

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	平成31年3月1日 ～ 平成31年3月31日
測 定 箇 所	広島県廿日市市吉和3425番地1 吉和市民センター
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	15 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
平 成 31 年 3 月 1 日	13:06	70.7 dB	1 回
平 成 31 年 3 月 2 日	—	—	0 回
平 成 31 年 3 月 3 日	—	—	0 回
平 成 31 年 3 月 4 日	15:37	79.7 dB	2 回
	19:18	76.1 dB	
平 成 31 年 3 月 5 日	11:43	70.0 dB	1 回
平 成 31 年 3 月 6 日	9:01	70.7 dB	1 回
平 成 31 年 3 月 7 日	—	—	0 回
平 成 31 年 3 月 8 日	10:09	77.0 dB	2 回
	11:55	76.3 dB	
平 成 31 年 3 月 9 日	—	—	0 回
平 成 31 年 3 月 10 日	—	—	0 回
平 成 31 年 3 月 11 日	9:57	70.7	1 回
平 成 31 年 3 月 12 日	—	—	0 回
平 成 31 年 3 月 13 日	—	—	0 回
平 成 31 年 3 月 14 日	—	—	0 回
平 成 31 年 3 月 15 日	—	—	0 回
平 成 31 年 3 月 16 日	—	—	0 回
平 成 31 年 3 月 17 日	—	—	0 回
平 成 31 年 3 月 18 日	—	—	0 回
平 成 31 年 3 月 19 日	17:01	73.6	1 回
平 成 31 年 3 月 20 日	—	—	0 回
平 成 31 年 3 月 21 日	—	—	0 回
平 成 31 年 3 月 22 日	—	—	0 回
平 成 31 年 3 月 23 日	—	—	0 回
平 成 31 年 3 月 24 日	—	—	0 回
平 成 31 年 3 月 25 日	—	—	0 回
平 成 31 年 3 月 26 日	—	—	0 回
平 成 31 年 3 月 27 日	15:10	71.5 dB	1 回
平 成 31 年 3 月 28 日	14:32	74.6 dB	4 回
	14:40	77.3 dB	
	14:41	71.8 dB	
	18:54	72.3 dB	
平 成 31 年 3 月 29 日	8:47	70.8 dB	1 回
平 成 31 年 3 月 30 日	—	—	0 回
平 成 31 年 3 月 31 日	—	—	0 回

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	平成31年2月1日 ～ 平成31年2月28日
測 定 箇 所	広島県廿日市市吉和3425番地1 吉和市民センター
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	23 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
平 成 31 年 2 月 1 日	11:36	70.1 dB	2 回
	12:11	73.7 dB	
平 成 31 年 2 月 2 日	10:14	73.0 dB	2 回
	14:18	81.8 dB	
平 成 31 年 2 月 3 日	—	—	0 回
平 成 31 年 2 月 4 日	—	—	0 回
平 成 31 年 2 月 5 日	—	—	0 回
平 成 31 年 2 月 6 日	10:36	74.4 dB	3 回
	17:44	76.0 dB	
	19:01	71.4 dB	
平 成 31 年 2 月 7 日	15:04	78.8 dB	1 回
平 成 31 年 2 月 8 日	—	—	0 回
平 成 31 年 2 月 9 日	—	—	0 回
平 成 31 年 2 月 10 日	—	—	0 回
平 成 31 年 2 月 11 日	—	—	0 回
平 成 31 年 2 月 12 日	—	—	0 回
平 成 31 年 2 月 13 日	9:56	71.1 dB	2 回
	11:28	74.4 dB	
平 成 31 年 2 月 14 日	10:12	72.5 dB	3 回
	16:46	72.0 dB	
	17:01	74.1 dB	
平 成 31 年 2 月 15 日	10:27	79.4 dB	2 回
	10:30	75.7 dB	
平 成 31 年 2 月 16 日	—	—	0 回
平 成 31 年 2 月 17 日	15:42	79.4 dB	1 回
平 成 31 年 2 月 18 日	—	—	0 回
平 成 31 年 2 月 19 日	—	—	0 回
平 成 31 年 2 月 20 日	—	—	0 回
平 成 31 年 2 月 21 日	14:06	75.9 dB	1 回
平 成 31 年 2 月 22 日	—	—	0 回
平 成 31 年 2 月 23 日	—	—	0 回
平 成 31 年 2 月 24 日	—	—	0 回
平 成 31 年 2 月 25 日	20:01	70.1 dB	1 回
平 成 31 年 2 月 26 日	15:14	78.0 dB	2 回
	16:17	70.8 dB	
平 成 31 年 2 月 27 日	12:06	81.4 dB	1 回
平 成 31 年 2 月 28 日	12:32	85.2 dB	2 回
	13:31	75.2 dB	

備考；17日は、小型機による航空機騒音である。

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	平成31年1月1日 ～ 平成31年1月31日
測 定 箇 所	広島県廿日市市吉和3425番地1 吉和市民センター
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	31 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
平成31年1月1日	—	—	0 回
平成31年1月2日	—	—	0 回
平成31年1月3日	—	—	0 回
平成31年1月4日	—	—	0 回
平成31年1月5日	—	—	0 回
平成31年1月6日	—	—	0 回
平成31年1月7日	15:10	74.8 dB	1 回
平成31年1月8日	8:45	73.5 dB	1 回
平成31年1月9日	15:23	79.4 dB	3 回
	15:46	76.2 dB	
	16:04	70.9 dB	
平成31年1月10日	14:07	72.5 dB	1 回
平成31年1月11日	8:51	77.4 dB	1 回
平成31年1月12日	—	—	0 回
平成31年1月13日	—	—	0 回
平成31年1月14日	8:58	78.4 dB	3 回
	11:23	88.9 dB	
	12:45	86.4 dB	
平成31年1月15日	14:58	77.7 dB	1 回
平成31年1月16日	9:04	78.4 dB	4 回
	9:48	75.1 dB	
	9:55	77.1 dB	
	10:04	82.8 dB	
平成31年1月17日	8:44	78.5 dB	1 回
平成31年1月18日	12:11	70.6 dB	1 回
平成31年1月19日	15:44	71.5 dB	1 回
平成31年1月20日	—	—	0 回
平成31年1月21日	9:31	78.8 dB	1 回
平成31年1月22日	11:37	70.1 dB	2 回
	12:43	70.1 dB	
平成31年1月23日	15:06	72.8 dB	2 回
	16:31	74.7 dB	
平成31年1月24日	10:18	80.0 dB	2 回
	12:32	82.0 dB	
平成31年1月25日	14:30	77.3 dB	1 回
平成31年1月26日	—	—	0 回
平成31年1月27日	—	—	0 回
平成31年1月28日	14:47	73.5 dB	3 回
	18:03	74.7 dB	
	18:15	73.8 dB	
平成31年1月29日	13:37	78.1 dB	2 回
	13:40	76.4 dB	
平成31年1月30日	—	—	0 回
平成31年1月31日	—	—	0 回

備考：21日は、ヘリコプターによる航空機騒音である。

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	平成30年12月1日 ～ 平成30年12月31日
測 定 箇 所	広島県廿日市市吉和3425番地1 吉和市民センター
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	26 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
平成30年12月1日	—	—	0 回
平成30年12月2日	—	—	0 回
平成30年12月3日	—	—	0 回
平成30年12月4日	—	—	0 回
平成30年12月5日	11:42	75.3 dB	1 回
平成30年12月6日	—	—	0 回
平成30年12月7日	—	—	0 回
平成30年12月8日	—	—	0 回
平成30年12月9日	—	—	0 回
平成30年12月10日	9:28	77.6 dB	3 回
	15:15	71.4 dB	
	15:54	81.6 dB	
平成30年12月11日	—	—	0 回
平成30年12月12日	16:40	74.9 dB	2 回
	18:15	71.8 dB	
平成30年12月13日	14:03	74.7 dB	1 回
平成30年12月14日	—	—	0 回
平成30年12月15日	—	—	0 回
平成30年12月16日	—	—	0 回
平成30年12月17日	—	—	0 回
平成30年12月18日	11:00	71.7 dB	7 回
	11:06	73.7 dB	
	11:10	70.0 dB	
	11:14	73.7 dB	
	11:18	72.4 dB	
	11:43	71.2 dB	
	12:11	70.8 dB	
平成30年12月19日	9:42	73.9 dB	5 回
	12:07	81.0 dB	
	12:23	76.8 dB	
	12:45	70.0 dB	
	14:06	72.5 dB	
平成30年12月20日	11:08	73.8 dB	1 回
平成30年12月21日	—	—	0 回
平成30年12月22日	—	—	0 回
平成30年12月23日	—	—	0 回
平成30年12月24日	—	—	0 回

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	平成30年12月1日 ～ 平成30年12月31日
測 定 箇 所	広島県廿日市市吉和3425番地1 吉和市民センター
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	26 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
平成30年12月25日	—	—	0 回
平成30年12月26日	—	—	0 回
平成30年12月27日	14:18	77.1 dB	3 回
	16:01	75.2 dB	
	16:48	78.8 dB	
平成30年12月28日	11:39	71.6 dB	3 回
	13:37	75.2 dB	
	13:50	70.3 dB	
平成30年12月29日	—	—	0 回
平成30年12月30日	—	—	0 回
平成30年12月31日	—	—	0 回

備考；19日9:42は、ヘリコプターによる航空機騒音である。

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	平成30年11月1日 ～ 平成30年11月30日
測 定 箇 所	広島県廿日市市吉和3425番地1 吉和市民センター
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	38 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
平成30年11月1日	7:44	71.4 dB	4 回
	13:20	79.8 dB	
	16:37	74.4 dB	
	17:15	72.0 dB	
平成30年11月2日	10:20	71.8 dB	2 回
	16:01	72.8 dB	
平成30年11月3日	—	—	0 回
平成30年11月4日	—	—	0 回
平成30年11月5日	—	—	0 回
平成30年11月6日	10:50	71.7 dB	6 回
	12:04	76.0 dB	
	12:45	70.5 dB	
	13:19	73.1 dB	
	13:26	80.3 dB	
	15:54	76.4 dB	
平成30年11月7日	—	—	0 回
平成30年11月8日	10:08	77.4 dB	7 回
	12:25	77.6 dB	
	15:02	73.9 dB	
	15:09	77.7 dB	
	17:05	73.6 dB	
	17:36	82.8 dB	
	18:16	72.8 dB	
平成30年11月9日	—	—	0 回
平成30年11月10日	—	—	0 回
平成30年11月11日	—	—	0 回
平成30年11月12日	—	—	0 回
平成30年11月13日	—	—	0 回
平成30年11月14日	11:47	76.6 dB	2 回
	14:55	71.1 dB	
平成30年11月15日	12:49	70.2 dB	4 回
	14:30	78.6 dB	
	15:00	87.4 dB	
	15:20	71.5 dB	
平成30年11月16日	11:36	71.4 dB	2 回
	15:29	74.1 dB	
平成30年11月17日	—	—	0 回
平成30年11月18日	—	—	0 回
平成30年11月19日	9:02	78.8 dB	1 回
平成30年11月20日	—	—	0 回
平成30年11月21日	—	—	0 回

測 定 期 間	平成30年11月1日 ～ 平成30年11月30日
測 定 箇 所	広島県廿日市市吉和3425番地1 吉和市民センター
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	38 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
平成30年11月22日	—	—	0 回
平成30年11月23日	—	—	0 回
平成30年11月24日	—	—	0 回
平成30年11月25日	—	—	0 回
平成30年11月26日	—	—	0 回
平成30年11月27日	12:04	83.0 dB	3 回
	12:10	79.2 dB	
	15:18	71.1 dB	
平成30年11月28日	21:20	72.3 dB	1 回
平成30年11月29日	8:12	76.8 dB	6 回
	13:37	74.0 dB	
	13:42	71.3 dB	
	14:29	71.2 dB	
	15:31	77.5 dB	
	15:46	75.3 dB	
平成30年11月30日	—	—	0 回

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	平成30年10月1日 ～ 平成30年10月31日
測 定 箇 所	広島県廿日市市吉和3425番地1 吉和市民センター
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	34 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
平成 30 年 10 月 1 日	17:50	73.6 dB	1 回
平成 30 年 10 月 2 日	10:02	71.0 dB	4 回
	12:14	76.3 dB	
	12:43	76.5 dB	
	14:27	71.2 dB	
平成 30 年 10 月 3 日	12:54	71.4 dB	1 回
平成 30 年 10 月 4 日	10:13	73.9 dB	15 回
	10:20	70.6 dB	
	10:53	74.8 dB	
	12:50	72.8 dB	
	13:08	75.2 dB	
	13:18	70.4 dB	
	14:30	73.9 dB	
	14:36	73.2 dB	
	15:04	71.9 dB	
	15:21	73.2 dB	
	15:44	71.4 dB	
	18:20	72.8 dB	
	18:28	74.5 dB	
	18:54	72.3 dB	
	20:29	71.2 dB	
平成 30 年 10 月 5 日	10:26	71.6 dB	1 回
平成 30 年 10 月 6 日	—	—	0 回
平成 30 年 10 月 7 日	—	—	0 回
平成 30 年 10 月 8 日	—	—	0 回
平成 30 年 10 月 9 日	—	—	0 回
平成 30 年 10 月 10 日	—	—	0 回
平成 30 年 10 月 11 日	—	—	0 回
平成 30 年 10 月 12 日	—	—	0 回
平成 30 年 10 月 13 日	—	—	0 回
平成 30 年 10 月 14 日	—	—	0 回
平成 30 年 10 月 15 日	—	—	0 回
平成 30 年 10 月 16 日	12:42	73.2 dB	2 回
	13:57	72.0 dB	
平成 30 年 10 月 17 日	11:32	71.8 dB	2 回
	15:16	72.2 dB	
平成 30 年 10 月 18 日	—	—	0 回
平成 30 年 10 月 19 日	12:05	70.8 dB	1 回
平成 30 年 10 月 20 日	—	—	0 回
平成 30 年 10 月 21 日	—	—	0 回
平成 30 年 10 月 22 日	—	—	0 回

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	平成30年10月1日 ～ 平成30年10月31日
測 定 箇 所	広島県廿日市市吉和3425番地1 吉和市民センター
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	34 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
平成30年10月23日	—	—	0 回
平成30年10月24日	—	—	0 回
平成30年10月25日	—	—	0 回
平成30年10月26日	—	—	0 回
平成30年10月27日	—	—	0 回
平成30年10月28日	—	—	0 回
平成30年10月29日	12:45	72.9 dB	2 回
	12:47	76.9 dB	
平成30年10月30日	13:37	72.6 dB	2 回
	17:10	75.2 dB	
平成30年10月31日	9:37	81.4 dB	3 回
	9:57	71.4 dB	
	16:17	82.0 dB	

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	平成30年9月1日 ～ 平成30年9月30日
測 定 箇 所	広島県廿日市市吉和3425番地1 吉和市民センター
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	12 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
平 成 30 年 9 月 1 日	—	—	0 回
平 成 30 年 9 月 2 日	—	—	0 回
平 成 30 年 9 月 3 日	—	—	0 回
平 成 30 年 9 月 4 日	—	—	0 回
平 成 30 年 9 月 5 日	—	—	0 回
平 成 30 年 9 月 6 日	13:25	78.1 dB	1 回
平 成 30 年 9 月 7 日	—	—	0 回
平 成 30 年 9 月 8 日	—	—	0 回
平 成 30 年 9 月 9 日	—	—	0 回
平 成 30 年 9 月 10 日	—	—	0 回
平 成 30 年 9 月 11 日	9:11	84.3 dB	5 回
	9:22	91.5 dB	
	9:24	74.0 dB	
	9:32	75.2 dB	
	13:43	72.7 dB	
平 成 30 年 9 月 12 日	—	—	0 回
平 成 30 年 9 月 13 日	9:52	78.4 dB	2 回
	11:01	73.7 dB	
平 成 30 年 9 月 14 日	—	—	0 回
平 成 30 年 9 月 15 日	—	—	0 回
平 成 30 年 9 月 16 日	—	—	0 回
平 成 30 年 9 月 17 日	—	—	0 回
平 成 30 年 9 月 18 日	—	—	0 回
平 成 30 年 9 月 19 日	—	—	0 回
平 成 30 年 9 月 20 日	—	—	0 回
平 成 30 年 9 月 21 日	—	—	0 回
平 成 30 年 9 月 22 日	—	—	0 回
平 成 30 年 9 月 23 日	—	—	0 回
平 成 30 年 9 月 24 日	11:35	71.4 dB	1 回
平 成 30 年 9 月 25 日	—	—	0 回
平 成 30 年 9 月 26 日	13:05	73.3 dB	1 回
平 成 30 年 9 月 27 日	10:36	70.3 dB	2 回
	12:17	76.2 dB	
平 成 30 年 9 月 28 日	—	—	0 回
平 成 30 年 9 月 29 日	—	—	0 回
平 成 30 年 9 月 30 日	—	—	0 回

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測定期間	平成30年8月1日 ～ 平成30年8月31日
測定箇所	広島県廿日市市吉和3425番地1 吉和市民センター
測定対象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発生回数	28回

測定日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
平成30年8月1日	19:34	72.1 dB	1回
平成30年8月2日	9:04	71.0 dB	6回
	13:30	78.6 dB	
	13:33	77.0 dB	
	13:37	74.4 dB	
	15:31	75.8 dB	
	15:43	74.2 dB	
平成30年8月3日	—	—	0回
平成30年8月4日	—	—	0回
平成30年8月5日	—	—	0回
平成30年8月6日	—	—	0回
平成30年8月7日	9:32	70.4 dB	1回
平成30年8月8日	8:48	74.0 dB	1回
平成30年8月9日	12:10	70.8 dB	5回
	15:48	83.4 dB	
	15:58	72.4 dB	
	16:10	82.5 dB	
	16:19	80.8 dB	
平成30年8月10日	13:07	76.3 dB	1回
平成30年8月11日	—	—	0回
平成30年8月12日	—	—	0回
平成30年8月13日	11:15	81.0 dB	2回
	16:12	72.7 dB	
平成30年8月14日	12:51	77.1 dB	1回
平成30年8月15日	—	—	0回
平成30年8月16日	—	—	0回
平成30年8月17日	11:14	73.5 dB	1回
平成30年8月18日	8:56	72.8 dB	1回
平成30年8月19日	—	—	0回
平成30年8月20日	—	—	0回
平成30年8月21日	17:03	73.6 dB	1回
平成30年8月22日	15:47	77.9 dB	1回
平成30年8月23日	12:53	76.6 dB	2回
	14:30	75.0 dB	
平成30年8月24日	—	—	0回
平成30年8月25日	—	—	0回
平成30年8月26日	—	—	0回
平成30年8月27日	—	—	0回
平成30年8月28日	13:32	80.6 dB	1回
平成30年8月29日	18:01	72.2 dB	1回
平成30年8月30日	17:38	75.5 dB	2回
	17:55	75.6 dB	
平成30年8月31日	—	—	0回

備考：7日は、ヘリコプターによる航空機騒音である。

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	平成30年7月1日 ～ 平成30年7月31日
測 定 箇 所	広島県廿日市市吉和3425番地1 吉和市民センター
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	37 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
平 成 30 年 7 月 1 日	—	—	—
平 成 30 年 7 月 2 日	—	—	—
平 成 30 年 7 月 3 日	—	—	—
平 成 30 年 7 月 4 日	—	—	—
平 成 30 年 7 月 5 日	—	—	—
平 成 30 年 7 月 6 日	—	—	—
平 成 30 年 7 月 7 日	—	—	—
平 成 30 年 7 月 8 日	—	—	—
平 成 30 年 7 月 9 日	19:04	84.1 dB	1 回
平 成 30 年 7 月 10 日	19:09	77.5 dB	2 回
	20:26	81.6 dB	
平 成 30 年 7 月 11 日	11:47	75.8 dB	5 回
	12:05	74.0 dB	
	14:09	76.6 dB	
	18:16	81.5 dB	
	19:05	71.0 dB	
平 成 30 年 7 月 12 日	10:06	75.6 dB	5 回
	18:44	74.8 dB	
	19:10	74.1 dB	
	20:11	79.4 dB	
	20:16	79.7 dB	
平 成 30 年 7 月 13 日	—	—	0 回
平 成 30 年 7 月 14 日	—	—	0 回
平 成 30 年 7 月 15 日	—	—	0 回
平 成 30 年 7 月 16 日	16:43	77.7 dB	3 回
	16:46	79.2 dB	
	19:17	70.8 dB	
平 成 30 年 7 月 17 日	—	—	0 回
平 成 30 年 7 月 18 日	16:10	70.5 dB	1 回
平 成 30 年 7 月 19 日	8:39	74.7 dB	2 回
	8:58	76.7 dB	
平 成 30 年 7 月 20 日	11:45	83.9 dB	3 回
	11:58	77.3 dB	
	15:16	72.2 dB	
平 成 30 年 7 月 21 日	—	—	0 回
平 成 30 年 7 月 22 日	13:40	76.0 dB	1 回
平 成 30 年 7 月 23 日	18:57	78.3 dB	1 回

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	平成30年7月1日 ～ 平成30年7月31日
測 定 箇 所	広島県廿日市市吉和3425番地1 吉和市民センター
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	37 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
平 成 30 年 7 月 24 日	14:01	71.4 dB	2 回
	15:45	71.8 dB	
平 成 30 年 7 月 25 日	15:55	75.3 dB	2 回
	19:34	70.6 dB	
平 成 30 年 7 月 26 日	17:22	74.1 dB	3 回
	17:32	71.6 dB	
	19:18	76.0 dB	
平 成 30 年 7 月 27 日	10:29	73.7 dB	2 回
	10:42	91.3 dB	
平 成 30 年 7 月 28 日	—	—	0 回
平 成 30 年 7 月 29 日	—	—	0 回
平 成 30 年 7 月 30 日	13:37	75.5 dB	2 回
	15:17	70.1 dB	
平 成 30 年 7 月 31 日	19:36	77.5 dB	2 回
	19:53	77.1 dB	

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	平成30年6月1日 ～ 平成30年6月30日
測 定 箇 所	広島県廿日市市吉和3425番地1 吉和市民センター
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	32 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
平 成 30 年 6 月 1 日	12:36	72.3 dB	1 回
平 成 30 年 6 月 2 日	—	—	0 回
平 成 30 年 6 月 3 日	—	—	0 回
平 成 30 年 6 月 4 日	9:29	77.3 dB	2 回
	14:52	71.9 dB	
平 成 30 年 6 月 5 日	10:18	75.7 dB	7 回
	11:19	74.9 dB	
	11:39	71.0 dB	
	11:50	82.6 dB	
	12:24	75.0 dB	
	12:38	70.0 dB	
	13:46	70.4 dB	
平 成 30 年 6 月 6 日	11:13	73.3 dB	2 回
	14:10	73.9 dB	
平 成 30 年 6 月 7 日	—	—	0 回
平 成 30 年 6 月 8 日	—	—	0 回
平 成 30 年 6 月 9 日	—	—	0 回
平 成 30 年 6 月 10 日	—	—	0 回
平 成 30 年 6 月 11 日	—	—	0 回
平 成 30 年 6 月 12 日	10:57	77.0 dB	1 回
平 成 30 年 6 月 13 日	9:16	76.0 dB	6 回
	9:24	101.0 dB	
	9:33	81.1 dB	
	11:46	75.9 dB	
	12:50	72.7 dB	
	13:10	70.5 dB	
平 成 30 年 6 月 14 日	11:18	73.2 dB	2 回
	14:11	78.1 dB	
平 成 30 年 6 月 15 日	9:52	71.3 dB	1 回
平 成 30 年 6 月 16 日	—	—	0 回
平 成 30 年 6 月 17 日	16:05	71.5 dB	5 回
	16:31	74.1 dB	
	16:42	72.9 dB	
	16:52	73.3 dB	
	17:01	80.0 dB	
平 成 30 年 6 月 18 日	—	—	0 回
平 成 30 年 6 月 19 日	15:41	72.4 dB	1 回

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	平成30年6月1日 ～ 平成30年6月30日
測 定 箇 所	広島県廿日市市吉和3425番地1 吉和市民センター
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	32 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
平 成 30 年 6 月 20 日	11:55	74.2 dB	2 回
	11:59	80.5 dB	
平 成 30 年 6 月 21 日	15:00	76.4 dB	1 回
平 成 30 年 6 月 22 日	—	—	0 回
平 成 30 年 6 月 23 日	—	—	0 回
平 成 30 年 6 月 24 日	19:19	78.0 dB	1 回
平 成 30 年 6 月 25 日	—	—	0 回
平 成 30 年 6 月 26 日	—	—	0 回
平 成 30 年 6 月 27 日	—	—	0 回
平 成 30 年 6 月 28 日	—	—	0 回
平 成 30 年 6 月 29 日	—	—	0 回
平 成 30 年 6 月 30 日	—	—	0 回

備考；12日は、ヘリコプターによる航空機騒音である。

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	平成30年5月1日 ～ 平成30年5月31日
測 定 箇 所	広島県廿日市市吉和3425番地1 吉和市民センター
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	46 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
平 成 30 年 5 月 1 日	13:50	79.1 dB	4 回
	18:20	71.1 dB	
	18:32	77.8 dB	
	18:36	70.2 dB	
平 成 30 年 5 月 2 日	—	—	0 回
平 成 30 年 5 月 3 日	8:27	72.3 dB	4 回
	10:36	72.5 dB	
	18:15	72.0 dB	
	21:03	71.1 dB	
平 成 30 年 5 月 4 日	—	—	0 回
平 成 30 年 5 月 5 日	—	—	0 回
平 成 30 年 5 月 6 日	—	—	0 回
平 成 30 年 5 月 7 日	—	—	0 回
平 成 30 年 5 月 8 日	10:31	83.9 dB	14 回
	11:02	73.2 dB	
	11:27	71.2 dB	
	11:46	70.7 dB	
	12:54	77.7 dB	
	14:22	74.6 dB	
	15:47	71.8 dB	
	17:48	77.5 dB	
	17:54	76.4 dB	
	18:19	71.9 dB	
	18:33	74.6 dB	
	20:06	74.2 dB	
	20:22	70.9 dB	
	20:27	72.1 dB	
平 成 30 年 5 月 9 日	13:54	70.8 dB	1 回
平 成 30 年 5 月 10 日	9:03	74.5 dB	2 回
	14:30	71.7 dB	
平 成 30 年 5 月 11 日	11:37	70.2 dB	1 回
平 成 30 年 5 月 12 日	—	—	0 回
平 成 30 年 5 月 13 日	—	—	0 回
平 成 30 年 5 月 14 日	—	—	0 回
平 成 30 年 5 月 15 日	—	—	0 回
平 成 30 年 5 月 16 日	8:44	72.6 dB	4 回
	8:48	71.7 dB	
	15:28	71.0 dB	
	20:19	78.9 dB	

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	平成30年5月1日 ～ 平成30年5月31日
測 定 箇 所	広島県廿日市市吉和3425番地1 吉和市民センター
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	46 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
平成30年5月17日	18:20	72.0 dB	2 回
	19:25	75.1 dB	
平成30年5月18日	—	—	0 回
平成30年5月19日	—	—	0 回
平成30年5月20日	—	—	0 回
平成30年5月21日	9:37	78.8 dB	2 回
	20:00	74.9 dB	
平成30年5月22日	18:49	74.5 dB	1 回
平成30年5月23日	17:42	73.4 dB	1 回
平成30年5月24日	—	—	0 回
平成30年5月25日	—	—	0 回
平成30年5月26日	9:02	76.9 dB	3 回
	9:29	74.4 dB	
	13:33	70.4 dB	
平成30年5月27日	9:24	72.6 dB	3 回
	9:41	71.2 dB	
	13:14	83.4 dB	
平成30年5月28日	—	—	0 回
平成30年5月29日	12:30	71.2 dB	1 回
平成30年5月30日	—	—	0 回
平成30年5月31日	9:45	89.1 dB	3 回
	11:58	80.3 dB	
	13:55	70.8 dB	

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	平成30年4月1日 ～ 平成30年4月30日
測 定 箇 所	広島県廿日市市吉和3425番地1 吉和市民センター
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	38 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
平 成 30 年 4 月 1 日	—	—	0 回
平 成 30 年 4 月 2 日	17:03	71.3 dB	1 回
平 成 30 年 4 月 3 日	9:41	71.6 dB	2 回
	20:08	83.6 dB	
平 成 30 年 4 月 4 日	7:16	73.3 dB	4 回
	12:54	82.2 dB	
	13:07	73.3 dB	
	13:18	73.6 dB	
平 成 30 年 4 月 5 日	11:59	80.0 dB	1 回
平 成 30 年 4 月 6 日	—	—	0 回
平 成 30 年 4 月 7 日	—	—	0 回
平 成 30 年 4 月 8 日	—	—	0 回
平 成 30 年 4 月 9 日	14:26	78.3 dB	1 回
平 成 30 年 4 月 10 日	10:17	72.6 dB	4 回
	10:49	75.3 dB	
	10:58	77.3 dB	
	16:26	72.4 dB	
平 成 30 年 4 月 11 日	—	—	0 回
平 成 30 年 4 月 12 日	11:17	70.6 dB	1 回
平 成 30 年 4 月 13 日	12:37	74.2 dB	1 回
平 成 30 年 4 月 14 日	—	—	0 回
平 成 30 年 4 月 15 日	16:50	74.9 dB	2 回
	17:26	74.4 dB	
平 成 30 年 4 月 16 日	14:51	74.2 dB	1 回
平 成 30 年 4 月 17 日	13:01	73.9 dB	4 回
	13:48	72.1 dB	
	15:18	72.4 dB	
	15:23	76.6 dB	
平 成 30 年 4 月 18 日	15:38	80.7 dB	2 回
	15:49	74.7 dB	
平 成 30 年 4 月 19 日	—	—	0 回
平 成 30 年 4 月 20 日	—	—	0 回
平 成 30 年 4 月 21 日	—	—	0 回
平 成 30 年 4 月 22 日	—	—	0 回
平 成 30 年 4 月 23 日	—	—	0 回
平 成 30 年 4 月 24 日	—	—	0 回

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	平成30年4月1日 ～ 平成30年4月30日
測 定 箇 所	広島県廿日市市吉和3425番地1 吉和市民センター
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	38 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
平 成 30 年 4 月 25 日	8:23	77.5 dB	6 回
	8:24	77.4 dB	
	8:25	71.8 dB	
	13:38	70.6 dB	
	16:21	71.2 dB	
	16:26	76.5 dB	
平 成 30 年 4 月 26 日	12:29	76.8 dB	2 回
	13:45	70.8 dB	
平 成 30 年 4 月 27 日	9:32	71.0 dB	3 回
	9:45	70.2 dB	
	10:55	72.1 dB	
平 成 30 年 4 月 28 日	10:35	84.4 dB	1 回
平 成 30 年 4 月 29 日	—	—	0 回
平 成 30 年 4 月 30 日	19:15	73.9 dB	2 回
	19:19	73.1 dB	

備考：16日は、ヘリコプターによる航空機騒音