

## 騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測定期間	令和7年3月1日 ～ 令和7年3月31日
測定箇所	広島県廿日市市津田1989 廿日市市佐伯支所
測定対象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発生回数	31 回

測定日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和7年3月1日(土)	—	—	0 回
令和7年3月2日(日)	—	—	0 回
令和7年3月3日(月)	10:47	72.9 dB	4 回
	10:52	76.6 dB	
	11:48	71.5 dB	
	18:37	71.6 dB	
令和7年3月4日(火)	8:44	71.2 dB	2 回
	9:04	70.1 dB	
令和7年3月5日(水)	8:05	78.3 dB	9 回
	8:07	73.6 dB	
	8:09	76.3 dB	
	9:04	73.7 dB	
	10:23	75.7 dB	
	10:26	72.1 dB	
	14:18	77.9 dB	
	16:15	78.6 dB	
	20:05	77.6 dB	
令和7年3月6日(木)	12:56	80.5 dB	1 回
令和7年3月7日(金)	8:44	73.3 dB	4 回
	9:33	71.4 dB	
	14:25	70.5 dB	
	16:25	72.0 dB	
令和7年3月8日(土)	—	—	0 回
令和7年3月9日(日)	—	—	0 回
令和7年3月10日(月)	17:40	74.3 dB	2 回
	18:38	70.3 dB	
令和7年3月11日(火)	—	—	0 回
令和7年3月12日(水)	—	—	0 回
令和7年3月13日(木)	15:30	75.4 dB	2 回
	17:08	72.8 dB	
令和7年3月14日(金)	—	—	0 回
令和7年3月15日(土)	—	—	0 回
令和7年3月16日(日)	—	—	0 回
令和7年3月17日(月)	—	—	0 回
令和7年3月18日(火)	—	—	0 回
令和7年3月19日(水)	12:57	73.7 dB	1 回
令和7年3月20日(木)	—	—	0 回

令和7年3月21日（金）	10:26	77.2 dB	3 回
	10:33	76.1 dB	
	13:09	71.2 dB	
令和7年3月22日（土）	—	—	0 回
令和7年3月23日（日）	—	—	0 回
令和7年3月24日（月）	—	—	0 回
令和7年3月25日（火）	10:19	77.3 dB	3 回
	11:44	71.5 dB	
	13:08	72.4 dB	
令和7年3月26日（水）	—	—	0 回
令和7年3月27日（木）	—	—	0 回
令和7年3月28日（金）	—	—	0 回
令和7年3月29日（土）	—	—	0 回
令和7年3月30日（日）	—	—	0 回
令和7年3月31日（月）	—	—	0 回

※5日の10:23はヘリコプターによる航空機騒音である。

※31日の8:48からは、機器トラブルのため欠測。

### 騒音の大きさの例

120dB：飛行機のエンジン近く	60dB：静かな乗用車、普通の会話
110dB：自動車の警笛（前方2m）、リベット打ち	50dB：静かな事務所
100dB：電車が通るときのガードの下	40dB：市内の深夜、図書館、静かな住宅地の昼
90dB：大声による独唱、騒々しい工場の中	30dB：郊外の深夜、ささやき声
80dB：地下鉄の車内、ピアノの演奏（前方1m）	20dB：木の葉の触れ合う音、置時計の秒針の音（前方2m）
70dB：電話のベル、騒々しい事務所の中、騒々しい街頭	

広島県ホームページ「ecoひろしま ～環境情報サイト～」より

## 騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測定期間	令和7年2月1日 ～ 令和7年2月28日
測定箇所	広島県廿日市市津田1989 廿日市市佐伯支所
測定対象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発生回数	16 回

測定日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和7年2月1日(土)	—	—	0 回
令和7年2月2日(日)	—	—	0 回
令和7年2月3日(月)	11:15	70.7 dB	2 回
	19:42	73.4 dB	
令和7年2月4日(火)	—	—	0 回
令和7年2月5日(水)	—	—	0 回
令和7年2月6日(木)	—	—	0 回
令和7年2月7日(金)	—	—	0 回
令和7年2月8日(土)	—	—	0 回
令和7年2月9日(日)	—	—	0 回
令和7年2月10日(月)	—	—	0 回
令和7年2月11日(火)	18:19	71.4 dB	3 回
	19:43	77.8 dB	
	19:44	71.0 dB	
令和7年2月12日(水)	—	—	0 回
令和7年2月13日(木)	—	—	0 回
令和7年2月14日(金)	15:31	70.0 dB	1 回
令和7年2月15日(土)	—	—	0 回
令和7年2月16日(日)	—	—	0 回
令和7年2月17日(月)	—	—	0 回
令和7年2月18日(火)	—	—	0 回
令和7年2月19日(水)	20:27	75.1 dB	1 回
令和7年2月20日(木)	8:41	75.3 dB	1 回
令和7年2月21日(金)	9:05	74.8 dB	4 回
	9:26	71.7 dB	
	11:16	71.9 dB	
	11:21	74.9 dB	
令和7年2月22日(土)	—	—	0 回
令和7年2月23日(日)	—	—	0 回
令和7年2月24日(月)	—	—	0 回
令和7年2月25日(火)	—	—	0 回

令和7年2月26日（水）	14:13	72.3 dB	3 回
	15:36	78.2 dB	
	20:59	70.3 dB	
令和7年2月27日（木）	—	—	0 回
令和7年2月28日（金）	14:13	71.5 dB	1 回

※20日はヘリコプターによる航空機騒音である。

### 騒音の大きさの例

120dB：飛行機のエンジン近く	60dB：静かな乗用車、普通の会話
110dB：自動車の警笛（前方2m）、リベット打ち	50dB：静かな事務所
100dB：電車が通るときのガードの下	40dB：市内の深夜、図書館、静かな住宅地の昼
90dB：大声による独唱、騒々しい工場の中	30dB：郊外の深夜、ささやき声
80dB：地下鉄の車内、ピアノの演奏（前方1m）	20dB：木の葉の触れ合う音、置時計の秒針の音（前方2m）
70dB：電話のベル、騒々しい事務所の中、騒々しい街頭	

広島県ホームページ「ecoひろしま ～環境情報サイト～」より

## 騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測定期間	令和7年1月1日 ～ 令和7年1月31日
測定箇所	広島県廿日市市津田1989 廿日市市佐伯支所
測定対象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発生回数	40 回

測定日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和7年1月1日(水)	—	—	0 回
令和7年1月2日(木)	—	—	0 回
令和7年1月3日(金)	—	—	0 回
令和7年1月4日(土)	—	—	0 回
令和7年1月5日(日)	—	—	0 回
令和7年1月6日(月)	12:36	74.3 dB	3 回
	12:38	74.0 dB	
	14:57	71.7 dB	
令和7年1月7日(火)	11:13	77.5 dB	9 回
	11:14	73.0 dB	
	11:18	70.1 dB	
	11:29	77.0 dB	
	14:29	72.6 dB	
	15:01	71.7 dB	
	17:18	77.7 dB	
	17:24	78.6 dB	
	21:15	73.3 dB	
令和7年1月8日(水)	13:03	77.7 dB	3 回
	14:42	77.8 dB	
	14:46	71.5 dB	
令和7年1月9日(木)	14:22	73.7 dB	1 回
令和7年1月10日(金)	10:30	70.0 dB	2 回
	11:26	72.3 dB	
令和7年1月11日(土)	—	—	0 回
令和7年1月12日(日)	—	—	0 回
令和7年1月13日(月)	14:25	70.0 dB	2 回
	17:06	73.1 dB	
令和7年1月14日(火)	14:36	75.5 dB	6 回
	14:45	76.2 dB	
	15:06	80.1 dB	
	16:14	72.6 dB	
	17:17	81.2 dB	
	17:21	71.5 dB	
	17:21	71.5 dB	
令和7年1月15日(水)	15:20	78.6 dB	3 回
	15:59	76.4 dB	
	17:32	71.8 dB	
令和7年1月16日(木)	—	—	0 回
令和7年1月17日(金)	—	—	0 回
令和7年1月18日(土)	—	—	0 回
令和7年1月19日(日)	—	—	0 回
令和7年1月20日(月)	—	—	0 回

令和7年1月21日(火)	—	—	0回
令和7年1月22日(水)	12:30	72.1 dB	1回
令和7年1月23日(木)	12:46	74.2 dB	4回
	17:39	74.9 dB	
	17:41	75.9 dB	
	19:23	75.1 dB	
令和7年1月24日(金)	—	—	0回
令和7年1月25日(土)	—	—	0回
令和7年1月26日(日)	—	—	0回
令和7年1月27日(月)	—	—	0回
令和7年1月28日(火)	11:21	79.3 dB	2回
	14:11	78.4 dB	
令和7年1月29日(水)	9:57	72.8 dB	2回
	17:58	77.4 dB	
令和7年1月30日(木)	—	—	0回
令和7年1月31日(金)	13:58	70.9 dB	2回
	14:24	76.1 dB	

※8日の14:42、14:46はヘリコプターによる航空機騒音である。

### 騒音の大きさの例

120dB：飛行機のエンジン近く	60dB：静かな乗用車、普通の会話
110dB：自動車の警笛（前方2m）、リベット打ち	50dB：静かな事務所
100dB：電車が通るときガードの下	40dB：市内の深夜、図書館、静かな住宅地の昼
90dB：大声による独唱、騒々しい工場の中	30dB：郊外の深夜、ささやき声
80dB：地下鉄の車内、ピアノの演奏（前方1m）	20dB：木の葉の触れ合う音、置時計の秒針の音（前方2m）
70dB：電話のベル、騒々しい事務所の中、騒々しい街頭	

広島県ホームページ「ecoひろしま ～環境情報サイト～」より

## 騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	令和6年12月1日 ～ 令和6年12月31日
測 定 箇 所	広島県廿日市市津田1989 廿日市市佐伯支所
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	50 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和6年12月1日(日)	—	—	0 回
令和6年12月2日(月)	14:19	72.2 dB	2 回
	14:59	72.5 dB	
令和6年12月3日(火)	11:19	73.3 dB	2 回
	11:58	77.3 dB	
令和6年12月4日(水)	18:36	77.4 dB	2 回
	18:39	73.2 dB	
令和6年12月5日(木)	8:07	74.6 dB	3 回
	13:17	79.3 dB	
	14:40	75.6 dB	
令和6年12月6日(金)	12:12	71.7 dB	3 回
	14:05	72.1 dB	
	14:40	74.6 dB	
令和6年12月7日(土)	—	—	0 回
令和6年12月8日(日)	—	—	0 回
令和6年12月9日(月)	9:07	82.1 dB	6 回
	10:17	71.3 dB	
	11:23	80.3 dB	
	13:15	70.9 dB	
	15:14	72.5 dB	
	16:17	78.6 dB	
令和6年12月10日(火)	11:50	70.7 dB	3 回
	11:53	72.2 dB	
	12:37	70.2 dB	
令和6年12月11日(水)	8:02	76.3 dB	7 回
	9:01	71.9 dB	
	9:04	72.5 dB	
	11:31	72.9 dB	
	12:35	75.9 dB	
	12:39	74.0 dB	
	13:51	77.8 dB	
令和6年12月12日(木)	8:22	75.9 dB	5 回
	8:26	70.7 dB	
	9:32	73.6 dB	
	9:45	73.4 dB	
	10:58	72.9 dB	
令和6年12月13日(金)	—	—	0 回
令和6年12月14日(土)	—	—	0 回
令和6年12月15日(日)	—	—	0 回

令和6年12月16日(月)	—	—	0 回
令和6年12月17日(火)	10:48	71.1 dB	4 回
	13:50	76.0 dB	
	15:51	78.8 dB	
	18:25	72.6 dB	
令和6年12月18日(水)	9:32	75.4 dB	3 回
	13:11	75.4 dB	
	14:44	76.6 dB	
令和6年12月19日(木)	12:46	76.1 dB	1 回
令和6年12月20日(金)	—	—	0 回
令和6年12月21日(土)	—	—	0 回
令和6年12月22日(日)	—	—	0 回
令和6年12月23日(月)	11:54	74.0 dB	1 回
令和6年12月24日(火)	—	—	0 回
令和6年12月25日(水)	—	—	0 回
令和6年12月26日(木)	—	—	0 回
令和6年12月27日(金)	10:56	72.9 dB	3 回
	13:44	76.8 dB	
	15:08	71.2 dB	
令和6年12月28日(土)	17:16	71.6 dB	1 回
令和6年12月29日(日)	14:51	70.8 dB	1 回
令和6年12月30日(月)	14:15	74.5 dB	3 回
	14:32	72.4 dB	
	14:51	72.3 dB	
令和6年12月31日(火)	—	—	0 回

※5日の14:40はヘリコプターによる航空機騒音である。

※12日の15:08～16日の8:55までは、機器トラブルのため欠測。

### 騒音の大きさの例

120dB：飛行機のエンジン近く	60dB：静かな乗用車、普通の会話
110dB：自動車の警笛（前方2m）、リベット打ち	50dB：静かな事務所
100dB：電車が通るときのガードの下	40dB：市内の深夜、図書館、静かな住宅地の昼
90dB：大声による独唱、騒々しい工場の中	30dB：郊外の深夜、ささやき声
80dB：地下鉄の車内、ピアノの演奏（前方1m）	20dB：木の葉の触れ合う音、置時計の秒針の音（前方2m）
70dB：電話のベル、騒々しい事務所の中、騒々しい街頭	

広島県ホームページ「ecoひろしま ～環境情報サイト～」より



## 騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測定期間	令和6年11月1日 ～ 令和6年11月30日
測定箇所	広島県廿日市市津田1989 廿日市市佐伯支所
測定対象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発生回数	25 回

測定日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和6年11月1日(金)	8:18	74.9 dB	1 回
令和6年11月2日(土)	—	—	0 回
令和6年11月3日(日)	—	—	0 回
令和6年11月4日(月)	14:46	71.8 dB	1 回
令和6年11月5日(火)	17:28	81.3 dB	1 回
令和6年11月6日(水)	16:06	77.7 dB	2 回
	17:03	70.2 dB	
令和6年11月7日(木)	19:39	74.9 dB	1 回
令和6年11月8日(金)	11:12	82.6 dB	1 回
令和6年11月9日(土)	—	—	0 回
令和6年11月10日(日)	—	—	0 回
令和6年11月11日(月)	14:37	73.8 dB	1 回
令和6年11月12日(火)	—	—	0 回
令和6年11月13日(水)	—	—	0 回
令和6年11月14日(木)	—	—	0 回
令和6年11月15日(金)	12:10	77.7 dB	1 回
令和6年11月16日(土)	—	—	0 回
令和6年11月17日(日)	—	—	0 回
令和6年11月18日(月)	11:22	75.9 dB	7 回
	11:32	71.1 dB	
	11:45	71.6 dB	
	13:17	78.7 dB	
	14:13	75.0 dB	
	14:58	74.5 dB	
	15:41	71.6 dB	
令和6年11月19日(火)	9:18	70.8 dB	1 回
令和6年11月20日(水)	12:02	77.4 dB	2 回
	13:01	76.9 dB	
令和6年11月21日(木)	9:25	75.3 dB	2 回
	11:34	76.2 dB	
令和6年11月22日(金)	—	—	0 回
令和6年11月23日(土)	—	—	0 回
令和6年11月24日(日)	—	—	0 回
令和6年11月25日(月)	—	—	0 回
令和6年11月26日(火)	—	—	0 回
令和6年11月27日(水)	9:51	70.9 dB	4 回
	11:11	76.9 dB	
	11:15	75.8 dB	
	14:07	72.8 dB	
令和6年11月28日(木)	—	—	0 回
令和6年11月29日(金)	—	—	0 回
令和6年11月30日(土)	—	—	0 回

## 騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	令和6年10月1日 ～ 令和6年10月31日
測 定 箇 所	広島県廿日市市津田1989 廿日市市佐伯支所
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	31 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和6年10月1日(火)	15:37	70.2 dB	1 回
令和6年10月2日(水)	14:29	71.4 dB	4 回
	19:01	78.1 dB	
	19:47	72.2 dB	
	19:56	77.0 dB	
令和6年10月3日(木)	12:59	71.2 dB	3 回
	13:10	76.1 dB	
	14:10	70.1 dB	
令和6年10月4日(金)	15:04	74.7 dB	2 回
	15:25	72.4 dB	
令和6年10月5日(土)	—	—	0 回
令和6年10月6日(日)	—	—	0 回
令和6年10月7日(月)	15:47	72.5 dB	1 回
令和6年10月8日(火)	19:12	72.4 dB	1 回
令和6年10月9日(水)	—	—	0 回
令和6年10月10日(木)	10:18	72.9 dB	3 回
	11:29	72.5 dB	
	11:34	79.3 dB	
令和6年10月11日(金)	—	—	0 回
令和6年10月12日(土)	—	—	0 回
令和6年10月13日(日)	—	—	0 回
令和6年10月14日(月)	—	—	0 回
令和6年10月15日(火)	—	—	0 回
令和6年10月16日(水)	14:58	70.1 dB	1 回
令和6年10月17日(木)	18:13	74.7 dB	2 回
	18:17	76.4 dB	
令和6年10月18日(金)	10:44	75.7 dB	2 回
	13:32	74.7 dB	
令和6年10月19日(土)	—	—	0 回
令和6年10月20日(日)	—	—	0 回
令和6年10月21日(月)	10:49	76.5 dB	3 回
	15:19	73.9 dB	
	17:26	71.6 dB	
令和6年10月22日(火)	—	—	0 回
令和6年10月23日(水)	—	—	0 回
令和6年10月24日(木)	—	—	0 回
令和6年10月25日(金)	—	—	0 回

令和6年10月26日(土)	9:45	70.1 dB	3 回
	17:09	72.3 dB	
	17:19	74.7 dB	
令和6年10月27日(日)	13:42	79.2 dB	1 回
令和6年10月28日(月)	11:27	79.7 dB	1 回
令和6年10月29日(火)	14:20	71.9 dB	1 回
令和6年10月30日(水)	11:25	75.1 dB	1 回
令和6年10月31日(木)	17:15	75.3 dB	1 回

※30日はヘリコプターによる航空機騒音である。

## 騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	令和6年9月1日 ～ 令和6年9月30日
測 定 箇 所	広島県廿日市市津田1989 廿日市市佐伯支所
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	50 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和6年9月1日(日)	—	—	0 回
令和6年9月2日(月)	10:11	76.5 dB	2 回
	15:53	76.4 dB	
令和6年9月3日(火)	—	—	0 回
令和6年9月4日(水)	—	—	0 回
令和6年9月5日(木)	—	—	0 回
令和6年9月6日(金)	—	—	0 回
令和6年9月7日(土)	10:18	80.7 dB	1 回
令和6年9月8日(日)	—	—	0 回
令和6年9月9日(月)	9:58	80.7 dB	4 回
	14:16	76.9 dB	
	14:44	74.1 dB	
	16:41	73.8 dB	
令和6年9月10日(火)	13:53	77.0 dB	4 回
	16:38	70.0 dB	
	17:59	72.4 dB	
	19:19	73.0 dB	
令和6年9月11日(水)	11:17	70.6 dB	2 回
	14:59	70.6 dB	
令和6年9月12日(木)	11:02	71.3 dB	2 回
	11:10	73.1 dB	
令和6年9月13日(金)	9:41	77.7 dB	1 回
令和6年9月14日(土)	13:42	75.6 dB	1 回
令和6年9月15日(日)	—	—	0 回
令和6年9月16日(月)	15:33	70.0 dB	1 回
令和6年9月17日(火)	14:02	73.1 dB	3 回
	15:05	70.8 dB	
	15:38	71.8 dB	
令和6年9月18日(水)	12:15	74.2 dB	4 回
	13:45	72.3 dB	
	15:56	72.0 dB	
	16:45	81.1 dB	

令和6年9月19日(木)	11:19	79.0 dB	7 回
	11:21	76.9 dB	
	11:30	72.5 dB	
	11:43	73.1 dB	
	14:54	73.3 dB	
	15:56	72.3 dB	
	19:36	70.1 dB	
令和6年9月20日(金)	11:28	73.2 dB	4 回
	11:33	72.2 dB	
	12:02	74.2 dB	
	14:10	70.3 dB	
令和6年9月21日(土)	—	—	0 回
令和6年9月22日(日)	—	—	0 回
令和6年9月23日(月)	13:01	70.0 dB	1 回
令和6年9月24日(火)	11:12	71.2 dB	5 回
	15:59	71.1 dB	
	16:48	79.6 dB	
	16:57	76.4 dB	
	19:25	70.8 dB	
令和6年9月25日(水)	11:34	72.3 dB	2 回
	16:40	82.2 dB	
令和6年9月26日(木)	14:07	81.1 dB	1 回
令和6年9月27日(金)	10:57	70.2 dB	4 回
	12:39	76.1 dB	
	12:49	80.1 dB	
	12:54	77.2 dB	
令和6年9月28日(土)	—	—	0 回
令和6年9月29日(日)	—	—	0 回
令和6年9月30日(月)	16:13	75.3 dB	1 回

※2日の10:11はヘリコプターによる航空機騒音である。

## 騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	令和6年8月1日 ～ 令和6年8月31日
測 定 箇 所	広島県廿日市市津田1989 廿日市市佐伯支所
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	24 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和6年8月1日(木)	—	—	0 回
令和6年8月2日(金)	—	—	0 回
令和6年8月3日(土)	—	—	0 回
令和6年8月4日(日)	—	—	0 回
令和6年8月5日(月)	—	—	0 回
令和6年8月6日(火)	11:41	72.4 dB	1 回
令和6年8月7日(水)	—	—	0 回
令和6年8月8日(木)	16:18	75.7 dB	1 回
令和6年8月9日(金)	11:43	70.6 dB	1 回
令和6年8月10日(土)	—	—	0 回
令和6年8月11日(日)	—	—	0 回
令和6年8月12日(月)	—	—	0 回
令和6年8月13日(火)	—	—	0 回
令和6年8月14日(水)	—	—	0 回
令和6年8月15日(木)	—	—	0 回
令和6年8月16日(金)	8:09	74.8 dB	2 回
	11:53	72.2 dB	
令和6年8月17日(土)	—	—	0 回
令和6年8月18日(日)	—	—	0 回
令和6年8月19日(月)	—	—	0 回
令和6年8月20日(火)	16:19	73.0 dB	1 回
令和6年8月21日(水)	14:13	71.4 dB	3 回
	14:59	72.9 dB	
	16:40	72.9 dB	
令和6年8月22日(木)	14:41	70.2 dB	1 回
令和6年8月23日(金)	11:27	79.9 dB	1 回
令和6年8月24日(土)	—	—	0 回
令和6年8月25日(日)	—	—	0 回
令和6年8月26日(月)	20:14	74.4 dB	4 回
	20:45	70.6 dB	
	21:06	70.3 dB	
	21:42	70.8 dB	

令和6年8月27日(火)	10:56	74.5 dB	7 回
	17:10	81.4 dB	
	17:12	72.3 dB	
	17:16	78.6 dB	
	17:32	79.1 dB	
	17:37	77.1 dB	
	17:40	73.6 dB	
令和6年8月28日(水)	11:22	77.0 dB	2 回
	11:36	70.6 dB	
令和6年8月29日(木)	—	—	0 回
令和6年8月30日(金)	—	—	0 回
令和6年8月31日(土)	—	—	0 回

## 騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	令和6年7月1日 ～ 令和6年7月31日
測 定 箇 所	広島県廿日市市津田1989 廿日市市佐伯支所
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	13 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和6年7月1日(月)	—	—	0 回
令和6年7月2日(火)	—	—	0 回
令和6年7月3日(水)	—	—	0 回
令和6年7月4日(木)	—	—	0 回
令和6年7月5日(金)	—	—	0 回
令和6年7月6日(土)	14:27	75.5 dB	1 回
令和6年7月7日(日)	—	—	0 回
令和6年7月8日(月)	—	—	0 回
令和6年7月9日(火)	14:02	70.0 dB	2 回
	15:31	73.1 dB	
令和6年7月10日(水)	—	—	0 回
令和6年7月11日(木)	14:39	71.0 dB	1 回
令和6年7月12日(金)	11:13	72.8 dB	2 回
	11:15	74.5 dB	
令和6年7月13日(土)	—	—	0 回
令和6年7月14日(日)	—	—	0 回
令和6年7月15日(月)	—	—	0 回
令和6年7月16日(火)	—	—	0 回
令和6年7月17日(水)	14:19	76.1 dB	2 回
	14:24	74.4 dB	
令和6年7月18日(木)	—	—	0 回
令和6年7月19日(金)	—	—	0 回
令和6年7月20日(土)	—	—	0 回
令和6年7月21日(日)	—	—	0 回
令和6年7月22日(月)	14:03	71.6 dB	2 回
	16:46	78.3 dB	
令和6年7月23日(火)	—	—	0 回
令和6年7月24日(水)	—	—	0 回
令和6年7月25日(木)	12:25	76.2 dB	1 回
令和6年7月26日(金)	—	—	0 回
令和6年7月27日(土)	—	—	0 回
令和6年7月28日(日)	—	—	0 回
令和6年7月29日(月)	—	—	0 回
令和6年7月30日(火)	13:45	78.0 dB	1 回
令和6年7月31日(水)	13:37	77.2 dB	1 回

※6日はヘリコプターによる航空機騒音である。



## 騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	令和6年6月1日 ～ 令和6年6月30日
測 定 箇 所	広島県廿日市市津田1989 廿日市市佐伯支所
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	32 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和6年6月1日(土)	—	—	0 回
令和6年6月2日(日)	—	—	0 回
令和6年6月3日(月)	13:45	75.8 dB	3 回
	14:24	70.5 dB	
	20:20	71.1 dB	
令和6年6月4日(火)	13:33	72.1 dB	2 回
	14:15	72.4 dB	
令和6年6月5日(水)	—	—	0 回
令和6年6月6日(木)	—	—	0 回
令和6年6月7日(金)	11:43	70.1 dB	1 回
令和6年6月8日(土)	—	—	0 回
令和6年6月9日(日)	—	—	0 回
令和6年6月10日(月)	14:10	73.6 dB	1 回
令和6年6月11日(火)	8:10	73.3 dB	4 回
	8:13	74.4 dB	
	10:37	71.3 dB	
	14:51	72.1 dB	
令和6年6月12日(水)	8:31	73.1 dB	2 回
	11:39	73.4 dB	
令和6年6月13日(木)	—	—	0 回
令和6年6月14日(金)	—	—	0 回
令和6年6月15日(土)	—	—	0 回
令和6年6月16日(日)	—	—	0 回
令和6年6月17日(月)	11:13	70.0 dB	2 回
	13:24	72.1 dB	
令和6年6月18日(火)	14:15	73.2 dB	1 回
令和6年6月19日(水)	—	—	0 回
令和6年6月20日(木)	17:29	70.6 dB	3 回
	19:34	74.3 dB	
	19:37	77.1 dB	
令和6年6月21日(金)	11:14	82.4 dB	3 回
	11:19	71.6 dB	
	16:25	76.8 dB	
令和6年6月22日(土)	—	—	0 回
令和6年6月23日(日)	—	—	0 回

令和6年6月24日(月)	11:21	73.2 dB	2 回
	11:26	74.0 dB	
令和6年6月25日(火)	11:13	73.9 dB	2 回
	11:19	75.6 dB	
令和6年6月26日(水)	13:44	79.2 dB	3 回
	14:16	71.8 dB	
	18:53	72.0 dB	
令和6年6月27日(木)	8:21	72.8 dB	3 回
	8:22	70.3 dB	
	14:14	70.4 dB	
令和6年6月28日(金)	—	—	0 回
令和6年6月29日(土)	—	—	0 回
令和6年6月30日(日)	—	—	0 回

## 騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	令和6年5月1日 ～ 令和6年5月31日
測 定 箇 所	広島県廿日市市津田1989 廿日市市佐伯支所
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	40 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和6年5月1日(水)	9:08	76.9 dB	8 回
	9:12	78.5 dB	
	14:15	75.8 dB	
	14:35	76.2 dB	
	16:01	74.0 dB	
	17:07	78.7 dB	
	19:06	70.4 dB	
	20:40	71.4 dB	
令和6年5月2日(木)	—	—	0 回
令和6年5月3日(金)	—	—	0 回
令和6年5月4日(土)	—	—	0 回
令和6年5月5日(日)	—	—	0 回
令和6年5月6日(月)	—	—	0 回
令和6年5月7日(火)	11:18	73.3 dB	3 回
	20:11	70.4 dB	
	20:48	73.9 dB	
令和6年5月8日(水)	11:10	77.2 dB	5 回
	11:18	75.3 dB	
	13:35	70.8 dB	
	14:31	70.8 dB	
	15:24	74.6 dB	
令和6年5月9日(木)	10:36	83.3 dB	1 回
令和6年5月10日(金)	7:59	73.2 dB	1 回
令和6年5月11日(土)	—	—	0 回
令和6年5月12日(日)	—	—	0 回
令和6年5月13日(月)	—	—	0 回
令和6年5月14日(火)	—	—	0 回
令和6年5月15日(水)	—	—	0 回
令和6年5月16日(木)	—	—	0 回
令和6年5月17日(金)	—	—	0 回
令和6年5月18日(土)	—	—	0 回
令和6年5月19日(日)	17:18	77.0 dB	1 回
令和6年5月20日(月)	11:16	70.3 dB	3 回
	11:17	73.4 dB	
	11:20	79.8 dB	

令和6年5月21日(火)	14:33	73.3 dB	3 回
	16:17	75.0 dB	
	20:20	71.3 dB	
令和6年5月22日(水)	17:23	76.4 dB	1 回
令和6年5月23日(木)	11:14	72.5 dB	5 回
	11:16	76.6 dB	
	14:10	81.2 dB	
	14:13	74.0 dB	
	20:04	74.0 dB	
令和6年5月24日(金)	10:23	77.4 dB	2 回
	11:51	73.8 dB	
令和6年5月25日(土)	—	—	0 回
令和6年5月26日(日)	—	—	0 回
令和6年5月27日(月)	—	—	0 回
令和6年5月28日(火)	—	—	0 回
令和6年5月29日(水)	—	—	0 回
令和6年5月30日(木)	15:43	76.4 dB	2 回
	16:51	75.3 dB	
令和6年5月31日(金)	8:18	74.7 dB	5 回
	8:22	75.7 dB	
	11:17	76.5 dB	
	11:18	70.9 dB	
	12:14	71.8 dB	

※2日の11:07～7日の8:47は機器トラブルにより欠測。

※9日はヘリコプターによる航空機騒音である。

## 騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	令和6年4月1日 ～ 令和6年4月30日
測 定 箇 所	広島県廿日市市津田1989 廿日市市佐伯支所
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	65 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和6年4月1日(月)	18:51	70.5 dB	2 回
	18:54	72.2 dB	
令和6年4月2日(火)	9:24	72.1 dB	5 回
	10:53	71.9 dB	
	13:00	72.6 dB	
	15:15	72.0 dB	
	20:22	76.9 dB	
令和6年4月3日(水)	—	—	0 回
令和6年4月4日(木)	9:09	81.3 dB	4 回
	10:00	70.6 dB	
	11:15	74.7 dB	
	13:13	73.1 dB	
令和6年4月5日(金)	8:47	73.9 dB	7 回
	11:03	73.8 dB	
	11:13	72.6 dB	
	12:02	71.4 dB	
	14:14	73.2 dB	
	14:19	70.2 dB	
	14:20	76.5 dB	
令和6年4月6日(土)	—	—	0 回
令和6年4月7日(日)	—	—	0 回
令和6年4月8日(月)	—	—	0 回
令和6年4月9日(火)	8:16	74.8 dB	3 回
	14:21	72.4 dB	
	16:26	77.9 dB	
令和6年4月10日(水)	8:42	70.3 dB	1 回
令和6年4月11日(木)	8:27	72.4 dB	7 回
	8:46	72.7 dB	
	12:39	75.5 dB	
	13:54	71.9 dB	
	14:54	74.0 dB	
	15:04	70.9 dB	
	17:05	71.8 dB	
令和6年4月12日(金)	8:06	70.0 dB	5 回
	8:07	70.0 dB	
	9:27	70.4 dB	
	11:13	71.4 dB	
	12:26	70.1 dB	
令和6年4月13日(土)	—	—	0 回
令和6年4月14日(日)	—	—	0 回
令和6年4月15日(月)	—	—	0 回

令和6年4月16日(火)	9:26	74.2 dB	5 回
	9:30	73.5 dB	
	11:15	71.5 dB	
	11:39	70.7 dB	
	14:35	73.1 dB	
令和6年4月17日(水)	11:56	79.8 dB	3 回
	12:37	76.5 dB	
	12:41	73.3 dB	
令和6年4月18日(木)	—	—	0 回
令和6年4月19日(金)	—	—	0 回
令和6年4月20日(土)	—	—	0 回
令和6年4月21日(日)	15:41	76.5 dB	1 回
令和6年4月22日(月)	20:13	78.4 dB	1 回
令和6年4月23日(火)	—	—	0 回
令和6年4月24日(水)	12:23	71.1 dB	6 回
	12:24	77.7 dB	
	14:12	72.3 dB	
	14:32	72.2 dB	
	14:33	73.8 dB	
	14:37	74.2 dB	
令和6年4月25日(木)	16:25	71.3 dB	1 回
令和6年4月26日(金)	11:42	72.2 dB	4 回
	13:15	76.8 dB	
	13:27	87.7 dB	
	16:19	73.8 dB	
令和6年4月27日(土)	—	—	0 回
令和6年4月28日(日)	—	—	0 回
令和6年4月29日(月)	10:38	84.4 dB	5 回
	11:34	74.9 dB	
	11:36	72.5 dB	
	12:46	71.1 dB	
	13:40	72.7 dB	
令和6年4月30日(火)	9:05	70.5 dB	5 回
	9:12	73.9 dB	
	11:17	70.3 dB	
	16:23	70.3 dB	
	18:21	70.0 dB	

※17日の12:37、12:41はヘリコプターによる航空機騒音である。