

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	令和5年3月1日 ～ 令和5年3月31日
測 定 箇 所	広島県廿日市市津田1989 廿日市市佐伯支所
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	37 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和5年3月1日	11:39	80.8 dB	1 回
令和5年3月2日	8:42	72.7 dB	1 回
令和5年3月3日	9:17	79.2 dB	3 回
	9:36	74.1 dB	
	12:43	71.2 dB	
令和5年3月4日	15:45	77.6 dB	1 回
令和5年3月5日	—	—	0 回
令和5年3月6日	12:55	70.7 dB	1 回
令和5年3月7日	10:24	72.5 dB	3 回
	15:52	77.9 dB	
	19:02	76.9 dB	
令和5年3月8日	10:20	75.7 dB	2 回
	11:15	72.3 dB	
令和5年3月9日	12:31	71.0 dB	1 回
令和5年3月10日	—	—	0 回
令和5年3月11日	—	—	0 回
令和5年3月12日	—	—	0 回
令和5年3月13日	—	—	0 回
令和5年3月14日	—	—	0 回
令和5年3月15日	10:30	78.2 dB	2 回
	14:13	77.1 dB	
令和5年3月16日	14:13	76.4 dB	2 回
	14:21	73.1 dB	
令和5年3月17日	9:50	81.6 dB	3 回
	10:35	74.0 dB	
	11:13	80.3 dB	
令和5年3月18日	—	—	0 回
令和5年3月19日	—	—	0 回
令和5年3月20日	14:47	82.8 dB	1 回
令和5年3月21日	16:53	73.1 dB	1 回
令和5年3月22日	16:23	72.0 dB	2 回
	16:28	76.5 dB	
令和5年3月23日	—	—	0 回
令和5年3月24日	11:20	71.8 dB	2 回
	13:26	70.3 dB	
令和5年3月25日	11:07	81.1 dB	1 回
令和5年3月26日	18:48	81.5 dB	1 回
令和5年3月27日	15:16	71.3 dB	5 回
	16:07	76.0 dB	
	17:12	72.6 dB	
	17:18	70.3 dB	
	19:36	72.8 dB	
令和5年3月28日	16:44	70.2 dB	2 回
	19:29	71.6 dB	
令和5年3月29日	—	—	0 回
令和5年3月30日	—	—	0 回
令和5年3月31日	12:24	73.8 dB	2 回
	12:56	76.9 dB	

※ 7日10:24、15日10:30、17日9:50、20日14:47は、小型機による航空機騒音である。

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	令和5年2月1日 ～ 令和5年2月28日
測 定 箇 所	広島県廿日市市津田1989 廿日市市佐伯支所
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	35 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和5年2月1日	11:42	73.8 dB	5 回
	13:13	71.0 dB	
	14:41	72.6 dB	
	17:19	76.3 dB	
	18:58	72.4 dB	
令和5年2月2日	10:54	73.4 dB	1 回
令和5年2月3日	15:20	73.5 dB	1 回
令和5年2月4日	—	—	0 回
令和5年2月5日	—	—	0 回
令和5年2月6日	—	—	0 回
令和5年2月7日	19:31	72.9 dB	1 回
令和5年2月8日	18:31	75.0 dB	1 回
令和5年2月9日	19:42	74.0 dB	1 回
令和5年2月10日	—	—	0 回
令和5年2月11日	—	—	0 回
令和5年2月12日	—	—	0 回
令和5年2月13日	17:15	78.8 dB	1 回
令和5年2月14日	14:18	77.3 dB	3 回
	18:33	75.6 dB	
	18:48	70.2 dB	
令和5年2月15日	13:06	74.0 dB	4 回
	13:45	74.2 dB	
	13:51	70.3 dB	
	17:27	73.2 dB	
令和5年2月16日	—	—	0 回
令和5年2月17日	12:02	71.3 dB	1 回
令和5年2月18日	—	—	0 回
令和5年2月19日	—	—	0 回
令和5年2月20日	—	—	0 回
令和5年2月21日	—	—	0 回
令和5年2月22日	10:01	73.0 dB	6 回
	11:17	78.7 dB	
	11:33	76.9 dB	
	14:18	70.8 dB	
	14:26	73.0 dB	
	15:25	71.6 dB	
令和5年2月23日	11:33	82.9 dB	5 回
	11:38	79.9 dB	
	12:47	70.7 dB	
	14:00	73.9 dB	
	18:21	73.2 dB	
令和5年2月24日	10:24	74.6 dB	3 回
	10:52	84.9 dB	
	13:11	77.4 dB	
令和5年2月25日	—	—	0 回
令和5年2月26日	—	—	0 回
令和5年2月27日	—	—	0 回
令和5年2月28日	11:05	70.3 dB	2 回
	17:49	71.8 dB	

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測定期間	令和5年1月1日 ～ 令和5年1月31日
測定箇所	広島県廿日市市津田1989 廿日市市佐伯支所
測定対象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発生回数	42 回

測定日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和5年1月1日	—	—	0 回
令和5年1月2日	—	—	0 回
令和5年1月3日	—	—	0 回
令和5年1月4日	15:02	75.2 dB	2 回
	16:20	71.1 dB	
令和5年1月5日	9:55	72.7 dB	1 回
令和5年1月6日	9:08	78.2 dB	3 回
	13:03	75.4 dB	
	13:35	75.4 dB	
令和5年1月7日	—	—	0 回
令和5年1月8日	—	—	0 回
令和5年1月9日	10:17	71.4 dB	6 回
	11:46	76.6 dB	
	12:04	72.6 dB	
	12:20	84.3 dB	
	14:20	72.3 dB	
	19:01	71.8 dB	
令和5年1月10日	12:02	71.2 dB	2 回
	12:29	81.8 dB	
令和5年1月11日	14:19	70.3 dB	2 回
	14:34	70.2 dB	
令和5年1月12日	8:01	72.8 dB	6 回
	11:58	76.1 dB	
	13:46	86.0 dB	
	14:20	74.6 dB	
	15:16	70.5 dB	
	15:24	75.6 dB	
令和5年1月13日	12:49	72.8 dB	2 回
	14:01	80.8 dB	
令和5年1月14日	—	—	0 回
令和5年1月15日	—	—	0 回
令和5年1月16日	—	—	0 回
令和5年1月17日	—	—	0 回
令和5年1月18日	17:14	70.0 dB	1 回
令和5年1月19日	11:22	71.1 dB	6 回
	15:30	80.7 dB	
	16:49	79.0 dB	
	20:32	73.0 dB	
	20:38	71.8 dB	
	21:34	76.8 dB	
令和5年1月20日	—	—	0 回
令和5年1月21日	—	—	0 回
令和5年1月22日	—	—	0 回
令和5年1月23日	11:19	73.1 dB	2 回
	13:29	78.7 dB	
令和5年1月24日	—	—	0 回
令和5年1月25日	15:56	70.6 dB	1 回
令和5年1月26日	11:38	71.0 dB	3 回
	15:14	74.8 dB	
	16:19	76.7 dB	
令和5年1月27日	11:21	74.2 dB	1 回
令和5年1月28日	—	—	0 回
令和5年1月29日	—	—	0 回
令和5年1月30日	11:15	73.5 dB	2 回
	17:44	71.0 dB	
令和5年1月31日	11:16	71.1 dB	2 回
	17:14	74.0 dB	

※6日13:03、12日13:46、13日14:01は、小型機による航空機騒音である。

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	令和4年12月1日 ～ 令和4年12月31日
測 定 箇 所	広島県廿日市市津田1989 廿日市市佐伯支所
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	42 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令 和 4 年 12 月 1 日	12:30	78.4 dB	3 回
	14:23	73.0 dB	
	14:41	71.8 dB	
令 和 4 年 12 月 2 日	8:19	72.8 dB	4 回
	11:13	79.6 dB	
	12:07	75.0 dB	
	12:53	79.7 dB	
令 和 4 年 12 月 3 日	—	—	0 回
令 和 4 年 12 月 4 日	—	—	0 回
令 和 4 年 12 月 5 日	10:19	77.2 dB	6 回
	11:58	76.9 dB	
	15:12	72.3 dB	
	17:13	74.7 dB	
	17:22	80.3 dB	
	17:36	78.6 dB	
令 和 4 年 12 月 6 日	9:00	70.4 dB	6 回
	10:05	73.3 dB	
	11:35	75.8 dB	
	12:10	71.8 dB	
	14:19	74.6 dB	
	18:19	74.1 dB	
令 和 4 年 12 月 7 日	18:26	72.5 dB	2 回
	20:18	76.3 dB	
令 和 4 年 12 月 8 日	11:47	70.4 dB	1 回
令 和 4 年 12 月 9 日	8:12	73.9 dB	2 回
	16:08	80.9 dB	
令 和 4 年 12 月 10 日	—	—	0 回
令 和 4 年 12 月 11 日	—	—	0 回
令 和 4 年 12 月 12 日	—	—	0 回
令 和 4 年 12 月 13 日	11:49	71.9 dB	1 回
令 和 4 年 12 月 14 日	9:16	77.7 dB	5 回
	12:19	74.2 dB	
	14:48	74.5 dB	
	15:59	77.1 dB	
	18:15	74.2 dB	
令 和 4 年 12 月 15 日	13:24	75.0 dB	2 回
	14:00	77.6 dB	
令 和 4 年 12 月 16 日	11:13	70.3 dB	1 回
令 和 4 年 12 月 17 日	—	—	0 回
令 和 4 年 12 月 18 日	—	—	0 回
令 和 4 年 12 月 19 日	—	—	0 回
令 和 4 年 12 月 20 日	16:11	70.2 dB	1 回
令 和 4 年 12 月 21 日	8:05	70.9 dB	1 回
令 和 4 年 12 月 22 日	8:03	74.9 dB	3 回
	11:05	78.2 dB	
	15:59	79.6 dB	
令 和 4 年 12 月 23 日	—	—	0 回
令 和 4 年 12 月 24 日	—	—	0 回
令 和 4 年 12 月 25 日	—	—	0 回
令 和 4 年 12 月 26 日	—	—	0 回
令 和 4 年 12 月 27 日	—	—	0 回
令 和 4 年 12 月 28 日	13:32	74.2 dB	1 回
令 和 4 年 12 月 29 日	11:49	70.4 dB	3 回
	15:10	77.8 dB	
	15:15	74.9 dB	
令 和 4 年 12 月 30 日	—	—	0 回
令 和 4 年 12 月 31 日	—	—	0 回

※24日から26日は機器トラブルのため欠測

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	令和4年11月1日 ～ 令和4年11月30日
測 定 箇 所	広島県廿日市市津田1989 廿日市市佐伯支所
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	29 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和4年11月1日	9:05	74.0 dB	3 回
	12:43	74.1 dB	
	14:37	75.4 dB	
令和4年11月2日	9:51	71.5 dB	1 回
令和4年11月3日	—	—	0 回
令和4年11月4日	15:27	72.6 dB	1 回
令和4年11月5日	—	—	0 回
令和4年11月6日	—	—	0 回
令和4年11月7日	—	—	0 回
令和4年11月8日	9:06	70.8 dB	1 回
令和4年11月9日	—	—	0 回
令和4年11月10日	—	—	0 回
令和4年11月11日	10:27	70.2 dB	1 回
令和4年11月12日	—	—	0 回
令和4年11月13日	—	—	0 回
令和4年11月14日	13:00	73.1 dB	3 回
	15:30	74.1 dB	
	19:00	72.3 dB	
令和4年11月15日	11:09	77.9 dB	2 回
	14:15	75.1 dB	
令和4年11月16日	11:18	72.3 dB	3 回
	14:09	76.7 dB	
	18:13	74.3 dB	
令和4年11月17日	11:16	74.1 dB	2 回
	14:22	73.4 dB	
令和4年11月18日	13:44	70.2 dB	2 回
	14:22	75.2 dB	
令和4年11月19日	—	—	0 回
令和4年11月20日	—	—	0 回
令和4年11月21日	—	—	0 回
令和4年11月22日	12:01	74.5 dB	4 回
	14:08	72.4 dB	
	14:16	83.6 dB	
	14:48	72.3 dB	
令和4年11月23日	8:00	73.0 dB	1 回
令和4年11月24日	—	—	0 回
令和4年11月25日	—	—	0 回
令和4年11月26日	—	—	0 回
令和4年11月27日	—	—	0 回
令和4年11月28日	11:09	73.2 dB	1 回
令和4年11月29日	11:19	75.6 dB	2 回
	15:49	71.2 dB	
令和4年11月30日	11:27	75.2 dB	2 回
	12:20	80.1 dB	

※22日14:16は、小型機による航空機騒音である。

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測定期間	令和4年10月1日 ～ 令和4年10月31日
測定箇所	広島県廿日市市津田1989 廿日市市佐伯支所
測定対象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発生回数	31 回

測定日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和4年10月1日	—	—	0 回
令和4年10月2日	—	—	0 回
令和4年10月3日	15:17	71.7 dB	3 回
	18:34	74.0 dB	
	18:38	73.4 dB	
令和4年10月4日	13:16	70.9 dB	1 回
令和4年10月5日	11:15	70.6 dB	4 回
	11:26	70.6 dB	
	13:06	71.5 dB	
	13:25	70.8 dB	
令和4年10月6日	14:00	72.0 dB	2 回
	16:46	72.3 dB	
令和4年10月7日	—	—	0 回
令和4年10月8日	—	—	0 回
令和4年10月9日	—	—	0 回
令和4年10月10日	—	—	0 回
令和4年10月11日	—	—	0 回
令和4年10月12日	—	—	0 回
令和4年10月13日	14:13	75.2 dB	2 回
	15:52	74.4 dB	
令和4年10月14日	10:52	72.4 dB	1 回
令和4年10月15日	—	—	0 回
令和4年10月16日	—	—	0 回
令和4年10月17日	—	—	0 回
令和4年10月18日	11:11	78.4 dB	2 回
	14:50	79.4 dB	
令和4年10月19日	11:11	71.7 dB	3 回
	14:24	73.2 dB	
	14:58	78.9 dB	
令和4年10月20日	12:35	71.1 dB	1 回
令和4年10月21日	—	—	0 回
令和4年10月22日	—	—	0 回
令和4年10月23日	—	—	0 回
令和4年10月24日	—	—	0 回
令和4年10月25日	8:20	72.9 dB	4 回
	11:13	72.8 dB	
	11:24	77.5 dB	
	13:19	75.5 dB	
令和4年10月26日	—	—	0 回
令和4年10月27日	8:22	72.4 dB	4 回
	11:14	71.1 dB	
	11:36	75.3 dB	
	18:05	71.8 dB	
令和4年10月28日	8:03	71.6 dB	4 回
	8:17	75.3 dB	
	11:44	70.1 dB	
	13:19	74.1 dB	
令和4年10月29日	—	—	0 回
令和4年10月30日	—	—	0 回
令和4年10月31日	—	—	0 回

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	令和4年9月1日 ～ 令和4年9月30日
測 定 箇 所	広島県廿日市市津田1989 廿日市市佐伯支所
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	19 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和4年9月1日	11:24	74.6 dB	1 回
令和4年9月2日	11:15	73.3 dB	1 回
令和4年9月3日	—	—	0 回
令和4年9月4日	—	—	0 回
令和4年9月5日	—	—	0 回
令和4年9月6日	—	—	0 回
令和4年9月7日	—	—	0 回
令和4年9月8日	10:04	74.2 dB	2 回
	10:10	77.2 dB	
令和4年9月9日	—	—	0 回
令和4年9月10日	8:52	72.0 dB	1 回
令和4年9月11日	—	—	0 回
令和4年9月12日	—	—	0 回
令和4年9月13日	10:29	70.4 dB	4 回
	10:36	70.8 dB	
	11:40	77.2 dB	
	14:51	71.6 dB	
令和4年9月14日	—	—	0 回
令和4年9月15日	—	—	0 回
令和4年9月16日	11:44	74.4 dB	2 回
	14:22	74.2 dB	
令和4年9月17日	—	—	0 回
令和4年9月18日	—	—	0 回
令和4年9月19日	—	—	0 回
令和4年9月20日	8:40	70.2 dB	2 回
	9:39	72.2 dB	
令和4年9月21日	—	—	0 回
令和4年9月22日	13:58	72.8 dB	2 回
	15:50	74.1 dB	
令和4年9月23日	11:22	76.1 dB	2 回
	11:30	72.3 dB	
令和4年9月24日	—	—	0 回
令和4年9月25日	—	—	0 回
令和4年9月26日	—	—	0 回
令和4年9月27日	—	—	0 回
令和4年9月28日	—	—	0 回
令和4年9月29日	11:14	79.0 dB	2 回
	16:02	72.2 dB	
令和4年9月30日	—	—	0 回

※20日8:40、9:39、22日13:58は、小型機による航空機騒音である。

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測定期間	令和4年8月1日 ～ 令和4年8月31日
測定箇所	広島県廿日市市津田1989 廿日市市佐伯支所
測定対象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発生回数	27 回

測定日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和4年8月1日	—	—	0 回
令和4年8月2日	—	—	0 回
令和4年8月3日	11:24	71.9 dB	2 回
	14:15	73.7 dB	
令和4年8月4日	8:54	73.3 dB	2 回
	14:12	71.2 dB	
令和4年8月5日	—	—	0 回
令和4年8月6日	—	—	0 回
令和4年8月7日	—	—	0 回
令和4年8月8日	—	—	0 回
令和4年8月9日	14:17	70.6 dB	1 回
令和4年8月10日	11:29	72.7 dB	2 回
	12:29	72.3 dB	
令和4年8月11日	—	—	0 回
令和4年8月12日	—	—	0 回
令和4年8月13日	—	—	0 回
令和4年8月14日	—	—	0 回
令和4年8月15日	19:27	70.8 dB	1 回
令和4年8月16日	9:24	76.2 dB	3 回
	11:13	72.0 dB	
	11:23	72.8 dB	
令和4年8月17日	—	—	0 回
令和4年8月18日	—	—	0 回
令和4年8月19日	—	—	0 回
令和4年8月20日	—	—	0 回
令和4年8月21日	—	—	0 回
令和4年8月22日	—	—	0 回
令和4年8月23日	12:00	75.2 dB	2 回
	14:13	71.5 dB	
令和4年8月24日	13:08	72.9 dB	3 回
	13:14	72.7 dB	
	14:16	73.3 dB	
令和4年8月25日	11:24	75.6 dB	2 回
	14:08	72.6 dB	
令和4年8月26日	—	—	0 回
令和4年8月27日	—	—	0 回
令和4年8月28日	—	—	0 回
令和4年8月29日	12:07	72.4 dB	1 回
令和4年8月30日	10:25	72.9 dB	3 回
	11:25	75.2 dB	
	14:15	72.4 dB	
令和4年8月31日	10:05	70.2 dB	5 回
	10:48	74.7 dB	
	12:58	70.3 dB	
	14:28	70.4 dB	
	19:13	71.1 dB	

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	令和4年7月1日 ～ 令和4年7月31日
測 定 箇 所	広島県廿日市市津田1989 廿日市市佐伯支所
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	35 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和4年7月1日	—	—	0 回
令和4年7月2日	—	—	0 回
令和4年7月3日	—	—	0 回
令和4年7月4日	—	—	0 回
令和4年7月5日	—	—	0 回
令和4年7月6日	13:33	75.2 dB	2 回
	14:29	72.9 dB	
令和4年7月7日	10:32	80.3 dB	4 回
	10:44	75.4 dB	
	11:07	73.5 dB	
	20:58	71.4 dB	
令和4年7月8日	11:07	72.0 dB	2 回
	11:27	74.8 dB	
令和4年7月9日	—	—	0 回
令和4年7月10日	—	—	0 回
令和4年7月11日	—	—	0 回
令和4年7月12日	15:42	73.7 dB	2 回
	17:13	75.9 dB	
令和4年7月13日	11:08	71.4 dB	4 回
	11:17	72.3 dB	
	12:11	73.5 dB	
	14:18	70.7 dB	
令和4年7月14日	—	—	0 回
令和4年7月15日	9:07	72.5 dB	6 回
	10:00	71.1 dB	
	11:20	76.1 dB	
	11:26	77.0 dB	
	11:52	70.3 dB	
	16:25	75.6 dB	
令和4年7月16日	—	—	0 回
令和4年7月17日	—	—	0 回
令和4年7月18日	—	—	0 回
令和4年7月19日	19:47	77.4 dB	1 回
令和4年7月20日	9:07	71.1 dB	3 回
	17:23	75.0 dB	
	18:02	70.9 dB	
令和4年7月21日	14:27	73.7 dB	4 回
	15:49	76.5 dB	
	19:58	75.4 dB	
	20:03	73.3 dB	
	10:39	72.0 dB	
令和4年7月22日	11:15	73.7 dB	2 回
令和4年7月23日	—	—	0 回
令和4年7月24日	—	—	0 回
令和4年7月25日	—	—	0 回
令和4年7月26日	—	—	0 回
令和4年7月27日	—	—	0 回
令和4年7月28日	17:28	73.8 dB	2 回
	19:15	80.2 dB	
令和4年7月29日	11:08	80.7 dB	3 回
	11:13	72.2 dB	
	11:54	73.8 dB	
令和4年7月30日	—	—	0 回
令和4年7月31日	—	—	0 回

※6日14:29、13日12:11、20日9:07、22日10:39、28日17:28、19:15は、
小型機による航空機騒音である。

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測定期間	令和4年6月1日 ～ 令和4年6月30日
測定箇所	広島県廿日市市津田1989 廿日市市佐伯支所
測定対象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発生回数	21 回

測定日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和4年6月1日	11:39	75.4 dB	1 回
令和4年6月2日	10:16	76.3 dB	1 回
令和4年6月3日	12:30	78.3 dB	1 回
令和4年6月4日	—	—	0 回
令和4年6月5日	—	—	0 回
令和4年6月6日	—	—	0 回
令和4年6月7日	14:25	71.7 dB	5 回
	15:00	87.7 dB	
	15:49	74.0 dB	
	16:09	79.0 dB	
	19:03	79.6 dB	
令和4年6月8日	11:17	70.9 dB	5 回
	11:23	74.8 dB	
	15:33	75.8 dB	
	15:41	80.0 dB	
	19:54	73.9 dB	
令和4年6月9日	15:44	75.1 dB	2 回
	20:50	75.9 dB	
令和4年6月10日	—	—	0 回
令和4年6月11日	—	—	0 回
令和4年6月12日	—	—	0 回
令和4年6月13日	—	—	0 回
令和4年6月14日	—	—	0 回
令和4年6月15日	—	—	0 回
令和4年6月16日	11:11	77.6 dB	2 回
	12:30	71.2 dB	
令和4年6月17日	—	—	0 回
令和4年6月18日	—	—	0 回
令和4年6月19日	—	—	0 回
令和4年6月20日	—	—	0 回
令和4年6月21日	—	—	0 回
令和4年6月22日	14:18	70.1 dB	1 回
令和4年6月23日	14:15	70.5 dB	1 回
令和4年6月24日	—	—	0 回
令和4年6月25日	—	—	0 回
令和4年6月26日	—	—	0 回
令和4年6月27日	—	—	0 回
令和4年6月28日	11:11	70.8 dB	1 回
令和4年6月29日	—	—	0 回
令和4年6月30日	11:14	72.0 dB	1 回

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	令和4年5月1日 ～ 令和4年5月31日
測 定 箇 所	広島県廿日市市津田1989 廿日市市佐伯支所
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	41 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令 和 4 年 5 月 1 日	—	—	0 回
令 和 4 年 5 月 2 日	13:06	82.6 dB	1 回
令 和 4 年 5 月 3 日	10:42	74.3 dB	8 回
	11:06	74.7 dB	
	12:12	78.7 dB	
	13:37	86.1 dB	
	13:46	70.6 dB	
	13:58	73.7 dB	
	14:50	73.3 dB	
	18:34	73.0 dB	
令 和 4 年 5 月 4 日	—	—	0 回
令 和 4 年 5 月 5 日	18:26	70.1 dB	2 回
	19:47	78.1 dB	
令 和 4 年 5 月 6 日	10:05	76.9 dB	9 回
	10:23	74.8 dB	
	11:24	74.3 dB	
	11:33	72.5 dB	
	11:40	72.9 dB	
	11:48	70.8 dB	
	13:25	76.6 dB	
	13:49	73.0 dB	
	14:41	70.6 dB	
令 和 4 年 5 月 7 日	—	—	0 回
令 和 4 年 5 月 8 日	—	—	0 回
令 和 4 年 5 月 9 日	9:53	73.3 dB	9 回
	10:19	71.0 dB	
	10:47	84.7 dB	
	12:25	73.3 dB	
	12:31	79.3 dB	
	13:33	77.9 dB	
	13:53	71.9 dB	
	15:34	74.3 dB	
	19:57	76.6 dB	
令 和 4 年 5 月 10 日	9:10	73.2 dB	3 回
	15:47	74.5 dB	
	17:07	81.8 dB	
令 和 4 年 5 月 11 日	13:54	82.7 dB	2 回
	15:27	75.0 dB	
令 和 4 年 5 月 12 日	8:57	74.9 dB	1 回
令 和 4 年 5 月 13 日	—	—	0 回
令 和 4 年 5 月 14 日	—	—	0 回
令 和 4 年 5 月 15 日	—	—	0 回
令 和 4 年 5 月 16 日	—	—	0 回
令 和 4 年 5 月 17 日	—	—	0 回
令 和 4 年 5 月 18 日	—	—	0 回
令 和 4 年 5 月 19 日	—	—	0 回
令 和 4 年 5 月 20 日	—	—	0 回
令 和 4 年 5 月 21 日	—	—	0 回
令 和 4 年 5 月 22 日	—	—	0 回
令 和 4 年 5 月 23 日	—	—	0 回
令 和 4 年 5 月 24 日	17:17	73.8 dB	3 回
	20:34	70.9 dB	
	20:46	70.3 dB	
令 和 4 年 5 月 25 日	9:50	75.5 dB	2 回
	12:41	77.8 dB	
令 和 4 年 5 月 26 日	—	—	0 回
令 和 4 年 5 月 27 日	12:44	80.5 dB	1 回
令 和 4 年 5 月 28 日	—	—	0 回
令 和 4 年 5 月 29 日	—	—	0 回
令 和 4 年 5 月 30 日	—	—	0 回
令 和 4 年 5 月 31 日	—	—	0 回

※16日から23日は、機器トラブルのため欠測

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測定期間	令和4年4月1日 ～ 令和4年4月30日
測定箇所	広島県廿日市市津田1989 廿日市市佐伯支所
測定対象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発生回数	43 回

測定日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和4年4月1日	—	—	0 回
令和4年4月2日	—	—	0 回
令和4年4月3日	—	—	0 回
令和4年4月4日	—	—	0 回
令和4年4月5日	14:24	72.5 dB	2 回
	19:37	70.3 dB	
令和4年4月6日	—	—	0 回
令和4年4月7日	10:00	77.4 dB	2 回
	14:34	79.6 dB	
令和4年4月8日	10:00	75.2 dB	3 回
	13:40	77.8 dB	
	15:24	75.6 dB	
令和4年4月9日	—	—	0 回
令和4年4月10日	—	—	0 回
令和4年4月11日	10:05	70.8 dB	2 回
	11:08	75.9 dB	
令和4年4月12日	20:00	72.4 dB	1 回
令和4年4月13日	12:58	70.9 dB	3 回
	13:31	76.3 dB	
	16:42	72.6 dB	
令和4年4月14日	—	—	0 回
令和4年4月15日	16:00	75.6 dB	2 回
	17:44	70.6 dB	
令和4年4月16日	—	—	0 回
令和4年4月17日	—	—	0 回
令和4年4月18日	10:32	77.9 dB	1 回
令和4年4月19日	10:14	75.7 dB	9 回
	10:29	76.7 dB	
	10:57	72.2 dB	
	12:43	71.4 dB	
	12:55	70.9 dB	
	13:40	74.4 dB	
	14:15	73.9 dB	
	15:59	75.3 dB	
令和4年4月20日	8:45	71.2 dB	5 回
	12:06	73.0 dB	
	14:26	70.6 dB	
	15:06	72.8 dB	
	19:25	79.4 dB	
令和4年4月21日	—	—	0 回
令和4年4月22日	—	—	0 回
令和4年4月23日	—	—	0 回
令和4年4月24日	—	—	0 回
令和4年4月25日	15:06	72.4 dB	2 回
	16:05	83.8 dB	
令和4年4月26日	—	—	0 回
令和4年4月27日	11:14	78.4 dB	4 回
	14:24	75.0 dB	
	15:40	71.1 dB	
	19:27	71.0 dB	
令和4年4月28日	9:59	72.3 dB	6 回
	11:11	71.4 dB	
	12:00	74.4 dB	
	12:10	74.6 dB	
	16:14	71.8 dB	
	17:16	74.1 dB	
令和4年4月29日	13:50	73.3 dB	1 回
令和4年4月30日	—	—	0 回