

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	令和2年3月1日 ～ 令和2年3月31日
測 定 箇 所	広島県廿日市市津田1989 廿日市市佐伯支所
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	10 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令 和 2 年 3 月 1 日	—	—	0 回
令 和 2 年 3 月 2 日	12:17	71.6 dB	2 回
	15:49	75.3 dB	
令 和 2 年 3 月 3 日	13:25	72.5 dB	1 回
令 和 2 年 3 月 4 日	10:26	79.7 dB	1 回
令 和 2 年 3 月 5 日	14:17	71.5 dB	2 回
	16:32	70.2 dB	
令 和 2 年 3 月 6 日	—	—	0 回
令 和 2 年 3 月 7 日	—	—	0 回
令 和 2 年 3 月 8 日	—	—	0 回
令 和 2 年 3 月 9 日	15:08	72.0 dB	1 回
令 和 2 年 3 月 10 日	18:06	83.8 dB	1 回
令 和 2 年 3 月 11 日	14:59	72.8 dB	1 回
令 和 2 年 3 月 12 日	—	—	0 回
令 和 2 年 3 月 13 日	—	—	0 回
令 和 2 年 3 月 14 日	—	—	0 回
令 和 2 年 3 月 15 日	—	—	0 回
令 和 2 年 3 月 16 日	—	—	0 回
令 和 2 年 3 月 17 日	—	—	0 回
令 和 2 年 3 月 18 日	—	—	0 回
令 和 2 年 3 月 19 日	13:14	75.9 dB	1 回
令 和 2 年 3 月 20 日	—	—	0 回
令 和 2 年 3 月 21 日	—	—	0 回
令 和 2 年 3 月 22 日	—	—	0 回
令 和 2 年 3 月 23 日	—	—	0 回
令 和 2 年 3 月 24 日	—	—	0 回
令 和 2 年 3 月 25 日	—	—	0 回
令 和 2 年 3 月 26 日	—	—	0 回
令 和 2 年 3 月 27 日	—	—	0 回
令 和 2 年 3 月 28 日	—	—	0 回
令 和 2 年 3 月 29 日	—	—	0 回
令 和 2 年 3 月 30 日	—	—	0 回
令 和 2 年 3 月 31 日	—	—	0 回

備考：11日・19日は、ヘリコプターによる航空機騒音である。

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測定期間	令和2年2月1日 ～ 令和2年2月29日
測定箇所	広島県廿日市市津田1989 廿日市市佐伯支所
測定対象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発生回数	27 回

測定日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和2年2月1日	—	—	0 回
令和2年2月2日	—	—	0 回
令和2年2月3日	—	—	0 回
令和2年2月4日	10:58	73.2 dB	2 回
	14:49	73.9 dB	
令和2年2月5日	—	—	0 回
令和2年2月6日	10:09	75.1 dB	4 回
	12:08	72.4 dB	
	12:17	77.6 dB	
	12:41	71.7 dB	
令和2年2月7日	10:23	72.4 dB	1 回
令和2年2月8日	—	—	0 回
令和2年2月9日	—	—	0 回
令和2年2月10日	—	—	0 回
令和2年2月11日	14:29	74.8 dB	1 回
令和2年2月12日	7:57	78.5 dB	5 回
	9:16	70.7 dB	
	9:44	74.6 dB	
	10:06	82.2 dB	
	11:43	71.7 dB	
令和2年2月13日	11:54	72.1 dB	5 回
	12:12	71.4 dB	
	13:20	70.3 dB	
	15:34	73.7 dB	
	17:02	71.6 dB	
令和2年2月14日	—	—	0 回
令和2年2月15日	—	—	0 回
令和2年2月16日	—	—	0 回
令和2年2月17日	—	—	0 回
令和2年2月18日	13:09	81.6 dB	3 回
	15:39	72.1 dB	
	17:57	78.8 dB	
令和2年2月19日	—	—	0 回
令和2年2月20日	15:46	71.3 dB	1 回
令和2年2月21日	—	—	0 回
令和2年2月22日	—	—	0 回
令和2年2月23日	—	—	0 回
令和2年2月24日	—	—	0 回
令和2年2月25日	14:05	70.3 dB	1 回
令和2年2月26日	14:40	73.8 dB	2 回
	16:57	72.0 dB	
令和2年2月27日	15:33	73.2 dB	2 回
	15:45	73.1 dB	
令和2年2月28日	—	—	0 回
令和2年2月29日	—	—	0 回

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	令和2年1月1日 ～ 令和2年1月31日
測 定 箇 所	広島県廿日市市津田1989 廿日市市佐伯支所
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	58 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和2年1月1日	—	—	0 回
令和2年1月2日	—	—	0 回
令和2年1月3日	—	—	0 回
令和2年1月4日	—	—	0 回
令和2年1月5日	—	—	0 回
令和2年1月6日	11:26	71.5 dB	2 回
	12:11	73.8 dB	
令和2年1月7日	—	—	0 回
令和2年1月8日	16:21	72.6 dB	3 回
	16:57	73.0 dB	
	17:07	80.3 dB	
令和2年1月9日	14:11	76.3 dB	2 回
	14:13	73.9 dB	
令和2年1月10日	11:21	71.0 dB	2 回
	12:47	73.7 dB	
令和2年1月11日	—	—	0 回
令和2年1月12日	—	—	0 回
令和2年1月13日	—	—	0 回
令和2年1月14日	9:29	70.8 dB	9 回
	10:59	70.4 dB	
	11:05	70.1 dB	
	11:14	71.2 dB	
	14:09	73.3 dB	
	16:25	73.1 dB	
	16:34	70.8 dB	
	17:09	72.3 dB	
令和2年1月15日	17:47	70.2 dB	6 回
	9:40	71.6 dB	
	11:14	71.2 dB	
	12:38	72.8 dB	
	14:54	72.7 dB	
	14:59	81.3 dB	
令和2年1月16日	16:16	76.9 dB	5 回
	10:58	70.2dB	
	13:30	72.4dB	
	14:19	76.3dB	
	14:56	70.3dB	
令和2年1月17日	16:12	75.3dB	4 回
	9:20	73.9 dB	
	9:38	74.4 dB	
	11:04	74.1 dB	
	12:07	71.9 dB	

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	令和2年1月1日 ～ 令和2年1月31日
測 定 箇 所	広島県廿日市市津田1989 廿日市市佐伯支所
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	58 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令 和 2 年 1 月 18 日	—	—	0 回
令 和 2 年 1 月 19 日	—	—	0 回
令 和 2 年 1 月 20 日	—	—	0 回
令 和 2 年 1 月 21 日	—	—	0 回
令 和 2 年 1 月 22 日	10:55	75.2 dB	2 回
	15:27	72.2 dB	
令 和 2 年 1 月 23 日	12:12	71.7 dB	3 回
	12:17	70.2 dB	
	14:07	73.2 dB	
令 和 2 年 1 月 24 日	7:52	70.7 dB	7 回
	8:06	73.3 dB	
	9:55	74.4 dB	
	11:10	77.7 dB	
	12:32	77.8 dB	
	12:58	71.6 dB	
	16:51	80.0 dB	
令 和 2 年 1 月 25 日	—	—	0 回
令 和 2 年 1 月 26 日	—	—	0 回
令 和 2 年 1 月 27 日	—	—	0 回
令 和 2 年 1 月 28 日	12:30	75.9dB	5 回
	12:33	70.2dB	
	14:54	82.8dB	
	17:03	77.3dB	
	18:16	72.4dB	
令 和 2 年 1 月 29 日	10:47	72.6 dB	1 回
令 和 2 年 1 月 30 日	12:50	78.5 dB	3 回
	17:11	71.9 dB	
	18:31	79.0 dB	
令 和 2 年 1 月 31 日	8:42	72.0 dB	4 回
	9:36	71.3 dB	
	12:14	75.5 dB	
	15:28	71.5 dB	

備考:15日16:16は、ヘリコプターによる航空機騒音である。

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	令和元年12月1日 ～ 令和元年12月31日
測 定 箇 所	広島県廿日市市津田1989 廿日市市佐伯支所
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	62 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和元年12月1日	—	—	0 回
令和元年12月2日	11:14	77.0 dB	7 回
	11:21	79.9 dB	
	11:46	77.4 dB	
	12:29	85.5 dB	
	12:35	77.9 dB	
	14:22	77.8 dB	
	14:26	74.3 dB	
令和元年12月3日	8:41	71.7 dB	10 回
	10:07	80.9 dB	
	11:46	72.1 dB	
	12:09	83.9 dB	
	12:21	76.8 dB	
	12:32	70.1 dB	
	14:19	73.1 dB	
	14:26	73.1 dB	
	15:10	73.2 dB	
令和元年12月4日	13:20	79.5 dB	2 回
	14:11	74.7 dB	
令和元年12月5日	11:55	73.7 dB	1 回
令和元年12月6日	9:45	71.0dB	3 回
	10:59	80.3dB	
	11:03	71.9dB	
令和元年12月7日	—	—	0 回
令和元年12月8日	—	—	0 回
令和元年12月9日	13:45	72.6 dB	3 回
	13:48	74.3 dB	
	18:13	82.4 dB	
令和元年12月10日	9:08	71.8 dB	2 回
	13:37	72.2 dB	
令和元年12月11日	10:30	70.1 dB	4 回
	11:06	71.8 dB	
	13:54	70.7 dB	
	21:06	75.7 dB	
令和元年12月12日	10:24	77.5 dB	4 回
	11:54	76.2 dB	
	13:40	74.3 dB	
	15:48	78.7 dB	

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	令和元年12月1日 ～ 令和元年12月31日
測 定 箇 所	広島県廿日市市津田1989 廿日市市佐伯支所
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	62 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和元年12月13日	9:53	73.1 dB	9 回
	10:24	78.5 dB	
	10:53	73.8 dB	
	13:05	73.3 dB	
	13:18	75.8 dB	
	13:37	83.0 dB	
	14:06	73.0 dB	
	14:46	71.9 dB	
	16:29	81.1 dB	
令和元年12月14日	—	—	0 回
令和元年12月15日	—	—	0 回
令和元年12月16日	—	—	0 回
令和元年12月17日	11:46	74.6 dB	3 回
	17:28	74.9 dB	
	17:30	71.3 dB	
令和元年12月18日	13:56	73.1 dB	4 回
	14:56	78.9 dB	
	15:00	71.9 dB	
	17:28	73.0 dB	
令和元年12月19日	9:14	77.9 dB	2 回
	16:57	75.6 dB	
令和元年12月20日	—	—	0 回
令和元年12月21日	—	—	0 回
令和元年12月22日	—	—	0 回
令和元年12月23日	11:03	71.1 dB	1 回
令和元年12月24日	—	—	0 回
令和元年12月25日	—	—	0 回
令和元年12月26日	—	—	0 回
令和元年12月27日	11:15	73.0 dB	6 回
	11:20	75.2 dB	
	11:24	75.9 dB	
	13:03	70.8 dB	
	14:05	70.4 dB	
	14:14	70.1 dB	
令和元年12月28日	—	—	0 回
令和元年12月29日	—	—	0 回
令和元年12月30日	12:59	75.0 dB	1 回
令和元年12月31日	—	—	0 回

備考:12日15:48・13日10:24は、ヘリコプターによる航空機騒音であり、13日13:05・14:46・16:29は、小型機による航空機騒音である。

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	令和元年11月1日 ～ 令和元年11月30日
測 定 箇 所	広島県廿日市市津田1989 廿日市市佐伯支所
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	54 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和元年11月1日	—	—	0 回
令和元年11月2日	—	—	0 回
令和元年11月3日	—	—	0 回
令和元年11月4日	10:43	73.8 dB	1 回
令和元年11月5日	—	—	0 回
令和元年11月6日	—	—	0 回
令和元年11月7日	8:58	70.1 dB	8 回
	9:29	73.6 dB	
	11:41	70.6 dB	
	11:52	71.2 dB	
	12:51	73.8 dB	
	13:14	71.0 dB	
	15:10	76.5 dB	
	20:28	75.8 dB	
令和元年11月8日	—	—	0 回
令和元年11月9日	—	—	0 回
令和元年11月10日	—	—	0 回
令和元年11月11日	—	—	0 回
令和元年11月12日	14:09	83.5 dB	2 回
	15:37	72.5 dB	
令和元年11月13日	9:23	70.6 dB	8 回
	9:28	74.7 dB	
	9:50	74.4 dB	
	10:32	77.0 dB	
	10:47	75.3 dB	
	11:35	78.2 dB	
	12:04	76.0 dB	
	13:03	72.0 dB	
令和元年11月14日	—	—	0 回
令和元年11月15日	—	—	0 回
令和元年11月16日	—	—	0 回
令和元年11月17日	—	—	0 回
令和元年11月18日	15:40	79.4dB	3 回
	16:08	73.9dB	
	19:05	76.1dB	
令和元年11月19日	9:05	71.0dB	6 回
	12:46	71.4dB	
	17:00	81.2dB	
	17:15	73.2dB	
	20:28	72.7dB	
	20:44	78.6dB	

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測定期間	令和元年11月1日 ～ 令和元年11月30日
測定箇所	広島県廿日市市津田1989 廿日市市佐伯支所
測定対象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発生回数	54 回

測定日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和元年11月20日	12:42	72.8 dB	2 回
	17:10	70.9 dB	
令和元年11月21日	10:54	73.0 dB	2 回
	13:41	70.3 dB	
令和元年11月22日	10:06	74.4 dB	1 回
令和元年11月23日	—	—	0 回
令和元年11月24日	14:01	75.5 dB	1 回
令和元年11月25日	9:13	70.6 dB	8 回
	11:37	74.4 dB	
	13:10	75.0 dB	
	13:14	80.0 dB	
	15:08	71.1 dB	
	18:07	70.4 dB	
	18:33	72.6 dB	
	19:29	73.2 dB	
令和元年11月26日	9:35	79.5 dB	7 回
	10:38	72.1 dB	
	11:10	77.0 dB	
	13:31	75.8 dB	
	13:49	84.8 dB	
	14:20	73.2 dB	
	16:01	76.8 dB	
令和元年11月27日	8:03	71.9dB	5 回
	11:20	77.1dB	
	12:12	82.4dB	
	12:37	73.2dB	
	12:50	72.1dB	
令和元年11月28日	—	—	0 回
令和元年11月29日	—	—	0 回
令和元年11月30日	—	—	0 回

備考:13日14:19～18日15:31までは、測定機器トラブルにより欠測である。

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測定期間	令和元年10月1日 ～ 令和元年10月31日
測定箇所	広島県廿日市市津田1989 廿日市市佐伯支所
測定対象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発生回数	15 回

測定日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和元年10月1日	20:52	72.2dB	1 回
令和元年10月2日	10:54	73.6dB	1 回
令和元年10月3日	—	—	0 回
令和元年10月4日	—	—	0 回
令和元年10月5日	—	—	0 回
令和元年10月6日	—	—	0 回
令和元年10月7日	—	—	0 回
令和元年10月8日	—	—	0 回
令和元年10月9日	—	—	0 回
令和元年10月10日	10:35	70.1dB	1 回
令和元年10月11日	10:24	79.7dB	1 回
令和元年10月12日	—	—	0 回
令和元年10月13日	—	—	0 回
令和元年10月14日	—	—	0 回
令和元年10月15日	—	—	0 回
令和元年10月16日	—	—	0 回
令和元年10月17日	16:25	78.6dB	1 回
令和元年10月18日	—	—	0 回
令和元年10月19日	—	—	0 回
令和元年10月20日	—	—	0 回
令和元年10月21日	—	—	0 回
令和元年10月22日	10:59	76.9dB	1 回
令和元年10月23日	—	—	0 回
令和元年10月24日	17:11	74.1dB	1 回
令和元年10月25日	—	—	0 回
令和元年10月26日	—	—	0 回
令和元年10月27日	—	—	0 回
令和元年10月28日	—	—	0 回
令和元年10月29日	16:50	76.5 dB	5 回
	17:52	70.0 dB	
	18:53	71.1 dB	
	20:34	74.9 dB	
	20:36	70.0 dB	
令和元年10月30日	11:19	71.4dB	3 回
	14:18	73.3dB	
	17:52	74.0dB	
令和元年10月31日	—	—	0 回

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測定期間	令和元年9月1日 ～ 令和元年9月30日
測定箇所	広島県廿日市市津田1989 廿日市市佐伯支所
測定対象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発生回数	42 回

測定日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和元年9月1日	—	—	0 回
令和元年9月2日	—	—	0 回
令和元年9月3日	10:39	71.2dB	6 回
	10:47	74.4dB	
	11:11	75.1dB	
	11:14	70.3dB	
	11:18	73.4dB	
	11:22	71.7dB	
令和元年9月4日	10:25	71.7dB	1 回
令和元年9月5日	10:05	75.2dB	4 回
	11:05	70.6dB	
	15:15	74.0dB	
	15:41	71.9dB	
令和元年9月6日	11:44	73.7dB	1 回
令和元年9月7日	—	—	0 回
令和元年9月8日	—	—	0 回
令和元年9月9日	9:29	73.0dB	4 回
	9:51	72.5dB	
	11:23	73.5dB	
	11:25	79.3dB	
令和元年9月10日	14:16	79.1dB	2 回
	14:28	74.3dB	
令和元年9月11日	10:28	72.3dB	2 回
	18:08	75.3dB	
令和元年9月12日	8:28	71.4dB	2 回
	13:50	71.5dB	
令和元年9月13日	7:59	76.3dB	5 回
	8:01	73.0dB	
	8:36	71.6dB	
	11:13	74.7dB	
	11:15	76.0dB	
令和元年9月14日	—	—	0 回
令和元年9月15日	—	—	0 回
令和元年9月16日	—	—	0 回
令和元年9月17日	12:26	72.8dB	1 回
令和元年9月18日	—	—	0 回
令和元年9月19日	11:09	70.7dB	1 回
令和元年9月20日	—	—	0 回
令和元年9月21日	15:42	78.9dB	1 回
令和元年9月22日	—	—	0 回
令和元年9月23日	—	—	0 回
令和元年9月24日	20:01	70.4dB	1 回
令和元年9月25日	—	—	0 回
令和元年9月26日	8:37	74.7dB	1 回
令和元年9月27日	7:56	71.7dB	8 回
	7:59	72.7dB	
	8:00	72.1dB	
	10:15	73.8dB	
	10:17	76.4dB	
	10:45	77.3dB	
	12:07	76.0dB	
	12:29	77.7dB	
令和元年9月28日	—	—	0 回
令和元年9月29日	—	—	0 回
令和元年9月30日	11:11	74.7dB	2 回
	11:16	71.3dB	

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	令和元年8月1日 ～ 令和元年8月31日
測 定 箇 所	広島県廿日市市津田1989 廿日市市佐伯支所
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	19 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和元年8月1日	12:24	74.3dB	2 回
	14:19	83.1dB	
令和元年8月2日	—	—	0 回
令和元年8月3日	—	—	0 回
令和元年8月4日	—	—	0 回
令和元年8月5日	8:49	81.6dB	1 回
令和元年8月6日	11:49	74.9dB	1 回
令和元年8月7日	14:19	73.1dB	3 回
	14:22	71.9dB	
	14:30	72.6dB	
令和元年8月8日	12:39	81.3dB	2 回
	20:45	70.7dB	
令和元年8月9日	—	—	0 回
令和元年8月10日	—	—	0 回
令和元年8月11日	—	—	0 回
令和元年8月12日	12:55	71.5dB	3 回
	14:44	75.4dB	
	17:48	70.5dB	
令和元年8月13日	—	—	0 回
令和元年8月14日	9:39	76.5dB	1 回
令和元年8月15日	—	—	0 回
令和元年8月16日	—	—	0 回
令和元年8月17日	—	—	0 回
令和元年8月18日	—	—	0 回
令和元年8月19日	—	—	0 回
令和元年8月20日	—	—	0 回
令和元年8月21日	—	—	0 回
令和元年8月22日	16:24	71.7dB	1 回
令和元年8月23日	11:50	71.1dB	1 回
令和元年8月24日	—	—	0 回
令和元年8月25日	—	—	0 回
令和元年8月26日	—	—	0 回
令和元年8月27日	—	—	0 回
令和元年8月28日	—	—	0 回
令和元年8月29日	13:19	72.2dB	2 回
	15:38	71.4dB	
令和元年8月30日	10:05	75.8dB	2 回
	11:58	85.4dB	
令和元年8月31日	—	—	0 回

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	令和元年7月1日 ～ 令和元年7月31日
測 定 箇 所	広島県廿日市市津田1989 廿日市市佐伯支所
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	19 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和元年7月1日	—	—	0 回
令和元年7月2日	14:08	71.5dB	1 回
令和元年7月3日	—	—	0 回
令和元年7月4日	—	—	0 回
令和元年7月5日	—	—	0 回
令和元年7月6日	—	—	0 回
令和元年7月7日	—	—	0 回
令和元年7月8日	—	—	0 回
令和元年7月9日	15:35	73.6	1 回
令和元年7月10日	7:58	76.0	2 回
	14:47	75.3	
令和元年7月11日	20:18	70.5	1 回
令和元年7月12日	—	—	0 回
令和元年7月13日	—	—	0 回
令和元年7月14日	—	—	0 回
令和元年7月15日	—	—	0 回
令和元年7月16日	12:59	76.8	3 回
	14:53	72.9	
	15:25	74.3	
令和元年7月17日	9:47	74.3 dB	3 回
	11:20	86.1 dB	
	19:49	75.4 dB	
令和元年7月18日	—	—	0 回
令和元年7月19日	—	—	0 回
令和元年7月20日	—	—	0 回
令和元年7月21日	10:55	72.0 dB	1 回
令和元年7月22日	—	—	0 回
令和元年7月23日	—	—	0 回
令和元年7月24日	15:10	70.4 dB	1 回
令和元年7月25日	—	—	0 回
令和元年7月26日	—	—	0 回
令和元年7月27日	—	—	0 回
令和元年7月28日	—	—	0 回
令和元年7月29日	12:16	72.9 dB	1 回
令和元年7月30日	15:08	74.1 dB	2 回
	19:39	72.6 dB	
令和元年7月31日	17:41	74.8 dB	3 回
	21:04	75.6 dB	
	21:40	71.4 dB	

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	令和元年6月1日 ～ 令和元年6月30日
測 定 箇 所	広島県廿日市市津田1989 廿日市市佐伯支所
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	12 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和元年6月1日	—	—	0 回
令和元年6月2日	—	—	0 回
令和元年6月3日	—	—	0 回
令和元年6月4日	—	—	0 回
令和元年6月5日	—	—	0 回
令和元年6月6日	—	—	0 回
令和元年6月7日	—	—	0 回
令和元年6月8日	—	—	0 回
令和元年6月9日	—	—	0 回
令和元年6月10日	18:45	76.1 dB	1 回
令和元年6月11日	14:57	74.9 dB	1 回
令和元年6月12日	—	—	0 回
令和元年6月13日	—	—	0 回
令和元年6月14日	—	—	0 回
令和元年6月15日	—	—	0 回
令和元年6月16日	—	—	0 回
令和元年6月17日	—	—	0 回
令和元年6月18日	17:36	70.4dB	1 回
令和元年6月19日	11:17	73.3dB	5 回
	11:51	77.4dB	
	11:54	70.9dB	
	13:07	72.0dB	
	15:55	75.5dB	
令和元年6月20日	—	—	0 回
令和元年6月21日	9:59	71.3dB	2 回
	10:04	75.0dB	
令和元年6月22日	—	—	0 回
令和元年6月23日	—	—	0 回
令和元年6月24日	15:11	73.0dB	1 回
令和元年6月25日	—	—	0 回
令和元年6月26日	14:24	70.9dB	1 回
令和元年6月27日	—	—	0 回
令和元年6月28日	—	—	0 回
令和元年6月29日	—	—	0 回
令和元年6月30日	—	—	0 回

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	令和元年5月1日 ～ 令和元年5月31日
測 定 箇 所	広島県廿日市市津田1989 廿日市市佐伯支所
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	53 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和元年5月1日	16:34	73.3 dB	3 回
	18:31	78.2 dB	
	18:36	76.1 dB	
令和元年5月2日	11:15	75.0 dB	1 回
令和元年5月3日	9:40	70.1 dB	3 回
	9:58	71.3 dB	
	11:16	70.8 dB	
令和元年5月4日	—	—	0 回
令和元年5月5日	—	—	0 回
令和元年5月6日	10:03	73.8 dB	4 回
	13:30	70.0 dB	
	13:32	71.8 dB	
	14:45	70.8 dB	
令和元年5月7日	12:41	76.4 dB	3 回
	13:54	72.2 dB	
	16:45	70.0 dB	
令和元年5月8日	10:27	73.6 dB	6 回
	10:52	84.0 dB	
	10:55	74.4 dB	
	12:05	82.5 dB	
	12:55	72.0 dB	
	13:46	73.1 dB	
令和元年5月9日	11:09	72.4 dB	5 回
	11:17	75.1 dB	
	13:37	71.0 dB	
	15:35	75.4 dB	
	19:05	71.0 dB	
令和元年5月10日	8:31	77.3 dB	2 回
	11:58	75.2 dB	
令和元年5月11日	—	—	0 回
令和元年5月12日	—	—	0 回
令和元年5月13日	16:49	75.3 dB	3 回
	18:55	76.8 dB	
	19:05	73.4 dB	
令和元年5月14日	14:08	72.3 dB	5 回
	16:39	72.4 dB	
	16:42	80.4 dB	
	16:50	75.1 dB	
	17:06	70.1 dB	

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	令和元年5月1日 ～ 令和元年5月31日
測 定 箇 所	広島県廿日市市津田1989 廿日市市佐伯支所
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	53 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和元年5月15日	15:23	71.7 dB	3 回
	16:51	78.3 dB	
	19:07	74.2 dB	
令和元年5月16日	12:44	80.2 dB	3 回
	15:31	80.2 dB	
	16:35	71.7 dB	
令和元年5月17日	11:57	73.2 dB	5 回
	12:27	76.6 dB	
	12:38	73.4 dB	
	15:04	83.2 dB	
	16:57	73.2 dB	
令和元年5月18日	—	—	0 回
令和元年5月19日	—	—	0 回
令和元年5月20日	10:55	78.0 dB	1 回
令和元年5月21日	13:21	82.3 dB	1 回
令和元年5月22日	14:16	74.0 dB	2 回
	15:33	71.3 dB	
令和元年5月23日	—	—	0 回
令和元年5月24日	10:51	74.5 dB	2 回
	13:39	73.2 dB	
令和元年5月25日	—	—	0 回
令和元年5月26日	—	—	0 回
令和元年5月27日	—	—	0 回
令和元年5月28日	—	—	0 回
令和元年5月29日	—	—	0 回
令和元年5月30日	—	—	0 回
令和元年5月31日	12:12	72.2 dB	1 回

備考:8日12:05は、ヘリコプターによる航空機騒音である。

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	平成31年4月1日 ～ 平成31年4月30日
測 定 箇 所	広島県廿日市市津田1989 廿日市市佐伯支所
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	53 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
平 成 31 年 4 月 1 日	15:25	71.6 dB	1 回
平 成 31 年 4 月 2 日	14:32	80.6 dB	5 回
	15:36	72.9 dB	
	15:42	73.8 dB	
	16:41	75.9 dB	
	21:13	75.3 dB	
平 成 31 年 4 月 3 日	14:39	70.3 dB	5 回
	15:04	78.1 dB	
	17:44	81.6 dB	
	20:11	77.4 dB	
	21:14	74.9 dB	
平 成 31 年 4 月 4 日	—	—	0 回
平 成 31 年 4 月 5 日	17:14	73.6 dB	1 回
平 成 31 年 4 月 6 日	—	—	0 回
平 成 31 年 4 月 7 日	—	—	0 回
平 成 31 年 4 月 8 日	—	—	0 回
平 成 31 年 4 月 9 日	9:19	75.6 dB	1 回
平 成 31 年 4 月 10 日	—	—	0 回
平 成 31 年 4 月 11 日	21:56	74.9 dB	1 回
平 成 31 年 4 月 12 日	13:34	86.3 dB	3 回
	13:45	82.6 dB	
	13:47	85.3 dB	
平 成 31 年 4 月 13 日	—	—	0 回
平 成 31 年 4 月 14 日	—	—	0 回
平 成 31 年 4 月 15 日	10:52	73.9 dB	4 回
	12:55	75.4 dB	
	14:59	75.3 dB	
	15:35	71.7 dB	
平 成 31 年 4 月 16 日	10:44	73.0 dB	5 回
	11:09	79.0 dB	
	14:11	72.9 dB	
	15:05	72.1 dB	
	19:19	77.7 dB	
平 成 31 年 4 月 17 日	9:44	82.9 dB	4 回
	14:16	71.8 dB	
	19:07	77.1 dB	
	19:31	77.8 dB	
平 成 31 年 4 月 18 日	11:17	73.4 dB	2 回
	14:28	70.5 dB	
平 成 31 年 4 月 19 日	—	—	0 回
平 成 31 年 4 月 20 日	—	—	0 回

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	平成31年4月1日 ～ 平成31年4月30日
測 定 箇 所	広島県廿日市市津田1989 廿日市市佐伯支所
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	53 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
平 成 31 年 4 月 21 日	—	—	0 回
平 成 31 年 4 月 22 日	12:20	72.2 dB	3 回
	14:13	71.2 dB	
	16:18	70.3 dB	
平 成 31 年 4 月 23 日	9:20	70.5 dB	8 回
	11:19	71.6 dB	
	11:38	71.3 dB	
	12:01	73.7 dB	
	13:16	77.9 dB	
	15:23	82.7 dB	
	15:27	84.1 dB	
	18:39	72.2 dB	
平 成 31 年 4 月 24 日	—	—	0 回
平 成 31 年 4 月 25 日	12:15	80.7 dB	2 回
	20:08	73.1 dB	
平 成 31 年 4 月 26 日	—	—	0 回
平 成 31 年 4 月 27 日	—	—	0 回
平 成 31 年 4 月 28 日	—	—	0 回
平 成 31 年 4 月 29 日	15:37	76.0 dB	1 回
平 成 31 年 4 月 30 日	12:03	76.7 dB	7 回
	13:52	73.4 dB	
	13:58	70.4 dB	
	14:22	71.8 dB	
	15:22	81.1 dB	
	15:30	75.1 dB	
	20:22	75.6 dB	

備考:5日は、ヘリコプターによる航空機騒音である。23日9:20は、小型機による航空機騒音である。