| 令和5年10月13日(金) | — | — | 0 回 |
| 令和5年10月14日(土) | — | — | 0 回 |
| 令和5年10月15日(日) | — | — | 0 回 |
| 令和5年10月16日(月) | — | — | 0 回 |
| 令和5年10月17日(火) | — | — | 0 回 |
| 令和5年10月18日(水) | — | — | 0 回 |
| 令和5年10月19日(木) | — | — | 0 回 |
| 令和5年10月20日(金) | — | — | 0 回 |
| 令和5年10月21日(土) | — | — | 0 回 |
| 令和5年10月22日(日) | — | — | 0 回 |
| 令和5年10月23日(月) | 11:05 | 72.7 dB | 2 回 |
| | 11:15 | 72.3 dB | |
| 令和5年10月24日(火) | — | — | 0 回 |

| | | | |
|---------------|-------|---------|-----|
| 令和5年10月25日（水） | 11:13 | 76.6 dB | 2 回 |
| | 11:15 | 71.4 dB | |
| 令和5年10月26日（木） | 10:58 | 71.4 dB | 4 回 |
| | 11:33 | 71.8 dB | |
| | 15:28 | 74.4 dB | |
| | 17:30 | 73.6 dB | |
| 令和5年10月27日（金） | — | — | 0 回 |
| 令和5年10月28日（土） | 12:29 | 76.3 dB | 1 回 |
| 令和5年10月29日（日） | — | — | 0 回 |
| 令和5年10月30日（月） | 10:53 | 71.2 dB | 1 回 |
| 令和5年10月31日（火） | 11:45 | 76.1 dB | 3 回 |
| | 13:30 | 75.9 dB | |
| | 14:53 | 71.6 dB | |

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

| | |
|------|------------------------|
| 測定期間 | 令和5年9月1日 ～ 令和5年9月30日 |
| 測定箇所 | 広島県廿日市市津田1989 廿日市市佐伯支所 |
| 測定対象 | 騒音レベルが70dB以上の航空機騒音 |
| 発生回数 | 75 回 |

| 測定日 | 発生時間 | 音の大きさ (最大値) | 1日あたりの 発生回数 |
|--------------|-------|----------------|----------------|
| 令和5年9月1日(金) | — | — | 0 回 |
| 令和5年9月2日(土) | — | — | 0 回 |
| 令和5年9月3日(日) | — | — | 0 回 |
| 令和5年9月4日(月) | — | — | 0 回 |
| 令和5年9月5日(火) | — | — | 0 回 |
| 令和5年9月6日(水) | 9:41 | 77.0 dB | 2 回 |
| | 11:23 | 76.0 dB | |
| 令和5年9月7日(木) | 10:14 | 71.7 dB | 6 回 |
| | 11:29 | 71.3 dB | |
| | 12:47 | 72.0 dB | |
| | 16:22 | 74.6 dB | |
| | 19:27 | 71.1 dB | |
| | 19:31 | 70.5 dB | |
| 令和5年9月8日(金) | 9:30 | 75.2 dB | 4 回 |
| | 12:53 | 78.1 dB | |
| | 13:17 | 77.4 dB | |
| | 15:44 | 80.7 dB | |
| 令和5年9月9日(土) | — | — | 0 回 |
| 令和5年9月10日(日) | — | — | 0 回 |
| 令和5年9月11日(月) | 13:10 | 73.3 dB | 2 回 |
| | 15:06 | 71.5 dB | |
| 令和5年9月12日(火) | 16:55 | 73.3 dB | 2 回 |
| | 17:02 | 76.0 dB | |
| 令和5年9月13日(水) | 15:05 | 71.7 dB | 1 回 |
| 令和5年9月14日(木) | — | — | 0 回 |
| 令和5年9月15日(金) | 11:52 | 74.6 dB | 5 回 |
| | 12:41 | 74.5 dB | |
| | 14:07 | 72.4 dB | |
| | 14:14 | 70.2 dB | |
| | 15:24 | 75.0 dB | |
| 令和5年9月16日(土) | — | — | 0 回 |
| 令和5年9月17日(日) | — | — | 0 回 |
| 令和5年9月18日(月) | 15:58 | 71.9 dB | 1 回 |
| 令和5年9月19日(火) | 8:16 | 73.9 dB | 4 回 |
| | 8:18 | 78.5 dB | |
| | 8:40 | 70.2 dB | |
| | 13:17 | 74.7 dB | |
| 令和5年9月20日(水) | 12:17 | 74.0 dB | 3 回 |
| | 14:38 | 77.9 dB | |
| | 14:42 | 75.4 dB | |

| | | | |
|--------------|-------|---------|------|
| 令和5年9月21日(木) | 11:11 | 77.4 dB | 3 回 |
| | 14:16 | 74.5 dB | |
| | 14:41 | 81.2 dB | |
| 令和5年9月22日(金) | 9:26 | 70.3 dB | 5 回 |
| | 10:33 | 81.5 dB | |
| | 11:11 | 78.5 dB | |
| | 11:20 | 73.4 dB | |
| | 12:11 | 74.2 dB | |
| 令和5年9月23日(土) | — | — | 0 回 |
| 令和5年9月24日(日) | — | — | 0 回 |
| 令和5年9月25日(月) | 11:07 | 72.3 dB | 6 回 |
| | 11:34 | 80.7 dB | |
| | 12:14 | 72.4 dB | |
| | 13:23 | 79.0 dB | |
| | 14:21 | 71.4 dB | |
| | 14:33 | 70.2 dB | |
| 令和5年9月26日(火) | 9:01 | 70.5 dB | 12 回 |
| | 10:23 | 76.4 dB | |
| | 10:27 | 88.2 dB | |
| | 11:10 | 70.9 dB | |
| | 11:58 | 83.0 dB | |
| | 12:03 | 74.0 dB | |
| | 12:23 | 71.3 dB | |
| | 12:32 | 80.5 dB | |
| | 12:33 | 72.9 dB | |
| | 13:07 | 78.4 dB | |
| | 14:05 | 71.0 dB | |
| | 14:08 | 71.3 dB | |
| 令和5年9月27日(水) | 11:19 | 74.9 dB | 11 回 |
| | 11:22 | 70.8 dB | |
| | 11:25 | 78.1 dB | |
| | 11:32 | 71.5 dB | |
| | 11:59 | 76.2 dB | |
| | 13:22 | 78.9 dB | |
| | 13:53 | 70.5 dB | |
| | 14:09 | 71.4 dB | |
| | 14:13 | 74.5 dB | |
| | 14:23 | 71.9 dB | |
| | 14:35 | 75.8 dB | |
| 令和5年9月28日(木) | 9:11 | 75.5 dB | 5 回 |
| | 9:16 | 70.2 dB | |
| | 11:06 | 70.2 dB | |
| | 11:14 | 73.9 dB | |
| | 12:10 | 77.5 dB | |
| 令和5年9月29日(金) | 8:40 | 71.6 dB | 3 回 |
| | 8:42 | 72.0 dB | |
| | 11:01 | 76.6 dB | |
| 令和5年9月30日(土) | — | — | 0 回 |

※22日12:11は、ヘリコプターによる航空機騒音である。

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

| | |
|---------|------------------------|
| 測 定 期 間 | 令和5年8月1日 ～ 令和5年8月31日 |
| 測 定 箇 所 | 広島県廿日市市津田1989 廿日市市佐伯支所 |
| 測 定 対 象 | 騒音レベルが70dB以上の航空機騒音 |
| 発 生 回 数 | 67 回 |

| 測 定 日 | 発生時間 | 音の大きさ (最大値) | 1日あたりの 発生回数 |
|--------------|-------|----------------|----------------|
| 令和5年8月1日(火) | 10:43 | 73.5 dB | 2 回 |
| | 11:27 | 74.2 dB | |
| 令和5年8月2日(水) | 11:04 | 73.6 dB | 2 回 |
| | 14:12 | 76.9 dB | |
| 令和5年8月3日(木) | 10:38 | 79.3 dB | 4 回 |
| | 10:45 | 71.8 dB | |
| | 13:03 | 80.0 dB | |
| | 14:33 | 75.0 dB | |
| 令和5年8月4日(金) | 14:12 | 77.9 dB | 2 回 |
| | 14:46 | 74.6 dB | |
| 令和5年8月5日(土) | — | — | 0 回 |
| 令和5年8月6日(日) | — | — | 0 回 |
| 令和5年8月7日(月) | 11:09 | 76.9 dB | 3 回 |
| | 14:10 | 74.8 dB | |
| | 14:18 | 73.4 dB | |
| 令和5年8月8日(火) | 9:18 | 70.5 dB | 4 回 |
| | 11:12 | 74.3 dB | |
| | 14:12 | 72.6 dB | |
| | 14:55 | 70.6 dB | |
| 令和5年8月9日(水) | — | — | 0 回 |
| 令和5年8月10日(木) | — | — | 0 回 |
| 令和5年8月11日(金) | 8:17 | 70.7 dB | 1 回 |
| 令和5年8月12日(土) | — | — | 0 回 |
| 令和5年8月13日(日) | — | — | 0 回 |
| 令和5年8月14日(月) | 16:36 | 75.0 dB | 3 回 |
| | 19:08 | 72.7 dB | |
| | 19:11 | 76.5 dB | |
| 令和5年8月15日(火) | 14:44 | 73.6 dB | 1 回 |
| 令和5年8月16日(水) | 19:03 | 75.4 dB | 1 回 |
| 令和5年8月17日(木) | 12:59 | 72.4 dB | 7 回 |
| | 13:04 | 74.5 dB | |
| | 13:20 | 70.5 dB | |
| | 13:21 | 71.8 dB | |
| | 15:37 | 76.9 dB | |
| | 16:24 | 83.2 dB | |
| | 19:09 | 73.6 dB | |
| 令和5年8月18日(金) | 9:37 | 74.4 dB | 3 回 |
| | 10:17 | 79.4 dB | |
| | 11:50 | 70.6 dB | |

| | | | |
|--------------|-------|---------|------|
| 令和5年8月19日(土) | — | — | 0 回 |
| 令和5年8月20日(日) | — | — | 0 回 |
| 令和5年8月21日(月) | 13:24 | 71.7 dB | 3 回 |
| | 14:49 | 78.4 dB | |
| | 15:00 | 75.4 dB | |
| 令和5年8月22日(火) | 17:21 | 72.4 dB | 2 回 |
| | 17:27 | 72.3 dB | |
| 令和5年8月23日(水) | 14:38 | 74.6 dB | 1 回 |
| 令和5年8月24日(木) | — | — | 0 回 |
| 令和5年8月25日(金) | 10:00 | 75.7 dB | 3 回 |
| | 11:29 | 70.4 dB | |
| | 12:07 | 71.9 dB | |
| 令和5年8月26日(土) | — | — | 0 回 |
| 令和5年8月27日(日) | — | — | 0 回 |
| 令和5年8月28日(月) | 10:07 | 78.4 dB | 3 回 |
| | 10:10 | 71.3 dB | |
| | 12:54 | 78.1 dB | |
| 令和5年8月29日(火) | 9:22 | 70.2 dB | 5 回 |
| | 11:20 | 77.8 dB | |
| | 11:25 | 74.6 dB | |
| | 11:54 | 76.5 dB | |
| | 11:58 | 81.5 dB | |
| 令和5年8月30日(水) | 9:02 | 77.0 dB | 12 回 |
| | 11:11 | 73.2 dB | |
| | 11:13 | 70.7 dB | |
| | 11:16 | 83.8 dB | |
| | 11:18 | 70.4 dB | |
| | 12:01 | 77.7 dB | |
| | 12:10 | 76.6 dB | |
| | 12:39 | 72.3 dB | |
| | 13:28 | 72.8 dB | |
| | 14:06 | 76.0 dB | |
| | 14:09 | 72.7 dB | |
| | 14:20 | 70.6 dB | |
| 令和5年8月31日(木) | 11:04 | 81.0 dB | 5 回 |
| | 14:06 | 73.1 dB | |
| | 14:08 | 72.4 dB | |
| | 17:07 | 71.5 dB | |
| | 17:12 | 73.9 dB | |

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

| | |
|---------|------------------------|
| 測 定 期 間 | 令和5年7月1日 ～ 令和5年7月31日 |
| 測 定 箇 所 | 広島県廿日市市津田1989 廿日市市佐伯支所 |
| 測 定 対 象 | 騒音レベルが70dB以上の航空機騒音 |
| 発 生 回 数 | 22 回 |

| 測 定 日 | 発生時間 | 音の大きさ (最大値) | 1日あたりの 発生回数 |
|--------------|-------|----------------|----------------|
| 令和5年7月1日(土) | — | — | 0 回 |
| 令和5年7月2日(日) | — | — | 0 回 |
| 令和5年7月3日(月) | — | — | 0 回 |
| 令和5年7月4日(火) | — | — | 0 回 |
| 令和5年7月5日(水) | — | — | 0 回 |
| 令和5年7月6日(木) | 10:55 | 73.3 dB | 2 回 |
| | 11:03 | 75.0 dB | |
| 令和5年7月7日(金) | — | — | 0 回 |
| 令和5年7月8日(土) | — | — | 0 回 |
| 令和5年7月9日(日) | — | — | 0 回 |
| 令和5年7月10日(月) | 13:58 | 77.4 dB | 6 回 |
| | 15:36 | 74.7 dB | |
| | 16:32 | 78.0 dB | |
| | 18:32 | 73.2 dB | |
| | 18:34 | 77.3 dB | |
| | 19:00 | 73.5 dB | |
| 令和5年7月11日(火) | — | — | 0 回 |
| 令和5年7月12日(水) | 14:16 | 76.2 dB | 1 回 |
| 令和5年7月13日(木) | 16:05 | 73.4 dB | 2 回 |
| | 17:10 | 77.2 dB | |
| 令和5年7月14日(金) | — | — | 0 回 |
| 令和5年7月15日(土) | — | — | 0 回 |
| 令和5年7月16日(日) | — | — | 0 回 |
| 令和5年7月17日(月) | 15:45 | 72.9 dB | 1 回 |
| 令和5年7月18日(火) | 14:53 | 75.0 dB | 2 回 |
| | 14:58 | 73.0 dB | |
| 令和5年7月19日(水) | 17:30 | 75.2 dB | 1 回 |
| 令和5年7月20日(木) | 17:09 | 71.1 dB | 1 回 |
| 令和5年7月21日(金) | 9:52 | 75.9 dB | 2 回 |
| | 11:37 | 71.6 dB | |
| 令和5年7月22日(土) | — | — | 0 回 |
| 令和5年7月23日(日) | — | — | 0 回 |
| 令和5年7月24日(月) | — | — | 0 回 |
| 令和5年7月25日(火) | — | — | 0 回 |
| 令和5年7月26日(水) | — | — | 0 回 |
| 令和5年7月27日(木) | — | — | 0 回 |
| 令和5年7月28日(金) | 12:28 | 70.8 dB | 1 回 |
| 令和5年7月29日(土) | — | — | 0 回 |
| 令和5年7月30日(日) | — | — | 0 回 |

| | | | |
|--------------|-------|---------|-----|
| 令和5年7月31日(月) | 11:03 | 71.2 dB | 3 回 |
| | 11:51 | 70.3 dB | |
| | 12:00 | 73.7 dB | |

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

| | |
|---------|------------------------|
| 測 定 期 間 | 令和5年6月1日 ～ 令和5年6月30日 |
| 測 定 箇 所 | 広島県廿日市市津田1989 廿日市市佐伯支所 |
| 測 定 対 象 | 騒音レベルが70dB以上の航空機騒音 |
| 発 生 回 数 | 51 回 |

| 測 定 日 | 発生時間 | 音の大きさ (最大値) | 1日あたりの 発生回数 |
|--------------|-------|----------------|----------------|
| 令和5年6月1日(木) | 11:39 | 71.9 dB | 2 回 |
| | 12:23 | 71.7 dB | |
| 令和5年6月2日(金) | 11:15 | 76.9 dB | 2 回 |
| | 14:21 | 76.7 dB | |
| 令和5年6月3日(土) | — | — | 0 回 |
| 令和5年6月4日(日) | — | 0:00 | 0 回 |
| 令和5年6月5日(月) | 10:32 | 70.7 dB | 5 回 |
| | 11:43 | 74.1 dB | |
| | 16:23 | 74.8 dB | |
| | 16:57 | 84.9 dB | |
| | 17:02 | 77.4 dB | |
| 令和5年6月6日(火) | 13:00 | 72.8 dB | 3 回 |
| | 14:02 | 78.1 dB | |
| | 16:49 | 79.1 dB | |
| 令和5年6月7日(水) | 14:37 | 70.9 dB | 4 回 |
| | 17:25 | 78.7 dB | |
| | 17:29 | 83.2 dB | |
| | 20:03 | 72.9 dB | |
| 令和5年6月8日(木) | 11:20 | 72.9 dB | 2 回 |
| | 12:06 | 73.2 dB | |
| 令和5年6月9日(金) | 10:57 | 74.7 dB | 6 回 |
| | 11:31 | 73.3 dB | |
| | 12:43 | 75.1 dB | |
| | 12:59 | 72.6 dB | |
| | 14:36 | 73.1 dB | |
| | 16:07 | 72.8 dB | |
| 令和5年6月10日(土) | — | — | 0 回 |
| 令和5年6月11日(日) | — | — | 0 回 |
| 令和5年6月12日(月) | 14:12 | 72.1 dB | 7 回 |
| | 17:33 | 75.5 dB | |
| | 18:37 | 72.0 dB | |
| | 19:38 | 76.4 dB | |
| | 19:58 | 80.9 dB | |
| | 21:10 | 72.3 dB | |
| | 21:14 | 77.1 dB | |

| | | | |
|--------------|-------|---------|-----|
| 令和5年6月13日(火) | 14:15 | 73.3 dB | 6 回 |
| | 17:50 | 70.8 dB | |
| | 17:54 | 76.7 dB | |
| | 17:55 | 72.7 dB | |
| | 19:26 | 74.9 dB | |
| | 20:29 | 78.9 dB | |
| 令和5年6月14日(水) | 14:10 | 75.7 dB | 3 回 |
| | 14:14 | 76.4 dB | |
| | 15:03 | 80.0 dB | |
| 令和5年6月15日(木) | 13:19 | 75.4 dB | 2 回 |
| | 14:16 | 70.8 dB | |
| 令和5年6月16日(金) | 13:18 | 73.3 dB | 1 回 |
| 令和5年6月17日(土) | — | — | 0 回 |
| 令和5年6月18日(日) | — | — | 0 回 |
| 令和5年6月19日(月) | — | — | 0 回 |
| 令和5年6月20日(火) | — | — | 0 回 |
| 令和5年6月21日(水) | 19:42 | 73.2 dB | 1 回 |
| 令和5年6月22日(木) | 18:27 | 75.0 dB | 1 回 |
| 令和5年6月23日(金) | — | — | 0 回 |
| 令和5年6月24日(土) | — | — | 0 回 |
| 令和5年6月25日(日) | — | — | 0 回 |
| 令和5年6月26日(月) | — | — | 0 回 |
| 令和5年6月27日(火) | 11:26 | 73.3 dB | 6 回 |
| | 14:08 | 77.0 dB | |
| | 14:28 | 72.9 dB | |
| | 18:18 | 73.7 dB | |
| | 20:16 | 72.5 dB | |
| | 20:27 | 73.7 dB | |
| 令和5年6月28日(水) | — | — | 0 回 |
| 令和5年6月29日(木) | — | — | 0 回 |
| 令和5年6月30日(金) | — | — | 0 回 |

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

| | |
|---------|------------------------|
| 測 定 期 間 | 令和5年5月1日 ～ 令和5年5月31日 |
| 測 定 箇 所 | 広島県廿日市市津田1989 廿日市市佐伯支所 |
| 測 定 対 象 | 騒音レベルが70dB以上の航空機騒音 |
| 発 生 回 数 | 64 回 |

| 測 定 日 | 発生時間 | 音の大きさ (最大値) | 1日あたりの 発生回数 |
|--------------|-------|----------------|----------------|
| 令和5年5月1日(月) | 14:32 | 74.0 dB | 1 回 |
| 令和5年5月2日(火) | 12:22 | 74.6 dB | 2 回 |
| | 12:37 | 71.7 dB | |
| 令和5年5月3日(水) | 17:02 | 70.9 dB | 1 回 |
| 令和5年5月4日(木) | 11:35 | 74.0 dB | 6 回 |
| | 13:11 | 78.9 dB | |
| | 17:43 | 78.5 dB | |
| | 17:48 | 83.4 dB | |
| | 19:40 | 71.7 dB | |
| | 19:57 | 74.0 dB | |
| 令和5年5月5日(金) | 10:46 | 74.4 dB | 2 回 |
| | 13:05 | 71.5 dB | |
| 令和5年5月6日(土) | — | — | 0 回 |
| 令和5年5月7日(日) | — | — | 0 回 |
| 令和5年5月8日(月) | 18:38 | 70.9 dB | 1 回 |
| 令和5年5月9日(火) | 14:30 | 73.8 dB | 5 回 |
| | 14:31 | 71.7 dB | |
| | 15:19 | 71.2 dB | |
| | 17:05 | 74.0 dB | |
| | 18:23 | 72.7 dB | |
| 令和5年5月10日(水) | 9:22 | 76.9 dB | 3 回 |
| | 10:16 | 78.1 dB | |
| | 14:26 | 75.4 dB | |
| 令和5年5月11日(木) | 9:42 | 74.2 dB | 8 回 |
| | 10:36 | 73.1 dB | |
| | 11:13 | 72.6 dB | |
| | 11:14 | 71.3 dB | |
| | 12:26 | 85.4 dB | |
| | 13:18 | 74.2 dB | |
| | 14:31 | 73.5 dB | |
| | 17:05 | 80.9 dB | |
| 令和5年5月12日(金) | 11:51 | 71.1 dB | 1 回 |
| 令和5年5月13日(土) | — | — | 0 回 |
| 令和5年5月14日(日) | — | — | 0 回 |
| 令和5年5月15日(月) | 11:15 | 83.6 dB | 2 回 |
| | 14:48 | 78.2 dB | |

| | | | |
|--------------|-------|---------|-----|
| 令和5年5月16日(火) | 11:14 | 77.4 dB | 6 回 |
| | 11:19 | 71.4 dB | |
| | 11:52 | 73.9 dB | |
| | 14:20 | 72.3 dB | |
| | 14:22 | 75.6 dB | |
| | 17:03 | 75.8 dB | |
| 令和5年5月17日(水) | 11:22 | 71.6 dB | 2 回 |
| | 11:36 | 74.4 dB | |
| 令和5年5月18日(木) | 12:01 | 71.4 dB | 7 回 |
| | 12:46 | 70.7 dB | |
| | 12:47 | 77.2 dB | |
| | 13:28 | 70.7 dB | |
| | 14:12 | 79.0 dB | |
| | 14:13 | 73.8 dB | |
| | 14:17 | 91.0 dB | |
| 令和5年5月19日(金) | 10:08 | 73.0 dB | 6 回 |
| | 10:10 | 80.9 dB | |
| | 10:57 | 71.5 dB | |
| | 11:03 | 74.4 dB | |
| | 13:59 | 80.7 dB | |
| | 14:02 | 80.7 dB | |
| 令和5年5月20日(土) | — | — | 0 回 |
| 令和5年5月21日(日) | — | — | 0 回 |
| 令和5年5月22日(月) | 15:10 | 74.0 dB | 1 回 |
| 令和5年5月23日(火) | — | — | 0 回 |
| 令和5年5月24日(水) | 11:26 | 74.7 dB | 4 回 |
| | 11:35 | 71.8 dB | |
| | 16:55 | 71.5 dB | |
| | 20:30 | 70.4 dB | |
| 令和5年5月25日(木) | 9:59 | 77.6 dB | 2 回 |
| | 14:55 | 73.9 dB | |
| 令和5年5月26日(金) | — | — | 0 回 |
| 令和5年5月27日(土) | — | — | 0 回 |
| 令和5年5月28日(日) | — | — | 0 回 |
| 令和5年5月29日(月) | — | — | 0 回 |
| 令和5年5月30日(火) | — | — | 0 回 |
| 令和5年5月31日(水) | 15:36 | 73.9 dB | 4 回 |
| | 16:19 | 76.6 dB | |
| | 19:16 | 73.8 dB | |
| | 21:24 | 71.9 dB | |

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

| | |
|---------|------------------------|
| 測 定 期 間 | 令和5年4月1日 ～ 令和5年4月30日 |
| 測 定 箇 所 | 広島県廿日市市津田1989 廿日市市佐伯支所 |
| 測 定 対 象 | 騒音レベルが70dB以上の航空機騒音 |
| 発 生 回 数 | 25 回 |

| 測 定 日 | 発生時間 | 音の大きさ (最大値) | 1日あたりの 発生回数 |
|--------------|-------|----------------|----------------|
| 令和5年4月1日(土) | — | — | 0 回 |
| 令和5年4月2日(日) | — | — | 0 回 |
| 令和5年4月3日(月) | — | — | 0 回 |
| 令和5年4月4日(火) | 10:42 | 81.3 dB | 1 回 |
| 令和5年4月5日(水) | 11:03 | 71.8 dB | 4 回 |
| | 12:20 | 70.8 dB | |
| | 12:56 | 73.7 dB | |
| | 13:35 | 77.0 dB | |
| 令和5年4月6日(木) | — | — | 0 回 |
| 令和5年4月7日(金) | 14:12 | 80.3 dB | 2 回 |
| | 14:59 | 73.0 dB | |
| 令和5年4月8日(土) | — | — | 0 回 |
| 令和5年4月9日(日) | — | — | 0 回 |
| 令和5年4月10日(月) | 11:11 | 77.5 dB | 2 回 |
| | 14:11 | 72.2 dB | |
| 令和5年4月11日(火) | 10:49 | 71.1 dB | 1 回 |
| 令和5年4月12日(水) | 17:20 | 71.5 dB | 1 回 |
| 令和5年4月13日(木) | 13:29 | 75.3 dB | 2 回 |
| | 13:59 | 71.4 dB | |
| 令和5年4月14日(金) | — | — | 0 回 |
| 令和5年4月15日(土) | — | — | 0 回 |
| 令和5年4月16日(日) | — | — | 0 回 |
| 令和5年4月17日(月) | 18:16 | 71.2 dB | 1 回 |
| 令和5年4月18日(火) | 18:22 | 73.4 dB | 2 回 |
| | 18:42 | 71.2 dB | |
| 令和5年4月19日(水) | 17:12 | 76.5 dB | 2 回 |
| | 18:17 | 76.1 dB | |
| 令和5年4月20日(木) | 18:50 | 80.3 dB | 1 回 |
| 令和5年4月21日(金) | 11:40 | 76.6 dB | 1 回 |
| 令和5年4月22日(土) | — | — | 0 回 |
| 令和5年4月23日(日) | — | — | 0 回 |
| 令和5年4月24日(月) | 18:54 | 79.9 dB | 1 回 |
| 令和5年4月25日(火) | — | — | 0 回 |
| 令和5年4月26日(水) | 11:13 | 74.0 dB | 3 回 |
| | 13:25 | 79.5 dB | |
| | 15:04 | 71.4 dB | |
| 令和5年4月27日(木) | — | — | 0 回 |
| 令和5年4月28日(金) | 11:18 | 71.6 dB | 1 回 |
| 令和5年4月29日(土) | — | — | 0 回 |
| 令和5年4月30日(日) | — | — | 0 回 |