

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	令和6年3月1日 ～ 令和6年3月31日
測 定 箇 所	広島県廿日市市吉和1886番地1 吉和複合施設
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	40 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和6年3月1日(金)	9:25	73.4 dB	5 回
	9:33	76.7 dB	
	12:52	79.0 dB	
	12:56	74.2 dB	
	12:58	82.3 dB	
令和6年3月2日(土)	—	—	0 回
令和6年3月3日(日)	—	—	0 回
令和6年3月4日(月)	14:29	70.1 dB	1 回
令和6年3月5日(火)	—	—	0 回
令和6年3月6日(水)	8:11	83.5 dB	8 回
	12:49	82.6 dB	
	12:53	79.0 dB	
	13:01	83.6 dB	
	13:06	76.3 dB	
	13:07	77.7 dB	
	17:20	72.4 dB	
	18:53	71.9 dB	
令和6年3月7日(木)	—	—	0 回
令和6年3月8日(金)	8:16	73.4 dB	2 回
	8:17	73.9 dB	
令和6年3月9日(土)	—	—	0 回
令和6年3月10日(日)	—	—	0 回
令和6年3月11日(月)	—	—	0 回
令和6年3月12日(火)	10:46	71.0 dB	4 回
	16:11	76.6 dB	
	16:17	82.4 dB	
	17:15	72.6 dB	
令和6年3月13日(水)	9:18	74.9 dB	2 回
	17:52	76.5 dB	
令和6年3月14日(木)	8:57	78.4 dB	3 回
	9:47	85.5 dB	
	12:52	71.2 dB	
令和6年3月15日(金)	—	—	0 回
令和6年3月16日(土)	—	—	0 回
令和6年3月17日(日)	—	—	0 回
令和6年3月18日(月)	—	—	0 回
令和6年3月19日(火)	18:16	79.9 dB	1 回
令和6年3月20日(水)	8:49	75.1 dB	1 回
令和6年3月21日(木)	9:12	75.1 dB	1 回

令和6年3月22日(金)	—	—	0 回
令和6年3月23日(土)	—	—	0 回
令和6年3月24日(日)	—	—	0 回
令和6年3月25日(月)	—	—	0 回
令和6年3月26日(火)	18:53	73.2 dB	2 回
	19:09	73.7 dB	
令和6年3月27日(水)	18:41	85.9 dB	4 回
	18:43	73.8 dB	
	18:44	70.2 dB	
	19:52	74.9 dB	
令和6年3月28日(木)	10:11	81.4 dB	5 回
	10:12	78.2 dB	
	10:52	74.6 dB	
	10:57	74.1 dB	
	12:48	74.3 dB	
令和6年3月29日(金)	12:55	78.0 dB	1 回
令和6年3月30日(土)	—	—	0 回
令和6年3月31日(日)	—	—	0 回

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	令和6年2月1日 ～ 令和6年2月29日
測 定 箇 所	広島県廿日市市吉和1886番地1 吉和複合施設
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	105 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和6年2月1日(木)	15:53	80.4 dB	2 回
	16:08	70.8 dB	
令和6年2月2日(金)	11:21	78.9 dB	3 回
	12:23	75.5 dB	
	12:51	70.3 dB	
令和6年2月3日(土)	—	—	0 回
令和6年2月4日(日)	—	—	0 回
令和6年2月5日(月)	15:24	80.4 dB	3 回
	16:37	79.4 dB	
	16:43	75.6 dB	
令和6年2月6日(火)	11:46	81.8 dB	11 回
	13:43	70.8 dB	
	14:15	79.7 dB	
	17:08	74.7 dB	
	18:06	98.3 dB	
	18:07	70.3 dB	
	18:08	78.7 dB	
	18:15	76.0 dB	
	18:16	73.4 dB	
	18:26	74.6 dB	
	18:44	72.9 dB	
令和6年2月7日(水)	9:31	76.2 dB	30 回
	9:32	76.2 dB	
	9:44	76.8 dB	
	10:38	73.8 dB	
	11:51	84.1 dB	
	12:03	72.5 dB	
	12:17	75.2 dB	
	12:19	76.1 dB	
	12:20	72.2 dB	
	12:22	70.7 dB	
	12:24	78.5 dB	
	12:28	75.1 dB	
	12:29	71.5 dB	
	12:31	92.7 dB	
	12:34	86.2 dB	
	12:35	84.4 dB	
	12:38	81.7 dB	

	12:39	84.9 dB	
	12:44	81.6 dB	
	12:45	82.7 dB	
	12:47	83.0 dB	
	12:48	92.5 dB	
	12:50	81.6 dB	
	12:51	91.6 dB	
	12:53	93.2 dB	
	12:54	93.7 dB	
	12:55	94.7 dB	
	12:57	92.7 dB	
	12:58	91.0 dB	
	13:00	92.4 dB	
令和6年2月8日(木)	11:09	79.7 dB	6 回
	11:20	78.7 dB	
	11:21	72.7 dB	
	13:08	73.8 dB	
	17:32	75.3 dB	
	18:01	73.9 dB	
令和6年2月9日(金)	—	—	0 回
令和6年2月10日(土)	—	—	0 回
令和6年2月11日(日)	—	—	0 回
令和6年2月12日(月)	—	—	0 回
令和6年2月13日(火)	11:00	80.7 dB	2 回
	18:02	84.2 dB	
令和6年2月14日(水)	10:21	72.8 dB	25 回
	11:56	76.1 dB	
	12:17	97.2 dB	
	12:18	77.0 dB	
	12:21	88.9 dB	
	12:38	83.7 dB	
	13:25	80.1 dB	
	13:26	76.6 dB	
	13:27	70.4 dB	
	14:15	73.7 dB	
	14:20	91.6 dB	
	14:21	89.0 dB	
	14:23	88.2 dB	
	14:24	89.5 dB	
	14:25	71.2 dB	
	14:27	90.3 dB	
	14:28	87.1 dB	
	14:30	77.2 dB	
	15:32	83.7 dB	
	15:33	71.9 dB	
	16:22	71.1 dB	
	16:56	85.5 dB	
	17:50	82.5 dB	
	18:06	71.1 dB	

	18:24	85.0 dB	
令和6年2月15日(木)	—	—	0 回
令和6年2月16日(金)	8:56	84.2 dB	8 回
	9:05	83.7 dB	
	9:29	72.0 dB	
	9:31	71.4 dB	
	9:45	72.1 dB	
	11:24	70.4 dB	
	11:41	76.3 dB	
	11:50	71.5 dB	
令和6年2月17日(土)	—	—	0 回
令和6年2月18日(日)	—	—	0 回
令和6年2月19日(月)	—	—	0 回
令和6年2月20日(火)	16:02	72.7 dB	1 回
令和6年2月21日(水)	—	—	0 回
令和6年2月22日(木)	—	—	0 回
令和6年2月23日(金)	—	—	0 回
令和6年2月24日(土)	—	—	0 回
令和6年2月25日(日)	—	—	0 回
令和6年2月26日(月)	11:49	84.3 dB	6 回
	11:54	72.1 dB	
	11:57	70.4 dB	
	12:10	79.1 dB	
	12:32	72.8 dB	
	12:46	72.1 dB	
令和6年2月27日(火)	12:32	83.8 dB	7 回
	12:51	72.1 dB	
	13:46	70.1 dB	
	13:49	78.0 dB	
	18:34	72.8 dB	
	18:36	78.0 dB	
	19:40	70.4 dB	
令和6年2月28日(水)	18:49	78.0 dB	1 回
令和6年2月29日(木)	—	—	0 回

※17日の10:57から18日の23:59までは、機器トラブルのため欠測。

※19日の00:00から13:37までは、機器トラブルのため欠測。

※22日の9:57から26日の8:42までは、機器トラブルのため欠測。

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	令和6年1月1日 ～ 令和6年1月31日
測 定 箇 所	広島県廿日市市吉和1886番地1 吉和複合施設
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	77 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和6年1月1日(月)	—	—	0 回
令和6年1月2日(火)	—	—	0 回
令和6年1月3日(水)	—	—	0 回
令和6年1月4日(木)	10:51	72.1 dB	5 回
	11:43	83.6 dB	
	13:13	85.4 dB	
	13:20	75.9 dB	
	13:24	75.4 dB	
令和6年1月5日(金)	10:10	79.4 dB	5 回
	14:25	86.8 dB	
	14:34	77.7 dB	
	14:48	70.7 dB	
	15:48	84.5 dB	
令和6年1月6日(土)	—	—	0 回
令和6年1月7日(日)	—	—	0 回
令和6年1月8日(月)	—	—	0 回
令和6年1月9日(火)	15:15	74.5 dB	1 回
令和6年1月10日(水)	9:23	71.0 dB	6 回
	14:15	74.2 dB	
	14:26	80.8 dB	
	14:34	75.2 dB	
	15:23	71.8 dB	
	18:34	73.3 dB	
令和6年1月11日(木)	10:05	84.7 dB	14 回
	10:16	83.8 dB	
	10:21	77.8 dB	
	10:26	78.4 dB	
	10:30	72.3 dB	
	10:44	70.4 dB	
	10:53	72.8 dB	
	11:17	77.5 dB	
	11:54	84.0 dB	
	15:43	77.5 dB	
	15:54	80.3 dB	
	17:02	70.0 dB	
	17:39	83.8 dB	
	18:33	79.4 dB	

令和6年1月12日(金)	9:45	76.4 dB	5 回
	11:16	70.7 dB	
	13:04	71.1 dB	
	13:10	71.7 dB	
	15:28	70.8 dB	
令和6年1月13日(土)	—	—	0 回
令和6年1月14日(日)	—	—	0 回
令和6年1月15日(月)	—	—	0 回
令和6年1月16日(火)	9:33	72.2 dB	3 回
	9:52	73.3 dB	
	10:05	71.3 dB	
令和6年1月17日(水)	10:57	74.5 dB	1 回
令和6年1月18日(木)	10:13	78.5 dB	11 回
	11:32	81.3 dB	
	12:41	74.1 dB	
	12:59	71.8 dB	
	13:01	90.1 dB	
	13:07	73.1 dB	
	13:13	73.0 dB	
	13:20	70.8 dB	
	13:21	70.4 dB	
	13:24	75.8 dB	
	16:14	71.5 dB	
令和6年1月19日(金)	8:59	74.0 dB	2 回
	10:49	72.1 dB	
令和6年1月20日(土)	—	—	0 回
令和6年1月21日(日)	—	—	0 回
令和6年1月22日(月)	11:09	79.4 dB	4 回
	15:10	71.8 dB	
	18:03	72.8 dB	
	18:39	70.1 dB	
令和6年1月23日(火)	11:05	70.7 dB	1 回
令和6年1月24日(水)	16:44	82.3 dB	3 回
	17:48	79.6 dB	
	19:24	79.0 dB	
令和6年1月25日(木)	9:19	76.9 dB	4 回
	11:18	72.9 dB	
	12:43	73.9 dB	
	18:00	71.1 dB	
令和6年1月26日(金)	9:58	81.9 dB	5 回
	10:46	70.0 dB	
	13:29	77.2 dB	
	13:30	71.2 dB	
	13:43	71.6 dB	
令和6年1月27日(土)	—	—	0 回
令和6年1月28日(日)	—	—	0 回
令和6年1月29日(月)	10:09	73.2 dB	3 回
	15:39	79.3 dB	
	15:46	77.7 dB	

令和6年1月30日(火)	12:05	78.1 dB	2 回
	12:06	79.8 dB	
令和6年1月31日(水)	9:11	72.0 dB	2 回
	17:10	79.7 dB	

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	令和5年12月1日 ～ 令和5年12月31日
測 定 箇 所	広島県廿日市市吉和1886番地1 吉和複合施設
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	61 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和5年12月1日(金)	12:30	73.4 dB	5 回
	12:54	82.5 dB	
	12:59	78.1 dB	
	13:01	79.6 dB	
	14:34	70.1 dB	
令和5年12月2日(土)	—	—	0 回
令和5年12月3日(日)	—	—	0 回
令和5年12月4日(月)	—	—	0 回
令和5年12月5日(火)	13:39	75.1 dB	4 回
	14:36	77.6 dB	
	15:39	72.2 dB	
	16:53	74.4 dB	
令和5年12月6日(水)	10:21	85.6 dB	5 回
	10:23	70.1 dB	
	10:35	75.4 dB	
	16:20	74.7 dB	
	16:28	79.4 dB	
令和5年12月7日(木)	8:18	79.9 dB	10 回
	9:10	75.0 dB	
	9:42	76.6 dB	
	10:34	74.2 dB	
	10:51	70.4 dB	
	12:36	71.5 dB	
	16:26	83.0 dB	
	16:50	79.2 dB	
	17:18	80.3 dB	
	17:21	77.7 dB	
令和5年12月8日(金)	—	—	0 回
令和5年12月9日(土)	—	—	0 回
令和5年12月10日(日)	—	—	0 回
令和5年12月11日(月)	11:32	80.6 dB	4 回
	12:13	70.3 dB	
	14:20	70.1 dB	
	15:37	70.3 dB	

令和5年12月12日(火)	11:45	75.3 dB	17 回
	13:25	72.2 dB	
	13:30	73.6 dB	
	13:53	78.0 dB	
	14:21	90.8 dB	
	14:27	79.0 dB	
	14:35	72.8 dB	
	14:39	75.9 dB	
	14:43	76.5 dB	
	14:47	72.7 dB	
	14:51	71.0 dB	
	14:53	76.7 dB	
	14:55	73.1 dB	
	14:56	70.5 dB	
	15:18	80.8 dB	
	15:29	76.6 dB	
	15:41	73.0 dB	
令和5年12月13日(水)	12:31	73.4 dB	1 回
令和5年12月14日(木)	9:08	71.4 dB	4 回
	10:06	86.0 dB	
	10:15	74.4 dB	
	16:24	71.6 dB	
令和5年12月15日(金)	8:31	79.4 dB	1 回
令和5年12月16日(土)	—	—	0 回
令和5年12月17日(日)	—	—	0 回
令和5年12月18日(月)	12:52	76.2 dB	3 回
	13:01	80.0 dB	
	15:13	76.1 dB	
令和5年12月19日(火)	10:25	74.3 dB	2 回
	10:38	73.0 dB	
令和5年12月20日(水)	17:13	81.6 dB	1 回
令和5年12月21日(木)	—	—	0 回
令和5年12月22日(金)	10:52	72.6 dB	1 回
令和5年12月23日(土)	—	—	0 回
令和5年12月24日(日)	—	—	0 回
令和5年12月25日(月)	—	—	0 回
令和5年12月26日(火)	—	—	0 回
令和5年12月27日(水)	—	—	0 回
令和5年12月28日(木)	11:30	70.3 dB	2 回
	11:31	70.3 dB	
令和5年12月29日(金)	12:57	73.3 dB	1 回
令和5年12月30日(土)	—	—	0 回
令和5年12月31日(日)	—	—	0 回

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	令和5年11月1日 ～ 令和5年11月30日
測 定 箇 所	広島県廿日市市吉和1886番地1 吉和複合施設
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	22 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和5年11月1日(水)	16:29	73.3 dB	2 回
	16:32	71.2 dB	
令和5年11月2日(木)	—	—	0 回
令和5年11月3日(金)	11:31	87.3 dB	6 回
	11:33	82.5 dB	
	12:40	71.4 dB	
	13:22	82.7 dB	
	13:28	84.7 dB	
	14:18	70.7 dB	
令和5年11月4日(土)	—	—	0 回
令和5年11月5日(日)	—	—	0 回
令和5年11月6日(月)	—	—	0 回
令和5年11月7日(火)	—	—	0 回
令和5年11月8日(水)	—	—	0 回
令和5年11月9日(木)	8:43	79.7 dB	1 回
令和5年11月10日(金)	—	—	0 回
令和5年11月11日(土)	—	—	0 回
令和5年11月12日(日)	—	—	0 回
令和5年11月13日(月)	—	—	0 回
令和5年11月14日(火)	—	—	0 回
令和5年11月15日(水)	11:12	73.2 dB	1 回
令和5年11月16日(木)	11:29	77.5 dB	2 回
	14:18	86.5 dB	
令和5年11月17日(金)	—	—	0 回
令和5年11月18日(土)	—	—	0 回
令和5年11月19日(日)	—	—	0 回
令和5年11月20日(月)	—	—	0 回
令和5年11月21日(火)	8:19	71.5 dB	1 回
令和5年11月22日(水)	10:40	76.2 dB	4 回
	11:05	78.1 dB	
	12:39	74.4 dB	
	12:48	78.3 dB	
令和5年11月23日(木)	—	—	0 回
令和5年11月24日(金)	—	—	0 回
令和5年11月25日(土)	—	—	0 回
令和5年11月26日(日)	—	—	0 回
令和5年11月27日(月)	10:37	75.2 dB	2 回
	13:46	88.1 dB	
令和5年11月28日(火)	—	—	0 回

令和5年11月29日(水)	—	—	0 回
令和5年11月30日(木)	16:03	81.9 dB	3 回
	20:48	71.0 dB	
	21:14	72.3 dB	

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	令和5年10月1日 ～ 令和5年10月31日
測 定 箇 所	広島県廿日市市吉和1886番地1 吉和複合施設
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	32 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和5年10月1日(日)	—	—	0 回
令和5年10月2日(月)	—	—	0 回
令和5年10月3日(火)	15:29	78.0 dB	2 回
	18:19	73.9 dB	
令和5年10月4日(水)	9:43	71.5 dB	3 回
	9:53	72.6 dB	
	10:45	76.5 dB	
令和5年10月5日(木)	13:00	70.3 dB	1 回
令和5年10月6日(金)	9:05	72.3 dB	5 回
	9:06	79.0 dB	
	12:01	80.3 dB	
	12:57	73.9 dB	
	13:45	79.9 dB	
令和5年10月7日(土)	—	—	0 回
令和5年10月8日(日)	—	—	0 回
令和5年10月9日(月)	—	—	0 回
令和5年10月10日(火)	—	—	0 回
令和5年10月11日(水)	—	—	0 回
令和5年10月12日(木)	17:19	72.3 dB	3 回
	17:33	76.8 dB	
	20:38	74.2 dB	
令和5年10月13日(金)	10:28	71.6 dB	1 回
令和5年10月14日(土)	—	—	0 回
令和5年10月15日(日)	—	—	0 回
令和5年10月16日(月)	—	—	0 回
令和5年10月17日(火)	—	—	0 回
令和5年10月18日(水)	—	—	0 回
令和5年10月19日(木)	15:34	78.2 dB	3 回
	15:47	77.6 dB	
	16:22	79.6 dB	
令和5年10月20日(金)	—	—	0 回
令和5年10月21日(土)	—	—	0 回
令和5年10月22日(日)	—	—	0 回
令和5年10月23日(月)	9:47	74.0 dB	2 回
	12:46	81.7 dB	
令和5年10月24日(火)	13:36	78.4 dB	1 回
令和5年10月25日(水)	14:48	85.5 dB	1 回

令和5年10月26日(木)	7:04	79.1 dB	7 回
	11:01	87.4 dB	
	16:10	84.9 dB	
	16:22	78.2 dB	
	17:34	86.5 dB	
	17:35	72.2 dB	
	17:59	85.3 dB	
令和5年10月27日(金)	9:56	72.4 dB	1 回
令和5年10月28日(土)	12:33	78.6 dB	1 回
令和5年10月29日(日)	—	—	0 回
令和5年10月30日(月)	—	—	0 回
令和5年10月31日(火)	10:11	76.4 dB	1 回

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	令和5年9月1日 ～ 令和5年9月30日
測 定 箇 所	広島県廿日市市吉和1886番地1 吉和複合施設
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	78 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和5年9月1日(金)	17:28	70.3 dB	1 回
令和5年9月2日(土)	—	—	0 回
令和5年9月3日(日)	—	—	0 回
令和5年9月4日(月)	—	—	0 回
令和5年9月5日(火)	—	—	0 回
令和5年9月6日(水)	10:08	73.9 dB	7 回
	11:21	70.4 dB	
	11:22	72.3 dB	
	11:26	71.5 dB	
	16:53	76.3 dB	
	16:54	78.1 dB	
	17:13	83.8 dB	
令和5年9月7日(木)	11:30	79.7 dB	11 回
	11:40	83.3 dB	
	12:29	76.7 dB	
	12:48	84.3 dB	
	13:02	76.7 dB	
	13:34	76.2 dB	
	15:06	80.0 dB	
	15:11	74.6 dB	
	15:35	71.4 dB	
	19:28	86.3 dB	
	19:32	82.1 dB	
令和5年9月8日(金)	—	—	0 回
令和5年9月9日(土)	—	—	0 回
令和5年9月10日(日)	—	—	0 回
令和5年9月11日(月)	14:05	72.1 dB	2 回
	15:07	76.3 dB	
令和5年9月12日(火)	11:38	75.1 dB	3 回
	12:08	70.3 dB	
	14:06	74.9 dB	
令和5年9月13日(水)	10:01	80.4 dB	10 回
	10:27	71.7 dB	
	11:41	82.0 dB	
	14:51	70.7 dB	
	15:06	80.7 dB	
	15:07	71.2 dB	
	15:15	71.5 dB	
	15:17	72.2 dB	
	15:18	70.5 dB	
	15:21	70.5 dB	

令和5年9月14日(木)	11:24	75.7 dB	4 回
	11:26	73.2 dB	
	11:51	74.3 dB	
	17:21	73.8 dB	
令和5年9月15日(金)	11:26	76.2 dB	3 回
	13:41	82.0 dB	
	14:08	77.9 dB	
令和5年9月16日(土)	—	—	0 回
令和5年9月17日(日)	—	—	0 回
令和5年9月18日(月)	15:57	76.0 dB	3 回
	17:35	82.5 dB	
	17:39	81.1 dB	
令和5年9月19日(火)	8:20	81.2 dB	6 回
	8:34	78.2 dB	
	10:41	72.2 dB	
	10:45	82.2 dB	
	11:37	72.8 dB	
	13:18	70.9 dB	
令和5年9月20日(水)	9:44	71.2 dB	4 回
	9:45	70.2 dB	
	9:51	73.1 dB	
	9:57	70.7 dB	
令和5年9月21日(木)	—	—	0 回
令和5年9月22日(金)	11:11	78.2 dB	5 回
	11:21	70.8 dB	
	11:39	70.0 dB	
	15:07	76.5 dB	
	15:15	74.2 dB	
令和5年9月23日(土)	—	—	0 回
令和5年9月24日(日)	—	—	0 回
令和5年9月25日(月)	12:14	78.9 dB	6 回
	12:16	76.5 dB	
	13:21	74.1 dB	
	13:24	73.9 dB	
	13:42	74.2 dB	
	13:45	84.2 dB	
令和5年9月26日(火)	10:43	76.2 dB	5 回
	11:44	74.3 dB	
	13:51	72.6 dB	
	14:21	72.5 dB	
	14:49	71.4 dB	
令和5年9月27日(水)	9:02	74.6 dB	6 回
	14:09	75.6 dB	
	14:35	74.2 dB	
	16:48	83.9 dB	
	16:49	71.5 dB	
	17:00	74.1 dB	
令和5年9月28日(木)	11:27	70.4 dB	1 回
令和5年9月29日(金)	11:56	72.8 dB	1 回
令和5年9月30日(土)	—	—	0 回

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	令和5年8月1日 ～ 令和5年8月31日
測 定 箇 所	広島県廿日市市吉和1886番地1 吉和複合施設
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	29 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和5年8月1日(火)	10:45	71.7 dB	1 回
令和5年8月2日(水)	12:02	70.8 dB	1 回
令和5年8月3日(木)	8:55	70.1 dB	1 回
令和5年8月4日(金)	—	—	0 回
令和5年8月5日(土)	10:08	74.3 dB	1 回
令和5年8月6日(日)	—	—	0 回
令和5年8月7日(月)	9:56	72.5 dB	1 回
令和5年8月8日(火)	14:56	87.2 dB	2 回
	15:47	79.4 dB	
令和5年8月9日(水)	—	—	0 回
令和5年8月10日(木)	—	—	0 回
令和5年8月11日(金)	14:11	70.3 dB	1 回
令和5年8月12日(土)	—	—	0 回
令和5年8月13日(日)	—	—	0 回
令和5年8月14日(月)	18:23	82.7 dB	1 回
令和5年8月15日(火)	17:09	87.5 dB	4 回
	17:31	71.2 dB	
	17:37	74.6 dB	
	17:53	74.5 dB	
令和5年8月16日(水)	—	—	0 回
令和5年8月17日(木)	—	—	0 回
令和5年8月18日(金)	—	—	0 回
令和5年8月19日(土)	—	—	0 回
令和5年8月20日(日)	—	—	0 回
令和5年8月21日(月)	10:36	70.4 dB	2 回
	10:45	70.2 dB	
令和5年8月22日(火)	—	—	0 回
令和5年8月23日(水)	—	—	0 回
令和5年8月24日(木)	10:33	71.0 dB	2 回
	10:34	74.7 dB	
令和5年8月25日(金)	10:12	81.3 dB	5 回
	10:13	72.5 dB	
	12:08	78.4 dB	
	12:17	74.2 dB	
	12:59	71.7 dB	
令和5年8月26日(土)	—	—	0 回
令和5年8月27日(日)	—	—	0 回
令和5年8月28日(月)	14:54	77.4 dB	1 回

令和5年8月29日(火)	9:33	71.0 dB	5 回
	10:23	73.4 dB	
	10:31	82.2 dB	
	10:32	74.6 dB	
	13:51	70.3 dB	
令和5年8月30日(水)	15:11	70.6 dB	1 回
令和5年8月31日(木)	—	—	0 回

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測定期間	令和5年7月1日 ～ 令和5年7月31日
測定箇所	広島県廿日市市吉和1886番地1 吉和複合施設
測定対象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発生回数	24 回

測定日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和5年7月1日(土)	—	—	0 回
令和5年7月2日(日)	—	—	0 回
令和5年7月3日(月)	—	—	0 回
令和5年7月4日(火)	15:29	81.8 dB	2 回
	16:07	80.1 dB	
令和5年7月5日(水)	—	—	0 回
令和5年7月6日(木)	—	—	0 回
令和5年7月7日(金)	9:20	73.1 dB	3 回
	14:30	77.2 dB	
	15:04	71.4 dB	
令和5年7月8日(土)	—	—	0 回
令和5年7月9日(日)	—	—	0 回
令和5年7月10日(月)	—	—	0 回
令和5年7月11日(火)	8:59	70.2 dB	4 回
	9:03	71.4 dB	
	9:21	88.1 dB	
	13:52	85.6 dB	
令和5年7月12日(水)	14:52	76.3 dB	1 回
令和5年7月13日(木)	—	—	0 回
令和5年7月14日(金)	—	—	0 回
令和5年7月15日(土)	—	—	0 回
令和5年7月16日(日)	—	—	0 回
令和5年7月17日(月)	—	—	0 回
令和5年7月18日(火)	—	—	0 回
令和5年7月19日(水)	—	—	0 回
令和5年7月20日(木)	12:26	73.0 dB	3 回
	19:51	79.9 dB	
	19:56	75.8 dB	
令和5年7月21日(金)	—	—	0 回
令和5年7月22日(土)	—	—	0 回
令和5年7月23日(日)	—	—	0 回
令和5年7月24日(月)	—	—	0 回
令和5年7月25日(火)	—	—	0 回
令和5年7月26日(水)	19:27	85.4 dB	2 回
	19:33	83.1 dB	
令和5年7月27日(木)	—	—	0 回
令和5年7月28日(金)	12:30	84.7 dB	2 回
	13:27	72.2 dB	
令和5年7月29日(土)	—	—	0 回
令和5年7月30日(日)	10:17	71.1 dB	3 回
	12:20	77.7 dB	
	12:25	71.4 dB	

令和5年7月31日(月)	10:11	82.2 dB	4 回
	10:23	72.8 dB	
	12:14	84.2 dB	
	13:29	72.3 dB	

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	令和5年6月1日 ～ 令和5年6月30日
測 定 箇 所	広島県廿日市市吉和1886番地1 吉和複合施設
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	35 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和5年6月1日(木)	—	—	0 回
令和5年6月2日(金)	—	—	0 回
令和5年6月3日(土)	—	—	0 回
令和5年6月4日(日)	—	—	0 回
令和5年6月5日(月)	—	—	0 回
令和5年6月6日(火)	—	—	0 回
令和5年6月7日(水)	13:27	78.0 dB	4 回
	13:28	72.3 dB	
	15:38	74.4 dB	
	16:42	73.7 dB	
令和5年6月8日(木)	—	—	0 回
令和5年6月9日(金)	11:24	76.7 dB	4 回
	11:26	81.4 dB	
	11:29	75.7 dB	
	12:38	75.7 dB	
令和5年6月10日(土)	—	—	0 回
令和5年6月11日(日)	—	—	0 回
令和5年6月12日(月)	11:35	84.5 dB	5 回
	11:47	87.2 dB	
	17:34	85.1 dB	
	18:37	78.0 dB	
	19:39	84.8 dB	
令和5年6月13日(火)	11:38	74.2 dB	9 回
	11:42	73.3 dB	
	13:56	79.4 dB	
	17:52	77.2 dB	
	19:28	84.5 dB	
	19:33	83.4 dB	
	20:30	74.7 dB	
	20:38	76.9 dB	
	21:07	72.9 dB	
令和5年6月14日(水)	18:31	76.3 dB	2 回
	19:40	77.9 dB	
令和5年6月15日(木)	11:11	77.7 dB	2 回
	17:34	72.4 dB	

令和5年6月16日(金)	13:28	70.4 dB	2 回
	14:19	74.6 dB	
令和5年6月17日(土)	—	—	0 回
令和5年6月18日(日)	—	—	0 回
令和5年6月19日(月)	—	—	0 回
令和5年6月20日(火)	—	—	0 回
令和5年6月21日(水)	—	—	0 回
令和5年6月22日(木)	17:25	75.2 dB	3 回
	19:30	72.5 dB	
	20:35	72.4 dB	
令和5年6月23日(金)	13:39	73.2 dB	1 回
令和5年6月24日(土)	—	—	0 回
令和5年6月25日(日)	—	—	0 回
令和5年6月26日(月)	—	—	0 回
令和5年6月27日(火)	17:56	77.5 dB	1 回
令和5年6月28日(水)	14:53	71.3 dB	2 回
	15:35	78.4 dB	
令和5年6月29日(木)	—	—	0 回
令和5年6月30日(金)	—	—	0 回

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	令和5年5月1日 ～ 令和5年5月31日
測 定 箇 所	広島県廿日市市吉和1886番地1 吉和複合施設
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	55 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和5年5月1日(月)	12:38	74.5 dB	5 回
	15:47	70.4 dB	
	15:59	71.3 dB	
	16:48	75.2 dB	
	18:23	80.6 dB	
令和5年5月2日(火)	15:32	81.0 dB	5 回
	16:22	76.4 dB	
	18:34	75.9 dB	
	18:38	73.7 dB	
	18:47	74.7 dB	
令和5年5月3日(水)	11:50	77.2 dB	8 回
	11:54	72.9 dB	
	11:56	89.9 dB	
	12:07	71.4 dB	
	12:33	73.6 dB	
	13:16	85.4 dB	
	15:43	70.1 dB	
	18:18	71.2 dB	
令和5年5月4日(木)	9:51	74.4 dB	7 回
	16:04	82.3 dB	
	16:08	71.6 dB	
	16:45	70.1 dB	
	17:44	83.8 dB	
	17:48	71.7 dB	
	17:49	73.0 dB	
令和5年5月5日(金)	—	—	0 回
令和5年5月6日(土)	—	—	0 回
令和5年5月7日(日)	—	—	0 回
令和5年5月8日(月)	17:22	72.1 dB	3 回
	18:35	75.3 dB	
	18:40	72.8 dB	
令和5年5月9日(火)	12:36	74.4 dB	4 回
	12:37	71.1 dB	
	12:39	74.3 dB	
	13:50	71.3 dB	
令和5年5月10日(水)	10:00	76.7 dB	5 回
	10:42	76.0 dB	
	18:29	77.4 dB	
	18:30	78.0 dB	
	18:32	81.0 dB	

令和5年5月11日(木)	12:29	73.0 dB	3 回
	17:02	74.7 dB	
	17:07	70.6 dB	
令和5年5月12日(金)	11:52	71.1 dB	1 回
令和5年5月13日(土)	—	—	0 回
令和5年5月14日(日)	—	—	0 回
令和5年5月15日(月)	—	—	0 回
令和5年5月16日(火)	—	—	0 回
令和5年5月17日(水)	—	—	0 回
令和5年5月18日(木)	—	—	0 回
令和5年5月19日(金)	—	—	0 回
令和5年5月20日(土)	—	—	0 回
令和5年5月21日(日)	—	—	0 回
令和5年5月22日(月)	—	—	0 回
令和5年5月23日(火)	14:39	70.4 dB	3 回
	18:45	77.7 dB	
	20:39	73.5 dB	
令和5年5月24日(水)	10:24	81.0 dB	6 回
	11:27	96.5 dB	
	11:28	91.2 dB	
	11:29	70.2 dB	
	11:30	71.7 dB	
	19:17	73.6 dB	
令和5年5月25日(木)	—	—	0 回
令和5年5月26日(金)	—	—	0 回
令和5年5月27日(土)	—	—	0 回
令和5年5月28日(日)	—	—	0 回
令和5年5月29日(月)	—	—	0 回
令和5年5月30日(火)	—	—	0 回
令和5年5月31日(水)	15:40	78.9 dB	5 回
	16:36	82.9 dB	
	19:21	85.2 dB	
	20:11	75.9 dB	
	21:15	70.9 dB	

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	令和5年4月1日 ～ 令和5年4月30日
測 定 箇 所	広島県廿日市市吉和3425番地1 吉和市民センター
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	18 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和5年4月1日(土)	—	—	0 回
令和5年4月2日(日)	—	—	0 回
令和5年4月3日(月)	—	—	0 回
令和5年4月4日(火)	11:27	76.5 dB	1 回
令和5年4月5日(水)	9:06	84.1 dB	2 回
	14:42	83.8 dB	
令和5年4月6日(木)	—	—	0 回
令和5年4月7日(金)	—	—	0 回
令和5年4月8日(土)	—	—	0 回
令和5年4月9日(日)	—	—	0 回
令和5年4月10日(月)	—	—	0 回
令和5年4月11日(火)	20:31	83.3 dB	1 回
令和5年4月12日(水)	—	—	0 回
令和5年4月13日(木)	18:50	80.2 dB	1 回
令和5年4月14日(金)	9:15	71.2 dB	2 回
	10:00	75.1 dB	
令和5年4月15日(土)	9:21	76.4 dB	1 回
令和5年4月16日(日)	—	—	0 回
令和5年4月17日(月)	18:16	81.7 dB	2 回
	19:06	72.0 dB	
令和5年4月18日(火)	14:00	70.4 dB	5 回
	14:23	76.4 dB	
	18:22	78.1 dB	
	18:42	80.4 dB	
	20:05	72.9 dB	
令和5年4月19日(水)	17:09	71.1 dB	1 回
令和5年4月20日(木)	18:51	73.5 dB	1 回
令和5年4月21日(金)	—	—	0 回
令和5年4月22日(土)	—	—	0 回
令和5年4月23日(日)	—	—	0 回
令和5年4月24日(月)	—	—	0 回
令和5年4月25日(火)	—	—	0 回
令和5年4月26日(水)	9:20	80.7 dB	1 回
令和5年4月27日(木)	—	—	0 回
令和5年4月28日(金)	—	—	0 回
令和5年4月29日(土)	—	—	0 回
令和5年4月30日(日)	—	—	0 回