

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	令和3年3月1日 ～ 令和3年3月31日
測 定 箇 所	広島県廿日市市津田1989 廿日市市佐伯支所
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	53 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令 和 3 年 3 月 1 日	8:08	80.6 dB	7 回
	11:22	81.7 dB	
	12:33	88.0 dB	
	13:40	83.5 dB	
	13:43	77.9 dB	
	14:31	74.5 dB	
	19:35	75.0 dB	
令 和 3 年 3 月 2 日	11:03	76.2 dB	8 回
	11:09	78.5 dB	
	11:51	80.0 dB	
	11:56	74.6 dB	
	14:13	74.0 dB	
	14:22	78.3 dB	
	18:27	71.0 dB	
令 和 3 年 3 月 3 日	—	—	0 回
令 和 3 年 3 月 4 日	14:14	78.4 dB	6 回
	17:48	72.2 dB	
	18:14	85.6 dB	
	18:23	79.3 dB	
	18:40	70.0 dB	
	18:56	75.5 dB	
令 和 3 年 3 月 5 日	—	—	0 回
令 和 3 年 3 月 6 日	—	—	0 回
令 和 3 年 3 月 7 日	—	—	0 回
令 和 3 年 3 月 8 日	11:02	73.9 dB	1 回
令 和 3 年 3 月 9 日	14:15	75.8 dB	2 回
	21:31	72.8 dB	
令 和 3 年 3 月 10 日	12:48	77.3 dB	3 回
	14:38	71.0 dB	
	18:20	74.6 dB	
令 和 3 年 3 月 11 日	—	—	0 回
令 和 3 年 3 月 12 日	11:22	81.9 dB	3 回
	11:34	78.7 dB	
	12:39	77.5 dB	
令 和 3 年 3 月 13 日	—	—	0 回
令 和 3 年 3 月 14 日	—	—	0 回
令 和 3 年 3 月 15 日	—	—	0 回

測 定 期 間	令和3年3月1日 ～ 令和3年3月31日
測 定 箇 所	広島県廿日市市津田1989 廿日市市佐伯支所
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	53 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令 和 3 年 3 月 16 日	11:56	71.8 dB	4 回
	12:20	75.1 dB	
	14:17	72.5 dB	
	19:38	77.9 dB	
令 和 3 年 3 月 17 日	13:21	71.1 dB	1 回
令 和 3 年 3 月 18 日	—	—	0 回
令 和 3 年 3 月 19 日	10:13	77.4 dB	3 回
	14:55	83.2 dB	
	15:38	93.8 dB	
令 和 3 年 3 月 20 日	—	—	0 回
令 和 3 年 3 月 21 日	—	—	0 回
令 和 3 年 3 月 22 日	8:07	73.5 dB	3 回
	8:57	74.5 dB	
	14:13	77.4 dB	
令 和 3 年 3 月 23 日	8:57	73.4 dB	2 回
	14:05	76.7 dB	
令 和 3 年 3 月 24 日	13:37	74.5 dB	1 回
令 和 3 年 3 月 25 日	9:32	70.7 dB	1 回
令 和 3 年 3 月 26 日	9:14	72.4 dB	2 回
	13:28	80.8 dB	
令 和 3 年 3 月 27 日	—	—	0 回
令 和 3 年 3 月 28 日	—	—	0 回
令 和 3 年 3 月 29 日	—	—	0 回
令 和 3 年 3 月 30 日	17:01	77.7 dB	4 回
	17:03	81.5 dB	
	17:17	74.2 dB	
	17:33	71.6 dB	
令 和 3 年 3 月 31 日	13:10	71.3 dB	2 回
	13:12	72.1 dB	

備考；10日14:38は、ヘリコプターによる航空機騒音である。

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	令和3年2月1日 ～ 令和3年2月28日
測 定 箇 所	広島県廿日市市津田1989 廿日市市佐伯支所
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	35 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令 和 3 年 2 月 1 日	—	—	0 回
令 和 3 年 2 月 2 日	13:27	72.2 dB	1 回
令 和 3 年 2 月 3 日	14:43	71.7 dB	1 回
令 和 3 年 2 月 4 日	—	—	0 回
令 和 3 年 2 月 5 日	10:46	75.1 dB	1 回
令 和 3 年 2 月 6 日	9:12	72.0 dB	2 回
	10:54	74.4 dB	
令 和 3 年 2 月 7 日	—	—	0 回
令 和 3 年 2 月 8 日	—	—	0 回
令 和 3 年 2 月 9 日	9:04	71.5 dB	2 回
	10:25	73.9 dB	
令 和 3 年 2 月 10 日	12:56	70.4 dB	5 回
	13:42	77.0 dB	
	14:00	84.6 dB	
	14:29	74.1 dB	
	21:05	71.1 dB	
令 和 3 年 2 月 11 日	10:08	73.7 dB	2 回
	10:16	72.8 dB	
令 和 3 年 2 月 12 日	7:55	71.0 dB	6 回
	9:23	72.6 dB	
	10:08	72.3 dB	
	10:24	71.2 dB	
	12:14	73.8 dB	
	13:48	77.4 dB	
令 和 3 年 2 月 13 日	—	—	0 回
令 和 3 年 2 月 14 日	—	—	0 回
令 和 3 年 2 月 15 日	10:03	80.2 dB	2 回
	14:00	70.1 dB	
令 和 3 年 2 月 16 日	14:03	77.6 dB	1 回
令 和 3 年 2 月 17 日	9:01	70.1 dB	2 回
	12:42	72.6 dB	
令 和 3 年 2 月 18 日	10:30	73.5 dB	1 回
令 和 3 年 2 月 19 日	—	—	0 回
令 和 3 年 2 月 20 日	—	—	0 回
令 和 3 年 2 月 21 日	—	—	0 回
令 和 3 年 2 月 22 日	18:14	70.0 dB	1 回
令 和 3 年 2 月 23 日	7:56	70.0 dB	2 回
	16:26	70.4 dB	
令 和 3 年 2 月 24 日	14:04	85.4 dB	4 回
	18:16	70.6 dB	
	19:46	70.2 dB	

測 定 期 間	令和3年2月1日 ～ 令和3年2月28日
測 定 箇 所	広島県廿日市市津田1989 廿日市市佐伯支所
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	35 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
	19:48	70.1 dB	
令 和 3 年 2 月 25 日	15:38	70.3 dB	2 回
	18:27	77.1 dB	
令 和 3 年 2 月 26 日	—	—	0 回
令 和 3 年 2 月 27 日	—	—	0 回
令 和 3 年 2 月 28 日	—	—	0 回

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	令和3年1月1日 ～ 令和3年1月31日
測 定 箇 所	広島県廿日市市津田1989 廿日市市佐伯支所
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	50 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令 和 3 年 1 月 1 日	—	—	0 回
令 和 3 年 1 月 2 日	—	—	0 回
令 和 3 年 1 月 3 日	—	—	0 回
令 和 3 年 1 月 4 日	16:50	75.1 dB	2 回
	16:55	72.4 dB	
令 和 3 年 1 月 5 日	—	—	0 回
令 和 3 年 1 月 6 日	10:31	79.0 dB	5 回
	13:45	70.1 dB	
	15:35	82.2 dB	
	15:39	76.4 dB	
	15:59	72.9 dB	
令 和 3 年 1 月 7 日	—	—	0 回
令 和 3 年 1 月 8 日	—	—	0 回
令 和 3 年 1 月 9 日	—	—	0 回
令 和 3 年 1 月 10 日	—	—	0 回
令 和 3 年 1 月 11 日	12:30	72.6 dB	4 回
	12:40	77.4 dB	
	14:18	74.0 dB	
	14:21	71.4 dB	
令 和 3 年 1 月 12 日	12:02	72.1 dB	3 回
	14:29	74.2 dB	
	14:44	75.2 dB	
令 和 3 年 1 月 13 日	11:33	79.9 dB	5 回
	12:06	71.4 dB	
	12:53	76.7 dB	
	18:48	75.9 dB	
	19:15	75.3 dB	
令 和 3 年 1 月 14 日	17:27	74.0 dB	2 回
	17:30	71.9 dB	
令 和 3 年 1 月 15 日	12:28	71.2 dB	10 回
	13:08	84.9 dB	
	13:15	77.8 dB	
	13:53	74.4 dB	
	15:02	82.0 dB	
	15:17	74.2 dB	
	15:57	79.3 dB	
	16:18	74.4 dB	
	16:31	76.7 dB	
	16:48	79.8 dB	
令 和 3 年 1 月 16 日	—	—	0 回
令 和 3 年 1 月 17 日	—	—	0 回

測 定 期 間	令和3年1月1日 ～ 令和3年1月31日
測 定 箇 所	広島県廿日市市津田1989 廿日市市佐伯支所
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	50 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令 和 3 年 1 月 18 日	11:14	70.8 dB	4 回
	11:17	76.4 dB	
	15:49	71.8 dB	
	15:53	74.8 dB	
令 和 3 年 1 月 19 日	11:14	74.7 dB	4 回
	14:16	74.6 dB	
	14:48	70.1 dB	
	14:55	76.2 dB	
令 和 3 年 1 月 20 日	8:57	78.4 dB	5 回
	9:02	73.7 dB	
	12:43	70.0 dB	
	14:00	75.6 dB	
	15:22	72.6 dB	
令 和 3 年 1 月 21 日	—	—	0 回
令 和 3 年 1 月 22 日	13:01	72.4 dB	1 回
令 和 3 年 1 月 23 日	—	—	0 回
令 和 3 年 1 月 24 日	—	—	0 回
令 和 3 年 1 月 25 日	8:04	70.2 dB	1 回
令 和 3 年 1 月 26 日	—	—	0 回
令 和 3 年 1 月 27 日	13:02	80.6 dB	3 回
	13:17	80.9 dB	
	18:04	79.7 dB	
令 和 3 年 1 月 28 日	—	—	0 回
令 和 3 年 1 月 29 日	18:34	71.3 dB	1 回
令 和 3 年 1 月 30 日	—	—	0 回
令 和 3 年 1 月 31 日	—	—	0 回

備考；12日12:02は、ヘリコプターによる航空機騒音である。

備考；19日14:16は、小型機による航空機騒音である。

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	令和2年12月1日 ～ 令和2年12月31日
測 定 箇 所	広島県廿日市市津田1989 廿日市市佐伯支所
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	75 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令 和 2 年 12 月 1 日	10:57	75.5 dB	3 回
	11:17	71.1 dB	
	11:27	71.6 dB	
令 和 2 年 12 月 2 日	12:47	77.0 dB	4 回
	14:16	77.5 dB	
	15:46	72.6 dB	
	21:17	72.7 dB	
令 和 2 年 12 月 3 日	11:17	73.8 dB	5 回
	11:24	73.6 dB	
	12:38	77.6 dB	
	13:03	83.7 dB	
	21:03	73.1 dB	
令 和 2 年 12 月 4 日	7:46	73.5 dB	7 回
	10:04	78.4 dB	
	10:43	74.3 dB	
	11:56	70.0 dB	
	12:06	74.2 dB	
	12:46	74.5 dB	
	13:31	73.0 dB	
令 和 2 年 12 月 5 日	—	—	0 回
令 和 2 年 12 月 6 日	—	—	0 回
令 和 2 年 12 月 7 日	11:12	79.6 dB	6 回
	11:17	77.3 dB	
	11:47	71.8 dB	
	12:10	78.7 dB	
	12:24	70.1 dB	
	13:30	71.2 dB	
令 和 2 年 12 月 8 日	9:41	70.6 dB	5 回
	9:49	77.4 dB	
	10:17	72.1 dB	
	12:13	77.2 dB	
	13:30	75.5 dB	
令 和 2 年 12 月 9 日	12:11	77.2 dB	6 回
	13:19	71.4 dB	
	14:04	73.4 dB	
	14:53	74.3 dB	
	16:13	73.2 dB	
	18:30	73.2 dB	
	10:55	72.8 dB	
	11:08	76.6 dB	
	11:35	75.1 dB	

測定期間	令和2年12月1日 ～ 令和2年12月31日
測定箇所	広島県廿日市市津田1989 廿日市市佐伯支所
測定対象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発生回数	75 回

測定日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和2年12月10日	11:57	72.3 dB	8 回
	12:03	72.6 dB	
	12:35	80.9 dB	
	13:02	71.4 dB	
	17:25	76.3 dB	
令和2年12月11日	9:08	70.3 dB	3 回
	10:38	74.1 dB	
	15:45	75.1 dB	
令和2年12月12日	—	—	0 回
令和2年12月13日	—	—	0 回
令和2年12月14日	11:18	78.5 dB	7 回
	11:27	72.1 dB	
	14:01	74.9 dB	
	14:06	73.0 dB	
	14:27	78.2 dB	
	15:26	77.9 dB	
	16:06	74.6 dB	
令和2年12月15日	13:05	74.0 dB	2 回
	15:31	79.0 dB	
令和2年12月16日	12:42	79.3 dB	3 回
	13:41	70.2 dB	
	13:44	75.3 dB	
令和2年12月17日	—	—	0 回
令和2年12月18日	11:54	70.3 dB	2 回
	12:05	70.4 dB	
令和2年12月19日	—	—	0 回
令和2年12月20日	—	—	0 回
令和2年12月21日	11:22	78.6 dB	3 回
	14:40	71.0 dB	
	14:44	70.9 dB	
令和2年12月22日	11:36	82.5 dB	4 回
	15:18	72.5 dB	
	15:30	71.6 dB	
	21:16	76.7 dB	
令和2年12月23日	15:32	76.4 dB	1 回
令和2年12月24日	—	—	0 回
令和2年12月25日	—	—	0 回
令和2年12月26日	—	—	0 回
令和2年12月27日	—	—	0 回
令和2年12月28日	14:34	70.1 dB	2 回
	18:43	71.5 dB	
令和2年12月29日	10:09	70.2 dB	4 回
	12:00	72.4 dB	
	13:11	70.5 dB	
	14:46	77.7 dB	
令和2年12月30日	—	—	0 回
令和2年12月31日	—	—	0 回

備考:1日0:00～1日10:51までは、測定機器トラブルにより欠測である。

備考:8日10:17・9日14:53・11日10:38は、ヘリコプターによる航空機騒音である。

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	令和2年11月1日 ～ 令和2年11月30日
測 定 箇 所	広島県廿日市市津田1989 廿日市市佐伯支所
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	31 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令 和 2 年 11 月 1 日	—	—	0 回
令 和 2 年 11 月 2 日	11:14	74.2 dB	1 回
令 和 2 年 11 月 3 日	9:46	73.5 dB	5 回
	12:27	79.8 dB	
	12:41	78.5 dB	
	13:14	75.4 dB	
	14:42	74.9 dB	
令 和 2 年 11 月 4 日	—	—	0 回
令 和 2 年 11 月 5 日	—	—	0 回
令 和 2 年 11 月 6 日	17:42	72.4 dB	2 回
	21:04	73.1 dB	
令 和 2 年 11 月 7 日	—	—	0 回
令 和 2 年 11 月 8 日	—	—	0 回
令 和 2 年 11 月 9 日	—	—	0 回
令 和 2 年 11 月 10 日	—	—	0 回
令 和 2 年 11 月 11 日	—	—	0 回
令 和 2 年 11 月 12 日	17:46	71.8 dB	2 回
	19:06	72.9 dB	
令 和 2 年 11 月 13 日	—	—	0 回
令 和 2 年 11 月 14 日	14:45	72.8 dB	1 回
令 和 2 年 11 月 15 日	8:00	74.8 dB	1 回
令 和 2 年 11 月 16 日	13:11	74.7 dB	2 回
	16:34	71.8 dB	
令 和 2 年 11 月 17 日	11:59	75.8 dB	1 回
令 和 2 年 11 月 18 日	—	—	0 回
令 和 2 年 11 月 19 日	10:57	76.2dB	3 回
	12:51	70.8dB	
	13:53	74.4dB	
令 和 2 年 11 月 20 日	11:00	71.2 dB	4 回
	11:04	76.7 dB	
	11:26	74.5 dB	
	12:40	75.6 dB	
令 和 2 年 11 月 21 日	—	—	0 回
令 和 2 年 11 月 22 日	—	—	0 回
令 和 2 年 11 月 23 日	8:59	75.9 dB	2 回
	17:08	73.5 dB	
令 和 2 年 11 月 24 日	7:54	78.4 dB	7 回
	10:31	75.3 dB	
	11:09	77.4 dB	
	11:24	74.7 dB	
	11:30	79.0 dB	

測 定 期 間	令和2年11月1日 ～ 令和2年11月30日
測 定 箇 所	広島県廿日市市津田1989 廿日市市佐伯支所
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	31 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
	12:09	76.1 dB	
	12:20	71.1 dB	
令和2年11月25日	—	—	0 回
令和2年11月26日	—	—	0 回
令和2年11月27日	—	—	0 回
令和2年11月28日	—	—	0 回
令和2年11月29日	—	—	0 回
令和2年11月30日	—	—	0 回

備考:24日15:17～30日24:00までは、測定機器トラブルにより欠測である。

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	令和2年10月1日 ～ 令和2年10月31日
測 定 箇 所	広島県廿日市市津田1989 廿日市市佐伯支所
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	19 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和2年10月1日	12:45	79.7 dB	1 回
令和2年10月2日	—	—	0 回
令和2年10月3日	—	—	0 回
令和2年10月4日	—	—	0 回
令和2年10月5日	—	—	0 回
令和2年10月6日	—	—	0 回
令和2年10月7日	—	—	0 回
令和2年10月8日	13:19	78.4 dB	1 回
令和2年10月9日	10:06	82.4 dB	1 回
令和2年10月10日	—	—	0 回
令和2年10月11日	—	—	0 回
令和2年10月12日	—	—	0 回
令和2年10月13日	—	—	0 回
令和2年10月14日	11:01	70.9 dB	1 回
令和2年10月15日	10:42	84.3 dB	3 回
	11:13	77.7 dB	
	11:52	72.5 dB	
令和2年10月16日	—	—	0 回
令和2年10月17日	—	—	0 回
令和2年10月18日	—	—	0 回
令和2年10月19日	—	—	0 回
令和2年10月20日	—	—	0 回
令和2年10月21日	—	—	0 回
令和2年10月22日	—	—	0 回
令和2年10月23日	—	—	0 回
令和2年10月24日	—	—	0 回
令和2年10月25日	—	—	0 回
令和2年10月26日	—	—	0 回
令和2年10月27日	—	—	0 回
令和2年10月28日	12:51	75.6 dB	2 回
	12:55	72.7 dB	
令和2年10月29日	10:24	76.1 dB	4 回
	12:29	71.4 dB	
	13:23	70.1 dB	
	16:55	70.1 dB	
令和2年10月30日	8:58	73.9 dB	6 回
	9:05	70.3 dB	
	11:33	72.8 dB	
	12:58	71.1 dB	
	15:24	78.0 dB	
	15:48	70.8 dB	

測 定 期 間	令和2年10月1日 ～ 令和2年10月31日
測 定 箇 所	広島県廿日市市津田1989 廿日市市佐伯支所
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	19 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令 和 2 年 10 月 31 日	—	—	0 回

備考；19日16:34～25日24:00は、測定機器トラブルのため欠測である。

25日0:00～26日15:50は、測定機器トラブルのため欠測である。

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測定期間	令和2年9月1日 ～ 令和2年9月30日
測定箇所	広島県廿日市市津田1989 廿日市市佐伯支所
測定対象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発生回数	8回

測定日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和2年9月1日	—	—	0回
令和2年9月2日	10:39	70.2 dB	1回
令和2年9月3日	12:24	81.2 dB	1回
令和2年9月4日	10:06	72.1 dB	1回
令和2年9月5日	—	—	0回
令和2年9月6日	—	—	0回
令和2年9月7日	—	—	0回
令和2年9月8日	—	—	0回
令和2年9月9日	—	—	0回
令和2年9月10日	—	—	0回
令和2年9月11日	—	—	0回
令和2年9月12日	—	—	0回
令和2年9月13日	—	—	0回
令和2年9月14日	—	—	0回
令和2年9月15日	13:20	73.1 dB	1回
令和2年9月16日	—	—	0回
令和2年9月17日	12:23	71.9 dB	1回
令和2年9月18日	—	—	0回
令和2年9月19日	—	—	0回
令和2年9月20日	—	—	0回
令和2年9月21日	—	—	0回
令和2年9月22日	—	—	0回
令和2年9月23日	—	—	0回
令和2年9月24日	11:05	75.1 dB	2回
	12:53	70.8 dB	
令和2年9月25日	—	—	0回
令和2年9月26日	—	—	0回
令和2年9月27日	—	—	0回
令和2年9月28日	—	—	0回
令和2年9月29日	10:58	72.9 dB	1回
令和2年9月30日	—	—	0回

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	令和2年8月1日 ～ 令和2年8月31日
測 定 箇 所	広島県廿日市市津田1989 廿日市市佐伯支所
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	25 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和2年8月1日	—	—	0 回
令和2年8月2日	—	—	0 回
令和2年8月3日	—	—	0 回
令和2年8月4日	20:32	71.6 dB	1 回
令和2年8月5日	10:45	70.1 dB	2 回
	20:57	71.2 dB	
令和2年8月6日	—	—	0 回
令和2年8月7日	—	—	0 回
令和2年8月8日	—	—	0 回
令和2年8月9日	—	—	0 回
令和2年8月10日	7:57	70.1 dB	1 回
令和2年8月11日	7:58	73.9 dB	2 回
	9:09	70.8 dB	
令和2年8月12日	13:58	70.6 dB	3 回
	21:19	75.0 dB	
	21:41	76.0 dB	
令和2年8月13日	—	—	0 回
令和2年8月14日	—	—	0 回
令和2年8月15日	—	—	0 回
令和2年8月16日	—	—	0 回
令和2年8月17日	—	—	0 回
令和2年8月18日	11:56	74.7 dB	1 回
令和2年8月19日	17:02	73.1 dB	1 回
令和2年8月20日	11:07	83.8 dB	2 回
	11:27	75.2 dB	
令和2年8月21日	8:02	71.4 dB	4 回
	11:10	70.7 dB	
	11:16	74.3 dB	
	11:19	74.2 dB	
令和2年8月22日	—	—	0 回
令和2年8月23日	—	—	0 回
令和2年8月24日	14:23	79.3 dB	2 回
	16:59	72.8 dB	
令和2年8月25日	9:17	75.9 dB	2 回
	19:47	75.5 dB	
令和2年8月26日	14:08	73.6 dB	1 回
令和2年8月27日	8:54	78.9 dB	2 回
	16:03	71.0 dB	
令和2年8月28日	8:15	71.7 dB	1 回
令和2年8月29日	—	—	0 回
令和2年8月30日	—	—	0 回

測 定 期 間	令和2年8月1日 ～ 令和2年8月31日
測 定 箇 所	広島県廿日市市津田1989 廿日市市佐伯支所
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	25 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令 和 2 年 8 月 31 日	—	—	0 回

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測定期間	令和2年7月1日 ～ 令和2年7月31日
測定箇所	広島県廿日市市津田1989 廿日市市佐伯支所
測定対象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発生回数	17回

測定日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和2年7月1日	12:21	70.6 dB	2回
	13:57	71.3 dB	
令和2年7月2日	—	—	0回
令和2年7月3日	12:45	72.7 dB	1回
令和2年7月4日	—	—	0回
令和2年7月5日	—	—	0回
令和2年7月6日	—	—	0回
令和2年7月7日	—	—	0回
令和2年7月8日	20:09	72.1 dB	1回
令和2年7月9日	13:52	81.5 dB	2回
	17:11	78.3 dB	
令和2年7月10日	—	—	0回
令和2年7月11日	15:35	72.6 dB	1回
令和2年7月12日	—	—	0回
令和2年7月13日	—	—	0回
令和2年7月14日	15:22	79.6 dB	2回
	19:33	72.8 dB	
令和2年7月15日	10:07	71.3 dB	1回
令和2年7月16日	13:00	73.8 dB	3回
	14:15	70.4 dB	
	14:26	70.3 dB	
令和2年7月17日	9:58	73.0 dB	1回
令和2年7月18日	—	—	0回
令和2年7月19日	—	—	0回
令和2年7月20日	—	—	0回
令和2年7月21日	—	—	0回
令和2年7月22日	—	—	0回
令和2年7月23日	—	—	0回
令和2年7月24日	—	—	0回
令和2年7月25日	—	—	0回
令和2年7月26日	—	—	0回
令和2年7月27日	—	—	0回
令和2年7月28日	9:07	70.4 dB	1回
令和2年7月29日	9:06	72.9 dB	1回
令和2年7月30日	20:38	70.5 dB	1回
令和2年7月31日	—	—	0回

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	令和2年6月1日 ～ 令和2年6月30日
測 定 箇 所	広島県廿日市市津田1989 廿日市市佐伯支所
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	26 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和2年6月1日	—	—	0 回
令和2年6月2日	11:19	71.5 dB	1 回
令和2年6月3日	12:54	76.1 dB	1 回
令和2年6月4日	10:35	71.5 dB	2 回
	14:18	72.9 dB	
令和2年6月5日	10:11	72.4 dB	1 回
令和2年6月6日	—	—	0 回
令和2年6月7日	—	—	0 回
令和2年6月8日	—	—	0 回
令和2年6月9日	11:10	74.2 dB	1 回
令和2年6月10日	10:39	73.0 dB	2 回
	13:36	78.2 dB	
令和2年6月11日	—	—	0 回
令和2年6月12日	10:03	70.2 dB	1 回
令和2年6月13日	—	—	0 回
令和2年6月14日	—	—	0 回
令和2年6月15日	11:15	73.3 dB	1 回
令和2年6月16日	9:50	72.9 dB	2 回
	11:28	74.7 dB	
令和2年6月17日	14:08	70.9 dB	1 回
令和2年6月18日	—	—	0 回
令和2年6月19日	10:08	71.2 dB	1 回
令和2年6月20日	—	—	0 回
令和2年6月21日	—	—	0 回
令和2年6月22日	12:25	72.0 dB	2 回
	12:59	78.1 dB	
令和2年6月23日	8:59	73.1 dB	2 回
	11:02	75.1 dB	
令和2年6月24日	10:05	75.4 dB	5 回
	11:37	74.9 dB	
	14:46	86.0 dB	
	19:36	71.3 dB	
	21:19	70.5 dB	
令和2年6月25日	12:09	71.3 dB	1 回
令和2年6月26日	—	—	0 回
令和2年6月27日	—	—	0 回
令和2年6月28日	—	—	0 回
令和2年6月29日	15:40	73.4 dB	2 回
	16:29	74.9 dB	
令和2年6月30日	—	—	0 回

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測定期間	令和2年5月1日 ～ 令和2年5月31日
測定箇所	広島県廿日市市津田1989 廿日市市佐伯支所
測定対象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発生回数	20回

測定日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和2年5月1日	—	—	0回
令和2年5月2日	—	—	0回
令和2年5月3日	—	—	0回
令和2年5月4日	—	—	0回
令和2年5月5日	—	—	0回
令和2年5月6日	18:28	74.9	1回
令和2年5月7日	16:13	78.6 dB	2回
	17:21	85.2 dB	
令和2年5月8日	14:18	82.4 dB	2回
	20:28	74.2 dB	
令和2年5月9日	—	—	0回
令和2年5月10日	—	—	0回
令和2年5月11日	—	—	0回
令和2年5月12日	10:13	83.1 dB	2回
	11:23	80.0 dB	
令和2年5月13日	—	—	0回
令和2年5月14日	—	—	0回
令和2年5月15日	8:16	74.5 dB	1回
令和2年5月16日	—	—	0回
令和2年5月17日	—	—	0回
令和2年5月18日	—	—	0回
令和2年5月19日	20:48	71.5 dB	1回
令和2年5月20日	8:18	74.1 dB	2回
	17:16	85.3 dB	
令和2年5月21日	20:03	79.5 dB	1回
令和2年5月22日	—	—	0回
令和2年5月23日	—	—	0回
令和2年5月24日	—	—	0回
令和2年5月25日	—	—	0回
令和2年5月26日	—	—	0回
令和2年5月27日	—	—	0回
令和2年5月28日	13:25	79.9 dB	1回
令和2年5月29日	8:06	70.1 dB	4回
	9:59	76.1 dB	
	12:10	77.7 dB	
	12:56	74.5 dB	
令和2年5月30日	8:55	81.8 dB	3回
	13:02	74.0 dB	
	13:50	70.3 dB	
令和2年5月31日	—	—	0回

備考:8日14:18は、ヘリコプターによる航空機騒音である。

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測定期間	令和2年4月1日 ～ 令和2年4月30日
測定箇所	広島県廿日市市津田1989 廿日市市佐伯支所
測定対象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発生回数	28 回

測定日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和2年4月1日	—	—	0 回
令和2年4月2日	12:55	78.0 dB	2 回
	13:45	81.2 dB	
令和2年4月3日	11:22	71.5 dB	2 回
	15:01	70.1 dB	
令和2年4月4日	—	—	0 回
令和2年4月5日	—	—	0 回
令和2年4月6日	12:10	74.2	1 回
令和2年4月7日	—	—	0 回
令和2年4月8日	14:03	71.3	1 回
令和2年4月9日	13:11	72.5	4 回
	15:07	75.0	
	15:19	72.4	
	15:45	73.0	
令和2年4月10日	10:50	71.8	1 回
令和2年4月11日	—	—	0 回
令和2年4月12日	—	—	0 回
令和2年4月13日	10:49	72.1dB	1 回
令和2年4月14日	12:31	75.0dB	1 回
令和2年4月15日	15:07	78.2dB	1 回
令和2年4月16日	—	—	0 回
令和2年4月17日	10:09	70.6dB	3 回
	13:47	72.5dB	
	13:50	71.0dB	
令和2年4月18日	10:03	75.2dB	1 回
令和2年4月19日	—	—	0 回
令和2年4月20日	—	—	0 回
令和2年4月21日	12:32	79.1dB	3 回
	13:37	76.7dB	
	19:58	70.9dB	
令和2年4月22日	14:16	73.8dB	3 回
	14:27	73.3dB	
	20:55	71.8dB	
令和2年4月23日	—	—	0 回
令和2年4月24日	21:10	71.0dB	1 回
令和2年4月25日	—	—	0 回
令和2年4月26日	—	—	0 回
令和2年4月27日	—	—	0 回
令和2年4月28日	11:47	80.6dB	1 回
令和2年4月29日	8:13	76.2dB	2 回
	8:17	77.7dB	
令和2年4月30日	—	—	0 回