

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測定期間	令和5年3月1日 ～ 令和5年3月31日
測定箇所	広島県廿日市市阿品台4-1-41 阿品台市民センター
測定対象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発生回数	32 回

測定日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和5年3月1日	18:25	77.7 dB	1 回
令和5年3月2日	16:46	79.6 dB	3 回
	16:56	74.8 dB	
	17:44	85.0 dB	
令和5年3月3日	11:03	74.4 dB	3 回
	11:35	83.4 dB	
	17:29	71.0 dB	
令和5年3月4日	—	—	0 回
令和5年3月5日	16:11	74.0 dB	1 回
令和5年3月6日	—	—	0 回
令和5年3月7日	9:49	71.2 dB	3 回
	17:31	70.5 dB	
	17:37	70.7 dB	
令和5年3月8日	12:30	70.8 dB	1 回
令和5年3月9日	12:42	84.7 dB	2 回
	18:33	70.1 dB	
令和5年3月10日	—	—	0 回
令和5年3月11日	—	—	0 回
令和5年3月12日	—	—	0 回
令和5年3月13日	—	—	0 回
令和5年3月14日	12:26	70.9 dB	1 回
令和5年3月15日	—	—	0 回
令和5年3月16日	11:05	71.5 dB	1 回
令和5年3月17日	—	—	0 回
令和5年3月18日	—	—	0 回
令和5年3月19日	—	—	0 回
令和5年3月20日	13:51	76.7 dB	1 回
令和5年3月21日	—	—	0 回
令和5年3月22日	10:44	71.8 dB	2 回
	15:30	72.0 dB	
令和5年3月23日	—	—	0 回
令和5年3月24日	—	—	0 回
令和5年3月25日	13:56	72.2 dB	2 回
	14:59	72.6 dB	
令和5年3月26日	14:45	80.5 dB	1 回
令和5年3月27日	15:05	70.2 dB	3 回
	15:14	73.1 dB	
	16:08	80.6 dB	
令和5年3月28日	18:34	70.9 dB	1 回
令和5年3月29日	13:30	75.3 dB	2 回
	15:28	76.7 dB	
令和5年3月30日	13:55	81.9 dB	2 回
	16:23	72.8 dB	
令和5年3月31日	10:07	70.2 dB	2 回
	12:55	75.7 dB	

※2日17:44、3日11:35、17:29、5日16:11、7日9:49、9日12:42、22日10:44
27日15:05は、小型機による航空機騒音である。

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	令和5年2月1日 ～ 令和5年2月28日
測 定 箇 所	広島県廿日市市阿品台4-1-41 阿品台市民センター
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	54 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令 和 5 年 2 月 1 日	10:09	74.4 dB	5 回
	11:40	72.4 dB	
	12:50	77.0 dB	
	13:12	76.1 dB	
	18:01	79.6 dB	
令 和 5 年 2 月 2 日	10:10	72.0 dB	1 回
令 和 5 年 2 月 3 日	—	—	0 回
令 和 5 年 2 月 4 日	10:20	73.5 dB	3 回
	10:39	71.3 dB	
	15:37	72.1 dB	
令 和 5 年 2 月 5 日	—	—	0 回
令 和 5 年 2 月 6 日	—	—	0 回
令 和 5 年 2 月 7 日	17:30	71.7 dB	1 回
令 和 5 年 2 月 8 日	17:53	70.8 dB	2 回
	18:18	71.3 dB	
令 和 5 年 2 月 9 日	9:08	72.6 dB	4 回
	9:14	73.1 dB	
	12:03	79.1 dB	
	17:48	74.0 dB	
令 和 5 年 2 月 10 日	14:04	79.3 dB	1 回
令 和 5 年 2 月 11 日	—	—	0 回
令 和 5 年 2 月 12 日	—	—	0 回
令 和 5 年 2 月 13 日	17:19	70.3 dB	1 回
令 和 5 年 2 月 14 日	15:51	70.0 dB	2 回
	17:27	72.6 dB	
令 和 5 年 2 月 15 日	9:43	70.4 dB	2 回
	17:58	71.7 dB	
令 和 5 年 2 月 16 日	8:31	74.7 dB	3 回
	12:28	72.6 dB	
	18:22	73.4 dB	
令 和 5 年 2 月 17 日	12:56	73.6 dB	4 回
	13:23	72.3 dB	
	14:17	72.0 dB	
	15:49	72.0 dB	
令 和 5 年 2 月 18 日	—	—	0 回
令 和 5 年 2 月 19 日	—	—	0 回
令 和 5 年 2 月 20 日	—	—	0 回
令 和 5 年 2 月 21 日	17:08	78.7 dB	1 回
令 和 5 年 2 月 22 日	10:24	79.4 dB	2 回
	12:04	77.0 dB	
令 和 5 年 2 月 23 日	10:50	78.8 dB	11 回
	11:25	73.2 dB	
	11:37	84.3 dB	
	12:30	70.6 dB	
	12:35	72.5 dB	
	12:46	73.2 dB	
	14:37	78.6 dB	
	16:46	75.5 dB	
	16:59	73.9 dB	
	17:05	79.9 dB	
令 和 5 年 2 月 24 日	9:05	79.4 dB	3 回
	9:26	74.0 dB	
	11:46	78.8 dB	
令 和 5 年 2 月 25 日	9:24	71.4 dB	2 回
	12:33	74.2 dB	
令 和 5 年 2 月 26 日	—	—	0 回
令 和 5 年 2 月 27 日	16:37	71.3 dB	2 回
	18:28	70.1 dB	
令 和 5 年 2 月 28 日	10:14	77.7 dB	4 回
	13:29	73.2 dB	
	13:39	71.6 dB	
	16:22	70.1 dB	

※4日10:20、10:39、15:37、16日8:31、17日15:49は、
小型機による航空機騒音である。

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測定期間	令和5年1月1日 ～ 令和5年1月31日
測定箇所	広島県廿日市市阿品台4-1-41 阿品台市民センター
測定対象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発生回数	30 回

測定日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和5年1月1日	—	—	0 回
令和5年1月2日	—	—	0 回
令和5年1月3日	—	—	0 回
令和5年1月4日	—	—	0 回
令和5年1月5日	—	—	0 回
令和5年1月6日	9:06	70.4 dB	3 回
	11:47	73.7 dB	
	12:47	73.4 dB	
令和5年1月7日	—	—	0 回
令和5年1月8日	—	—	0 回
令和5年1月9日	9:02	71.9 dB	3 回
	11:05	83.0 dB	
	13:33	75.8 dB	
令和5年1月10日	—	—	0 回
令和5年1月11日	15:43	73.1 dB	1 回
令和5年1月12日	11:03	76.2 dB	5 回
	11:11	75.4 dB	
	13:00	80.5 dB	
	14:05	72.1 dB	
	14:42	75.2 dB	
令和5年1月13日	12:10	73.3 dB	2 回
	14:11	71.1 dB	
令和5年1月14日	—	—	0 回
令和5年1月15日	—	—	0 回
令和5年1月16日	—	—	0 回
令和5年1月17日	—	—	0 回
令和5年1月18日	—	—	0 回
令和5年1月19日	15:28	75.8 dB	1 回
令和5年1月20日	—	—	0 回
令和5年1月21日	—	—	0 回
令和5年1月22日	—	—	0 回
令和5年1月23日	12:21	76.0 dB	2 回
	16:24	74.1 dB	
令和5年1月24日	13:26	75.3 dB	1 回
令和5年1月25日	15:23	74.0 dB	2 回
	16:54	72.1 dB	
令和5年1月26日	11:04	72.9 dB	3 回
	11:09	71.0 dB	
	15:31	70.4 dB	
令和5年1月27日	9:08	80.5 dB	4 回
	9:17	82.1 dB	
	9:49	74.0 dB	
	11:19	72.4 dB	
令和5年1月28日	—	—	0 回
令和5年1月29日	—	—	0 回
令和5年1月30日	15:51	72.1 dB	1 回
令和5年1月31日	8:07	73.9 dB	2 回
	11:12	71.6 dB	

※24日13:26、26日15:31、31日8:07は小型機による航空機騒音である。

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	令和4年12月1日 ～ 令和4年12月31日
測 定 箇 所	広島県廿日市市阿品台4-1-41 阿品台市民センター
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	24 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令 和 4 年 12 月 1 日	—	—	0 回
令 和 4 年 12 月 2 日	8:19	77.4 dB	5 回
	9:32	70.7 dB	
	10:42	79.6 dB	
	12:35	73.6 dB	
	14:18	71.8 dB	
令 和 4 年 12 月 3 日	—	—	0 回
令 和 4 年 12 月 4 日	—	—	0 回
令 和 4 年 12 月 5 日	9:47	71.3 dB	2 回
	14:11	70.6 dB	
令 和 4 年 12 月 6 日	14:51	71.1 dB	2 回
	17:12	70.1 dB	
令 和 4 年 12 月 7 日	14:10	79.8 dB	1 回
令 和 4 年 12 月 8 日	—	—	0 回
令 和 4 年 12 月 9 日	—	—	0 回
令 和 4 年 12 月 10 日	—	—	0 回
令 和 4 年 12 月 11 日	—	—	0 回
令 和 4 年 12 月 12 日	—	—	0 回
令 和 4 年 12 月 13 日	16:40	73.0 dB	1 回
令 和 4 年 12 月 14 日	11:02	71.1 dB	1 回
令 和 4 年 12 月 15 日	10:06	77.9 dB	1 回
令 和 4 年 12 月 16 日	—	—	0 回
令 和 4 年 12 月 17 日	—	—	0 回
令 和 4 年 12 月 18 日	—	—	0 回
令 和 4 年 12 月 19 日	—	—	0 回
令 和 4 年 12 月 20 日	14:47	76.9 dB	1 回
令 和 4 年 12 月 21 日	12:12	72.7 dB	3 回
	13:09	70.9 dB	
	16:50	79.0 dB	
令 和 4 年 12 月 22 日	12:02	72.7 dB	1 回
令 和 4 年 12 月 23 日	—	—	0 回
令 和 4 年 12 月 24 日	—	—	0 回
令 和 4 年 12 月 25 日	—	—	0 回
令 和 4 年 12 月 26 日	—	—	0 回
令 和 4 年 12 月 27 日	13:47	76.4 dB	2 回
	13:56	75.2 dB	
令 和 4 年 12 月 28 日	11:30	80.0 dB	2 回
	12:49	73.0 dB	
令 和 4 年 12 月 29 日	11:49	76.9 dB	2 回
	13:46	72.0 dB	
令 和 4 年 12 月 30 日	—	—	0 回
令 和 4 年 12 月 31 日	—	—	0 回

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	令和4年11月1日 ～ 令和4年11月30日
測 定 箇 所	広島県廿日市市阿品台4-1-41 阿品台市民センター
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	19 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令 和 4 年 11 月 1 日	8:21	71.5 dB	4 回
	8:39	75.6 dB	
	12:01	73.0 dB	
	13:53	76.5 dB	
令 和 4 年 11 月 2 日	7:32	74.9 dB	1 回
令 和 4 年 11 月 3 日	—	—	0 回
令 和 4 年 11 月 4 日	12:53	76.7 dB	1 回
令 和 4 年 11 月 5 日	—	—	0 回
令 和 4 年 11 月 6 日	—	—	0 回
令 和 4 年 11 月 7 日	—	—	0 回
令 和 4 年 11 月 8 日	7:56	70.5 dB	1 回
令 和 4 年 11 月 9 日	—	—	0 回
令 和 4 年 11 月 10 日	—	—	0 回
令 和 4 年 11 月 11 日	—	—	0 回
令 和 4 年 11 月 12 日	—	—	0 回
令 和 4 年 11 月 13 日	—	—	0 回
令 和 4 年 11 月 14 日	—	—	0 回
令 和 4 年 11 月 15 日	—	—	0 回
令 和 4 年 11 月 16 日	14:10	78.3 dB	3 回
	16:31	78.8 dB	
	16:55	75.5 dB	
令 和 4 年 11 月 17 日	11:15	70.7 dB	1 回
令 和 4 年 11 月 18 日	12:54	70.3 dB	1 回
令 和 4 年 11 月 19 日	8:59	72.7 dB	1 回
令 和 4 年 11 月 20 日	—	—	0 回
令 和 4 年 11 月 21 日	—	—	0 回
令 和 4 年 11 月 22 日	13:20	82.3 dB	1 回
令 和 4 年 11 月 23 日	—	—	0 回
令 和 4 年 11 月 24 日	17:15	71.4 dB	1 回
令 和 4 年 11 月 25 日	—	—	0 回
令 和 4 年 11 月 26 日	—	—	0 回
令 和 4 年 11 月 27 日	—	—	0 回
令 和 4 年 11 月 28 日	—	—	0 回
令 和 4 年 11 月 29 日	11:18	70.3 dB	3 回
	13:11	74.2 dB	
	15:52	70.5 dB	
令 和 4 年 11 月 30 日	11:19	78.1 dB	1 回

※19日8:59、24日17:15は、小型機による航空機騒音である。

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測定期間	令和4年10月1日 ～ 令和4年10月31日
測定箇所	広島県廿日市市阿品台4-1-41 阿品台市民センター
測定対象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発生回数	17回

測定日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和4年10月1日	—	—	0回
令和4年10月2日	—	—	0回
令和4年10月3日	15:10	77.7 dB	1回
令和4年10月4日	15:19	72.5 dB	1回
令和4年10月5日	—	—	0回
令和4年10月6日	12:11	86.2 dB	1回
令和4年10月7日	—	—	0回
令和4年10月8日	—	—	0回
令和4年10月9日	—	—	0回
令和4年10月10日	—	—	0回
令和4年10月11日	—	—	0回
令和4年10月12日	—	—	0回
令和4年10月13日	14:23	72.0 dB	2回
	15:51	75.3 dB	
令和4年10月14日	—	—	0回
令和4年10月15日	—	—	0回
令和4年10月16日	—	—	0回
令和4年10月17日	—	—	0回
令和4年10月18日	13:12	76.1 dB	1回
令和4年10月19日	14:12	70.0 dB	1回
令和4年10月20日	—	—	0回
令和4年10月21日	12:27	70.8 dB	1回
令和4年10月22日	—	—	0回
令和4年10月23日	—	—	0回
令和4年10月24日	13:01	76.2 dB	1回
令和4年10月25日	11:16	71.7 dB	3回
	13:32	82.5 dB	
	14:01	82.9 dB	
令和4年10月26日	—	—	0回
令和4年10月27日	12:18	76.4 dB	3回
	13:50	74.1 dB	
	14:06	81.0 dB	
令和4年10月28日	10:46	72.3 dB	1回
令和4年10月29日	8:29	70.7 dB	1回
令和4年10月30日	—	—	0回
令和4年10月31日	—	—	0回

※27日12:18、14:06、29日8:29は、小型機による航空機騒音である。

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測定期間	令和4年9月1日 ～ 令和4年9月30日
測定箇所	広島県廿日市市阿品台4-1-41 阿品台市民センター
測定対象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発生回数	10 回

測定日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和4年9月1日	10:29	71.3 dB	1 回
令和4年9月2日	11:14	71.4 dB	1 回
令和4年9月3日	—	—	0 回
令和4年9月4日	—	—	0 回
令和4年9月5日	—	—	0 回
令和4年9月6日	—	—	0 回
令和4年9月7日	10:22	77.5 dB	1 回
令和4年9月8日	10:37	78.2 dB	2 回
	11:22	78.9 dB	
令和4年9月9日	—	—	0 回
令和4年9月10日	—	—	0 回
令和4年9月11日	—	—	0 回
令和4年9月12日	—	—	0 回
令和4年9月13日	13:51	74.9 dB	1 回
令和4年9月14日	—	—	0 回
令和4年9月15日	—	—	0 回
令和4年9月16日	—	—	0 回
令和4年9月17日	—	—	0 回
令和4年9月18日	—	—	0 回
令和4年9月19日	—	—	0 回
令和4年9月20日	14:05	73.0 dB	1 回
令和4年9月21日	—	—	0 回
令和4年9月22日	13:57	77.0 dB	1 回
令和4年9月23日	9:21	75.1 dB	1 回
令和4年9月24日	—	—	0 回
令和4年9月25日	—	—	0 回
令和4年9月26日	—	—	0 回
令和4年9月27日	—	—	0 回
令和4年9月28日	—	—	0 回
令和4年9月29日	11:13	73.3 dB	1 回
令和4年9月30日	—	—	0 回

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	令和4年8月1日 ～ 令和4年8月31日
測 定 箇 所	広島県廿日市市阿品台4-1-41 阿品台市民センター
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	32 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令 和 4 年 8 月 1 日	8:37	71.6 dB	1 回
令 和 4 年 8 月 2 日	18:20	75.3 dB	2 回
	18:33	71.0 dB	
令 和 4 年 8 月 3 日	10:04	76.2 dB	5 回
	10:16	72.0 dB	
	12:15	72.2 dB	
	12:33	72.2 dB	
	14:51	74.6 dB	
令 和 4 年 8 月 4 日	—	—	0 回
令 和 4 年 8 月 5 日	16:42	71.3 dB	1 回
令 和 4 年 8 月 6 日	—	—	0 回
令 和 4 年 8 月 7 日	—	—	0 回
令 和 4 年 8 月 8 日	—	—	0 回
令 和 4 年 8 月 9 日	—	—	0 回
令 和 4 年 8 月 10 日	—	—	0 回
令 和 4 年 8 月 11 日	—	—	0 回
令 和 4 年 8 月 12 日	—	—	0 回
令 和 4 年 8 月 13 日	—	—	0 回
令 和 4 年 8 月 14 日	—	—	0 回
令 和 4 年 8 月 15 日	—	—	0 回
令 和 4 年 8 月 16 日	—	—	0 回
令 和 4 年 8 月 17 日	—	—	0 回
令 和 4 年 8 月 18 日	—	—	0 回
令 和 4 年 8 月 19 日	15:03	71.3 dB	1 回
令 和 4 年 8 月 20 日	—	—	0 回
令 和 4 年 8 月 21 日	—	—	0 回
令 和 4 年 8 月 22 日	—	—	0 回
令 和 4 年 8 月 23 日	14:06	71.8 dB	2 回
	19:02	75.7 dB	
令 和 4 年 8 月 24 日	11:56	76.1 dB	5 回
	13:20	78.2 dB	
	13:31	78.8 dB	
	14:58	75.0 dB	
	16:09	72.2 dB	
令 和 4 年 8 月 25 日	10:42	74.1 dB	5 回
	11:12	71.1 dB	
	11:21	75.6 dB	
	13:22	70.8 dB	
	14:56	82.3 dB	
令 和 4 年 8 月 26 日	—	—	0 回
令 和 4 年 8 月 27 日	—	—	0 回
令 和 4 年 8 月 28 日	—	—	0 回
令 和 4 年 8 月 29 日	8:41	72.4 dB	3 回
	12:06	76.4 dB	
	13:52	74.0 dB	
令 和 4 年 8 月 30 日	10:24	77.5 dB	2 回
	11:25	71.3 dB	
令 和 4 年 8 月 31 日	10:46	78.3 dB	5 回
	13:13	70.3 dB	
	13:51	79.9 dB	
	14:27	78.0 dB	
	18:00	75.4 dB	

※5日16:42、25日14:56、31日10:46は、小型機による航空機騒音である。

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	令和4年7月1日 ～ 令和4年7月31日
測 定 箇 所	広島県廿日市市阿品台4-1-41 阿品台市民センター
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	31 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和4年7月1日	—	—	0 回
令和4年7月2日	—	—	0 回
令和4年7月3日	—	—	0 回
令和4年7月4日	8:05	70.4 dB	1 回
令和4年7月5日	10:08	74.7 dB	1 回
令和4年7月6日	11:03	75.1 dB	1 回
令和4年7月7日	10:28	71.5 dB	4 回
	10:31	82.8 dB	
	10:38	73.3 dB	
	20:58	72.4 dB	
令和4年7月8日	9:44	77.4 dB	4 回
	11:57	76.4 dB	
	12:08	77.2 dB	
	13:29	85.7 dB	
令和4年7月9日	10:29	72.7 dB	1 回
令和4年7月10日	—	—	0 回
令和4年7月11日	10:55	74.9 dB	2 回
	13:18	81.3 dB	
令和4年7月12日	13:24	78.3 dB	2 回
	14:17	73.2 dB	
令和4年7月13日	9:33	71.3 dB	3 回
	9:46	79.9 dB	
	16:46	72.5 dB	
令和4年7月14日	10:40	73.1 dB	3 回
	19:29	79.2 dB	
	19:46	72.1 dB	
令和4年7月15日	13:34	72.4 dB	1 回
令和4年7月16日	—	—	0 回
令和4年7月17日	—	—	0 回
令和4年7月18日	—	—	0 回
令和4年7月19日	—	—	0 回
令和4年7月20日	17:25	80.5 dB	2 回
	19:33	70.9 dB	
令和4年7月21日	11:18	76.0 dB	3 回
	14:33	70.5 dB	
	20:00	84.6 dB	
令和4年7月22日	9:24	72.3 dB	1 回
令和4年7月23日	—	—	0 回
令和4年7月24日	—	—	0 回
令和4年7月25日	—	—	0 回
令和4年7月26日	—	—	0 回
令和4年7月27日	—	—	0 回
令和4年7月28日	9:13	71.5 dB	1 回
令和4年7月29日	11:13	74.8 dB	1 回
令和4年7月30日	—	—	0 回
令和4年7月31日	—	—	0 回

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測定期間	令和4年6月1日 ～ 令和4年6月30日
測定箇所	広島県廿日市市阿品台4-1-41 阿品台市民センター
測定対象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発生回数	17回

測定日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和4年6月1日	—	—	0回
令和4年6月2日	—	—	0回
令和4年6月3日	9:59	74.9 dB	1回
令和4年6月4日	—	—	0回
令和4年6月5日	—	—	0回
令和4年6月6日	19:55	80.2 dB	2回
	21:17	72.1 dB	
令和4年6月7日	13:02	74.5 dB	6回
	15:07	77.7 dB	
	19:03	71.7 dB	
	19:47	76.6 dB	
	19:59	76.4 dB	
	20:06	74.5 dB	
令和4年6月8日	11:02	72.6 dB	3回
	19:49	77.3 dB	
	20:09	74.6 dB	
令和4年6月9日	—	—	0回
令和4年6月10日	11:33	77.6 dB	2回
	11:49	73.1 dB	
令和4年6月11日	—	—	0回
令和4年6月12日	11:46	70.6 dB	1回
令和4年6月13日	—	—	0回
令和4年6月14日	—	—	0回
令和4年6月15日	—	—	0回
令和4年6月16日	—	—	0回
令和4年6月17日	—	—	0回
令和4年6月18日	—	—	0回
令和4年6月19日	—	—	0回
令和4年6月20日	—	—	0回
令和4年6月21日	—	—	0回
令和4年6月22日	15:41	82.4 dB	1回
令和4年6月23日	—	—	0回
令和4年6月24日	—	—	0回
令和4年6月25日	—	—	0回
令和4年6月26日	—	—	0回
令和4年6月27日	—	—	0回
令和4年6月28日	—	—	0回
令和4年6月29日	—	—	0回
令和4年6月30日	17:35	74.4 dB	1回

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測定期間	令和4年5月1日 ～ 令和4年5月31日
測定箇所	広島県廿日市市阿品台4-1-41 阿品台市民センター
測定対象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発生回数	27 回

測定日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和4年5月1日	—	—	0 回
令和4年5月2日	14:55	72.4 dB	4 回
	15:09	71.7 dB	
	17:32	72.6 dB	
	17:43	73.9 dB	
令和4年5月3日	—	—	0 回
令和4年5月4日	9:47	74.4 dB	3 回
	12:31	70.9 dB	
	16:37	72.6 dB	
令和4年5月5日	10:15	71.7 dB	5 回
	10:47	72.5 dB	
	12:17	77.0 dB	
	14:25	74.3 dB	
	14:35	71.6 dB	
令和4年5月6日	8:33	72.2 dB	3 回
	10:22	75.3 dB	
	12:29	74.5 dB	
令和4年5月7日	—	—	0 回
令和4年5月8日	—	—	0 回
令和4年5月9日	12:29	74.6 dB	2 回
	13:51	79.2 dB	
令和4年5月10日	9:08	70.7 dB	1 回
令和4年5月11日	12:51	80.1 dB	1 回
令和4年5月12日	—	—	0 回
令和4年5月13日	—	—	0 回
令和4年5月14日	—	—	0 回
令和4年5月15日	—	—	0 回
令和4年5月16日	17:47	77.7 dB	2 回
	19:05	70.4 dB	
令和4年5月17日	9:54	73.5 dB	4 回
	10:15	75.0 dB	
	11:14	73.1 dB	
	17:40	72.4 dB	
令和4年5月18日	—	—	0 回
令和4年5月19日	12:10	77.6 dB	1 回
令和4年5月20日	—	—	0 回
令和4年5月21日	—	—	0 回
令和4年5月22日	—	—	0 回
令和4年5月23日	—	—	0 回
令和4年5月24日	—	—	0 回
令和4年5月25日	10:59	70.4 dB	1 回
令和4年5月26日	—	—	0 回
令和4年5月27日	—	—	0 回
令和4年5月28日	—	—	0 回
令和4年5月29日	—	—	0 回
令和4年5月30日	—	—	0 回
令和4年5月31日	—	—	0 回

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測定期間	令和4年4月1日 ～ 令和4年4月30日
測定箇所	広島県廿日市市阿品台4-1-41 阿品台市民センター
測定対象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発生回数	40 回

測定日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和4年4月1日	—	—	0 回
令和4年4月2日	—	—	0 回
令和4年4月3日	—	—	0 回
令和4年4月4日	13:12	72.1 dB	2 回
	18:07	75.0 dB	
令和4年4月5日	19:20	70.2 dB	1 回
令和4年4月6日	13:44	71.0 dB	1 回
令和4年4月7日	14:31	70.8 dB	2 回
	18:36	71.3 dB	
令和4年4月8日	—	—	0 回
令和4年4月9日	—	—	0 回
令和4年4月10日	—	—	0 回
令和4年4月11日	10:04	72.1 dB	3 回
	13:02	71.7 dB	
	13:42	79.2 dB	
令和4年4月12日	15:16	75.9 dB	2 回
	18:39	75.1 dB	
令和4年4月13日	12:28	74.6 dB	1 回
令和4年4月14日	—	—	0 回
令和4年4月15日	15:30	72.0 dB	2 回
	17:02	79.5 dB	
令和4年4月16日	—	—	0 回
令和4年4月17日	—	—	0 回
令和4年4月18日	6:32	73.9 dB	4 回
	10:10	77.9 dB	
	17:02	76.3 dB	
	17:31	83.2 dB	
令和4年4月19日	8:54	79.2 dB	7 回
	9:04	71.9 dB	
	11:35	70.8 dB	
	11:51	70.8 dB	
	12:53	79.9 dB	
	18:37	81.8 dB	
令和4年4月20日	19:47	71.5 dB	1 回
	18:14	73.8 dB	
	13:33	73.1 dB	
	9:58	71.7 dB	
	—	—	
	—	—	
令和4年4月23日	—	—	0 回
令和4年4月24日	—	—	0 回
令和4年4月25日	6:38	73.1 dB	1 回
令和4年4月26日	—	—	0 回
令和4年4月27日	9:50	78.2 dB	8 回
	10:03	73.0 dB	
	10:10	79.9 dB	
	10:50	71.0 dB	
	13:29	85.2 dB	
	13:50	74.8 dB	
	18:03	70.1 dB	
	18:09	74.6 dB	
令和4年4月28日	8:58	72.4 dB	3 回
	11:12	72.4 dB	
	17:37	70.0 dB	
令和4年4月29日	—	—	0 回
令和4年4月30日	—	—	0 回

※11日13時02分、12日15時16分は、ヘリコプターによる航空機騒音である。