

## 騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	令和3年3月1日 ～ 令和3年3月31日
測 定 箇 所	広島県廿日市市阿品台4-1-41 阿品台市民センター
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	35 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令 和 3 年 3 月 1 日	11:42	80.5 dB	6 回
	12:01	74.0 dB	
	12:31	72.8 dB	
	16:27	70.4 dB	
	18:04	72.8 dB	
	18:10	72.5 dB	
令 和 3 年 3 月 2 日	10:45	79.3 dB	4 回
	11:50	77.9 dB	
	11:55	79.2 dB	
	18:13	70.7 dB	
令 和 3 年 3 月 3 日	12:41	76.6 dB	2 回
	14:31	81.1 dB	
令 和 3 年 3 月 4 日	—	—	0 回
令 和 3 年 3 月 5 日	—	—	0 回
令 和 3 年 3 月 6 日	—	—	0 回
令 和 3 年 3 月 7 日	—	—	0 回
令 和 3 年 3 月 8 日	11:02	72.1 dB	1 回
令 和 3 年 3 月 9 日	12:49	78.7 dB	1 回
令 和 3 年 3 月 10 日	18:04	78.6 dB	1 回
令 和 3 年 3 月 11 日	13:08	76.2 dB	1 回
令 和 3 年 3 月 12 日	11:22	72.5 dB	2 回
	11:33	72.4 dB	
令 和 3 年 3 月 13 日	—	—	0 回
令 和 3 年 3 月 14 日	—	—	0 回
令 和 3 年 3 月 15 日	—	—	0 回
令 和 3 年 3 月 16 日	8:09	72.9 dB	6 回
	9:03	76.7 dB	
	10:11	80.9 dB	
	10:45	74.1 dB	
	12:01	73.1 dB	
	13:12	71.5 dB	
令 和 3 年 3 月 17 日	13:33	72.1 dB	1 回
令 和 3 年 3 月 18 日	—	—	0 回
令 和 3 年 3 月 19 日	—	—	0 回
令 和 3 年 3 月 20 日	14:56	71.3 dB	2 回
	18:44	74.6 dB	
令 和 3 年 3 月 21 日	—	—	0 回
令 和 3 年 3 月 22 日	12:14	71.4 dB	1 回
令 和 3 年 3 月 23 日	12:58	70.3 dB	1 回
令 和 3 年 3 月 24 日	18:05	70.3 dB	1 回
令 和 3 年 3 月 25 日	9:49	72.6 dB	1 回

測 定 期 間	令和3年3月1日 ～ 令和3年3月31日
測 定 箇 所	広島県廿日市市阿品台4-1-41 阿品台市民センター
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	35 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令 和 3 年 3 月 26 日	9:10	75.5 dB	2 回
	9:12	82.5 dB	
令 和 3 年 3 月 27 日	—	—	0 回
令 和 3 年 3 月 28 日	—	—	0 回
令 和 3 年 3 月 29 日	12:38	70.5 dB	1 回
令 和 3 年 3 月 30 日	10:47	73.7 dB	1 回
令 和 3 年 3 月 31 日	—	—	0 回

備考；29日は、小型機による航空機騒音である。

## 騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測定期間	令和3年2月1日 ～ 令和3年2月28日
測定箇所	広島県廿日市市阿品台4-1-41 阿品台市民センター
測定対象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発生回数	33 回

測定日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和3年2月1日	10:07	78.2 dB	1 回
令和3年2月2日	13:55	72.3 dB	2 回
	19:55	71.7 dB	
令和3年2月3日	—	—	0 回
令和3年2月4日	—	—	0 回
令和3年2月5日	12:08	71.0 dB	4 回
	12:22	73.6 dB	
	14:47	70.8 dB	
	18:09	71.4 dB	
令和3年2月6日	9:09	84.0 dB	2 回
	11:00	72.1 dB	
令和3年2月7日	—	—	0 回
令和3年2月8日	—	—	0 回
令和3年2月9日	10:52	71.5 dB	1 回
令和3年2月10日	12:19	72.7 dB	1 回
令和3年2月11日	—	—	0 回
令和3年2月12日	9:40	71.8 dB	1 回
令和3年2月13日	—	—	0 回
令和3年2月14日	—	—	0 回
令和3年2月15日	9:12	80.8 dB	3 回
	10:02	75.4 dB	
	13:59	75.8 dB	
令和3年2月16日	—	—	0 回
令和3年2月17日	12:02	72.8 dB	3 回
	18:07	72.4 dB	
	18:28	71.6 dB	
令和3年2月18日	8:49	72.2 dB	1 回
令和3年2月19日	9:08	76.3 dB	1 回
令和3年2月20日	—	—	0 回
令和3年2月21日	—	—	0 回
令和3年2月22日	18:05	70.3 dB	1 回
令和3年2月23日	14:05	71.1 dB	2 回
	18:01	74.6 dB	
令和3年2月24日	9:29	72.8 dB	8 回
	11:25	77.7 dB	
	11:54	74.9 dB	
	13:38	75.6 dB	
	14:04	72.0 dB	
	15:26	80.4 dB	
	18:10	71.8 dB	
	18:15	71.4 dB	

測 定 期 間	令和3年2月1日 ～ 令和3年2月28日
測 定 箇 所	広島県廿日市市阿品台4-1-41 阿品台市民センター
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	33 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令 和 3 年 2 月 25 日	9:29	77.3 dB	2 回
	18:47	79.0 dB	
令 和 3 年 2 月 26 日	—	—	0 回
令 和 3 年 2 月 27 日	—	—	0 回
令 和 3 年 2 月 28 日	—	—	0 回

備考:1日0:00～1日9:38は測定機器トラブルのため欠測。

5日14:47は、小型機による航空機騒音である。

17日12:02・18日は小型機による航空機騒音である。

24日11:54はヘリコプターによる航空機騒音である。

## 騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	令和3年1月1日 ～ 令和3年1月31日
測 定 箇 所	広島県廿日市市阿品台4-1-41 阿品台市民センター
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	35 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令 和 3 年 1 月 1 日	—	—	0 回
令 和 3 年 1 月 2 日	—	—	0 回
令 和 3 年 1 月 3 日	—	—	0 回
令 和 3 年 1 月 4 日	—	—	0 回
令 和 3 年 1 月 5 日	16:45	71.2 dB	2 回
	20:30	74.8 dB	
令 和 3 年 1 月 6 日	12:37	86.0 dB	7 回
	13:09	73.1 dB	
	13:48	75.5 dB	
	13:54	70.9 dB	
	14:22	78.3 dB	
	14:34	75.9 dB	
	15:43	71.5 dB	
令 和 3 年 1 月 7 日	—	—	0 回
令 和 3 年 1 月 8 日	—	—	0 回
令 和 3 年 1 月 9 日	—	—	0 回
令 和 3 年 1 月 10 日	—	—	0 回
令 和 3 年 1 月 11 日	12:33	87.2 dB	1 回
令 和 3 年 1 月 12 日	11:34	70.2 dB	6 回
	13:01	81.4 dB	
	13:47	71.8 dB	
	13:55	70.0 dB	
	14:03	81.9 dB	
	14:28	84.2 dB	
令 和 3 年 1 月 13 日	16:59	74.9 dB	2 回
	17:57	73.4 dB	
令 和 3 年 1 月 14 日	14:05	80.2 dB	2 回
	16:37	71.9 dB	
令 和 3 年 1 月 15 日	12:46	72.0 dB	5 回
	14:08	70.5 dB	
	14:50	72.4 dB	
	15:00	77.4 dB	
	15:08	74.5 dB	
令 和 3 年 1 月 16 日	—	—	0 回
令 和 3 年 1 月 17 日	—	—	0 回
令 和 3 年 1 月 18 日	14:50	75.2 dB	3 回
	14:54	74.7 dB	
	16:00	71.5 dB	
令 和 3 年 1 月 19 日	10:15	82.5 dB	3 回
	11:13	71.0 dB	
	14:00	75.2 dB	

測 定 期 間	令和3年1月1日 ～ 令和3年1月31日
測 定 箇 所	広島県廿日市市阿品台4-1-41 阿品台市民センター
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	35 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和3年1月20日	10:07	80.3 dB	1 回
令和3年1月21日	—	—	0 回
令和3年1月22日	10:25	71.1 dB	2 回
	13:17	74.2 dB	
令和3年1月23日	—	—	0 回
令和3年1月24日	—	—	0 回
令和3年1月25日	12:44	70.2 dB	1 回
令和3年1月26日	—	—	0 回
令和3年1月27日	—	—	0 回
令和3年1月28日	—	—	0 回
令和3年1月29日	—	—	0 回
令和3年1月30日	—	—	0 回
令和3年1月31日	—	—	0 回

備考；6日15:43は、ヘリコプターによる航空機騒音である。

12日11:34・13日16:59は、ヘリコプターによる航空機騒音である。

備考；25日は、小型機による航空機騒音である。

25日16:35～31日24:00は測定機器トラブルのため欠測。

## 騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	令和2年12月1日 ～ 令和2年12月31日
測 定 箇 所	広島県廿日市市阿品台4-1-41 阿品台市民センター
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	54 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令 和 2 年 12 月 1 日	13:43	71.3 dB	1 回
令 和 2 年 12 月 2 日	15:21	71.1 dB	2 回
	15:54	71.6 dB	
令 和 2 年 12 月 3 日	9:10	71.0 dB	7 回
	11:27	87.3 dB	
	11:42	81.4 dB	
	14:17	75.1 dB	
	15:05	82.2 dB	
	16:19	71.6 dB	
	17:07	71.2 dB	
令 和 2 年 12 月 4 日	9:02	78.6 dB	3 回
	9:11	74.9 dB	
	14:50	70.7 dB	
令 和 2 年 12 月 5 日	—	—	0 回
令 和 2 年 12 月 6 日	—	—	0 回
令 和 2 年 12 月 7 日	12:08	83.2 dB	1 回
令 和 2 年 12 月 8 日	8:46	80.2 dB	4 回
	10:42	77.0 dB	
	11:12	81.8 dB	
	19:18	76.7 dB	
令 和 2 年 12 月 9 日	9:01	72.7 dB	4 回
	11:23	70.3 dB	
	11:49	71.2 dB	
	12:11	73.0 dB	
令 和 2 年 12 月 10 日	11:29	71.2 dB	2 回
	11:33	71.2 dB	
令 和 2 年 12 月 11 日	9:03	72.9 dB	6 回
	10:11	73.3 dB	
	10:26	72.1 dB	
	14:25	84.8 dB	
	16:25	74.1 dB	
	16:45	82.1 dB	
令 和 2 年 12 月 12 日	—	—	0 回
令 和 2 年 12 月 13 日	—	—	0 回
令 和 2 年 12 月 14 日	12:52	72.7 dB	1 回
令 和 2 年 12 月 15 日	11:48	79.9 dB	1 回
令 和 2 年 12 月 16 日	20:33	72.3 dB	1 回
令 和 2 年 12 月 17 日	16:09	77.0 dB	1 回
令 和 2 年 12 月 18 日	10:04	71.8 dB	5 回
	10:08	70.5 dB	
	11:05	75.2 dB	

測定期間	令和2年12月1日 ～ 令和2年12月31日
測定箇所	広島県廿日市市阿品台4-1-41 阿品台市民センター
測定対象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発生回数	54 回

測定日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
	11:13	72.3 dB	
	13:48	70.4 dB	
令和2年12月19日	—	—	0 回
令和2年12月20日	—	—	0 回
令和2年12月21日	10:11	72.9 dB	4 回
	10:31	71.3 dB	
	10:47	75.0 dB	
	13:48	72.9 dB	
令和2年12月22日	10:33	74.1 dB	4 回
	14:25	80.8 dB	
	19:51	70.3 dB	
	21:17	73.6 dB	
令和2年12月23日	14:07	75.2 dB	2 回
	14:14	70.9 dB	
令和2年12月24日	—	—	0 回
令和2年12月25日	—	—	0 回
令和2年12月26日	—	—	0 回
令和2年12月27日	—	—	0 回
令和2年12月28日	—	—	0 回
令和2年12月29日	14:35	85.0 dB	5 回
	14:39	76.8 dB	
	14:45	79.8 dB	
	15:33	70.1 dB	
	22:37	70.8 dB	
令和2年12月30日	—	—	0 回
令和2年12月31日	—	—	0 回

備考；9日9:01・11日10:26は、ヘリコプターによる航空機騒音であり、11日10:11は小型機による航空機騒音である。

18日10:08は小型機による航空機騒音である。



## 騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測定期間	令和2年11月1日 ～ 令和2年11月30日
測定箇所	広島県廿日市市阿品台4-1-41 阿品台市民センター
測定対象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発生回数	38 回

測定日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和2年11月1日	—	—	0 回
令和2年11月2日	—	—	0 回
令和2年11月3日	8:34	72.8 dB	6 回
	10:27	77.3 dB	
	12:29	70.9 dB	
	12:41	74.2 dB	
	14:44	70.7 dB	
	15:44	72.9 dB	
令和2年11月4日	11:33	73.9 dB	1 回
令和2年11月5日	—	—	0 回
令和2年11月6日	21:07	70.9 dB	1 回
令和2年11月7日	—	—	0 回
令和2年11月8日	—	—	0 回
令和2年11月9日	18:39	70.0 dB	1 回
令和2年11月10日	12:25	81.2 dB	1 回
令和2年11月11日	—	—	0 回
令和2年11月12日	—	—	0 回
令和2年11月13日	10:41	70.1 dB	1 回
令和2年11月14日	—	—	0 回
令和2年11月15日	—	—	0 回
令和2年11月16日	18:04	71.2 dB	2 回
	18:23	70.4 dB	
令和2年11月17日	15:46	80.6 dB	2 回
	15:51	81.7 dB	
令和2年11月18日	16:04	71.6 dB	2 回
	16:07	73.5 dB	
令和2年11月19日	8:46	74.9 dB	1 回
令和2年11月20日	10:08	79.3 dB	3 回
	10:14	75.3 dB	
	12:11	85.0 dB	
令和2年11月21日	—	—	0 回
令和2年11月22日	—	—	0 回
令和2年11月23日	9:01	78.1 dB	2 回
	11:13	72.8 dB	
令和2年11月24日	7:13	70.0 dB	5 回
	9:34	76.3 dB	
	10:41	77.6 dB	
	11:51	79.7 dB	
	12:05	76.1 dB	
令和2年11月25日	14:20	74.8 dB	1 回

測 定 期 間	令和2年11月1日 ～ 令和2年11月30日
測 定 箇 所	広島県廿日市市阿品台4-1-41 阿品台市民センター
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	38 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令 和 2 年 11 月 26 日	8:05	71.0 dB	3 回
	14:51	70.9 dB	
	15:17	75.6 dB	
令 和 2 年 11 月 27 日	8:11	70.4 dB	4 回
	11:44	82.4 dB	
	11:50	72.7 dB	
	13:32	81.7 dB	
令 和 2 年 11 月 28 日	—	—	0 回
令 和 2 年 11 月 29 日	—	—	0 回
令 和 2 年 11 月 30 日	12:03	72.6 dB	2 回
	13:13	72.1 dB	

備考；26日15:17・27日1150は、ヘリコプターによる航空機騒音である。

## 騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測定期間	令和2年10月1日 ～ 令和2年10月31日
測定箇所	広島県廿日市市阿品台4-1-41 阿品台市民センター
測定対象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発生回数	17回

測定日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和2年10月1日	—	—	0回
令和2年10月2日	—	—	0回
令和2年10月3日	—	—	0回
令和2年10月4日	—	—	0回
令和2年10月5日	—	—	0回
令和2年10月6日	—	—	0回
令和2年10月7日	—	—	0回
令和2年10月8日	9:49	70.6 dB	2回
	10:50	83.5 dB	
令和2年10月9日	—	—	0回
令和2年10月10日	—	—	0回
令和2年10月11日	—	—	0回
令和2年10月12日	—	—	0回
令和2年10月13日	—	—	0回
令和2年10月14日	17:32	75.6 dB	1回
令和2年10月15日	11:05	73.5 dB	3回
	11:11	75.7 dB	
	16:00	86.5 dB	
令和2年10月16日	—	—	0回
令和2年10月17日	16:11	70.7 dB	1回
令和2年10月18日	—	—	0回
令和2年10月19日	14:03	70.3 dB	1回
令和2年10月20日	—	—	0回
令和2年10月21日	—	—	0回
令和2年10月22日	—	—	0回
令和2年10月23日	12:35	70.3 dB	1回
令和2年10月24日	—	—	0回
令和2年10月25日	—	—	0回
令和2年10月26日	10:22	73.6 dB	2回
	15:32	73.7 dB	
令和2年10月27日	12:51	76.6 dB	1回
令和2年10月28日	10:09	77.3 dB	2回
	16:25	76.2 dB	
令和2年10月29日	—	—	0回
令和2年10月30日	10:35	70.4 dB	2回
	13:02	70.2 dB	
令和2年10月31日	8:32	70.2 dB	1回

備考：31日は、小型機による航空機騒音である。

## 騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測定期間	令和2年9月1日 ～ 令和2年9月30日
測定箇所	広島県廿日市市阿品台4-1-41 阿品台市民センター
測定対象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発生回数	4回

測定日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和2年9月1日	12:04	81.8 dB	1回
令和2年9月2日	12:49	80.1 dB	1回
令和2年9月3日	—	—	0回
令和2年9月4日	—	—	0回
令和2年9月5日	—	—	0回
令和2年9月6日	—	—	0回
令和2年9月7日	—	—	0回
令和2年9月8日	—	—	0回
令和2年9月9日	—	—	0回
令和2年9月10日	—	—	0回
令和2年9月11日	—	—	0回
令和2年9月12日	—	—	0回
令和2年9月13日	—	—	0回
令和2年9月14日	—	—	0回
令和2年9月15日	—	—	0回
令和2年9月16日	—	—	0回
令和2年9月17日	—	—	0回
令和2年9月18日	—	—	0回
令和2年9月19日	—	—	0回
令和2年9月20日	—	—	0回
令和2年9月21日	—	—	0回
令和2年9月22日	—	—	0回
令和2年9月23日	—	—	0回
令和2年9月24日	9:41	75.5 dB	2回
	10:35	73.5 dB	
令和2年9月25日	—	—	0回
令和2年9月26日	—	—	0回
令和2年9月27日	—	—	0回
令和2年9月28日	—	—	0回
令和2年9月29日	—	—	0回
令和2年9月30日	—	—	0回

## 騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測定期間	令和2年8月1日 ～ 令和2年8月31日
測定箇所	広島県廿日市市阿品台4-1-41 阿品台市民センター
測定対象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発生回数	12 回

測定日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和2年8月1日	—	—	0 回
令和2年8月2日	—	—	0 回
令和2年8月3日	—	—	0 回
令和2年8月4日	13:29	77.7 dB	1 回
令和2年8月5日	13:48	72.7 dB	3 回
	15:01	70.9 dB	
	17:23	72.7 dB	
	—	—	
令和2年8月6日	14:47	70.8 dB	1 回
令和2年8月7日	—	—	0 回
令和2年8月8日	—	—	0 回
令和2年8月9日	—	—	0 回
令和2年8月10日	—	—	0 回
令和2年8月11日	—	—	0 回
令和2年8月12日	—	—	0 回
令和2年8月13日	—	—	0 回
令和2年8月14日	—	—	0 回
令和2年8月15日	—	—	0 回
令和2年8月16日	—	—	0 回
令和2年8月17日	—	—	0 回
令和2年8月18日	16:50	73.6 dB	1 回
令和2年8月19日	—	—	0 回
令和2年8月20日	11:06	79.6 dB	1 回
令和2年8月21日	11:18	71.2 dB	1 回
令和2年8月22日	—	—	0 回
令和2年8月23日	—	—	0 回
令和2年8月24日	14:06	76.6 dB	1 回
令和2年8月25日	19:46	76.1 dB	1 回
令和2年8月26日	14:07	85.1 dB	1 回
令和2年8月27日	—	—	0 回
令和2年8月28日	9:16	75.1 dB	1 回
令和2年8月29日	—	—	0 回
令和2年8月30日	—	—	0 回
令和2年8月31日	—	—	0 回

※8月7日から17日まで機器トラブルにより欠測

## 騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測定期間	令和2年7月1日 ～ 令和2年7月31日
測定箇所	広島県廿日市市阿品台4-1-41 阿品台市民センター
測定対象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発生回数	17回

測定日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和2年7月1日	11:01	71.2 dB	1回
令和2年7月2日	—	—	0回
令和2年7月3日	—	—	0回
令和2年7月4日	—	—	0回
令和2年7月5日	—	—	0回
令和2年7月6日	—	—	0回
令和2年7月7日	—	—	0回
令和2年7月8日	10:03	73.7 dB	1回
令和2年7月9日	12:17	81.0 dB	2回
	13:32	73.4 dB	
令和2年7月10日	—	—	0回
令和2年7月11日	—	—	0回
令和2年7月12日	—	—	0回
令和2年7月13日	17:20	75.7 dB	1回
令和2年7月14日	13:40	73.8 dB	2回
	19:29	72.8 dB	
令和2年7月15日	12:36	70.2 dB	1回
令和2年7月16日	10:46	81.4 dB	6回
	11:46	71.6 dB	
	13:00	74.1 dB	
	13:11	71.5 dB	
	14:14	77.6 dB	
	16:43	71.9 dB	
令和2年7月17日	11:12	72.3 dB	1回
令和2年7月18日	—	—	0回
令和2年7月19日	—	—	0回
令和2年7月20日	—	—	0回
令和2年7月21日	11:40	72.6 dB	1回
令和2年7月22日	20:33	73.9 dB	1回
令和2年7月23日	—	—	0回
令和2年7月24日	—	—	0回
令和2年7月25日	—	—	0回
令和2年7月26日	—	—	0回
令和2年7月27日	—	—	0回
令和2年7月28日	—	—	0回
令和2年7月29日	—	—	0回
令和2年7月30日	—	—	0回
令和2年7月31日	—	—	0回

## 騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測定期間	令和2年6月1日 ～ 令和2年6月30日
測定箇所	広島県廿日市市阿品台4-1-41 阿品台市民センター
測定対象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発生回数	19 回

測定日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和2年6月1日	—	—	0 回
令和2年6月2日	10:06	70.6 dB	2 回
	11:17	75.8 dB	
令和2年6月3日	—	—	0 回
令和2年6月4日	—	—	0 回
令和2年6月5日	10:11	79.9 dB	2 回
	13:52	76.6 dB	
令和2年6月6日	—	—	0 回
令和2年6月7日	—	—	0 回
令和2年6月8日	—	—	0 回
令和2年6月9日	10:04	74.8 dB	1 回
令和2年6月10日	12:52	72.8 dB	1 回
令和2年6月11日	—	—	0 回
令和2年6月12日	8:59	78.4 dB	1 回
令和2年6月13日	—	—	0 回
令和2年6月14日	—	—	0 回
令和2年6月15日	—	—	0 回
令和2年6月16日	7:58	70.6 dB	5 回
	11:27	70.7 dB	
	18:04	73.5 dB	
	18:10	75.4 dB	
	19:49	70.0 dB	
令和2年6月17日	—	—	0 回
令和2年6月18日	—	—	0 回
令和2年6月19日	8:01	71.3 dB	2 回
	17:25	72.0 dB	
令和2年6月20日	—	—	0 回
令和2年6月21日	—	—	0 回
令和2年6月22日	—	—	0 回
令和2年6月23日	9:48	71.4 dB	3 回
	11:01	84.4 dB	
	15:56	71.6 dB	
令和2年6月24日	11:37	73.5 dB	1 回
令和2年6月25日	18:59	77.7 dB	1 回
令和2年6月26日	—	—	0 回
令和2年6月27日	—	—	0 回
令和2年6月28日	—	—	0 回
令和2年6月29日	—	—	—
令和2年6月30日	—	—	—

## 騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測定期間	令和2年5月1日 ～ 令和2年5月31日
測定箇所	広島県廿日市市阿品台4-1-41 阿品台市民センター
測定対象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発生回数	14 回

測定日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和2年5月1日	—	—	0 回
令和2年5月2日	—	—	0 回
令和2年5月3日	—	—	0 回
令和2年5月4日	—	—	0 回
令和2年5月5日	—	—	0 回
令和2年5月6日	—	—	0 回
令和2年5月7日	—	—	0 回
令和2年5月8日	13:33	73.1 dB	1 回
令和2年5月9日	16:15	70.7 dB	1 回
令和2年5月10日	—	—	0 回
令和2年5月11日	—	—	0 回
令和2年5月12日	20:30	74.9 dB	1 回
令和2年5月13日	19:27	74.9 dB	3 回
	19:41	78.2 dB	
	21:01	75.3 dB	
令和2年5月14日	—	—	0 回
令和2年5月15日	8:15	80.2 dB	2 回
	8:21	75.6 dB	
令和2年5月16日	—	—	0 回
令和2年5月17日	—	—	0 回
令和2年5月18日	—	—	0 回
令和2年5月19日	—	—	0 回
令和2年5月20日	12:52	83.7 dB	1 回
令和2年5月21日	20:07	74.4 dB	1 回
令和2年5月22日	—	—	0 回
令和2年5月23日	—	—	0 回
令和2年5月24日	—	—	0 回
令和2年5月25日	—	—	0 回
令和2年5月26日	—	—	0 回
令和2年5月27日	—	—	0 回
令和2年5月28日	11:02	73.1 dB	1 回
令和2年5月29日	9:57	74.3 dB	3 回
	11:42	80.5 dB	
	12:14	83.2 dB	
令和2年5月30日	—	—	0 回
令和2年5月31日	—	—	0 回

※1日から6日まで機器トラブルのため欠測



## 騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測定期間	令和2年4月1日 ～ 令和2年4月30日
測定箇所	広島県廿日市市阿品台4-1-41 阿品台市民センター
測定対象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発生回数	24 回

測定日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和2年4月1日	—	—	0 回
令和2年4月2日	—	—	0 回
令和2年4月3日	—	—	0 回
令和2年4月4日	11:04	72.0 dB	1 回
令和2年4月5日	—	—	0 回
令和2年4月6日	—	—	0 回
令和2年4月7日	—	—	0 回
令和2年4月8日	15:44	71.9 dB	1 回
令和2年4月9日	14:04	72.1 dB	2 回
	18:28	75.7 dB	
令和2年4月10日	12:34	77.3 dB	2 回
	15:06	79.7 dB	
令和2年4月11日	—	—	0 回
令和2年4月12日	—	—	0 回
令和2年4月13日	10:55	72.7 dB	2 回
	18:43	75.2 dB	
令和2年4月14日	—	—	0 回
令和2年4月15日	10:07	73.2 dB	1 回
令和2年4月16日	10:48	74.7 dB	1 回
令和2年4月17日	12:20	71.5 dB	1 回
令和2年4月18日	—	—	0 回
令和2年4月19日	—	—	0 回
令和2年4月20日	—	—	0 回
令和2年4月21日	16:58	70.8 dB	1 回
令和2年4月22日	13:59	73.8 dB	5 回
	14:26	74.5 dB	
	15:47	70.9 dB	
	18:12	79.6 dB	
	19:51	70.1 dB	
令和2年4月23日	9:05	71.2 dB	2 回
	12:57	79.7 dB	
令和2年4月24日	8:15	78.5 dB	3 回
	11:05	70.5 dB	
	18:53	71.7 dB	
令和2年4月25日	13:09	72.8 dB	1 回
令和2年4月26日	—	—	0 回
令和2年4月27日	11:51	71.2 dB	1 回
令和2年4月28日	—	—	0 回
令和2年4月29日	—	—	0 回
令和2年4月30日	—	—	0 回

※30日は機器トラブルのため欠測