

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	平成31年3月1日 ～ 平成31年3月31日
測 定 箇 所	広島県廿日市市津田1989 廿日市市佐伯支所
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	15 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
平 成 31 年 3 月 1 日	13:07	73.5 dB	1 回
平 成 31 年 3 月 2 日	—	—	0 回
平 成 31 年 3 月 3 日	—	—	0 回
平 成 31 年 3 月 4 日	19:20	85.7 dB	1 回
平 成 31 年 3 月 5 日	—	—	0 回
平 成 31 年 3 月 6 日	9:01	86.4 dB	1 回
平 成 31 年 3 月 7 日	14:08	70.7 dB	1 回
平 成 31 年 3 月 8 日	10:10	70.9 dB	1 回
平 成 31 年 3 月 9 日	—	—	0 回
平 成 31 年 3 月 10 日	—	—	0 回
平 成 31 年 3 月 11 日	9:58	70.4 dB	1 回
平 成 31 年 3 月 12 日	15:44	81.7 dB	1 回
平 成 31 年 3 月 13 日	—	—	0 回
平 成 31 年 3 月 14 日	—	—	0 回
平 成 31 年 3 月 15 日	—	—	0 回
平 成 31 年 3 月 16 日	—	—	0 回
平 成 31 年 3 月 17 日	—	—	0 回
平 成 31 年 3 月 18 日	—	—	0 回
平 成 31 年 3 月 19 日	14:47	71.7 dB	3 回
	16:58	75.3 dB	
	17:04	72.1 dB	
平 成 31 年 3 月 20 日	—	—	0 回
平 成 31 年 3 月 21 日	—	—	0 回
平 成 31 年 3 月 22 日	—	—	0 回
平 成 31 年 3 月 23 日	—	—	0 回
平 成 31 年 3 月 24 日	—	—	0 回
平 成 31 年 3 月 25 日	—	—	0 回
平 成 31 年 3 月 26 日	—	—	0 回
平 成 31 年 3 月 27 日	19:59	72.0 dB	1 回
平 成 31 年 3 月 28 日	18:57	74.8 dB	1 回
平 成 31 年 3 月 29 日	14:53	71.7 dB	1 回
平 成 31 年 3 月 30 日	15:44	71.4 dB	2 回
	15:47	71.6 dB	
平 成 31 年 3 月 31 日	—	—	0 回

備考；12日は、ヘリコプターによる航空機騒音である。30日は、小型機による航空機騒音である。

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	平成31年2月1日 ～ 平成31年2月28日
測 定 箇 所	広島県廿日市市津田1989 廿日市市佐伯支所
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	38 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
平 成 31 年 2 月 1 日	9:40	78.2 dB	6 回
	10:26	72.0 dB	
	12:11	72.2 dB	
	12:48	71.8 dB	
	13:01	87.0 dB	
	13:57	79.0 dB	
平 成 31 年 2 月 2 日	—	—	0 回
平 成 31 年 2 月 3 日	—	—	0 回
平 成 31 年 2 月 4 日	—	—	0 回
平 成 31 年 2 月 5 日	10:02	71.7 dB	4 回
	10:52	75.2 dB	
	14:13	72.2 dB	
	14:17	71.2 dB	
平 成 31 年 2 月 6 日	10:20	81.1 dB	7 回
	10:33	78.8 dB	
	11:25	77.4 dB	
	11:29	74.4 dB	
	14:14	74.7 dB	
	19:02	72.3 dB	
	19:51	71.4 dB	
平 成 31 年 2 月 7 日	16:28	84.3 dB	1 回
平 成 31 年 2 月 8 日	9:47	72.7 dB	5 回
	10:01	71.5 dB	
	10:02	82.8 dB	
	11:09	70.6 dB	
	15:26	76.7 dB	
平 成 31 年 2 月 9 日	—	—	0 回
平 成 31 年 2 月 10 日	—	—	0 回
平 成 31 年 2 月 11 日	9:17	83.3 dB	2 回
	10:55	73.4 dB	
平 成 31 年 2 月 12 日	12:51	73.6 dB	1 回
平 成 31 年 2 月 13 日	9:56	72.7 dB	3 回
	11:24	76.8 dB	
	15:56	82.5 dB	

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	平成31年2月1日 ～ 平成31年2月28日
測 定 箇 所	広島県廿日市市津田1989 廿日市市佐伯支所
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	38 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
平成31年2月14日	—	—	0 回
平成31年2月15日	—	—	0 回
平成31年2月16日	—	—	0 回
平成31年2月17日	—	—	0 回
平成31年2月18日	—	—	0 回
平成31年2月19日	—	—	0 回
平成31年2月20日	12:57	73.1 dB	3 回
	15:11	77.0 dB	
	15:17	77.0 dB	
平成31年2月21日	14:41	71.0 dB	1 回
平成31年2月22日	13:49	72.8 dB	2 回
	14:13	74.1 dB	
平成31年2月23日	—	—	0 回
平成31年2月24日	—	—	0 回
平成31年2月25日	16:33	76.4 dB	1 回
平成31年2月26日	—	—	0 回
平成31年2月27日	—	—	0 回
平成31年2月28日	12:33	70.7 dB	2 回
	13:47	70.7 dB	

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	平成31年1月1日 ～ 平成31年1月31日
測 定 箇 所	広島県廿日市市津田1989 廿日市市佐伯支所
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	51 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
平 成 31 年 1 月 1 日	—	—	0 回
平 成 31 年 1 月 2 日	—	—	0 回
平 成 31 年 1 月 3 日	—	—	0 回
平 成 31 年 1 月 4 日	10:05	73.5 dB	1 回
平 成 31 年 1 月 5 日	—	—	0 回
平 成 31 年 1 月 6 日	—	—	0 回
平 成 31 年 1 月 7 日	12:34	72.0 dB	3 回
	12:41	74.2 dB	
	14:19	73.3 dB	
平 成 31 年 1 月 8 日	8:45	70.0 dB	1 回
平 成 31 年 1 月 9 日	9:02	85.1 dB	6 回
	9:06	71.9 dB	
	10:12	77.6 dB	
	10:23	74.9 dB	
	15:25	72.5 dB	
	15:27	77.2 dB	
平 成 31 年 1 月 10 日	11:04	72.4 dB	2 回
	14:03	72.9 dB	
平 成 31 年 1 月 11 日	9:51	80.0 dB	3 回
	9:54	75.2 dB	
	11:12	70.0 dB	
平 成 31 年 1 月 12 日	—	—	0 回
平 成 31 年 1 月 13 日	—	—	0 回
平 成 31 年 1 月 14 日	8:58	70.5 dB	2 回
	12:46	83.5 dB	
平 成 31 年 1 月 15 日	14:20	76.7 dB	2 回
	14:25	80.5 dB	
平 成 31 年 1 月 16 日	9:48	71.1 dB	6 回
	9:53	77.9 dB	
	10:50	75.6 dB	
	14:11	71.9 dB	
	14:22	71.8 dB	
	15:07	82.2 dB	
平 成 31 年 1 月 17 日	11:36	84.0 dB	2 回
	14:28	72.6 dB	
平 成 31 年 1 月 18 日	—	—	0 回
平 成 31 年 1 月 19 日	—	—	0 回
平 成 31 年 1 月 20 日	—	—	0 回
平 成 31 年 1 月 21 日	—	—	0 回
平 成 31 年 1 月 22 日	11:35	72.0 dB	3 回
	13:53	71.9 dB	
	16:34	75.1 dB	

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	平成31年1月1日 ～ 平成31年1月31日
測 定 箇 所	広島県廿日市市津田1989 廿日市市佐伯支所
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	51 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
平 成 31 年 1 月 23 日	16:31	70.4 dB	1 回
平 成 31 年 1 月 24 日	10:18	70.6 dB	4 回
	11:12	74.4 dB	
	13:18	74.8 dB	
	14:58	80.0 dB	
平 成 31 年 1 月 25 日	9:57	75.8 dB	1 回
平 成 31 年 1 月 26 日	—	—	0 回
平 成 31 年 1 月 27 日	—	—	0 回
平 成 31 年 1 月 28 日	18:15	72.2 dB	1 回
平 成 31 年 1 月 29 日	14:45	74.8 dB	5 回
	16:52	73.1 dB	
	16:59	74.2 dB	
	17:06	77.2 dB	
	18:04	70.8 dB	
平 成 31 年 1 月 30 日	9:41	76.2 dB	7 回
	10:08	71.7 dB	
	10:10	79.4 dB	
	10:17	73.2 dB	
	11:23	73.2 dB	
	11:26	71.9 dB	
	17:58	80.5 dB	
平 成 31 年 1 月 31 日	11:17	70.6 dB	1 回

備考：17日11:36は、ヘリコプターによる航空機騒音である。

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	平成30年12月1日 ～ 平成30年12月31日
測 定 箇 所	広島県廿日市市津田1989 廿日市市佐伯支所
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	62 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
平成 30 年 12 月 1 日	—	—	0 回
平成 30 年 12 月 2 日	—	—	0 回
平成 30 年 12 月 3 日	9:05	75.6 dB	1 回
平成 30 年 12 月 4 日	9:04	72.5 dB	2 回
	10:58	71.0 dB	
平成 30 年 12 月 5 日	15:19	73.3 dB	1 回
平成 30 年 12 月 6 日	11:17	70.4 dB	4 回
	11:33	71.1 dB	
	11:39	74.5 dB	
	12:23	71.3 dB	
平成 30 年 12 月 7 日	8:40	72.9 dB	2 回
	9:24	76.4 dB	
平成 30 年 12 月 8 日	—	—	0 回
平成 30 年 12 月 9 日	—	—	0 回
平成 30 年 12 月 10 日	10:02	77.0 dB	5 回
	10:34	77.3 dB	
	11:55	70.4 dB	
	14:16	75.6 dB	
	14:27	71.5 dB	
平成 30 年 12 月 11 日	8:18	75.1 dB	10 回
	9:21	71.1 dB	
	9:52	74.2 dB	
	10:21	71.9 dB	
	10:31	88.6 dB	
	11:12	78.2 dB	
	11:16	76.7 dB	
	11:22	78.6 dB	
	14:04	73.7 dB	
	14:34	71.1 dB	
平成 30 年 12 月 12 日	8:03	79.3 dB	6 回
	8:18	70.8 dB	
	9:05	76.3 dB	
	11:17	70.6 dB	
	14:29	71.9 dB	
	16:16	72.7 dB	
平成 30 年 12 月 13 日	11:43	74.8 dB	1 回
平成 30 年 12 月 14 日	8:04	73.9 dB	3 回
	10:24	72.2 dB	
	13:59	76.9 dB	
平成 30 年 12 月 15 日	—	—	0 回
平成 30 年 12 月 16 日	—	—	0 回

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	平成30年12月1日 ～ 平成30年12月31日
測 定 箇 所	広島県廿日市市津田1989 廿日市市佐伯支所
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	62 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
平成30年12月17日	9:00	78.7 dB	5 回
	10:58	74.3 dB	
	11:07	72.7 dB	
	12:20	73.8 dB	
	14:23	73.9 dB	
平成30年12月18日	—	—	0 回
平成30年12月19日	10:21	70.7 dB	6 回
	10:55	71.3 dB	
	11:31	71.3 dB	
	12:03	74.1 dB	
	12:07	72.8 dB	
	12:40	73.0 dB	
平成30年12月20日	9:03	77.7 dB	4 回
	9:09	70.8 dB	
	11:08	76.8 dB	
	11:12	77.3 dB	
平成30年12月21日	9:14	70.8 dB	4 回
	10:56	74.0 dB	
	11:02	80.2 dB	
	11:08	73.1 dB	
平成30年12月22日	—	—	0 回
平成30年12月23日	—	—	0 回
平成30年12月24日	—	—	0 回
平成30年12月25日	—	—	0 回
平成30年12月26日	11:05	78.0 dB	2 回
	11:13	77.0 dB	
平成30年12月27日	13:59	81.0 dB	1 回
平成30年12月28日	11:08	82.3 dB	5 回
	11:13	74.5 dB	
	11:18	72.2 dB	
	11:36	70.3 dB	
	12:48	72.6 dB	
平成30年12月29日	—	—	0 回
平成30年12月30日	—	—	0 回
平成30年12月31日	—	—	0 回

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	平成30年11月1日 ～ 平成30年11月30日
測 定 箇 所	広島県廿日市市津田1989 廿日市市佐伯支所
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	37 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
平 成 30 年 11 月 1 日	8:50	78.7 dB	5 回
	11:37	70.9 dB	
	14:26	74.7 dB	
	14:32	81.9 dB	
	15:19	75.4 dB	
平 成 30 年 11 月 2 日	8:51	78.3 dB	2 回
	10:07	83.1 dB	
平 成 30 年 11 月 3 日	—	—	0 回
平 成 30 年 11 月 4 日	—	—	0 回
平 成 30 年 11 月 5 日	—	—	0 回
平 成 30 年 11 月 6 日	10:50	76.8 dB	6 回
	10:56	75.7 dB	
	12:04	70.2 dB	
	13:04	70.3 dB	
	13:18	81.9 dB	
	13:25	71.5 dB	
平 成 30 年 11 月 7 日	—	—	0 回
平 成 30 年 11 月 8 日	16:09	71.5 dB	2 回
	17:04	70.8 dB	
平 成 30 年 11 月 9 日	10:36	72.6 dB	2 回
	11:23	71.6 dB	
平 成 30 年 11 月 10 日	—	—	0 回
平 成 30 年 11 月 11 日	—	—	0 回
平 成 30 年 11 月 12 日	—	—	0 回
平 成 30 年 11 月 13 日	—	—	0 回
平 成 30 年 11 月 14 日	20:50	72.4 dB	1 回
平 成 30 年 11 月 15 日	9:26	71.9 dB	3 回
	14:27	75.5 dB	
	15:22	73.0 dB	
平 成 30 年 11 月 16 日	11:44	72.8 dB	1 回
平 成 30 年 11 月 17 日	—	—	0 回
平 成 30 年 11 月 18 日	—	—	0 回
平 成 30 年 11 月 19 日	8:58	72.7 dB	2 回
	20:22	87.2 dB	

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	平成30年11月1日 ～ 平成30年11月30日
測 定 箇 所	広島県廿日市市津田1989 廿日市市佐伯支所
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	37 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
平成30年11月20日	—	—	0 回
平成30年11月21日	—	—	0 回
平成30年11月22日	—	—	0 回
平成30年11月23日	—	—	0 回
平成30年11月24日	—	—	0 回
平成30年11月25日	—	—	0 回
平成30年11月26日	—	—	0 回
平成30年11月27日	13:22	70.9 dB	3 回
	14:32	75.6 dB	
	15:24	72.9 dB	
平成30年11月28日	11:32	72.5 dB	4 回
	14:23	72.1 dB	
	21:17	71.0 dB	
	21:20	70.7 dB	
平成30年11月29日	11:10	71.7 dB	5 回
	13:42	74.5 dB	
	15:06	82.6 dB	
	15:31	73.0 dB	
	16:40	72.8 dB	
平成30年11月30日	12:19	71.7 dB	1 回

備考：2日10:07は、ヘリコプターによる航空機騒音である。

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	平成30年10月1日 ～ 平成30年10月31日
測 定 箇 所	広島県廿日市市津田1989 廿日市市佐伯支所
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	17 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
平 成 30 年 10 月 1 日	17:49	73.2 dB	1 回
平 成 30 年 10 月 2 日	—	—	0 回
平 成 30 年 10 月 3 日	—	—	0 回
平 成 30 年 10 月 4 日	10:55	78.6 dB	2 回
	15:22	76.2 dB	
平 成 30 年 10 月 5 日	—	—	0 回
平 成 30 年 10 月 6 日	—	—	0 回
平 成 30 年 10 月 7 日	—	—	0 回
平 成 30 年 10 月 8 日	—	—	0 回
平 成 30 年 10 月 9 日	—	—	0 回
平 成 30 年 10 月 10 日	—	—	0 回
平 成 30 年 10 月 11 日	—	—	0 回
平 成 30 年 10 月 12 日	—	—	0 回
平 成 30 年 10 月 13 日	—	—	0 回
平 成 30 年 10 月 14 日	—	—	0 回
平 成 30 年 10 月 15 日	—	—	0 回
平 成 30 年 10 月 16 日	12:44	70.7 dB	1 回
平 成 30 年 10 月 17 日	14:38	80.2 dB	1 回
平 成 30 年 10 月 18 日	18:01	70.6 dB	1 回
平 成 30 年 10 月 19 日	10:48	71.3 dB	1 回
平 成 30 年 10 月 20 日	—	—	0 回
平 成 30 年 10 月 21 日	—	—	0 回
平 成 30 年 10 月 22 日	—	—	0 回
平 成 30 年 10 月 23 日	—	—	0 回
平 成 30 年 10 月 24 日	—	—	0 回
平 成 30 年 10 月 25 日	—	—	0 回
平 成 30 年 10 月 26 日	—	—	0 回
平 成 30 年 10 月 27 日	—	—	0 回
平 成 30 年 10 月 28 日	—	—	0 回
平 成 30 年 10 月 29 日	10:04	83.2 dB	4 回
	10:11	81.2 dB	
	10:38	82.1 dB	
	12:45	74.9 dB	
平 成 30 年 10 月 30 日	13:39	76.8 dB	4 回
	14:29	73.1 dB	
	14:53	70.1 dB	
	15:09	76.6 dB	
平 成 30 年 10 月 31 日	8:50	71.6 dB	2 回
	9:30	77.1 dB	

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	平成30年9月1日 ～ 平成30年9月30日
測 定 箇 所	広島県廿日市市津田1989 廿日市市佐伯支所
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	9 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
平 成 30 年 9 月 1 日	—	—	0 回
平 成 30 年 9 月 2 日	—	—	0 回
平 成 30 年 9 月 3 日	—	—	0 回
平 成 30 年 9 月 4 日	—	—	0 回
平 成 30 年 9 月 5 日	—	—	0 回
平 成 30 年 9 月 6 日	—	—	0 回
平 成 30 年 9 月 7 日	—	—	0 回
平 成 30 年 9 月 8 日	—	—	0 回
平 成 30 年 9 月 9 日	—	—	0 回
平 成 30 年 9 月 10 日	—	—	0 回
平 成 30 年 9 月 11 日	9:15	75.8 dB	3 回
	10:20	87.2 dB	
	17:11	72.7 dB	
平 成 30 年 9 月 12 日	—	—	0 回
平 成 30 年 9 月 13 日	9:56	73.5 dB	1 回
平 成 30 年 9 月 14 日	—	—	0 回
平 成 30 年 9 月 15 日	—	—	0 回
平 成 30 年 9 月 16 日	—	—	0 回
平 成 30 年 9 月 17 日	—	—	0 回
平 成 30 年 9 月 18 日	12:53	75.9 dB	2 回
	18:14	76.6 dB	
平 成 30 年 9 月 19 日	—	—	0 回
平 成 30 年 9 月 20 日	—	—	0 回
平 成 30 年 9 月 21 日	—	—	0 回
平 成 30 年 9 月 22 日	—	—	0 回
平 成 30 年 9 月 23 日	—	—	0 回
平 成 30 年 9 月 24 日	—	—	0 回
平 成 30 年 9 月 25 日	—	—	0 回
平 成 30 年 9 月 26 日	—	—	0 回
平 成 30 年 9 月 27 日	8:00	71.8 dB	2 回
	10:28	73.9 dB	
平 成 30 年 9 月 28 日	16:08	70.9 dB	1 回
平 成 30 年 9 月 29 日	—	—	0 回
平 成 30 年 9 月 30 日	—	—	0 回

備考；11日10:20, 18日は、ヘリコプターによる航空機騒音である。

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	平成30年8月1日 ～ 平成30年8月31日
測 定 箇 所	広島県廿日市市津田1989 廿日市市佐伯支所
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	25 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
平 成 30 年 8 月 1 日	9:59	77.0 dB	2 回
	11:03	72.5 dB	
平 成 30 年 8 月 2 日	—	—	0 回
平 成 30 年 8 月 3 日	10:11	79.9 dB	1 回
平 成 30 年 8 月 4 日	—	—	0 回
平 成 30 年 8 月 5 日	16:44	71.9 dB	1 回
平 成 30 年 8 月 6 日	9:48	75.0 dB	4 回
	10:44	72.8 dB	
	10:52	71.2 dB	
	12:14	71.2 dB	
平 成 30 年 8 月 7 日	9:06	70.9 dB	6 回
	11:23	72.9 dB	
	12:23	72.0 dB	
	13:31	75.1 dB	
	14:13	71.4 dB	
	14:19	70.8 dB	
平 成 30 年 8 月 8 日	14:24	72.0 dB	2 回
	14:29	70.8 dB	
平 成 30 年 8 月 9 日	15:33	72.1 dB	2 回
	16:22	70.9 dB	
平 成 30 年 8 月 10 日	—	—	0 回
平 成 30 年 8 月 11 日	—	—	0 回
平 成 30 年 8 月 12 日	—	—	0 回
平 成 30 年 8 月 13 日	11:08	71.2 dB	2 回
	11:14	76.4 dB	
平 成 30 年 8 月 14 日	9:33	74.1 dB	3 回
	10:21	71.9 dB	
	12:31	72.5 dB	
平 成 30 年 8 月 15 日	—	—	0 回
平 成 30 年 8 月 16 日	—	—	0 回
平 成 30 年 8 月 17 日	13:47	76.6dB	1 回
平 成 30 年 8 月 18 日	—	—	0 回
平 成 30 年 8 月 19 日	—	—	0 回
平 成 30 年 8 月 20 日	—	—	0 回
平 成 30 年 8 月 21 日	—	—	0 回
平 成 30 年 8 月 22 日	—	—	0 回
平 成 30 年 8 月 23 日	10:54	83.4dB	1 回
平 成 30 年 8 月 24 日	—	—	0 回
平 成 30 年 8 月 25 日	—	—	0 回
平 成 30 年 8 月 26 日	—	—	0 回
平 成 30 年 8 月 27 日	—	—	0 回
平 成 30 年 8 月 28 日	—	—	0 回
平 成 30 年 8 月 29 日	—	—	0 回
平 成 30 年 8 月 30 日	—	—	0 回
平 成 30 年 8 月 31 日	—	—	0 回

備考:1日14:17～2日16:09は、測定機器トラブルのため欠測である。

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測定期間	平成30年7月1日 ～ 平成30年7月31日
測定箇所	広島県廿日市市津田1989 廿日市市佐伯支所
測定対象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発生回数	29 回

測定日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
平成30年7月1日	—	—	0 回
平成30年7月2日	—	—	0 回
平成30年7月3日	—	—	0 回
平成30年7月4日	—	—	0 回
平成30年7月5日	—	—	0 回
平成30年7月6日	—	—	0 回
平成30年7月7日	—	—	0 回
平成30年7月8日	—	—	0 回
平成30年7月9日	—	—	0 回
平成30年7月10日	18:02	73.0 dB	3 回
	19:04	73.4 dB	
	19:09	74.2 dB	
平成30年7月11日	19:08	74.2 dB	1 回
平成30年7月12日	14:20	76.3 dB	2 回
	14:25	73.1 dB	
平成30年7月13日	11:12	82.8 dB	1 回
平成30年7月14日	—	—	0 回
平成30年7月15日	—	—	0 回
平成30年7月16日	—	—	0 回
平成30年7月17日	—	—	0 回
平成30年7月18日	—	—	0 回
平成30年7月19日	8:39	85.5 dB	1 回
平成30年7月20日	15:16	80.1 dB	1 回
平成30年7月21日	—	—	0 回
平成30年7月22日	—	—	0 回
平成30年7月23日	9:06	77.9 dB	5 回
	9:13	70.3 dB	
	11:07	74.4 dB	
	11:10	73.6 dB	
	18:52	76.6 dB	
平成30年7月24日	11:19	70.1 dB	6 回
	11:20	70.1 dB	
	13:36	72.7 dB	
	15:12	76.7 dB	
	16:26	72.5 dB	
	19:10	75.0 dB	
平成30年7月25日	13:39	70.2 dB	2 回
	15:45	77.0 dB	
平成30年7月26日	13:59	73.0 dB	2 回
	17:04	75.1 dB	
平成30年7月27日	—	—	0 回
平成30年7月28日	—	—	0 回
平成30年7月29日	—	—	0 回
平成30年7月30日	15:17	75.1 dB	1 回
平成30年7月31日	8:58	73.7 dB	4 回
	11:09	72.6 dB	
	11:12	76.1 dB	
	14:30	71.2 dB	

備考:13日は、ヘリコプターによる航空機騒音である。

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	平成30年6月1日 ～ 平成30年6月30日
測 定 箇 所	広島県廿日市市津田1989 廿日市市佐伯支所
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	14 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
平 成 30 年 6 月 1 日	—	—	0 回
平 成 30 年 6 月 2 日	—	—	0 回
平 成 30 年 6 月 3 日	—	—	0 回
平 成 30 年 6 月 4 日	—	—	0 回
平 成 30 年 6 月 5 日	12:24	80.1 dB	2 回
	13:45	80.2 dB	
平 成 30 年 6 月 6 日	11:13	72.9 dB	3 回
	13:28	71.3 dB	
	14:27	73.5 dB	
平 成 30 年 6 月 7 日	11:16	70.7 dB	1 回
平 成 30 年 6 月 8 日	10:13	70.6 dB	2 回
	10:20	73.2 dB	
平 成 30 年 6 月 9 日	—	—	0 回
平 成 30 年 6 月 10 日	—	—	0 回
平 成 30 年 6 月 11 日	—	—	0 回
平 成 30 年 6 月 12 日	11:34	72.9 dB	1 回
平 成 30 年 6 月 13 日	11:29	73.5 dB	2 回
	11:45	72.7 dB	
平 成 30 年 6 月 14 日	—	—	0 回
平 成 30 年 6 月 15 日	—	—	0 回
平 成 30 年 6 月 16 日	—	—	0 回
平 成 30 年 6 月 17 日	—	—	0 回
平 成 30 年 6 月 18 日	—	—	0 回
平 成 30 年 6 月 19 日	—	—	0 回
平 成 30 年 6 月 20 日	—	—	0 回
平 成 30 年 6 月 21 日	14:04	78.4 dB	2 回
	15:09	70.5 dB	
平 成 30 年 6 月 22 日	—	—	0 回
平 成 30 年 6 月 23 日	—	—	0 回
平 成 30 年 6 月 24 日	19:19	80.2 dB	1 回
平 成 30 年 6 月 25 日	—	—	0 回
平 成 30 年 6 月 26 日	—	—	0 回
平 成 30 年 6 月 27 日	—	—	0 回
平 成 30 年 6 月 28 日	—	—	0 回
平 成 30 年 6 月 29 日	—	—	0 回
平 成 30 年 6 月 30 日	—	—	0 回

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測定期間	平成30年5月1日 ～ 平成30年5月31日
測定箇所	広島県廿日市市津田1989 廿日市市佐伯支所防災センター
測定対象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発生回数	73 回

測定日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
平成30年5月1日	10:02	71.1 dB	8 回
	13:49	73.4 dB	
	13:53	70.6 dB	
	16:25	72.1 dB	
	16:35	71.1 dB	
	16:48	73.2 dB	
	17:04	78.3 dB	
	18:20	72.3 dB	
平成30年5月2日	—	—	0 回
平成30年5月3日	8:47	72.3 dB	6 回
	8:49	77.8 dB	
	12:03	80.4 dB	
	12:22	75.2 dB	
	16:32	73.8 dB	
	21:25	81.5 dB	
平成30年5月4日	—	—	0 回
平成30年5月5日	—	—	0 回
平成30年5月6日	—	—	0 回
平成30年5月7日	19:17	70.7 dB	2 回
	19:53	72.7 dB	
平成30年5月8日	8:54	83.5 dB	19 回
	10:15	78.4 dB	
	10:30	70.5 dB	
	10:39	85.9 dB	
	11:37	81.2 dB	
	11:41	78.9 dB	
	11:51	74.9 dB	
	12:04	71.7 dB	
	12:53	75.2 dB	
	13:37	70.8 dB	
	14:17	74.7 dB	
	14:22	71.9 dB	
	14:36	76.6 dB	
	14:41	75.5 dB	
	15:29	75.3 dB	
	15:46	71.2 dB	
	15:50	89.4 dB	
	17:47	79.0 dB	
	20:06	71.2 dB	
平成30年5月9日	12:08	70.6 dB	4 回
	12:55	71.6 dB	
	17:04	70.1 dB	
	20:00	75.2 dB	
平成30年5月10日	10:20	70.5 dB	3 回
	14:08	74.7 dB	
	14:28	74.6 dB	
平成30年5月11日	—	—	0 回
平成30年5月12日	—	—	0 回

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測定期間	平成30年5月1日 ～ 平成30年5月31日
測定箇所	広島県廿日市市津田1989 廿日市市佐伯支所防災センター
測定対象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発生回数	73 回

測定日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
平成30年5月13日	—	—	0 回
平成30年5月14日	10:49	75.2 dB	2 回
	11:46	74.5 dB	
平成30年5月15日	—	—	0 回
平成30年5月16日	7:57	70.2 dB	4 回
	8:05	70.4 dB	
	11:26	72.8 dB	
	21:01	79.0 dB	
平成30年5月17日	14:24	81.8 dB	5 回
	14:27	74.9 dB	
	14:40	72.3 dB	
	18:20	70.3 dB	
	18:26	76.9 dB	
平成30年5月18日	8:11	73.1 dB	1 回
平成30年5月19日	—	—	0 回
平成30年5月20日	—	—	0 回
平成30年5月21日	8:48	71.1 dB	5 回
	8:51	81.8 dB	
	14:04	70.2 dB	
	18:45	70.0 dB	
	20:00	74.1 dB	
平成30年5月22日	8:48	71.4 dB	3 回
	10:25	74.0 dB	
	20:03	72.9 dB	
平成30年5月23日	12:53	77.1 dB	2 回
	17:59	76.0 dB	
平成30年5月24日	—	—	0 回
平成30年5月25日	12:24	70.4 dB	2 回
	12:32	72.7 dB	
平成30年5月26日	13:32	76.3 dB	2 回
	14:48	74.9 dB	
平成30年5月27日	—	—	0 回
平成30年5月28日	—	—	0 回
平成30年5月29日	11:08	71.7 dB	3 回
	11:11	78.2 dB	
	15:01	71.7 dB	
平成30年5月30日	11:16	70.3 dB	1 回
平成30年5月31日	14:06	72.9 dB	1 回

備考：17日14:24は、ヘリコプターによる航空機騒音である。

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	平成30年4月1日 ～ 平成30年4月30日
測 定 箇 所	広島県廿日市市津田1989 廿日市市佐伯支所防災センター
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	71 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
平 成 30 年 4 月 1 日	—	—	0 回
平 成 30 年 4 月 2 日	15:26	72.3 dB	2 回
	16:05	74.3 dB	
平 成 30 年 4 月 3 日	10:15	80.5 dB	4 回
	14:15	74.6 dB	
	14:28	76.2 dB	
	14:58	71.3 dB	
平 成 30 年 4 月 4 日	7:15	71.4 dB	5 回
	9:03	71.5 dB	
	13:03	71.9 dB	
	14:25	75.3 dB	
	14:35	82.6 dB	
平 成 30 年 4 月 5 日	8:56	71.7 dB	8 回
	9:40	75.4 dB	
	10:22	75.1 dB	
	10:59	79.9 dB	
	11:54	70.8 dB	
	14:04	76.4 dB	
	14:17	72.2 dB	
平 成 30 年 4 月 6 日	11:12	72.3 dB	2 回
	12:34	72.0 dB	
平 成 30 年 4 月 7 日	—	—	0 回
平 成 30 年 4 月 8 日	—	—	0 回
平 成 30 年 4 月 9 日	11:14	72.6 dB	3 回
	14:14	75.7 dB	
	16:07	79.4 dB	
平 成 30 年 4 月 10 日	11:11	71.3 dB	4 回
	14:13	70.0 dB	
	14:52	78.2 dB	
	16:38	74.0 dB	
平 成 30 年 4 月 11 日	11:34	77.4 dB	2 回
	16:33	73.0 dB	
平 成 30 年 4 月 12 日	—	—	0 回
平 成 30 年 4 月 13 日	13:02	71.5 dB	2 回
	13:05	73.8 dB	
平 成 30 年 4 月 14 日	—	—	0 回
平 成 30 年 4 月 15 日	—	—	0 回
平 成 30 年 4 月 16 日	10:15	73.8 dB	9 回
	11:22	77.4 dB	
	11:26	74.9 dB	
	12:45	76.9 dB	
	12:48	75.3 dB	
	13:50	80.1 dB	
	13:53	76.7 dB	
	16:19	70.5 dB	
	18:56	71.4 dB	
	8:47	77.2 dB	

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	平成30年4月1日 ～ 平成30年4月30日
測 定 箇 所	広島県廿日市市津田1989 廿日市市佐伯支所防災センター
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	71 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
平 成 30 年 4 月 17 日	10:12	72.2 dB	6 回
	11:41	76.5 dB	
	13:00	80.1 dB	
	13:31	71.9 dB	
	15:20	78.7 dB	
平 成 30 年 4 月 18 日	—	—	0 回
平 成 30 年 4 月 19 日	18:24	71.8 dB	3 回
	19:22	70.1 dB	
	19:46	73.3 dB	
平 成 30 年 4 月 20 日	11:02	72.7 dB	1 回
平 成 30 年 4 月 21 日	—	—	0 回
平 成 30 年 4 月 22 日	—	—	0 回
平 成 30 年 4 月 23 日	11:15	86.0 dB	1 回
平 成 30 年 4 月 24 日	10:17	72.2 dB	1 回
平 成 30 年 4 月 25 日	8:22	84.7 dB	7 回
	11:09	73.7 dB	
	14:45	72.1 dB	
	14:52	78.8 dB	
	15:40	78.1 dB	
	16:21	85.7 dB	
	16:55	77.9 dB	
平 成 30 年 4 月 26 日	19:10	75.2 dB	1 回
平 成 30 年 4 月 27 日	8:52	72.0 dB	6 回
	9:27	72.0 dB	
	9:57	70.4 dB	
	11:45	76.0 dB	
	11:51	73.4 dB	
	14:11	70.0 dB	
平 成 30 年 4 月 28 日	—	—	0 回
平 成 30 年 4 月 29 日	—	—	0 回
平 成 30 年 4 月 30 日	19:15	76.0 dB	4 回
	19:18	70.9 dB	
	21:04	70.4 dB	
	22:18	73.8 dB	

備考：4日14：35は、ヘリコプターによる航空機騒音