

## 騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	令和7年3月1日 ～ 令和7年3月31日
測 定 箇 所	広島県廿日市市吉和1886番地1 吉和複合施設
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	28 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和7年3月1日(土)	—	—	0 回
令和7年3月2日(日)	—	—	0 回
令和7年3月3日(月)	17:55	72.2 dB	7 回
	17:59	74.6 dB	
	18:10	74.1 dB	
	18:11	70.3 dB	
	18:14	72.6 dB	
	18:21	72.1 dB	
	18:24	74.0 dB	
令和7年3月4日(火)	9:04	76.3 dB	1 回
令和7年3月5日(水)	8:52	73.8 dB	5 回
	9:25	71.0 dB	
	11:15	90.7 dB	
	18:40	85.3 dB	
	19:55	72.8 dB	
令和7年3月6日(木)	11:33	70.7 dB	4 回
	12:28	76.9 dB	
	15:43	70.4 dB	
	15:57	71.6 dB	
令和7年3月7日(金)	8:38	84.5 dB	3 回
	9:58	72.0 dB	
	15:31	80.1 dB	
令和7年3月8日(土)	—	—	0 回
令和7年3月9日(日)	—	—	0 回
令和7年3月10日(月)	10:03	73.2 dB	3 回
	13:44	74.6 dB	
	18:38	70.9 dB	
令和7年3月11日(火)	—	—	0 回
令和7年3月12日(水)	—	—	0 回
令和7年3月13日(木)	—	—	0 回
令和7年3月14日(金)	9:02	73.9 dB	1 回
令和7年3月15日(土)	—	—	0 回
令和7年3月16日(日)	—	—	0 回
令和7年3月17日(月)	—	—	0 回
令和7年3月18日(火)	10:27	71.3 dB	1 回
令和7年3月19日(水)	—	—	0 回
令和7年3月20日(木)	—	—	0 回

令和7年3月21日(金)	10:36	84.4 dB	1 回
令和7年3月22日(土)	—	—	0 回
令和7年3月23日(日)	—	—	0 回
令和7年3月24日(月)	15:55	74.8 dB	1 回
令和7年3月25日(火)	—	—	0 回
令和7年3月26日(水)	11:46	71.0 dB	1 回
令和7年3月27日(木)	—	—	0 回
令和7年3月28日(金)	—	—	0 回
令和7年3月29日(土)	—	—	0 回
令和7年3月30日(日)	—	—	0 回
令和7年3月31日(月)	—	—	0 回

※1日から3日の9:40までは機器トラブルのため欠測。

### 騒音の大きさの例

120dB：飛行機のエンジン近く	60dB：静かな乗用車、普通の会話
110dB：自動車の警笛（前方2m）、リベット打ち	50dB：静かな事務所
100dB：電車が通るときのガードの下	40dB：市内の深夜、図書館、静かな住宅地の昼
90dB：大声による独唱、騒々しい工場の中	30dB：郊外の深夜、ささやき声
80dB：地下鉄の車内、ピアノの演奏（前方1m）	20dB：木の葉の触れ合う音、置時計の秒針の音（前方2m）
70dB：電話のベル、騒々しい事務所の中、騒々しい街頭	

広島県ホームページ「ecoひろしま ～環境情報サイト～」より

## 騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	令和7年2月1日 ～ 令和7年2月28日
測 定 箇 所	広島県廿日市市吉和1886番地1 吉和複合施設
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	23 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和7年2月1日(土)	—	—	0 回
令和7年2月2日(日)	—	—	0 回
令和7年2月3日(月)	10:27	72.5 dB	1 回
令和7年2月4日(火)	—	—	0 回
令和7年2月5日(水)	—	—	0 回
令和7年2月6日(木)	11:04	78.2 dB	1 回
令和7年2月7日(金)	16:50	70.8 dB	1 回
令和7年2月8日(土)	—	—	0 回
令和7年2月9日(日)	—	—	0 回
令和7年2月10日(月)	—	—	0 回
令和7年2月11日(火)	17:50	70.2 dB	2 回
	19:15	70.3 dB	
令和7年2月12日(水)	—	—	0 回
令和7年2月13日(木)	17:40	74.5 dB	2 回
	19:06	72.5 dB	
令和7年2月14日(金)	15:31	72.7 dB	1 回
令和7年2月15日(土)	—	—	0 回
令和7年2月16日(日)	—	—	0 回
令和7年2月17日(月)	—	—	0 回
令和7年2月18日(火)	—	—	0 回
令和7年2月19日(水)	10:22	73.3 dB	2 回
	19:56	78.0 dB	
令和7年2月20日(木)	13:47	76.6 dB	2 回
	14:58	71.9 dB	
令和7年2月21日(金)	9:05	84.5 dB	6 回
	9:19	72.5 dB	
	9:21	76.9 dB	
	9:28	70.3 dB	
	9:30	70.5 dB	
	10:05	72.2 dB	
令和7年2月22日(土)	—	—	0 回
令和7年2月23日(日)	—	—	0 回
令和7年2月24日(月)	—	—	0 回
令和7年2月25日(火)	13:51	71.1 dB	2 回
	18:33	77.7 dB	

令和7年2月26日（水）	13:19	78.6 dB	3 回
	14:29	75.1 dB	
	17:01	84.9 dB	
令和7年2月27日（木）	—	—	0 回
令和7年2月28日（金）	—	—	0 回

※27日の8:49から28日の23:59までは機器トラブルのため欠測。

#### 騒音の大きさの例

120dB：飛行機のエンジン近く	60dB：静かな乗用車、普通の会話
110dB：自動車の警笛（前方2m）、リベット打ち	50dB：静かな事務所
100dB：電車が通るときのガードの下	40dB：市内の深夜、図書館、静かな住宅地の昼
90dB：大声による独唱、騒々しい工場の中	30dB：郊外の深夜、ささやき声
80dB：地下鉄の車内、ピアノの演奏（前方1m）	20dB：木の葉の触れ合う音、置時計の秒針の音（前方2m）
70dB：電話のベル、騒々しい事務所の中、騒々しい街頭	

広島県ホームページ「ecoひろしま ～環境情報サイト～」より

## 騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	令和7年1月1日 ～ 令和7年1月31日
測 定 箇 所	広島県廿日市市吉和1886番地1 吉和複合施設
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	39 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和7年1月1日(水)	—	—	0 回
令和7年1月2日(木)	—	—	0 回
令和7年1月3日(金)	—	—	0 回
令和7年1月4日(土)	—	—	0 回
令和7年1月5日(日)	—	—	0 回
令和7年1月6日(月)	—	—	0 回
令和7年1月7日(火)	10:29	71.2 dB	3 回
	10:33	71.5 dB	
	15:26	78.7 dB	
令和7年1月8日(水)	14:21	81.5 dB	2 回
	14:22	80.3 dB	
令和7年1月9日(木)	—	—	0 回
令和7年1月10日(金)	10:30	74.5 dB	3 回
	12:32	76.6 dB	
	14:36	75.9 dB	
令和7年1月11日(土)	—	—	0 回
令和7年1月12日(日)	—	—	0 回
令和7年1月13日(月)	9:58	70.8 dB	4 回
	12:43	81.9 dB	
	14:43	78.9 dB	
	15:23	75.3 dB	
令和7年1月14日(火)	10:05	78.7 dB	4 回
	13:10	73.3 dB	
	15:06	84.6 dB	
	15:21	79.6 dB	
令和7年1月15日(水)	14:05	79.7 dB	4 回
	16:00	81.6 dB	
	17:33	80.6 dB	
	17:47	85.6 dB	
令和7年1月16日(木)	11:35	75.6 dB	1 回
令和7年1月17日(金)	—	—	0 回
令和7年1月18日(土)	—	—	0 回
令和7年1月19日(日)	—	—	0 回
令和7年1月20日(月)	—	—	0 回
令和7年1月21日(火)	12:30	88.9 dB	2 回
	13:34	81.4 dB	
令和7年1月22日(水)	19:03	70.2 dB	1 回
令和7年1月23日(木)	11:53	74.3 dB	3 回
	18:15	80.8 dB	
	19:21	76.9 dB	
令和7年1月24日(金)	8:47	72.9 dB	2 回
	8:48	81.4 dB	
令和7年1月25日(土)	—	—	0 回

令和7年1月26日(日)	—	—	0 回
令和7年1月27日(月)	16:22	70.0 dB	2 回
	16:27	72.9 dB	
令和7年1月28日(火)	9:43	70.5 dB	2 回
	9:56	71.0 dB	
令和7年1月29日(水)	17:39	74.7 dB	1 回
令和7年1月30日(木)	—	—	0 回
令和7年1月31日(金)	10:32	70.0 dB	5 回
	10:35	73.0 dB	
	10:44	75.4 dB	
	10:52	71.6 dB	
	13:49	74.9 dB	

※27日、28日、31日はヘリコプターによる航空機騒音である。

### 騒音の大きさの例

120dB：飛行機のエンジン近く	60dB：静かな乗用車、普通の会話
110dB：自動車の警笛（前方2m）、リベット打ち	50dB：静かな事務所
100dB：電車が通るときのガードの下	40dB：市内の深夜、図書館、静かな住宅地の昼
90dB：大声による独唱、騒々しい工場の中	30dB：郊外の深夜、ささやき声
80dB：地下鉄の車内、ピアノの演奏（前方1m）	20dB：木の葉の触れ合う音、置時計の秒針の音（前方2m）
70dB：電話のベル、騒々しい事務所の中、騒々しい街頭	

広島県ホームページ「ecoひろしま ～環境情報サイト～」より

## 騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	令和6年12月1日 ～ 令和6年12月31日
測 定 箇 所	広島県廿日市市吉和1886番地1 吉和複合施設
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	49 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和6年12月1日(日)	—	—	0 回
令和6年12月2日(月)	14:09	73.6 dB	1 回
令和6年12月3日(火)	12:32	75.4 dB	3 回
	14:28	77.6 dB	
	15:38	70.4 dB	
令和6年12月4日(水)	17:00	76.2 dB	4 回
	17:05	78.1 dB	
	17:06	70.2 dB	
	18:35	74.4 dB	
令和6年12月5日(木)	—	—	0 回
令和6年12月6日(金)	—	—	0 回
令和6年12月7日(土)	—	—	0 回
令和6年12月8日(日)	—	—	0 回
令和6年12月9日(月)	9:05	77.2 dB	2 回
	15:13	75.2 dB	
令和6年12月10日(火)	9:03	86.5 dB	9 回
	9:05	85.2 dB	
	9:18	78.1 dB	
	11:11	73.9 dB	
	11:13	74.4 dB	
	11:54	74.2 dB	
	13:44	70.1 dB	
	14:35	77.0 dB	
	15:31	73.9 dB	
令和6年12月11日(水)	—	—	0 回
令和6年12月12日(木)	9:43	72.2 dB	4 回
	9:44	74.1 dB	
	10:11	71.7 dB	
	15:11	73.9 dB	
令和6年12月13日(金)	—	—	0 回
令和6年12月14日(土)	—	—	0 回
令和6年12月15日(日)	—	—	0 回
令和6年12月16日(月)	—	—	0 回
令和6年12月17日(火)	12:05	70.7 dB	3 回
	12:38	70.5 dB	
	17:08	77.6 dB	
令和6年12月18日(水)	8:27	72.4 dB	2 回
	8:28	72.4 dB	

令和6年12月19日(木)	9:05	76.1 dB	6 回
	9:09	80.2 dB	
	9:10	70.1 dB	
	9:34	78.7 dB	
	10:35	77.2 dB	
	12:46	82.6 dB	
令和6年12月20日(金)	—	—	0 回
令和6年12月21日(土)	—	—	0 回
令和6年12月22日(日)	—	—	0 回
令和6年12月23日(月)	10:25	82.3 dB	2 回
	13:16	77.2 dB	
令和6年12月24日(火)	—	—	0 回
令和6年12月25日(水)	—	—	0 回
令和6年12月26日(木)	—	—	0 回
令和6年12月27日(金)	13:40	76.3 dB	7 回
	13:42	74.8 dB	
	13:43	71.7 dB	
	14:24	71.9 dB	
	14:25	80.6 dB	
	15:32	70.9 dB	
	15:43	72.5 dB	
令和6年12月28日(土)	16:24	73.2 dB	1 回
令和6年12月29日(日)	13:09	70.8 dB	1 回
令和6年12月30日(月)	13:42	76.9 dB	4 回
	13:53	71.4 dB	
	15:25	82.0 dB	
	15:30	71.2 dB	
令和6年12月31日(火)	—	—	0 回

※1日は機器トラブルのため欠測。

### 騒音の大きさの例

120dB：飛行機のエンジン近く	60dB：静かな乗用車、普通の会話
110dB：自動車の警笛（前方2m）、リベット打ち	50dB：静かな事務所
100dB：電車が通るときのガードの下	40dB：市内の深夜、図書館、静かな住宅地の昼
90dB：大声による独唱、騒々しい工場の中	30dB：郊外の深夜、ささやき声
80dB：地下鉄の車内、ピアノの演奏（前方1m）	20dB：木の葉の触れ合う音、置時計の秒針の音（前方2m）
70dB：電話のベル、騒々しい事務所の中、騒々しい街頭	

広島県ホームページ「ecoひろしま ～環境情報サイト～」より



## 騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測定期間	令和6年11月1日 ～ 令和6年11月30日
測定箇所	広島県廿日市市吉和1886番地1 吉和複合施設
測定対象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発生回数	27 回

測定日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和6年11月1日(金)	8:18	79.1 dB	1 回
令和6年11月2日(土)	—	—	0 回
令和6年11月3日(日)	—	—	0 回
令和6年11月4日(月)	—	—	0 回
令和6年11月5日(火)	16:41	74.7 dB	4 回
	17:27	73.2 dB	
	17:32	90.3 dB	
	18:31	70.3 dB	
令和6年11月6日(水)	15:20	71.0 dB	2 回
	18:15	80.5 dB	
令和6年11月7日(木)	—	—	0 回
令和6年11月8日(金)	—	—	0 回
令和6年11月9日(土)	—	—	0 回
令和6年11月10日(日)	—	—	0 回
令和6年11月11日(月)	—	—	0 回
令和6年11月12日(火)	—	—	0 回
令和6年11月13日(水)	—	—	0 回
令和6年11月14日(木)	15:44	80.3 dB	4 回
	15:55	79.6 dB	
	16:08	72.3 dB	
	16:15	75.0 dB	
令和6年11月15日(金)	12:09	79.0 dB	2 回
	13:13	84.2 dB	
令和6年11月16日(土)	—	—	0 回
令和6年11月17日(日)	—	—	0 回
令和6年11月18日(月)	15:27	87.9 dB	6 回
	16:22	83.0 dB	
	18:25	72.5 dB	
	18:27	76.0 dB	
	18:28	70.2 dB	
	18:46	72.0 dB	
令和6年11月19日(火)	17:16	72.5 dB	2 回
	18:19	70.2 dB	
令和6年11月20日(水)	—	—	0 回
令和6年11月21日(木)	10:08	72.2 dB	2 回
	12:48	70.7 dB	
令和6年11月22日(金)	—	—	0 回
令和6年11月23日(土)	—	—	0 回
令和6年11月24日(日)	—	—	0 回
令和6年11月25日(月)	11:07	70.7 dB	1 回

令和6年11月26日(火)	16:16	81.4 dB	1 回
令和6年11月27日(水)	14:34	72.5 dB	2 回
	14:38	70.2 dB	
令和6年11月28日(木)	—	—	0 回
令和6年11月29日(金)	—	—	0 回
令和6年11月30日(土)	—	—	0 回

※28日から30日までは、機器トラブルのため欠測。

## 騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	令和6年10月1日 ～ 令和6年10月31日
測 定 箇 所	広島県廿日市市吉和1886番地1 吉和複合施設
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	30 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和6年10月1日(火)	11:51	71.9 dB	4 回
	12:07	77.6 dB	
	12:08	70.6 dB	
	14:18	74.0 dB	
令和6年10月2日(水)	19:01	77.3 dB	2 回
	19:15	70.5 dB	
令和6年10月3日(木)	12:56	75.8 dB	1 回
令和6年10月4日(金)	9:50	75.3 dB	2 回
	10:09	73.9 dB	
令和6年10月5日(土)	—	—	0 回
令和6年10月6日(日)	—	—	0 回
令和6年10月7日(月)	15:47	76.5 dB	2 回
	16:10	70.9 dB	
令和6年10月8日(火)	17:54	76.1 dB	1 回
令和6年10月9日(水)	11:28	81.8 dB	2 回
	12:29	72.2 dB	
令和6年10月10日(木)	9:40	70.6 dB	5 回
	10:18	70.3 dB	
	11:31	70.2 dB	
	11:32	76.1 dB	
	12:34	74.5 dB	
令和6年10月11日(金)	—	—	0 回
令和6年10月12日(土)	—	—	0 回
令和6年10月13日(日)	—	—	0 回
令和6年10月14日(月)	—	—	0 回
令和6年10月15日(火)	—	—	0 回
令和6年10月16日(水)	14:58	78.3 dB	3 回
	17:26	72.7 dB	
	17:27	75.5 dB	
令和6年10月17日(木)	15:05	85.3 dB	2 回
	15:33	70.6 dB	
令和6年10月18日(金)	9:26	96.7 dB	3 回
	9:59	73.2 dB	
	15:22	73.7 dB	
令和6年10月19日(土)	—	—	0 回
令和6年10月20日(日)	—	—	0 回
令和6年10月21日(月)	18:23	70.3 dB	1 回
令和6年10月22日(火)	—	—	0 回
令和6年10月23日(水)	—	—	0 回

令和6年10月24日(木)	—	—	0 回
令和6年10月25日(金)	—	—	0 回
令和6年10月26日(土)	17:08	73.5 dB	1 回
令和6年10月27日(日)	—	—	0 回
令和6年10月28日(月)	—	—	0 回
令和6年10月29日(火)	—	—	0 回
令和6年10月30日(水)	8:50	88.8 dB	1 回
令和6年10月31日(木)	—	—	0 回

## 騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	令和6年9月1日 ～ 令和6年9月30日
測 定 箇 所	広島県廿日市市吉和1886番地1 吉和複合施設
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	36 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和6年9月1日(日)	—	—	0 回
令和6年9月2日(月)	—	—	0 回
令和6年9月3日(火)	—	—	0 回
令和6年9月4日(水)	—	—	0 回
令和6年9月5日(木)	16:25	72.6 dB	2 回
	19:06	71.1 dB	
令和6年9月6日(金)	—	—	0 回
令和6年9月7日(土)	18:24	70.6 dB	1 回
令和6年9月8日(日)	—	—	0 回
令和6年9月9日(月)	9:59	71.5 dB	1 回
令和6年9月10日(火)	11:48	80.9 dB	6 回
	13:53	81.7 dB	
	14:09	80.2 dB	
	14:52	72.3 dB	
	17:57	72.0 dB	
	19:07	75.3 dB	
令和6年9月11日(水)	11:01	70.1 dB	5 回
	11:49	71.8 dB	
	11:52	79.4 dB	
	11:56	70.2 dB	
	14:55	72.0 dB	
令和6年9月12日(木)	—	—	0 回
令和6年9月13日(金)	—	—	0 回
令和6年9月14日(土)	—	—	0 回
令和6年9月15日(日)	—	—	0 回
令和6年9月16日(月)	—	—	0 回
令和6年9月17日(火)	14:03	84.8 dB	4 回
	15:04	76.7 dB	
	16:24	70.2 dB	
	17:12	78.3 dB	
令和6年9月18日(水)	11:49	73.5 dB	4 回
	13:33	74.8 dB	
	15:42	78.2 dB	
	16:33	77.7 dB	

令和6年9月19日(木)	11:30	76.2 dB	2 回
	18:50	70.7 dB	
令和6年9月20日(金)	—	—	0 回
令和6年9月21日(土)	—	—	0 回
令和6年9月22日(日)	—	—	0 回
令和6年9月23日(月)	16:14	72.9 dB	2 回
	16:30	82.0 dB	
令和6年9月24日(火)	—	—	0 回
令和6年9月25日(水)	16:37	73.8 dB	1 回
令和6年9月26日(木)	10:50	71.2 dB	3 回
	11:49	71.9 dB	
	16:26	73.9 dB	
令和6年9月27日(金)	12:39	76.4 dB	3 回
	12:59	81.0 dB	
	13:41	72.4 dB	
令和6年9月28日(土)	—	—	0 回
令和6年9月29日(日)	13:47	75.8 dB	1 回
令和6年9月30日(月)	15:29	73.2 dB	1 回

※12日の8:35から17日の8:37までは、機器トラブルのため欠測。

## 騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	令和6年8月1日 ～ 令和6年8月31日
測 定 箇 所	広島県廿日市市吉和1886番地1 吉和複合施設
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	35 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和6年8月1日(木)	—	—	0 回
令和6年8月2日(金)	—	—	0 回
令和6年8月3日(土)	—	—	0 回
令和6年8月4日(日)	—	—	0 回
令和6年8月5日(月)	10:45	81.8 dB	2 回
	13:36	71.8 dB	
令和6年8月6日(火)	14:18	76.6 dB	2 回
	19:33	72.5 dB	
令和6年8月7日(水)	14:45	75.4 dB	3 回
	14:48	70.1 dB	
	17:09	74.0 dB	
令和6年8月8日(木)	16:18	71.6 dB	2 回
	16:21	72.4 dB	
令和6年8月9日(金)	10:43	70.7 dB	3 回
	13:04	86.2 dB	
	13:39	70.6 dB	
令和6年8月10日(土)	—	—	0 回
令和6年8月11日(日)	—	—	0 回
令和6年8月12日(月)	11:33	82.6 dB	2 回
	13:54	72.0 dB	
令和6年8月13日(火)	—	—	0 回
令和6年8月14日(水)	12:51	81.6 dB	1 回
令和6年8月15日(木)	—	—	0 回
令和6年8月16日(金)	—	—	0 回
令和6年8月17日(土)	—	—	0 回
令和6年8月18日(日)	—	—	0 回
令和6年8月19日(月)	15:24	78.6 dB	1 回
令和6年8月20日(火)	11:10	70.8 dB	3 回
	13:18	72.6 dB	
	16:20	73.5 dB	
令和6年8月21日(水)	14:59	72.0 dB	6 回
	15:31	73.5 dB	
	15:34	76.1 dB	
	15:44	70.3 dB	
	15:45	70.9 dB	
	15:56	79.1 dB	

令和6年8月22日(木)	14:41	80.8 dB	5 回
	16:43	74.5 dB	
	16:44	70.3 dB	
	16:52	73.8 dB	
	17:21	72.2 dB	
令和6年8月23日(金)	—	—	0 回
令和6年8月24日(土)	—	—	0 回
令和6年8月25日(日)	—	—	0 回
令和6年8月26日(月)	10:43	71.0 dB	2 回
	20:36	80.4 dB	
令和6年8月27日(火)	—	—	0 回
令和6年8月28日(水)	9:31	70.4 dB	3 回
	11:17	81.0 dB	
	11:36	73.2 dB	
令和6年8月29日(木)	—	—	0 回
令和6年8月30日(金)	—	—	0 回
令和6年8月31日(土)	—	—	0 回

※15日の8:32から19日の8:56までは、機器トラブルのため欠測。



## 騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	令和6年7月1日 ～ 令和6年7月31日
測 定 箇 所	広島県廿日市市吉和1886番地1 吉和複合施設
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	33 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和6年7月1日(月)	—	—	0 回
令和6年7月2日(火)	10:26	71.2 dB	1 回
令和6年7月3日(水)	11:08	73.3 dB	3 回
	12:16	85.6 dB	
	13:44	80.9 dB	
令和6年7月4日(木)	—	—	0 回
令和6年7月5日(金)	—	—	0 回
令和6年7月6日(土)	—	—	0 回
令和6年7月7日(日)	—	—	0 回
令和6年7月8日(月)	19:23	83.3 dB	1 回
令和6年7月9日(火)	12:47	70.3 dB	5 回
	13:55	71.4 dB	
	13:56	71.4 dB	
	14:00	71.3 dB	
	15:03	72.2 dB	
令和6年7月10日(水)	14:23	73.7 dB	1 回
令和6年7月11日(木)	—	—	0 回
令和6年7月12日(金)	10:46	76.0 dB	5 回
	11:21	73.8 dB	
	11:26	70.0 dB	
	12:58	71.1 dB	
	15:35	80.1 dB	
令和6年7月13日(土)	—	—	0 回
令和6年7月14日(日)	—	—	0 回
令和6年7月15日(月)	—	—	0 回
令和6年7月16日(火)	16:17	77.4 dB	4 回
	16:18	83.2 dB	
	16:19	70.9 dB	
	16:38	73.8 dB	
令和6年7月17日(水)	16:14	80.9 dB	1 回
令和6年7月18日(木)	—	—	0 回
令和6年7月19日(金)	—	—	0 回
令和6年7月20日(土)	—	—	0 回

令和6年7月21日(日)	—	—	0 回
令和6年7月22日(月)	9:59	79.4 dB	5 回
	10:57	84.3 dB	
	13:27	89.5 dB	
	13:37	73.2 dB	
	16:48	70.7 dB	
令和6年7月23日(火)	—	—	0 回
令和6年7月24日(水)	—	—	0 回
令和6年7月25日(木)	13:26	82.7 dB	1 回
令和6年7月26日(金)	—	—	0 回
令和6年7月27日(土)	—	—	0 回
令和6年7月28日(日)	—	—	0 回
令和6年7月29日(月)	—	—	0 回
令和6年7月30日(火)	11:11	80.4 dB	5 回
	13:46	83.0 dB	
	14:08	70.2 dB	
	15:28	73.6 dB	
	16:16	76.5 dB	
令和6年7月31日(水)	18:06	71.1 dB	1 回

## 騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	令和6年6月1日 ～ 令和6年6月30日
測 定 箇 所	広島県廿日市市吉和1886番地1 吉和複合施設
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	21 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和6年6月1日(土)	—	—	0 回
令和6年6月2日(日)	—	—	0 回
令和6年6月3日(月)	—	—	0 回
令和6年6月4日(火)	—	—	0 回
令和6年6月5日(水)	—	—	0 回
令和6年6月6日(木)	—	—	0 回
令和6年6月7日(金)	—	—	0 回
令和6年6月8日(土)	—	—	0 回
令和6年6月9日(日)	—	—	0 回
令和6年6月10日(月)	—	—	0 回
令和6年6月11日(火)	—	—	0 回
令和6年6月12日(水)	—	—	0 回
令和6年6月13日(木)	—	—	0 回
令和6年6月14日(金)	—	—	0 回
令和6年6月15日(土)	—	—	0 回
令和6年6月16日(日)	—	—	0 回
令和6年6月17日(月)	11:16	79.7 dB	2 回
	14:14	89.3 dB	
令和6年6月18日(火)	—	—	0 回
令和6年6月19日(水)	12:14	73.0 dB	4 回
	12:22	70.5 dB	
	15:09	71.4 dB	
	15:10	76.9 dB	
令和6年6月20日(木)	8:48	76.1 dB	3 回
	8:49	70.5 dB	
	19:39	75.6 dB	
令和6年6月21日(金)	10:01	78.2 dB	4 回
	10:02	72.0 dB	
	12:44	80.5 dB	
	12:47	82.6 dB	
令和6年6月22日(土)	—	—	0 回
令和6年6月23日(日)	—	—	0 回
令和6年6月24日(月)	—	—	0 回
令和6年6月25日(火)	—	—	0 回

令和6年6月26日(水)	13:19	72.3 dB	7 回
	13:20	77.7 dB	
	13:50	70.1 dB	
	16:45	76.7 dB	
	16:57	77.2 dB	
	18:37	71.2 dB	
	18:54	74.4 dB	
令和6年6月27日(木)	—	—	0 回
令和6年6月28日(金)	13:27	75.4 dB	1 回
令和6年6月29日(土)	—	—	0 回
令和6年6月30日(日)	—	—	0 回

## 騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	令和6年5月1日 ～ 令和6年5月31日
測 定 箇 所	広島県廿日市市吉和1886番地1 吉和複合施設
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	34 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和6年5月1日(水)	16:01	80.4 dB	12 回
	16:48	86.2 dB	
	17:01	70.9 dB	
	19:06	84.1 dB	
	19:07	72.0 dB	
	19:12	82.1 dB	
	19:21	75.7 dB	
	19:27	70.2 dB	
	19:37	77.5 dB	
	19:42	77.7 dB	
	19:58	72.5 dB	
	20:16	81.2 dB	
令和6年5月2日(木)	12:57	73.3 dB	5 回
	16:15	86.5 dB	
	16:23	81.0 dB	
	16:46	70.2 dB	
	17:23	72.7 dB	
令和6年5月3日(金)	—	—	0 回
令和6年5月4日(土)	—	—	0 回
令和6年5月5日(日)	—	—	0 回
令和6年5月6日(月)	—	—	0 回
令和6年5月7日(火)	19:07	77.1 dB	2 回
	19:16	79.0 dB	
令和6年5月8日(水)	11:18	74.0 dB	4 回
	11:23	71.0 dB	
	11:37	71.6 dB	
	12:35	76.0 dB	
令和6年5月9日(木)	—	—	0 回
令和6年5月10日(金)	—	—	0 回
令和6年5月11日(土)	—	—	0 回
令和6年5月12日(日)	—	—	0 回
令和6年5月13日(月)	—	—	0 回
令和6年5月14日(火)	11:17	73.2 dB	1 回
令和6年5月15日(水)	14:52	77.9 dB	1 回
令和6年5月16日(木)	—	—	0 回
令和6年5月17日(金)	—	—	0 回
令和6年5月18日(土)	—	—	0 回
令和6年5月19日(日)	—	—	0 回
令和6年5月20日(月)	—	—	0 回

令和6年5月21日(火)	11:07	84.8 dB	4 回
	13:29	73.7 dB	
	13:30	74.0 dB	
	14:30	79.7 dB	
令和6年5月22日(水)	—	—	0 回
令和6年5月23日(木)	14:13	74.1 dB	3 回
	14:14	74.4 dB	
	18:58	83.9 dB	
令和6年5月24日(金)	13:46	71.5 dB	1 回
令和6年5月25日(土)	—	—	0 回
令和6年5月26日(日)	—	—	0 回
令和6年5月27日(月)	—	—	0 回
令和6年5月28日(火)	—	—	0 回
令和6年5月29日(水)	—	—	0 回
令和6年5月30日(木)	—	—	0 回
令和6年5月31日(金)	11:10	70.8 dB	1 回

※9日の8:35から13日の8:36までは、機器トラブルのため欠測。

※13日の16:50から14日の10:27までは、機器トラブルのため欠測。

## 騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	令和6年4月1日 ～ 令和6年4月30日
測 定 箇 所	広島県廿日市市吉和1886番地1 吉和複合施設
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	42 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和6年4月1日(月)	16:25	70.7 dB	3 回
	16:44	79.7 dB	
	18:52	70.0 dB	
令和6年4月2日(火)	14:10	70.7 dB	2 回
	18:28	79.7 dB	
令和6年4月3日(水)	—	—	0 回
令和6年4月4日(木)	12:12	73.6 dB	6 回
	12:36	77.7 dB	
	12:47	83.3 dB	
	12:49	82.8 dB	
	12:51	71.5 dB	
	13:00	74.4 dB	
令和6年4月5日(金)	—	—	0 回
令和6年4月6日(土)	—	—	0 回
令和6年4月7日(日)	—	—	0 回
令和6年4月8日(月)	16:18	72.2 dB	2 回
	16:35	76.6 dB	
令和6年4月9日(火)	9:40	81.3 dB	2 回
	13:35	76.8 dB	
令和6年4月10日(水)	—	—	0 回
令和6年4月11日(木)	14:54	81.4 dB	2 回
	16:00	72.1 dB	
令和6年4月12日(金)	11:16	78.5 dB	2 回
	12:27	78.9 dB	
令和6年4月13日(土)	—	—	0 回
令和6年4月14日(日)	—	—	0 回
令和6年4月15日(月)	18:44	75.0 dB	2 回
	19:39	73.4 dB	
令和6年4月16日(火)	13:43	73.1 dB	3 回
	14:23	70.1 dB	
	15:33	76.6 dB	
令和6年4月17日(水)	12:33	75.6 dB	3 回
	19:11	70.7 dB	
	19:18	74.2 dB	
令和6年4月18日(木)	18:31	74.2 dB	2 回
	19:04	79.1 dB	
令和6年4月19日(金)	15:44	74.1 dB	1 回
令和6年4月20日(土)	—	—	0 回

令和6年4月21日(日)	—	—	0 回
令和6年4月22日(月)	—	—	0 回
令和6年4月23日(火)	—	—	0 回
令和6年4月24日(水)	13:33	78.6 dB	2 回
	14:04	70.1 dB	
令和6年4月25日(木)	9:01	75.7 dB	1 回
令和6年4月26日(金)	—	—	0 回
令和6年4月27日(土)	—	—	0 回
令和6年4月28日(日)	—	—	0 回
令和6年4月29日(月)	—	—	0 回
令和6年4月30日(火)	11:16	74.4 dB	9 回
	11:36	81.0 dB	
	13:25	70.1 dB	
	13:27	77.5 dB	
	15:59	74.2 dB	
	16:02	73.9 dB	
	16:04	72.0 dB	
	17:02	74.0 dB	
	17:20	83.0 dB	