

## 騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	令和2年3月1日 ～ 令和2年3月31日
測 定 箇 所	広島県廿日市市阿品台4-1-41 阿品台市民センター
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	13 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令 和 2 年 3 月 1 日	—	—	0 回
令 和 2 年 3 月 2 日	12:47	70.8 dB	3 回
	14:53	77.0 dB	
	15:07	74.3 dB	
令 和 2 年 3 月 3 日	9:11	83.2 dB	2 回
	10:38	70.1 dB	
令 和 2 年 3 月 4 日	—	—	0 回
令 和 2 年 3 月 5 日	—	—	0 回
令 和 2 年 3 月 6 日	—	—	0 回
令 和 2 年 3 月 7 日	9:45	70.0 dB	1 回
令 和 2 年 3 月 8 日	—	—	0 回
令 和 2 年 3 月 9 日	—	—	0 回
令 和 2 年 3 月 10 日	—	—	0 回
令 和 2 年 3 月 11 日	—	—	0 回
令 和 2 年 3 月 12 日	—	—	0 回
令 和 2 年 3 月 13 日	16:27	72.3 dB	1 回
令 和 2 年 3 月 14 日	—	—	0 回
令 和 2 年 3 月 15 日	—	—	0 回
令 和 2 年 3 月 16 日	—	—	0 回
令 和 2 年 3 月 17 日	9:17	71.7 dB	3 回
	11:02	71.4 dB	
	15:18	75.2 dB	
令 和 2 年 3 月 18 日	—	—	0 回
令 和 2 年 3 月 19 日	15:31	71.3 dB	1 回
令 和 2 年 3 月 20 日	14:27	71.0 dB	1 回
令 和 2 年 3 月 21 日	—	—	0 回
令 和 2 年 3 月 22 日	—	—	0 回
令 和 2 年 3 月 23 日	—	—	0 回
令 和 2 年 3 月 24 日	—	—	0 回
令 和 2 年 3 月 25 日	—	—	0 回
令 和 2 年 3 月 26 日	18:40	71.2 dB	1 回
令 和 2 年 3 月 27 日	—	—	0 回
令 和 2 年 3 月 28 日	—	—	0 回
令 和 2 年 3 月 29 日	—	—	0 回
令 和 2 年 3 月 30 日	—	—	0 回
令 和 2 年 3 月 31 日	—	—	0 回

備考：3日・7日・13日は、ヘリコプターによる航空機騒音である。また、17日・19日・20日は、小型機による航空機騒音である。

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測定期間	令和2年2月1日 ～ 令和2年2月29日
測定箇所	広島県廿日市市阿品台4-1-41 阿品台市民センター
測定対象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発生回数	30 回

測定日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和2年2月1日	8:40	71.5 dB	2 回
	12:05	72.1 dB	
令和2年2月2日	—	—	0 回
令和2年2月3日	—	—	0 回
令和2年2月4日	10:56	76.7 dB	2 回
	14:47	71.7 dB	
令和2年2月5日	12:59	71.2 dB	2 回
	17:40	78.1 dB	
令和2年2月6日	11:33	76.4 dB	5 回
	12:01	77.5 dB	
	12:08	77.2 dB	
	12:55	76.2 dB	
	14:17	75.2 dB	
令和2年2月7日	10:05	75.7 dB	3 回
	17:28	72.0 dB	
	17:50	70.5 dB	
令和2年2月8日	—	—	0 回
令和2年2月9日	—	—	0 回
令和2年2月10日	—	—	0 回
令和2年2月11日	10:28	70.0 dB	3 回
	12:08	70.5 dB	
	14:02	72.8 dB	
令和2年2月12日	7:08	72.7 dB	2 回
	11:42	71.1 dB	
令和2年2月13日	8:37	72.1 dB	6 回
	11:53	71.3 dB	
	12:05	75.8 dB	
	12:57	73.2 dB	
	15:36	75.4 dB	
	15:41	73.2 dB	
令和2年2月14日	—	—	0 回
令和2年2月15日	—	—	0 回
令和2年2月16日	—	—	0 回
令和2年2月17日	—	—	0 回
令和2年2月18日	12:08	78.9 dB	2 回
	15:36	82.7 dB	
令和2年2月19日	—	—	—

### 騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測定期間	令和2年2月1日 ～ 令和2年2月29日
測定箇所	広島県廿日市市阿品台4-1-41 阿品台市民センター
測定対象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発生回数	30 回

測定日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和2年2月20日	—	—	—
令和2年2月21日	—	—	—
令和2年2月22日	—	—	—
令和2年2月23日	—	—	—
令和2年2月24日	—	—	—
令和2年2月25日	—	—	—
令和2年2月26日	18:04	72.2 dB	1 回
令和2年2月27日	16:34	73.4 dB	2 回
	16:43	71.4 dB	
令和2年2月28日	—	—	0 回
令和2年2月29日	—	—	0 回

備考：1日・5日12:59・7日17:28・17:50・12日7:08は、ヘリコプターによる航空機騒音である。18日16:41～23日24:00、24日0:00～26日10:58までは、測定機器トラブルのため欠測である。

# 騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測定期間	令和2年1月1日 ～ 令和2年1月31日
測定箇所	広島県廿日市市阿品台4-1-41 阿品台市民センター
測定対象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発生回数	64 回

測定日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和2年1月1日	—	—	0 回
令和2年1月2日	—	—	0 回
令和2年1月3日	16:27	76.5 dB	1 回
令和2年1月4日	—	—	0 回
令和2年1月5日	—	—	0 回
令和2年1月6日	12:00	73.3 dB	3 回
	12:10	74.2 dB	
	13:46	73.2 dB	
令和2年1月7日	9:09	78.5 dB	5 回
	11:47	72.3 dB	
	11:52	70.4 dB	
	13:57	79.4 dB	
	17:50	71.9 dB	
令和2年1月8日	15:09	74.5 dB	4 回
	16:21	72.6 dB	
	16:54	78.9 dB	
	17:48	72.4 dB	
令和2年1月9日	11:01	75.3 dB	6 回
	11:15	71.0 dB	
	12:36	71.9 dB	
	13:26	74.6 dB	
	13:28	79.7 dB	
	16:41	74.1 dB	
令和2年1月10日	8:56	79.6 dB	4 回
	10:08	75.6 dB	
	10:15	84.0 dB	
	12:50	70.5 dB	
令和2年1月11日	—	—	0 回
令和2年1月12日	—	—	0 回
令和2年1月13日	—	—	0 回
令和2年1月14日	9:28	70.5 dB	10 回
	9:41	79.6 dB	
	9:44	72.0 dB	
	10:57	84.2 dB	
	11:21	80.5 dB	
	11:44	80.8 dB	
	14:08	72.5 dB	
	15:01	73.1 dB	
	16:04	74.5 dB	
	16:33	70.3 dB	

## 騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	令和2年1月1日 ～ 令和2年1月31日
測 定 箇 所	広島県廿日市市阿品台4-1-41 阿品台市民センター
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	64 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和2年1月15日	10:29	80.1 dB	5 回
	11:16	72.1 dB	
	11:28	82.6 dB	
	13:26	70.0 dB	
	18:40	74.5 dB	
令和2年1月16日	9:12	71.2 dB	2 回
	15:46	72.9 dB	
令和2年1月17日	9:16	70.0 dB	5 回
	9:49	74.4 dB	
	11:45	78.7 dB	
	12:07	70.1 dB	
	13:33	73.6 dB	
令和2年1月18日	—	—	0 回
令和2年1月19日	—	—	0 回
令和2年1月20日	—	—	0 回
令和2年1月21日	10:55	70.2 dB	1 回
令和2年1月22日	9:47	76.1 dB	3 回
	9:54	79.9 dB	
	15:27	76.6 dB	
令和2年1月23日	11:01	80.0 dB	4 回
	12:21	79.2 dB	
	15:31	81.4 dB	
	15:35	73.6 dB	
令和2年1月24日	10:31	80.3 dB	1 回
令和2年1月25日	—	—	0 回
令和2年1月26日	—	—	0 回
令和2年1月27日	—	—	0 回
令和2年1月28日	10:29	75.9 dB	4 回
	12:31	86.8 dB	
	16:34	71.1 dB	
	16:58	71.9 dB	
令和2年1月29日	7:56	71.7 dB	4 回
	8:54	72.9 dB	
	11:03	79.7 dB	
	11:07	72.7 dB	
令和2年1月30日	17:13	79.5 dB	1 回
令和2年1月31日	8:47	72.3 dB	1 回

備考；16日、22日9:47、29日8:54はヘリコプターによる航空機騒音であり、17日13:33は小型機による航空機騒音である。

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	令和元年12月1日 ～ 令和元年12月31日
測 定 箇 所	広島県廿日市市阿品台4-1-41 阿品台市民センター
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	80 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和元年12月1日	—	—	0 回
令和元年12月2日	7:42	75.1 dB	8 回
	7:47	73.7 dB	
	10:45	72.2 dB	
	11:28	78.1 dB	
	11:53	78.9 dB	
	13:34	76.4 dB	
	13:45	75.5 dB	
	14:02	71.3 dB	
令和元年12月3日	9:03	79.6 dB	8 回
	10:10	77.0 dB	
	11:17	75.5 dB	
	12:03	80.1 dB	
	13:17	74.5 dB	
	14:05	72.1 dB	
	14:14	72.7 dB	
	18:14	75.1 dB	
令和元年12月4日	11:45	80.6 dB	3 回
	13:51	83.9 dB	
	14:03	75.5 dB	
令和元年12月5日	10:26	73.4 dB	4 回
	11:37	70.2 dB	
	12:34	71.7 dB	
	13:20	72.9 dB	
令和元年12月6日	8:46	78.0 dB	2 回
	11:03	78.4 dB	
令和元年12月7日	—	—	0 回
令和元年12月8日	—	—	0 回
令和元年12月9日	20:12	76.8 dB	2 回
	21:28	75.0 dB	
令和元年12月10日	9:06	70.2 dB	4 回
	12:43	72.7 dB	
	13:03	78.2 dB	
	14:16	71.8 dB	
令和元年12月11日	12:50	71.6 dB	10 回
	12:54	74.5 dB	
	13:27	82.5 dB	
	14:01	77.3 dB	
	15:31	81.9 dB	
	16:14	80.1 dB	
	18:52	78.7 dB	
	18:59	86.0 dB	
	20:08	80.6 dB	
	20:20	75.7 dB	

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測定期間	令和元年12月1日 ～ 令和元年12月31日
測定箇所	広島県廿日市市阿品台4-1-41 阿品台市民センター
測定対象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発生回数	80 回

測定日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和元年12月12日	9:02	85.5 dB	8 回
	9:13	71.2 dB	
	10:03	75.2 dB	
	10:19	77.4 dB	
	10:25	76.2 dB	
	11:55	76.1 dB	
	12:26	81.2 dB	
	12:31	75.3 dB	
令和元年12月13日	8:54	73.0 dB	2 回
	9:01	71.6 dB	
令和元年12月14日	—	—	0 回
令和元年12月15日	—	—	0 回
令和元年12月16日	12:18	81.7 dB	2 回
	15:01	74.6 dB	
令和元年12月17日	11:51	76.9 dB	2 回
	16:52	72.4 dB	
令和元年12月18日	11:30	75.3 dB	6 回
	13:52	72.7 dB	
	13:55	78.4 dB	
	14:06	75.8 dB	
	14:17	74.8 dB	
	15:39	72.9 dB	
令和元年12月19日	6:57	72.4 dB	7 回
	9:14	81.7 dB	
	10:56	75.1 dB	
	11:06	74.9 dB	
	12:10	79.3 dB	
	13:18	72.3 dB	
	15:24	74.6 dB	
令和元年12月20日	11:42	70.4 dB	2 回
	14:10	70.3 dB	
令和元年12月21日	—	—	0 回
令和元年12月22日	—	—	0 回
令和元年12月23日	12:52	73.4 dB	2 回
	13:10	79.5 dB	
令和元年12月24日	—	—	0 回
令和元年12月25日	—	—	0 回
令和元年12月26日	—	—	0 回
令和元年12月27日	11:06	72.3 dB	6 回
	11:38	73.0 dB	
	11:42	70.8 dB	
	11:57	70.9 dB	
	13:28	75.1 dB	
	14:13	74.3 dB	
令和元年12月28日	—	—	0 回
令和元年12月29日	—	—	0 回
令和元年12月30日	11:19	73.7 dB	2 回
	12:58	74.3 dB	
令和元年12月31日	—	—	0 回

備考：12日10:25・18日14:06・19日6:57は、ヘリコプターによる航空機騒音であり、20日14:10は小型機による航空機騒音である。

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測定期間	令和元年11月1日 ～ 令和元年11月30日
測定箇所	広島県廿日市市阿品台4-1-41 阿品台市民センター
測定対象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発生回数	97 回

測定日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和元年11月1日	—	—	0 回
令和元年11月2日	—	—	0 回
令和元年11月3日	—	—	0 回
令和元年11月4日	11:17	70.6 dB	1 回
令和元年11月5日	—	—	0 回
令和元年11月6日	15:17	72.2 dB	1 回
令和元年11月7日	9:25	75.4 dB	6 回
	9:37	78.2 dB	
	9:57	71.0 dB	
	10:51	72.6 dB	
	11:45	72.9 dB	
	15:00	84.6 dB	
令和元年11月8日	14:07	71.0 dB	1 回
令和元年11月9日	—	—	0 回
令和元年11月10日	—	—	0 回
令和元年11月11日	—	—	0 回
令和元年11月12日	12:41	80.6 dB	9 回
	12:44	86.8 dB	
	12:46	75.0 dB	
	12:51	76.0 dB	
	12:55	85.1 dB	
	13:55	82.0 dB	
	14:28	72.7 dB	
	16:18	72.5 dB	
	16:22	80.0 dB	
令和元年11月13日	7:25	74.7 dB	10 回
	9:03	79.4 dB	
	9:26	71.2 dB	
	12:00	70.6 dB	
	12:05	74.3 dB	
	13:13	79.1 dB	
	13:22	72.0 dB	
	13:44	76.0 dB	
	13:51	70.9 dB	
	17:34	71.4 dB	
令和元年11月14日	8:58	73.5 dB	7 回
	9:03	79.0 dB	
	10:23	70.5 dB	
	11:42	76.9 dB	
	11:46	84.0 dB	
	12:52	83.1 dB	
	15:12	73.9 dB	
令和元年11月15日	8:59	76.3 dB	4 回
	9:01	81.3 dB	
	10:39	74.8 dB	
	11:37	77.7 dB	
令和元年11月16日	—	—	0 回
令和元年11月17日	17:04	73.0 dB	1 回



騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測定期間	令和元年11月1日 ～ 令和元年11月30日
測定箇所	広島県廿日市市阿品台4-1-41 阿品台市民センター
測定対象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発生回数	97 回

測定日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和元年11月18日	9:33	73.1 dB	17 回
	11:03	71.0 dB	
	11:49	73.9 dB	
	14:05	81.6 dB	
	14:33	80.5 dB	
	14:42	75.8 dB	
	15:23	71.9 dB	
	15:59	74.0 dB	
	16:08	84.3 dB	
	16:27	77.2 dB	
	16:55	79.8 dB	
	17:03	82.6 dB	
	17:13	79.1 dB	
	17:16	80.4 dB	
	17:21	75.2 dB	
	17:33	77.9 dB	
	18:55	72.8 dB	
令和元年11月19日	8:43	71.1 dB	9 回
	14:01	76.0 dB	
	15:25	74.9 dB	
	15:37	70.0 dB	
	15:52	81.9 dB	
	17:03	70.7 dB	
	17:19	73.8 dB	
	18:09	74.4 dB	
令和元年11月20日	9:08	80.5 dB	7 回
	11:45	85.4 dB	
	11:52	71.9 dB	
	15:36	72.7 dB	
	16:16	77.6 dB	
	17:04	83.4 dB	
令和元年11月21日	17:10	76.5 dB	3 回
	17:17	75.5 dB	
	11:34	72.5 dB	
令和元年11月22日	12:15	71.1 dB	7 回
	12:57	71.7 dB	
	13:38	79.5 dB	
	13:45	71.7 dB	
	14:53	73.4 dB	
	15:06	77.4 dB	
令和元年11月23日	—	—	0 回
令和元年11月24日	—	—	0 回
令和元年11月25日	9:04	88.0 dB	5 回
	11:21	70.7 dB	
	11:54	73.0 dB	
	15:04	70.8 dB	
	18:12	70.6 dB	
令和元年11月26日	8:02	75.2 dB	4 回
	12:15	75.0 dB	
	14:05	74.9 dB	
	15:26	72.0 dB	
令和元年11月27日	9:18	83.8 dB	5 回
	9:31	71.7 dB	
	12:35	70.0 dB	
	13:26	72.8 dB	
令和元年11月28日	—	—	0 回
令和元年11月29日	—	—	0 回
令和元年11月30日	—	—	0 回

備考：8日、27日14:15は、ヘリコプターによる航空機騒音で、また、17日、19日15:37は、小型機による航空機騒音である。

## 騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測定期間	令和元年10月1日 ～ 令和元年10月31日
測定箇所	広島県廿日市市阿品台4-1-41 阿品台市民センター
測定対象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発生回数	24 回

測定日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和元年10月1日	19:27	70.0 dB	2 回
	19:47	76.1 dB	
令和元年10月2日	12:08	72.1 dB	2 回
	14:12	70.7 dB	
令和元年10月3日	—	—	0 回
令和元年10月4日	—	—	0 回
令和元年10月5日	—	—	0 回
令和元年10月6日	—	—	0 回
令和元年10月7日	—	—	0 回
令和元年10月8日	10:21	70.1 dB	2 回
	10:27	71.9 dB	
令和元年10月9日	—	—	0 回
令和元年10月10日	15:00	70.5 dB	1 回
令和元年10月11日	—	—	0 回
令和元年10月12日	—	—	0 回
令和元年10月13日	18:09	72.6 dB	1 回
令和元年10月14日	—	—	0 回
令和元年10月15日	—	—	0 回
令和元年10月16日	—	—	0 回
令和元年10月17日	—	—	0 回
令和元年10月18日	—	—	0 回
令和元年10月19日	—	—	0 回
令和元年10月20日	—	—	0 回
令和元年10月21日	—	—	0 回
令和元年10月22日	—	—	0 回
令和元年10月23日	19:17	73.3 dB	1 回
令和元年10月24日	16:43	80.9 dB	2 回
	16:51	75.1 dB	
令和元年10月25日	—	—	0 回
令和元年10月26日	—	—	0 回
令和元年10月27日	—	—	0 回
令和元年10月28日	—	—	0 回
令和元年10月29日	16:51	76.5 dB	3 回
	20:04	71.9 dB	
	20:33	78.6 dB	
令和元年10月30日	11:13	72.9 dB	6 回
	11:20	76.2 dB	
	12:00	72.0 dB	
	19:27	74.0 dB	
	20:02	70.8 dB	
	20:39	71.8 dB	
令和元年10月31日	8:08	75.9 dB	4 回
	9:06	81.4 dB	
	9:19	74.0 dB	
	15:12	70.0 dB	

備考：8日10:21は、小型機による航空機騒音であり、13日、31日15:12は、ヘリコプターによる航空機騒音である。

## 騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	令和元年9月1日 ～ 令和元年9月30日
測 定 箇 所	広島県廿日市市阿品台4-1-41 阿品台市民センター
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	30 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和元年9月1日	—	—	0 回
令和元年9月2日	—	—	0 回
令和元年9月3日	10:43	86.0 dB	2 回
	11:32	72.3 dB	
令和元年9月4日	—	—	0 回
令和元年9月5日	10:29	71.5 dB	4 回
	11:44	83.4 dB	
	12:36	73.0 dB	
	14:46	70.2 dB	
令和元年9月6日	11:43	71.0 dB	1 回
令和元年9月7日	—	—	0 回
令和元年9月8日	—	—	0 回
令和元年9月9日	9:32	85.9 dB	5 回
	9:35	76.7 dB	
	9:40	80.9 dB	
	10:36	75.7 dB	
	11:28	71.5 dB	
令和元年9月10日	—	—	0 回
令和元年9月11日	10:31	81.7 dB	5 回
	10:45	80.9 dB	
	10:47	72.1 dB	
	12:15	75.9 dB	
	16:48	80.8 dB	
令和元年9月12日	13:32	74.4 dB	3 回
	16:08	74.9 dB	
	17:10	74.9 dB	
令和元年9月13日	—	—	0 回
令和元年9月14日	—	—	0 回
令和元年9月15日	—	—	0 回
令和元年9月16日	—	—	0 回
令和元年9月17日	—	—	0 回
令和元年9月18日	—	—	0 回
令和元年9月19日	—	—	0 回
令和元年9月20日	11:57	76.0 dB	1 回
令和元年9月21日	—	—	0 回
令和元年9月22日	—	—	0 回
令和元年9月23日	—	—	0 回
令和元年9月24日	9:41	79.0 dB	4 回
	11:32	74.1 dB	
	15:18	83.5 dB	
	19:20	71.5 dB	
令和元年9月25日	—	—	0 回
令和元年9月26日	9:52	71.7 dB	2 回
	16:04	75.0 dB	
令和元年9月27日	9:56	70.2 dB	3 回
	12:09	79.8 dB	
	12:28	80.7 dB	
令和元年9月28日	—	—	0 回
令和元年9月29日	—	—	0 回
令和元年9月30日	—	—	0 回

## 騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	令和元年8月1日 ～ 令和元年8月31日
測 定 箇 所	広島県廿日市市阿品台4-1-41 阿品台市民センター
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	20 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和元年8月1日	12:32	79.50 dB	2 回
	14:47	72.90 dB	
令和元年8月2日	—	—	0 回
令和元年8月3日	—	—	0 回
令和元年8月4日	—	—	0 回
令和元年8月5日	16:25	70.90 dB	1 回
令和元年8月6日	11:47	79.60 dB	3 回
	11:49	70.40 dB	
	11:51	70.50 dB	
令和元年8月7日	11:46	71.60 dB	3 回
	14:21	76.90 dB	
	14:29	81.80 dB	
令和元年8月8日	11:31	75.30 dB	3 回
	13:30	79.80 dB	
	13:37	71.90 dB	
令和元年8月9日	—	—	0 回
令和元年8月10日	—	—	0 回
令和元年8月11日	—	—	0 回
令和元年8月12日	—	—	0 回
令和元年8月13日	—	—	0 回
令和元年8月14日	—	—	0 回
令和元年8月15日	—	—	0 回
令和元年8月16日	—	—	0 回
令和元年8月17日	—	—	0 回
令和元年8月18日	—	—	0 回
令和元年8月19日	—	—	0 回
令和元年8月20日	—	—	0 回
令和元年8月21日	21:23	72.60 dB	1 回
令和元年8月22日	19:08	73.7 dB	1 回
令和元年8月23日	9:50	70.4 dB	2 回
	14:19	79.4 dB	
令和元年8月24日	—	—	0 回
令和元年8月25日	—	—	0 回
令和元年8月26日	—	—	0 回
令和元年8月27日	—	—	0 回
令和元年8月28日	—	—	0 回
令和元年8月29日	11:05	80.9 dB	2 回
	17:08	82.2 dB	
令和元年8月30日	10:04	82.0 dB	2 回
	11:57	74.1 dB	
令和元年8月31日	—	—	0 回

※8月5日16:25の航空機騒音はヘリコプターである

## 騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測定期間	令和元年7月1日 ～ 令和元年7月31日
測定箇所	広島県廿日市市阿品台4-1-41 阿品台市民センター
測定対象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発生回数	29 回

測定日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和元年7月1日	14:02	71.3 dB	1 回
令和元年7月2日	12:33	73.2 dB	1 回
令和元年7月3日	—	—	0 回
令和元年7月4日	—	—	0 回
令和元年7月5日	—	—	0 回
令和元年7月6日	—	—	0 回
令和元年7月7日	—	—	0 回
令和元年7月8日	—	—	0 回
令和元年7月9日	19:55	70.4 dB	2 回
	20:04	80.1 dB	
令和元年7月10日	12:02	70.9 dB	2 回
	15:40	72.1 dB	
令和元年7月11日	20:17	71.7 dB	1 回
令和元年7月12日	—	—	0 回
令和元年7月13日	—	—	0 回
令和元年7月14日	—	—	0 回
令和元年7月15日	—	—	0 回
令和元年7月16日	12:10	83.4 dB	8 回
	12:12	70.0 dB	
	12:53	74.2 dB	
	12:59	78.7 dB	
	13:55	70.0 dB	
	14:36	81.9 dB	
	19:47	73.1 dB	
	19:55	75.7 dB	
令和元年7月17日	10:37	77.5	4 回
	13:32	76.4	
	17:41	71.3	
	19:48	70.8	
令和元年7月18日	—	—	0 回
令和元年7月19日	—	—	0 回
令和元年7月20日	—	—	0 回
令和元年7月21日	—	—	0 回
令和元年7月22日	—	—	0 回
令和元年7月23日	19:52	79.3	2 回
	19:57	71.4	
令和元年7月24日	12:23	78.2 dB	3 回
	19:51	74.3 dB	
	21:27	73.1 dB	
令和元年7月25日	—	—	0 回
令和元年7月26日	11:20	70.6 dB	1 回
令和元年7月27日	—	—	0 回
令和元年7月28日	—	—	0 回
令和元年7月29日	12:15	74.5 dB	1 回
令和元年7月30日	12:06	79.1 dB	2 回
	14:03	70.3 dB	
令和元年7月31日	14:08	76.6 dB	1 回

## 騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	令和元年6月1日 ～ 令和元年6月30日
測 定 箇 所	広島県廿日市市阿品台4-1-41 阿品台市民センター
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	17 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和元年6月1日	—	—	0 回
令和元年6月2日	—	—	0 回
令和元年6月3日	14:25	71.7 dB	1 回
令和元年6月4日	—	—	0 回
令和元年6月5日	5:49	70.9 dB	1 回
令和元年6月6日	—	—	0 回
令和元年6月7日	6:50	70.8 dB	1 回
令和元年6月8日	—	—	0 回
令和元年6月9日	—	—	0 回
令和元年6月10日	—	—	0 回
令和元年6月11日	6:32	71.0 dB	3 回
	10:12	82.8 dB	
	14:06	80.6 dB	
令和元年6月12日	11:32	73.9 dB	1 回
令和元年6月13日	10:03	75.8 dB	2 回
	10:09	77.6 dB	
令和元年6月14日	23:49	70.4 dB	1 回
令和元年6月15日	23:38	70.0 dB	1 回
令和元年6月16日	—	—	0 回
令和元年6月17日	—	—	0 回
令和元年6月18日	14:44	71.8 dB	2 回
	17:32	76.5 dB	
令和元年6月19日	13:06	78.4 dB	1 回
令和元年6月20日	6:28	70.0 dB	2 回
	15:05	72.1 dB	
令和元年6月21日	—	—	0 回
令和元年6月22日	—	—	0 回
令和元年6月23日	—	—	0 回
令和元年6月24日	—	—	0 回
令和元年6月25日	—	—	0 回
令和元年6月26日	14:24	70.5 dB	1 回
令和元年6月27日	—	—	0 回
令和元年6月28日	—	—	0 回
令和元年6月29日	—	—	0 回
令和元年6月30日	—	—	0 回

## 騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	令和元年5月1日 ～ 令和元年5月31日
測 定 箇 所	広島県廿日市市阿品台4-1-41 阿品台市民センター
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	69 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和元年5月1日	8:36	78.7 dB	6 回
	13:08	77.6 dB	
	13:14	70.7 dB	
	17:49	70.3 dB	
	18:09	70.5 dB	
	18:29	77.7 dB	
令和元年5月2日	11:03	75.9 dB	1 回
令和元年5月3日	10:00	72.7 dB	1 回
令和元年5月4日	—	—	0 回
令和元年5月5日	—	—	0 回
令和元年5月6日	8:47	72.9 dB	2 回
	16:35	87.9 dB	
令和元年5月7日	7:29	70.2 dB	3 回
	8:58	76.6 dB	
	15:23	70.3 dB	
令和元年5月8日	9:38	71.2 dB	14 回
	10:04	74.0 dB	
	10:25	77.2 dB	
	11:17	71.7 dB	
	12:18	74.1 dB	
	12:22	76.2 dB	
	12:27	72.9 dB	
	13:40	84.6 dB	
	13:43	70.0 dB	
	13:48	70.0 dB	
	17:49	70.3 dB	
	19:10	75.2 dB	
	20:08	71.7 dB	
	21:02	76.0 dB	
令和元年5月9日	9:28	72.0 dB	4 回
	14:11	76.8 dB	
	15:20	70.8 dB	
	16:15	78.2 dB	
令和元年5月10日	10:46	80.4 dB	4 回
	11:15	77.6 dB	
	11:33	70.5 dB	
	11:42	84.7 dB	
令和元年5月11日	6:56	81.3 dB	3 回
	10:55	72.5 dB	
	13:24	76.6 dB	
令和元年5月12日	—	—	0 回

## 騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	令和元年5月1日 ～ 令和元年5月31日
測 定 箇 所	広島県廿日市市阿品台4-1-41 阿品台市民センター
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	69 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和元年5月13日	9:22	81.9 dB	1 回
令和元年5月14日	16:37	71.4 dB	3 回
	16:48	73.6 dB	
	17:50	75.4 dB	
令和元年5月15日	12:48	78.7 dB	3 回
	13:17	76.9 dB	
	14:08	70.7 dB	
令和元年5月16日	12:46	83.1 dB	1 回
令和元年5月17日	8:57	70.4 dB	3 回
	10:31	70.2 dB	
	12:32	71.1 dB	
令和元年5月18日	14:29	76.6 dB	3 回
	14:41	70.7 dB	
	14:47	75.3 dB	
令和元年5月19日	—	—	0 回
令和元年5月20日	9:32	71.3 dB	7 回
	9:33	77.3 dB	
	9:37	79.5 dB	
	9:45	74.0 dB	
	13:00	81.3 dB	
	13:03	80.9 dB	
	13:37	73.0 dB	
令和元年5月21日	14:21	84.2 dB	1 回
令和元年5月22日	9:50	73.1 dB	5 回
	10:14	71.5 dB	
	10:37	71.6 dB	
	10:46	70.8 dB	
	10:58	73.9 dB	
令和元年5月23日	—	—	0 回
令和元年5月24日	11:26	74.0 dB	2 回
	13:39	71.0 dB	
令和元年5月25日	—	—	0 回
令和元年5月26日	—	—	0 回
令和元年5月27日	—	—	0 回
令和元年5月28日	—	—	0 回
令和元年5月29日	13:28	74.9 dB	1 回
令和元年5月30日	—	—	0 回
令和元年5月31日	13:48	81.9 dB	1 回

備考：8日11:17・11日13:24・15日14:08・22日10:37・10:46は、小型機による航空機騒音であり、17日8:57・29日は、ヘリコプターによる航空機騒音である。



## 騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	平成31年4月1日 ～ 平成31年4月30日
測 定 箇 所	広島県廿日市市阿品台4-1-41 阿品台市民センター
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	53 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
平 成 31 年 4 月 1 日	14:03	78.6 dB	1 回
平 成 31 年 4 月 2 日	—	—	0 回
平 成 31 年 4 月 3 日	11:54	80.4 dB	2 回
	17:18	89.0 dB	
平 成 31 年 4 月 4 日	13:26	71.0 dB	1 回
平 成 31 年 4 月 5 日	15:47	74.0 dB	1 回
平 成 31 年 4 月 6 日	—	—	0 回
平 成 31 年 4 月 7 日	—	—	0 回
平 成 31 年 4 月 8 日	—	—	0 回
平 成 31 年 4 月 9 日	—	—	0 回
平 成 31 年 4 月 10 日	14:32	74.9 dB	1 回
平 成 31 年 4 月 11 日	15:08	74.0 dB	3 回
	19:01	73.1 dB	
	20:24	73.7 dB	
平 成 31 年 4 月 12 日	9:51	74.0 dB	3 回
	9:57	71.0 dB	
	11:18	70.6 dB	
平 成 31 年 4 月 13 日	—	—	0 回
平 成 31 年 4 月 14 日	—	—	0 回
平 成 31 年 4 月 15 日	9:19	72.6 dB	2 回
	14:53	77.3 dB	
平 成 31 年 4 月 16 日	11:07	74.0 dB	3 回
	15:01	73.2 dB	
	17:47	71.7 dB	
平 成 31 年 4 月 17 日	9:06	70.1 dB	1 回
平 成 31 年 4 月 18 日	9:18	82.5 dB	5 回
	10:37	78.0 dB	
	12:18	70.8 dB	
	13:07	75.6 dB	
	15:45	79.0 dB	
平 成 31 年 4 月 19 日	—	—	0 回
平 成 31 年 4 月 20 日	—	—	0 回
平 成 31 年 4 月 21 日	—	—	0 回
平 成 31 年 4 月 22 日	—	—	0 回

## 騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	平成31年4月1日 ～ 平成31年4月30日
測 定 箇 所	広島県廿日市市阿品台4-1-41 阿品台市民センター
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	53 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
平 成 31 年 4 月 23 日	8:42	72.9 dB	9 回
	9:26	74.4 dB	
	12:54	73.9 dB	
	13:15	70.5 dB	
	13:55	73.0 dB	
	15:21	82.9 dB	
	15:25	80.8 dB	
	18:37	80.7 dB	
	19:14	74.4 dB	
平 成 31 年 4 月 24 日	10:14	70.7 dB	1 回
平 成 31 年 4 月 25 日	11:26	75.5 dB	2 回
	19:03	72.4 dB	
平 成 31 年 4 月 26 日	—	—	0 回
平 成 31 年 4 月 27 日	—	—	0 回
平 成 31 年 4 月 28 日	18:19	72.0 dB	1 回
平 成 31 年 4 月 29 日	10:37	72.4 dB	5 回
	13:26	73.4 dB	
	15:06	72.4 dB	
	15:42	76.1 dB	
	16:35	71.0 dB	
平 成 31 年 4 月 30 日	8:52	81.4 dB	12 回
	9:10	87.0 dB	
	11:06	72.1 dB	
	12:40	73.4 dB	
	12:47	81.6 dB	
	13:53	79.1 dB	
	14:25	88.5 dB	
	14:58	77.1 dB	
	15:03	76.0 dB	
	15:20	71.1 dB	
	15:57	73.4 dB	
	19:16	73.4 dB	

備考 ; 11日15:08, 15日9:19は、ヘリコプターによる航空機騒音であり、17日は小型機による航空機騒音である。