

## 騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	令和2年3月1日 ～ 令和2年3月31日
測 定 箇 所	広島県廿日市市吉和3425番地1 吉和市民センター
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	13 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令 和 2 年 3 月 1 日	—	—	0 回
令 和 2 年 3 月 2 日	7:56	79.5 dB	4 回
	12:13	80.6 dB	
	14:32	79.5 dB	
	14:55	72.3 dB	
令 和 2 年 3 月 3 日	12:06	82.4 dB	5 回
	12:16	75.9 dB	
	14:29	72.5 dB	
	15:07	70.7 dB	
	15:22	70.5 dB	
令 和 2 年 3 月 4 日	10:28	76.0 dB	1 回
令 和 2 年 3 月 5 日	13:42	71.6 dB	2 回
	15:27	73.5 dB	
令 和 2 年 3 月 6 日	—	—	0 回
令 和 2 年 3 月 7 日	—	—	0 回
令 和 2 年 3 月 8 日	—	—	0 回
令 和 2 年 3 月 9 日	16:49	84.0 dB	1 回
令 和 2 年 3 月 10 日	—	—	0 回
令 和 2 年 3 月 11 日	—	—	0 回
令 和 2 年 3 月 12 日	—	—	0 回
令 和 2 年 3 月 13 日	—	—	0 回
令 和 2 年 3 月 14 日	—	—	0 回
令 和 2 年 3 月 15 日	—	—	0 回
令 和 2 年 3 月 16 日	—	—	0 回
令 和 2 年 3 月 17 日	—	—	0 回
令 和 2 年 3 月 18 日	—	—	0 回
令 和 2 年 3 月 19 日	—	—	0 回
令 和 2 年 3 月 20 日	—	—	0 回
令 和 2 年 3 月 21 日	—	—	0 回
令 和 2 年 3 月 22 日	—	—	0 回
令 和 2 年 3 月 23 日	—	—	0 回
令 和 2 年 3 月 24 日	—	—	0 回
令 和 2 年 3 月 25 日	—	—	0 回
令 和 2 年 3 月 26 日	—	—	0 回
令 和 2 年 3 月 27 日	—	—	0 回
令 和 2 年 3 月 28 日	—	—	0 回
令 和 2 年 3 月 29 日	—	—	0 回
令 和 2 年 3 月 30 日	—	—	0 回
令 和 2 年 3 月 31 日	—	—	0 回

## 騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測定期間	令和2年2月1日 ～ 令和2年2月29日
測定箇所	広島県廿日市市吉和3425番地1 吉和市民センター
測定対象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発生回数	53 回

測定日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和2年2月1日	—	—	0 回
令和2年2月2日	—	—	0 回
令和2年2月3日	—	—	0 回
令和2年2月4日	11:01	73.4 dB	1 回
令和2年2月5日	17:34	70.4 dB	2 回
	17:42	73.1 dB	
令和2年2月6日	9:22	76.1 dB	4 回
	11:35	77.9 dB	
	11:45	78.6 dB	
	12:18	75.4 dB	
令和2年2月7日	10:08	73.9 dB	2 回
	10:18	78.2 dB	
令和2年2月8日	—	—	0 回
令和2年2月9日	—	—	0 回
令和2年2月10日	—	—	0 回
令和2年2月11日	8:21	70.1 dB	1 回
令和2年2月12日	7:58	72.9 dB	4 回
	10:07	74.0 dB	
	11:43	79.2 dB	
	12:03	75.4 dB	
令和2年2月13日	8:37	70.3 dB	7 回
	14:36	72.2 dB	
	14:57	71.5 dB	
	15:21	80.6 dB	
	15:24	76.9 dB	
	15:43	70.0 dB	
	16:50	77.8 dB	
令和2年2月14日	—	—	0 回
令和2年2月15日	—	—	0 回
令和2年2月16日	—	—	0 回
令和2年2月17日	—	—	0 回
令和2年2月18日	16:35	71.1 dB	5 回
	16:57	71.1 dB	
	17:57	74.1 dB	
	18:02	72.8 dB	
	18:44	76.0 dB	
令和2年2月19日	11:29	70.3 dB	5 回
	15:43	78.2 dB	
	16:33	73.6 dB	
	16:35	75.2 dB	
	18:11	71.0 dB	

## 騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測定期間	令和2年2月1日 ～ 令和2年2月29日
測定箇所	広島県廿日市市吉和3425番地1 吉和市民センター
測定対象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発生回数	53 回

測定日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和2年2月20日	15:40	70.0 dB	3 回
	15:47	76.4 dB	
	16:07	72.8 dB	
令和2年2月21日	15:24	70.2 dB	1 回
令和2年2月22日	—	—	0 回
令和2年2月23日	—	—	0 回
令和2年2月24日	12:25	72.7 dB	3 回
	18:00	79.1 dB	
	18:15	78.5 dB	
令和2年2月25日	12:05	75.4 dB	7 回
	12:43	72.5 dB	
	12:46	70.8 dB	
	12:53	77.0 dB	
	12:55	101.0 dB	
	15:14	80.0 dB	
	15:30	70.2 dB	
令和2年2月26日	11:44	75.2 dB	5 回
	11:57	70.2 dB	
	12:51	75.4 dB	
	17:55	75.8 dB	
	18:02	74.3 dB	
令和2年2月27日	15:34	77.2 dB	3 回
	16:33	74.8 dB	
	16:47	72.8 dB	
令和2年2月28日	—	—	0 回
令和2年2月29日	—	—	0 回

## 騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測定期間	令和2年1月1日 ～ 令和2年1月31日
測定箇所	広島県廿日市市吉和3425番地1 吉和市民センター
測定対象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発生回数	65 回

測定日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和2年1月1日	—	—	0 回
令和2年1月2日	—	—	0 回
令和2年1月3日	—	—	0 回
令和2年1月4日	—	—	0 回
令和2年1月5日	—	—	0 回
令和2年1月6日	13:39	77.3 dB	3 回
	13:48	70.7 dB	
	14:32	76.9 dB	
令和2年1月7日	—	—	0 回
令和2年1月8日	16:23	76.1 dB	4 回
	16:49	70.5 dB	
	17:53	70.7 dB	
	18:07	72.9 dB	
令和2年1月9日	13:40	75.6 dB	1 回
令和2年1月10日	9:32	73.6 dB	8 回
	9:54	83.4 dB	
	10:12	70.5 dB	
	11:04	74.5 dB	
	14:16	72.1 dB	
	14:58	82.4 dB	
	16:39	74.0 dB	
	16:46	75.5 dB	
令和2年1月11日	13:16	73.4 dB	2 回
	13:37	73.3 dB	
令和2年1月12日	—	—	0 回
令和2年1月13日	13:38	71.7 dB	3 回
	14:23	72.6 dB	
	14:32	82.5 dB	
令和2年1月14日	11:00	75.7 dB	3 回
	11:06	72.4 dB	
	12:01	74.4 dB	
令和2年1月15日	9:38	77.5 dB	8 回
	9:41	70.6 dB	
	9:46	71.0 dB	
	11:14	71.6 dB	
	14:34	78.6 dB	
	16:07	76.2 dB	
	20:18	77.2 dB	
	20:56	70.3 dB	
令和2年1月16日	10:35	70.9 dB	2 回
	10:45	73.4 dB	

# 騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	令和2年1月1日 ～ 令和2年1月31日
測 定 箇 所	広島県廿日市市吉和3425番地1 吉和市民センター
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	65 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令 和 2 年 1 月 17 日	8:58	77.5 dB	5 回
	9:19	73.6 dB	
	10:23	74.6 dB	
	10:32	77.5 dB	
	11:44	78.7 dB	
令 和 2 年 1 月 18 日	—	—	0 回
令 和 2 年 1 月 19 日	—	—	0 回
令 和 2 年 1 月 20 日	—	—	0 回
令 和 2 年 1 月 21 日	17:26	73.5 dB	1 回
令 和 2 年 1 月 22 日	15:26	70.9 dB	1 回
令 和 2 年 1 月 23 日	13:37	77.8 dB	2 回
	13:51	74.8 dB	
令 和 2 年 1 月 24 日	7:53	72.6 dB	5 回
	9:56	70.7 dB	
	12:32	74.2 dB	
	13:20	73.2 dB	
	16:52	73.2 dB	
令 和 2 年 1 月 25 日	—	—	0 回
令 和 2 年 1 月 26 日	—	—	0 回
令 和 2 年 1 月 27 日	—	—	0 回
令 和 2 年 1 月 28 日	10:31	73.1 dB	6 回
	12:07	83.2 dB	
	15:24	82.6 dB	
	17:02	80.5 dB	
	17:06	74.0 dB	
	17:14	77.0 dB	
令 和 2 年 1 月 29 日	11:30	71.7 dB	1 回
令 和 2 年 1 月 30 日	10:28	79.1 dB	5 回
	12:26	70.5 dB	
	17:12	70.3 dB	
	17:15	78.9 dB	
	18:28	84.9 dB	
令 和 2 年 1 月 31 日	11:38	70.2 dB	5 回
	12:15	74.2 dB	
	12:17	77.8 dB	
	12:50	94.5 dB	
	15:29	75.4 dB	

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	令和元年12月1日 ～ 令和元年12月31日
測 定 箇 所	広島県廿日市市吉和3425番地1 吉和市民センター
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	31 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和元年12月1日	—	—	0 回
令和元年12月2日	7:41	73.7 dB	2 回
	11:47	83.1 dB	
令和元年12月3日	12:42	72.5 dB	1 回
令和元年12月4日	14:06	74.2 dB	1 回
令和元年12月5日	12:35	72.6 dB	1 回
令和元年12月6日	—	—	0 回
令和元年12月7日	—	—	0 回
令和元年12月8日	—	—	0 回
令和元年12月9日	8:54	70.2 dB	1 回
令和元年12月10日	15:50	77.4 dB	2 回
	18:29	77.6 dB	
令和元年12月11日	15:33	77.2 dB	3 回
	16:40	70.6 dB	
	18:12	70.8 dB	
令和元年12月12日	9:59	73.6 dB	4 回
	12:44	77.1 dB	
	15:57	75.5 dB	
	16:20	75.6 dB	
令和元年12月13日	10:10	79.1 dB	7 回
	10:20	70.9 dB	
	13:09	75.5 dB	
	13:23	75.7 dB	
	13:37	77.2 dB	
	16:35	71.1 dB	
	18:09	71.0 dB	
令和元年12月14日	—	—	0 回
令和元年12月15日	—	—	0 回
令和元年12月16日	15:02	77.0 dB	1 回
令和元年12月17日	—	—	0 回
令和元年12月18日	9:19	73.1 dB	1 回
令和元年12月19日	—	—	0 回
令和元年12月20日	7:45	74.4 dB	2 回
	9:19	75.7 dB	
令和元年12月21日	—	—	0 回
令和元年12月22日	—	—	0 回
令和元年12月23日	12:43	75.5 dB	2 回
	13:17	71.2 dB	
令和元年12月24日	—	—	0 回
令和元年12月25日	—	—	0 回
令和元年12月26日	—	—	0 回
令和元年12月27日	11:09	70.7 dB	3 回
	12:05	70.1 dB	
	12:13	70.5 dB	
令和元年12月28日	—	—	0 回
令和元年12月29日	—	—	0 回
令和元年12月30日	—	—	0 回
令和元年12月31日	—	—	0 回

備考：12日15:57・16:20、13日は、小型機による航空機騒音である。

## 騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	令和元年11月1日 ～ 令和元年11月30日
測 定 箇 所	広島県廿日市市吉和3425番地1 吉和市民センター
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	48 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和元年11月1日	—	—	0 回
令和元年11月2日	—	—	0 回
令和元年11月3日	—	—	0 回
令和元年11月4日	10:33	73.5 dB	1 回
令和元年11月5日	—	—	0 回
令和元年11月6日	11:54	76.2 dB	2 回
	17:40	70.7 dB	
令和元年11月7日	9:57	71.5 dB	9 回
	10:17	81.1 dB	
	11:49	78.8 dB	
	11:52	79.0 dB	
	11:58	88.2 dB	
	12:17	80.1 dB	
	12:18	88.5 dB	
	14:35	72.0 dB	
	14:54	72.8 dB	
令和元年11月8日	—	—	0 回
令和元年11月9日	—	—	0 回
令和元年11月10日	—	—	0 回
令和元年11月11日	—	—	0 回
令和元年11月12日	12:40	74.2 dB	2 回
	13:49	78.1 dB	
令和元年11月13日	9:22	71.9 dB	1 回
令和元年11月14日	14:36	71.8 dB	1 回
令和元年11月15日	8:50	74.5 dB	5 回
	8:55	77.5 dB	
	10:22	71.1 dB	
	12:10	75.7 dB	
	12:43	72.2 dB	
令和元年11月16日	—	—	0 回
令和元年11月17日	—	—	0 回
令和元年11月18日	15:55	73.4 dB	2 回
	19:08	70.3 dB	
令和元年11月19日	15:32	77.3 dB	4 回
	15:48	75.1 dB	
	16:22	79.3 dB	
	16:36	73.1 dB	
令和元年11月20日	10:15	78.3 dB	3 回
	10:21	70.5 dB	
	19:46	74.4 dB	

### 騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測定期間	令和元年11月1日 ～ 令和元年11月30日
測定箇所	広島県廿日市市吉和3425番地1 吉和市民センター
測定対象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発生回数	48回

測定日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和元年11月21日	11:22	79.7 dB	2回
	19:47	77.2 dB	
令和元年11月22日	—	—	0回
令和元年11月23日	—	—	0回
令和元年11月24日	—	—	0回
令和元年11月25日	7:48	75.8 dB	5回
	10:33	73.7 dB	
	10:37	80.9 dB	
	17:58	71.5 dB	
	18:06	82.1 dB	
令和元年11月26日	7:56	73.5 dB	6回
	8:53	71.1 dB	
	9:50	78.5 dB	
	10:32	81.1 dB	
	11:58	74.2 dB	
	15:52	75.0 dB	
令和元年11月27日	7:51	75.1 dB	5回
	8:21	72.8 dB	
	12:02	71.9 dB	
	12:29	75.2 dB	
	12:41	74.7 dB	
令和元年11月28日	—	—	0回
令和元年11月29日	—	—	0回
令和元年11月30日	—	—	0回



## 騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測定期間	令和元年10月1日 ～ 令和元年10月31日
測定箇所	広島県廿日市市吉和3425番地1 吉和市民センター
測定対象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発生回数	20 回

測定日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和元年10月1日	12:59	74.6 dB	3 回
	20:05	70.2 dB	
	20:07	70.6 dB	
令和元年10月2日	10:36	70.4 dB	2 回
	19:35	73.7 dB	
令和元年10月3日	—	—	0 回
令和元年10月4日	—	—	0 回
令和元年10月5日	14:54	76.0 dB	1 回
令和元年10月6日	—	—	0 回
令和元年10月7日	—	—	0 回
令和元年10月8日	—	—	0 回
令和元年10月9日	—	—	0 回
令和元年10月10日	14:34	70.0 dB	2 回
	14:55	71.1 dB	
令和元年10月11日	—	—	0 回
令和元年10月12日	—	—	0 回
令和元年10月13日	—	—	0 回
令和元年10月14日	—	—	0 回
令和元年10月15日	—	—	0 回
令和元年10月16日	15:37	70.0 dB	1 回
令和元年10月17日	13:53	71.0 dB	4 回
	15:49	70.4 dB	
	16:16	70.1 dB	
	16:19	71.5 dB	
令和元年10月18日	—	—	0 回
令和元年10月19日	—	—	0 回
令和元年10月20日	—	—	0 回
令和元年10月21日	—	—	0 回
令和元年10月22日	10:53	73.1 dB	2 回
	19:08	71.1 dB	
令和元年10月23日	19:11	71.3 dB	1 回
令和元年10月24日	11:35	73.3 dB	1 回
令和元年10月25日	—	—	0 回
令和元年10月26日	—	—	0 回
令和元年10月27日	—	—	0 回
令和元年10月28日	—	—	0 回
令和元年10月29日	16:44	70.4 dB	2 回
	19:02	70.1 dB	
令和元年10月30日	11:22	75.0 dB	1 回
令和元年10月31日	—	—	0 回

# 騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	令和元年9月1日 ～ 令和元年9月30日
測 定 箇 所	広島県廿日市市吉和3425番地1 吉和市民センター
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	27 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和元年9月1日	—	—	0 回
令和元年9月2日	—	—	0 回
令和元年9月3日	10:30	71.0 dB	1 回
令和元年9月4日	—	—	0 回
令和元年9月5日	11:06	70.0 dB	4 回
	12:25	71.2 dB	
	12:33	76.5 dB	
	15:55	83.1 dB	
令和元年9月6日	—	—	0 回
令和元年9月7日	—	—	0 回
令和元年9月8日	—	—	0 回
令和元年9月9日	8:24	77.1 dB	1 回
令和元年9月10日	—	—	0 回
令和元年9月11日	18:02	76.0 dB	1 回
令和元年9月12日	13:27	71.3 dB	1 回
令和元年9月13日	8:30	72.2 dB	1 回
令和元年9月14日	—	—	0 回
令和元年9月15日	—	—	0 回
令和元年9月16日	7:52	72.4 dB	1 回
令和元年9月17日	—	—	0 回
令和元年9月18日	12:07	75.5 dB	3 回
	12:14	70.2 dB	
	13:01	76.9 dB	
令和元年9月19日	—	—	0 回
令和元年9月20日	—	—	0 回
令和元年9月21日	11:43	74.5 dB	2 回
	15:36	71.9 dB	
令和元年9月22日	—	—	0 回
令和元年9月23日	—	—	0 回
令和元年9月24日	10:45	77.2 dB	3 回
	14:17	70.7 dB	
	14:48	74.0 dB	
令和元年9月25日	14:13	70.9 dB	3 回
	14:30	71.0 dB	
	14:34	72.5 dB	
令和元年9月26日	8:27	70.3 dB	6 回
	11:07	72.9 dB	
	14:48	73.4 dB	
	14:52	72.8 dB	
	14:55	77.9 dB	
	15:32	76.9 dB	
令和元年9月27日	—	—	0 回
令和元年9月28日	—	—	0 回
令和元年9月29日	—	—	0 回
令和元年9月30日	—	—	0 回

## 騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測定期間	令和元年8月1日 ～ 令和元年8月31日
測定箇所	広島県廿日市市吉和3425番地1 吉和市民センター
測定対象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発生回数	21 回

測定日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和元年8月1日	10:03	75.6 dB	4 回
	10:57	74.4 dB	
	11:05	70.9 dB	
	12:27	72.2 dB	
令和元年8月2日	—	—	0 回
令和元年8月3日	—	—	0 回
令和元年8月4日	—	—	0 回
令和元年8月5日	8:44	75.1 dB	4 回
	9:47	71.2 dB	
	10:41	76.6 dB	
	10:53	77.4 dB	
令和元年8月6日	—	—	0 回
令和元年8月7日	11:41	76.3 dB	4 回
	13:47	78.0 dB	
	13:56	71.4 dB	
	16:32	73.9 dB	
令和元年8月8日	9:09	77.0 dB	3 回
	11:27	70.7 dB	
	12:32	70.7 dB	
令和元年8月9日	11:50	75.6 dB	1 回
令和元年8月10日	—	—	0 回
令和元年8月11日	—	—	0 回
令和元年8月12日	—	—	0 回
令和元年8月13日	—	—	0 回
令和元年8月14日	9:33	72.9	1 回
令和元年8月15日	—	—	0 回
令和元年8月16日	—	—	0 回
令和元年8月17日	—	—	0 回
令和元年8月18日	—	—	0 回
令和元年8月19日	—	—	0 回
令和元年8月20日	—	—	0 回
令和元年8月21日	—	—	0 回
令和元年8月22日	12:33	73.5 dB	2 回
	16:18	79.1 dB	
令和元年8月23日	11:48	70.4 dB	1 回
令和元年8月24日	11:23	70.7 dB	1 回
令和元年8月25日	—	—	0 回
令和元年8月26日	—	—	0 回
令和元年8月27日	—	—	0 回
令和元年8月28日	—	—	0 回
令和元年8月29日	—	—	0 回
令和元年8月30日	—	—	0 回
令和元年8月31日	—	—	0 回

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測定期間	令和元年7月1日 ～ 令和元年7月31日
測定箇所	広島県廿日市市吉和3425番地1 吉和市民センター
測定対象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発生回数	23 回

測定日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和元年7月1日	—	—	0 回
令和元年7月2日	9:42	78.0 dB	2 回
	11:59	74.3 dB	
令和元年7月3日	—	—	0 回
令和元年7月4日	—	—	0 回
令和元年7月5日	—	—	0 回
令和元年7月6日	—	—	0 回
令和元年7月7日	—	—	0 回
令和元年7月8日	—	—	0 回
令和元年7月9日	15:30	73.1 dB	2 回
	20:00	77.3 dB	
令和元年7月10日	12:07	72.2 dB	3 回
	12:30	80.7 dB	
	15:52	71.8 dB	
令和元年7月11日	—	—	0 回
令和元年7月12日	—	—	0 回
令和元年7月13日	—	—	0 回
令和元年7月14日	—	—	0 回
令和元年7月15日	—	—	0 回
令和元年7月16日	12:07	78.3 dB	4 回
	14:32	70.4 dB	
	20:06	74.9 dB	
	20:10	80.1 dB	
令和元年7月17日	14:48	80.1 dB	3 回
	16:09	72.1 dB	
	16:12	70.4 dB	
令和元年7月18日	—	—	0 回
令和元年7月19日	—	—	0 回
令和元年7月20日	—	—	0 回
令和元年7月21日	—	—	0 回
令和元年7月22日	—	—	0 回
令和元年7月23日	—	—	0 回
令和元年7月24日	13:56	78.9 dB	3 回
	15:29	74.2 dB	
	19:46	76.9	
令和元年7月25日	14:51	76.6	2 回
	15:49	72.9	
令和元年7月26日	—	—	0 回
令和元年7月27日	—	—	0 回
令和元年7月28日	—	—	0 回
令和元年7月29日	—	—	0 回
令和元年7月30日	12:01	77.1 dB	1 回
令和元年7月31日	14:17	70.8 dB	3 回
	16:28	72.7 dB	
	16:33	76.1 dB	

## 騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	令和元年6月1日 ～ 令和元年6月30日
測 定 箇 所	広島県廿日市市吉和3425番地1 吉和市民センター
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	6 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和元年6月1日	—	—	0 回
令和元年6月2日	—	—	0 回
令和元年6月3日	—	—	0 回
令和元年6月4日	—	—	0 回
令和元年6月5日	—	—	0 回
令和元年6月6日	—	—	0 回
令和元年6月7日	—	—	0 回
令和元年6月8日	—	—	0 回
令和元年6月9日	—	—	0 回
令和元年6月10日	18:40	76.0 dB	1 回
令和元年6月11日	10:07	72.8 dB	1 回
令和元年6月12日	12:38	76.0 dB	1 回
令和元年6月13日	—	—	0 回
令和元年6月14日	—	—	0 回
令和元年6月15日	—	—	0 回
令和元年6月16日	—	—	0 回
令和元年6月17日	—	—	0 回
令和元年6月18日	17:31	75.5 dB	1 回
令和元年6月19日	—	—	0 回
令和元年6月20日	—	—	0 回
令和元年6月21日	—	—	0 回
令和元年6月22日	—	—	0 回
令和元年6月23日	—	—	0 回
令和元年6月24日	—	—	0 回
令和元年6月25日	—	—	0 回
令和元年6月26日	12:24	75.9 dB	2 回
	14:19	72.7 dB	
令和元年6月27日	—	—	0 回
令和元年6月28日	—	—	0 回
令和元年6月29日	—	—	0 回
令和元年6月30日	—	—	0 回

## 騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	令和元年5月1日 ～ 令和元年5月31日
測 定 箇 所	広島県廿日市市吉和3425番地1 吉和市民センター
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	58 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和元年5月1日	13:47	78.6 dB	5 回
	16:30	77.4 dB	
	16:32	79.6 dB	
	18:26	70.2 dB	
	18:31	78.9 dB	
令和元年5月2日	15:48	72.9 dB	1 回
令和元年5月3日	9:09	71.3 dB	3 回
	9:59	71.1 dB	
	13:55	71.6 dB	
令和元年5月4日	—	—	0 回
令和元年5月5日	—	—	0 回
令和元年5月6日	8:45	71.9 dB	2 回
	10:12	72.6 dB	
令和元年5月7日	14:58	82.4 dB	3 回
	15:20	72.7 dB	
	17:41	74.8 dB	
令和元年5月8日	12:44	72.1 dB	5 回
	13:45	81.9 dB	
	15:34	70.0 dB	
	17:47	73.6 dB	
	18:59	70.2 dB	
令和元年5月9日	12:33	75.7 dB	5 回
	15:11	72.5 dB	
	15:30	72.4 dB	
	16:02	77.1 dB	
	16:37	72.0 dB	
令和元年5月10日	8:27	73.8 dB	2 回
	8:43	74.9 dB	
令和元年5月11日	—	—	0 回
令和元年5月12日	—	—	0 回
令和元年5月13日	16:49	75.3 dB	3 回
	18:55	76.8 dB	
	19:05	73.4 dB	
令和元年5月14日	14:08	72.3 dB	5 回
	16:39	72.4 dB	
	16:42	80.4 dB	
	16:50	75.1 dB	
	17:06	70.1 dB	
令和元年5月15日	15:23	71.7 dB	3 回
	16:51	78.3 dB	
	19:07	74.2 dB	

## 騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	令和元年5月1日 ～ 令和元年5月31日
測 定 箇 所	広島県廿日市市吉和3425番地1 吉和市民センター
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	58 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和元年5月16日	12:44	80.2 dB	3 回
	15:31	80.2 dB	
	16:35	71.7 dB	
令和元年5月17日	11:57	73.2 dB	5 回
	12:27	76.6 dB	
	12:38	73.4 dB	
	15:04	83.2 dB	
	16:57	73.2 dB	
令和元年5月18日	—	—	0 回
令和元年5月19日	—	—	0 回
令和元年5月20日	12:59	78.4 dB	2 回
	13:21	72.2 dB	
令和元年5月21日	—	—	0 回
令和元年5月22日	—	—	0 回
令和元年5月23日	10:56	72.4 dB	3 回
	17:49	73.9 dB	
	19:08	78.9 dB	
令和元年5月24日	9:27	74.1 dB	6 回
	10:46	72.0 dB	
	10:59	75.3 dB	
	11:23	76.7 dB	
	13:35	79.9 dB	
	15:01	79.8 dB	
令和元年5月25日	—	—	0 回
令和元年5月26日	—	—	0 回
令和元年5月27日	—	—	0 回
令和元年5月28日	—	—	0 回
令和元年5月29日	—	—	0 回
令和元年5月30日	13:10	73.2 dB	2 回
	15:29	72.4 dB	
令和元年5月31日	—	—	0 回

備考：6日10:12は、小型機による航空機騒音であり、7日17:41は、ヘリコプターによる航空機騒音である。

## 騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	平成31年4月1日 ～ 平成31年4月30日
測 定 箇 所	広島県廿日市市吉和3425番地1 吉和市民センター
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	44 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
平 成 31 年 4 月 1 日	14:01	79.8 dB	3 回
	14:13	71.7 dB	
	14:29	73.7 dB	
平 成 31 年 4 月 2 日	14:29	72.0 dB	9 回
	14:37	74.4 dB	
	14:44	74.6 dB	
	14:53	72.0 dB	
	15:01	76.6 dB	
	19:22	73.8 dB	
	19:41	70.3 dB	
	19:53	72.8 dB	
	21:11	71.6 dB	
平 成 31 年 4 月 3 日	11:43	84.1 dB	6 回
	14:36	73.3 dB	
	15:01	71.3 dB	
	17:16	77.3 dB	
	19:16	82.0 dB	
	19:31	70.5 dB	
平 成 31 年 4 月 4 日	9:55	77.9 dB	2 回
	21:46	72.0 dB	
平 成 31 年 4 月 5 日	14:39	71.6 dB	1 回
平 成 31 年 4 月 6 日	—	—	0 回
平 成 31 年 4 月 7 日	—	—	0 回
平 成 31 年 4 月 8 日	—	—	0 回
平 成 31 年 4 月 9 日	9:15	75.5 dB	1 回
平 成 31 年 4 月 10 日	—	—	0 回
平 成 31 年 4 月 11 日	—	—	0 回
平 成 31 年 4 月 12 日	12:45	71.6 dB	3 回
	13:47	76.0 dB	
	13:51	78.7 dB	
平 成 31 年 4 月 13 日	12:09	75.3 dB	1 回
平 成 31 年 4 月 14 日	—	—	0 回
平 成 31 年 4 月 15 日	12:51	70.3 dB	1 回
平 成 31 年 4 月 16 日	15:11	76.1 dB	2 回
	18:56	71.1 dB	
平 成 31 年 4 月 17 日	—	—	0 回
平 成 31 年 4 月 18 日	11:04	75.6 dB	2 回
	13:52	75.6 dB	
平 成 31 年 4 月 19 日	—	—	0 回
平 成 31 年 4 月 20 日	—	—	0 回
平 成 31 年 4 月 21 日	—	—	0 回



## 騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	平成31年4月1日 ～ 平成31年4月30日
測 定 箇 所	広島県廿日市市吉和3425番地1 吉和市民センター
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	44 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
平 成 31 年 4 月 22 日	12:16	78.6 dB	2 回
	12:28	77.1 dB	
平 成 31 年 4 月 23 日	9:15	73.9 dB	9 回
	9:23	72.0 dB	
	10:18	70.0 dB	
	11:56	75.1 dB	
	12:04	72.2 dB	
	12:14	77.6 dB	
	12:34	77.3 dB	
	13:19	83.0 dB	
	19:45	72.1 dB	
平 成 31 年 4 月 24 日	—	—	0 回
平 成 31 年 4 月 25 日	—	—	0 回
平 成 31 年 4 月 26 日	17:20	77.6 dB	1 回
平 成 31 年 4 月 27 日	—	—	0 回
平 成 31 年 4 月 28 日	—	—	0 回
平 成 31 年 4 月 29 日	13:36	74.3 dB	1 回
平 成 31 年 4 月 30 日	—	—	0 回