

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測定期間	令和4年3月1日 ～ 令和4年3月31日
測定箇所	広島県廿日市市阿品台4-1-41 阿品台市民センター
測定対象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発生回数	35 回

測定日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和4年3月1日	15:27	73.0 dB	3 回
	15:33	80.5 dB	
	18:11	71.7 dB	
令和4年3月2日	18:10	73.3 dB	1 回
令和4年3月3日	—	—	0 回
令和4年3月4日	—	—	0 回
令和4年3月5日	—	—	0 回
令和4年3月6日	—	—	0 回
令和4年3月7日	—	—	0 回
令和4年3月8日	—	—	0 回
令和4年3月9日	14:53	81.6 dB	1 回
令和4年3月10日	14:45	72.6 dB	1 回
令和4年3月11日	—	—	0 回
令和4年3月12日	—	—	0 回
令和4年3月13日	—	—	0 回
令和4年3月14日	10:05	75.1 dB	3 回
	15:55	80.7 dB	
	16:08	70.9 dB	
令和4年3月15日	—	—	0 回
令和4年3月16日	14:12	79.5 dB	2 回
	16:26	70.6 dB	
令和4年3月17日	14:37	75.7 dB	1 回
令和4年3月18日	—	—	0 回
令和4年3月19日	—	—	0 回
令和4年3月20日	—	—	0 回
令和4年3月21日	14:59	75.9 dB	2 回
	15:41	76.9 dB	
令和4年3月22日	14:59	82.4 dB	3 回
	15:09	77.3 dB	
	15:18	74.7 dB	
令和4年3月23日	10:42	71.3 dB	7 回
	11:10	80.1 dB	
	16:49	73.9 dB	
	17:03	76.8 dB	
	17:22	77.7 dB	
	17:34	76.1 dB	
	18:04	82.4 dB	
令和4年3月24日	—	—	0 回
令和4年3月25日	—	—	0 回
令和4年3月26日	—	—	0 回
令和4年3月27日	—	—	0 回
令和4年3月28日	—	—	0 回
令和4年3月29日	12:10	70.9 dB	3 回
	12:21	73.4 dB	
	16:48	74.9 dB	
令和4年3月30日	10:16	77.5 dB	7 回
	10:30	76.7 dB	
	10:45	77.6 dB	
	11:50	84.3 dB	
	12:53	87.7 dB	
	16:46	78.9 dB	
	16:57	77.2 dB	
令和4年3月31日	12:35	77.8 dB	1 回

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	令和4年2月1日 ～ 令和4年2月28日
測 定 箇 所	広島県廿日市市阿品台4-1-41 阿品台市民センター
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	54 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令 和 4 年 2 月 1 日	2:21	74.5 dB	6 回
	9:15	70.1 dB	
	10:52	80.3 dB	
	17:32	73.3 dB	
	18:51	75.1 dB	
	19:14	79.5 dB	
令 和 4 年 2 月 2 日	9:19	70.7 dB	3 回
	10:44	83.2 dB	
	12:47	71.6 dB	
令 和 4 年 2 月 3 日	9:16	82.2 dB	6 回
	10:46	73.2 dB	
	12:34	77.0 dB	
	12:52	73.3 dB	
	17:00	81.0 dB	
令 和 4 年 2 月 4 日	—	—	0 回
令 和 4 年 2 月 5 日	—	—	0 回
令 和 4 年 2 月 6 日	—	—	0 回
令 和 4 年 2 月 7 日	9:16	82.4 dB	6 回
	10:37	72.5 dB	
	12:32	84.1 dB	
	12:51	77.1 dB	
	14:45	77.3 dB	
	15:56	73.4 dB	
令 和 4 年 2 月 8 日	10:54	70.7 dB	5 回
	12:53	81.0 dB	
	14:06	72.7 dB	
	15:06	73.0 dB	
	18:05	70.3 dB	
令 和 4 年 2 月 9 日	17:43	72.7 dB	2 回
	19:06	73.3 dB	
令 和 4 年 2 月 10 日	9:07	83.9 dB	3 回
	17:40	81.1 dB	
	17:50	71.5 dB	
令 和 4 年 2 月 11 日	11:30	70.6 dB	1 回
令 和 4 年 2 月 12 日	—	—	0 回
令 和 4 年 2 月 13 日	—	—	0 回
令 和 4 年 2 月 14 日	—	—	0 回
令 和 4 年 2 月 15 日	13:40	70.9 dB	5 回
	15:14	74.5 dB	
	16:08	74.4 dB	
	18:48	73.8 dB	
	19:17	76.1 dB	
令 和 4 年 2 月 16 日	11:09	77.0 dB	7 回
	12:40	70.3 dB	
	13:49	76.0 dB	
	15:11	81.4 dB	
	15:25	71.1 dB	
	16:26	70.9 dB	
	16:55	76.5 dB	
令 和 4 年 2 月 17 日	11:47	71.2 dB	2 回
	12:35	78.5 dB	
令 和 4 年 2 月 18 日	12:27	72.3 dB	1 回
令 和 4 年 2 月 19 日	—	—	0 回
令 和 4 年 2 月 20 日	—	—	0 回
令 和 4 年 2 月 21 日	—	—	0 回
令 和 4 年 2 月 22 日	—	—	0 回
令 和 4 年 2 月 23 日	11:54	71.0 dB	1 回
令 和 4 年 2 月 24 日	10:14	72.9 dB	5 回
	15:01	76.0 dB	
	16:37	82.4 dB	
	20:02	71.0 dB	
令 和 4 年 2 月 25 日	8:54	75.4 dB	1 回
令 和 4 年 2 月 26 日	—	—	0 回
令 和 4 年 2 月 27 日	—	—	0 回
令 和 4 年 2 月 28 日	—	—	0 回

備考：1日2時21分、7日10時37分は、ヘリコプターによる航空機騒音である。

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測定期間	令和4年1月1日 ～ 令和4年1月31日
測定箇所	広島県廿日市市阿品台4-1-41 阿品台市民センター
測定対象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発生回数	42 回

測定日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和4年1月1日	—	—	0 回
令和4年1月2日	—	—	0 回
令和4年1月3日	—	—	0 回
令和4年1月4日	13:46	73.7 dB	1 回
令和4年1月5日	11:33	70.6 dB	3 回
	12:24	72.1 dB	
	19:09	72.6 dB	
令和4年1月6日	8:57	72.7 dB	9 回
	9:13	78.8 dB	
	9:24	72.8 dB	
	11:10	72.0 dB	
	12:38	84.0 dB	
	13:12	72.6 dB	
	14:05	85.1 dB	
	14:27	70.7 dB	
	18:02	71.9 dB	
令和4年1月7日	—	—	0 回
令和4年1月8日	—	—	0 回
令和4年1月9日	—	—	0 回
令和4年1月10日	13:13	74.6 dB	1 回
令和4年1月11日	12:42	73.9 dB	7 回
	13:27	79.3 dB	
	13:36	89.0 dB	
	13:44	71.5 dB	
	14:05	76.1 dB	
	14:47	73.1 dB	
	15:57	89.3 dB	
令和4年1月12日	14:19	70.5 dB	3 回
	15:55	71.8 dB	
	17:41	75.1 dB	
令和4年1月13日	11:22	71.6 dB	2 回
	11:35	79.4 dB	
令和4年1月14日	10:58	79.3 dB	2 回
	17:34	71.1 dB	
令和4年1月15日	—	—	0 回
令和4年1月16日	—	—	0 回
令和4年1月17日	—	—	0 回
令和4年1月18日	12:21	73.2 dB	1 回
令和4年1月19日	—	—	0 回
令和4年1月20日	—	—	0 回
令和4年1月21日	9:07	75.5 dB	1 回
令和4年1月22日	—	—	0 回
令和4年1月23日	—	—	0 回
令和4年1月24日	—	—	0 回
令和4年1月25日	10:49	75.2 dB	7 回
	14:58	77.0 dB	
	17:00	70.7 dB	
	18:07	71.8 dB	
	18:16	73.3 dB	
	18:22	72.3 dB	
	21:51	76.0 dB	
令和4年1月26日	13:38	73.9 dB	2 回
	17:54	76.4 dB	
令和4年1月27日	16:35	73.9 dB	2 回
	17:03	70.7 dB	
令和4年1月28日	—	—	0 回
令和4年1月29日	—	—	0 回
令和4年1月30日	—	—	0 回
令和4年1月31日	17:29	72.5 dB	1 回

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	令和3年12月1日 ～ 令和3年12月31日
測 定 箇 所	広島県廿日市市阿品台4-1-41 阿品台市民センター
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	19 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和3年12月1日	13:52	71.0 dB	1 回
令和3年12月2日	9:25	73.6 dB	2 回
	13:44	74.9 dB	
令和3年12月3日	—	—	0 回
令和3年12月4日	8:02	72.8 dB	1 回
令和3年12月5日	—	—	0 回
令和3年12月6日	13:47	76.4 dB	1 回
令和3年12月7日	13:48	72.8 dB	1 回
令和3年12月8日	8:17	75.3 dB	1 回
令和3年12月9日	—	—	0 回
令和3年12月10日	9:54	72.3 dB	2 回
	16:12	74.6 dB	
令和3年12月11日	—	—	0 回
令和3年12月12日	—	—	0 回
令和3年12月13日	12:39	77.3 dB	1 回
令和3年12月14日	—	—	0 回
令和3年12月15日	—	—	0 回
令和3年12月16日	—	—	0 回
令和3年12月17日	—	—	0 回
令和3年12月18日	—	—	0 回
令和3年12月19日	—	—	0 回
令和3年12月20日	—	—	0 回
令和3年12月21日	—	—	0 回
令和3年12月22日	9:03	79.2 dB	2 回
	13:16	71.5 dB	
令和3年12月23日	—	—	0 回
令和3年12月24日	—	—	0 回
令和3年12月25日	—	—	0 回
令和3年12月26日	—	—	0 回
令和3年12月27日	—	—	0 回
令和3年12月28日	9:06	70.3 dB	3 回
	12:02	74.9 dB	
	12:09	72.1 dB	
令和3年12月29日	9:14	83.9 dB	3 回
	12:33	79.2 dB	
	12:53	77.2 dB	
令和3年12月30日	12:39	73.4 dB	1 回
令和3年12月31日	—	—	0 回

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測定期間	令和3年11月1日 ～ 令和3年11月30日
測定箇所	広島県廿日市市阿品台4-1-41 阿品台市民センター
測定対象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発生回数	70 回

測定日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和3年11月1日	10:18	71.5 dB	3 回
	12:07	78.2 dB	
	15:30	75.4 dB	
令和3年11月2日	13:03	76.0 dB	4 回
	14:21	70.1 dB	
	17:18	77.2 dB	
	17:33	85.1 dB	
令和3年11月3日	9:15	73.1 dB	3 回
	9:25	71.4 dB	
	16:46	71.1 dB	
令和3年11月4日	9:05	85.5 dB	7 回
	9:55	76.0 dB	
	11:46	72.2 dB	
	11:51	75.6 dB	
	12:30	73.9 dB	
	13:48	74.9 dB	
令和3年11月5日	15:48	76.3 dB	0 回
	—	—	
	—	—	
	—	—	
	—	—	
	—	—	
令和3年11月6日	—	—	0 回
	—	—	
	—	—	
	—	—	
	—	—	
	—	—	
令和3年11月7日	—	—	0 回
	—	—	
	—	—	
	—	—	
	—	—	
	—	—	
令和3年11月8日	12:16	75.7 dB	6 回
	12:23	75.2 dB	
	13:29	82.8 dB	
	14:21	82.1 dB	
	14:43	76.3 dB	
	15:29	70.9 dB	
令和3年11月9日	9:04	80.7 dB	8 回
	10:02	79.3 dB	
	10:31	80.2 dB	
	12:35	84.1 dB	
	12:59	81.7 dB	
	14:38	83.2 dB	
	17:39	88.3 dB	
	18:58	71.4 dB	
令和3年11月10日	8:54	81.6 dB	4 回
	9:33	71.7 dB	
	10:50	76.9 dB	
	14:02	70.6 dB	
令和3年11月11日	—	—	0 回
令和3年11月12日	—	—	0 回
令和3年11月13日	—	—	0 回
令和3年11月14日	—	—	0 回
令和3年11月15日	14:29	70.9 dB	3 回
	15:37	70.3 dB	
	16:38	77.5 dB	
	14:24	72.0 dB	
令和3年11月16日	16:54	71.3 dB	3 回
	17:15	75.9 dB	
	9:09	72.5 dB	
令和3年11月17日	11:30	76.9 dB	3 回
	16:17	71.3 dB	
	13:43	78.0 dB	
令和3年11月18日	18:20	72.8 dB	2 回
	8:53	73.4 dB	
令和3年11月19日	—	—	1 回
令和3年11月20日	—	—	0 回
令和3年11月21日	—	—	0 回
令和3年11月22日	12:13	70.7 dB	4 回
	13:43	72.0 dB	
	13:51	83.1 dB	
	14:15	81.2 dB	
令和3年11月23日	9:02	76.8 dB	12 回
	9:23	74.8 dB	
	10:34	79.1 dB	
	11:41	76.0 dB	
	11:52	76.3 dB	
	12:52	71.2 dB	
	13:00	79.6 dB	
	13:09	70.7 dB	
	13:32	75.2 dB	
	13:56	75.3 dB	
	15:01	76.8 dB	
	18:23	71.3 dB	
	8:44	80.1 dB	
	9:06	80.0 dB	
令和3年11月24日	9:31	82.6 dB	4 回
	11:34	72.8 dB	
	—	—	
令和3年11月25日	—	—	0 回
令和3年11月26日	—	—	0 回
令和3年11月27日	—	—	0 回
令和3年11月28日	—	—	0 回
令和3年11月29日	8:54	71.5 dB	3 回
	12:43	70.0 dB	
	11:33	76.1 dB	
令和3年11月30日	—	—	0 回

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測定期間	令和3年10月1日 ～ 令和3年10月31日
測定箇所	広島県廿日市市阿品台4-1-41 阿品台市民センター
測定対象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発生回数	41 回

測定日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和3年10月1日	12:58	71.9 dB	1 回
令和3年10月2日	—	—	0 回
令和3年10月3日	—	—	0 回
令和3年10月4日	—	—	0 回
令和3年10月5日	—	—	0 回
令和3年10月6日	—	—	0 回
令和3年10月7日	—	—	0 回
令和3年10月8日	—	—	0 回
令和3年10月9日	—	—	0 回
令和3年10月10日	—	—	0 回
令和3年10月11日	9:58	80.4 dB	3 回
	12:08	79.0 dB	
	12:58	74.1 dB	
令和3年10月12日	9:06	75.2 dB	2 回
	14:02	73.0 dB	
令和3年10月13日	8:15	70.4 dB	4 回
	12:52	80.4 dB	
	13:36	73.1 dB	
	15:30	70.7 dB	
令和3年10月14日	12:31	72.1 dB	2 回
	12:56	84.9 dB	
令和3年10月15日	12:14	73.1 dB	1 回
令和3年10月16日	—	—	0 回
令和3年10月17日	—	—	0 回
令和3年10月18日	12:34	73.4 dB	1 回
令和3年10月19日	8:34	84.8 dB	3 回
	12:32	77.9 dB	
	13:15	73.4 dB	
令和3年10月20日	10:27	73.5 dB	5 回
	12:04	75.4 dB	
	12:48	73.5 dB	
	13:46	71.2 dB	
	16:07	70.2 dB	
令和3年10月21日	13:07	79.0 dB	2 回
	13:21	74.6 dB	
令和3年10月22日	8:50	75.1 dB	4 回
	10:18	76.5 dB	
	12:36	79.3 dB	
	12:42	72.7 dB	
令和3年10月23日	—	—	0 回
令和3年10月24日	—	—	0 回
令和3年10月25日	13:20	79.0 dB	3 回
	13:58	82.0 dB	
	14:04	81.1 dB	
令和3年10月26日	13:24	75.3 dB	3 回
	14:39	77.0 dB	
	15:51	76.1 dB	
令和3年10月27日	10:33	76.3 dB	4 回
	10:39	83.0 dB	
	12:04	70.8 dB	
	14:15	72.2 dB	
令和3年10月28日	10:34	74.2 dB	2 回
	13:39	72.7 dB	
令和3年10月29日	13:22	70.4 dB	1 回
令和3年10月30日	—	—	0 回
令和3年10月31日	—	—	0 回

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	令和3年9月1日 ～ 令和3年9月30日
測 定 箇 所	広島県廿日市市阿品台4-1-41 阿品台市民センター
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	17 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和3年9月1日	10:14	71.0 dB	1 回
令和3年9月2日	10:08	81.3 dB	1 回
令和3年9月3日	—	—	0 回
令和3年9月4日	—	—	0 回
令和3年9月5日	—	—	0 回
令和3年9月6日	—	—	0 回
令和3年9月7日	11:44	73.0dB	1 回
令和3年9月8日	11:14	70.4dB	1 回
令和3年9月9日	—	—	0 回
令和3年9月10日	—	—	0 回
令和3年9月11日	—	—	0 回
令和3年9月12日	—	—	0 回
令和3年9月13日	—	—	0 回
令和3年9月14日	—	—	0 回
令和3年9月15日	13:17	77.3dB	1 回
令和3年9月16日	—	—	0 回
令和3年9月17日	—	—	0 回
令和3年9月18日	—	—	0 回
令和3年9月19日	—	—	0 回
令和3年9月20日	—	—	0 回
令和3年9月21日	—	—	0 回
令和3年9月22日	—	—	0 回
令和3年9月23日	14:23	77.6dB	3 回
	14:38	73.0dB	
	15:57	72.2dB	
令和3年9月24日	11:12	75.3dB	2 回
	14:51	73.2dB	
令和3年9月25日	—	—	0 回
令和3年9月26日	—	—	0 回
令和3年9月27日	18:35	72.6dB	2 回
	18:43	76.8dB	
令和3年9月28日	18:14	75.1dB	2 回
	18:33	77.2dB	
令和3年9月29日	17:57	78.5dB	1 回
令和3年9月30日	15:06	73.2dB	2 回
	18:26	81.6dB	

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	令和3年8月1日 ～ 令和3年8月31日
測 定 箇 所	広島県廿日市市阿品台4-1-41 阿品台市民センター
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	2 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和3年8月1日	—	—	0 回
令和3年8月2日	—	—	0 回
令和3年8月3日	—	—	0 回
令和3年8月4日	—	—	0 回
令和3年8月5日	—	—	0 回
令和3年8月6日	—	—	0 回
令和3年8月7日	—	—	0 回
令和3年8月8日	—	—	0 回
令和3年8月9日	—	—	0 回
令和3年8月10日	—	—	0 回
令和3年8月11日	—	—	0 回
令和3年8月12日	—	—	0 回
令和3年8月13日	—	—	0 回
令和3年8月14日	—	—	0 回
令和3年8月15日	—	—	0 回
令和3年8月16日	—	—	0 回
令和3年8月17日	—	—	0 回
令和3年8月18日	—	—	0 回
令和3年8月19日	—	—	0 回
令和3年8月20日	—	—	0 回
令和3年8月21日	—	—	0 回
令和3年8月22日	—	—	0 回
令和3年8月23日	—	—	0 回
令和3年8月24日	10:04	70.7 dB	2 回
	17:09	71.6 dB	
令和3年8月25日	—	—	0 回
令和3年8月26日	—	—	0 回
令和3年8月27日	—	—	0 回
令和3年8月28日	—	—	0 回
令和3年8月29日	—	—	0 回
令和3年8月30日	—	—	0 回
令和3年8月31日	—	—	0 回

備考：24日10:04は、小型機による航空機騒音である。

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測定期間	令和3年7月1日 ～ 令和3年7月31日
測定箇所	広島県廿日市市阿品台4-1-41 阿品台市民センター
測定対象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発生回数	5回

測定日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和3年7月1日	11:24	75.5 dB	1回
令和3年7月2日	—	—	0回
令和3年7月3日	—	—	0回
令和3年7月4日	—	—	0回
令和3年7月5日	—	—	0回
令和3年7月6日	—	—	0回
令和3年7月7日	—	—	0回
令和3年7月8日	10:18	81.1 dB	1回
令和3年7月9日	—	—	0回
令和3年7月10日	—	—	0回
令和3年7月11日	—	—	0回
令和3年7月12日	—	—	0回
令和3年7月13日	—	—	0回
令和3年7月14日	—	—	0回
令和3年7月15日	10:31	76.7 dB	1回
令和3年7月16日	—	—	0回
令和3年7月17日	—	—	0回
令和3年7月18日	—	—	0回
令和3年7月19日	10:31	77.1 dB	1回
令和3年7月20日	—	—	0回
令和3年7月21日	—	—	0回
令和3年7月22日	—	—	0回
令和3年7月23日	—	—	0回
令和3年7月24日	—	—	0回
令和3年7月25日	—	—	0回
令和3年7月26日	19:49	70.5 dB	1回
令和3年7月27日	—	—	0回
令和3年7月28日	—	—	0回
令和3年7月29日	—	—	0回
令和3年7月30日	—	—	0回
令和3年7月31日	—	—	0回

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	令和3年6月1日 ～ 令和3年6月30日
測 定 箇 所	広島県廿日市市阿品台4-1-41 阿品台市民センター
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	20 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和3年6月1日	—	—	0 回
令和3年6月2日	—	—	0 回
令和3年6月3日	16:19	78.0 dB	1 回
令和3年6月4日	10:25	77.0 dB	2 回
	11:14	73.0 dB	
令和3年6月5日	—	—	0 回
令和3年6月6日	—	—	0 回
令和3年6月7日	16:01	73.2 dB	1 回
令和3年6月8日	—	—	0 回
令和3年6月9日	10:04	82.4 dB	4 回
	12:16	70.8 dB	
	13:01	78.8 dB	
	13:19	77.6 dB	
令和3年6月10日	—	—	0 回
令和3年6月11日	—	—	0 回
令和3年6月12日	—	—	0 回
令和3年6月13日	—	—	0 回
令和3年6月14日	14:36	72.6 dB	2 回
	19:29	72.8 dB	
令和3年6月15日	14:16	75.2 dB	1 回
令和3年6月16日	—	—	0 回
令和3年6月17日	10:36	71.4 dB	1 回
令和3年6月18日	—	—	0 回
令和3年6月19日	—	—	0 回
令和3年6月20日	—	—	0 回
令和3年6月21日	10:43	76.1 dB	1 回
令和3年6月22日	—	—	0 回
令和3年6月23日	10:20	79.4 dB	2 回
	16:17	71.6 dB	
令和3年6月24日	13:36	77.7 dB	2 回
	20:26	71.6 dB	
令和3年6月25日	—	—	0 回
令和3年6月26日	—	—	0 回
令和3年6月27日	—	—	0 回
令和3年6月28日	10:04	72.6 dB	1 回
令和3年6月29日	—	—	0 回
令和3年6月30日	13:58	79.5 dB	2 回
	14:47	70.1 dB	

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測定期間	令和3年5月1日 ～ 令和3年5月31日
測定箇所	広島県廿日市市阿品台4-1-41 阿品台市民センター
測定対象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発生回数	42 回

測定日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和3年5月1日	—	—	0 回
令和3年5月2日	—	—	0 回
令和3年5月3日	19:27	76.6 dB	1 回
令和3年5月4日	20:31	74.4 dB	3 回
	22:08	73.6 dB	
	22:18	75.1 dB	
令和3年5月5日	12:19	81.7 dB	6 回
	12:45	78.8 dB	
	14:56	81.6 dB	
	15:05	81.3 dB	
	16:27	74.5 dB	
	19:22	70.8 dB	
令和3年5月6日	—	—	0 回
令和3年5月7日	10:51	71.9 dB	1 回
令和3年5月8日	—	—	0 回
令和3年5月9日	—	—	0 回
令和3年5月10日	11:41	71.3 dB	3 回
	11:49	83.9 dB	
	11:58	80.6 dB	
令和3年5月11日	—	—	0 回
令和3年5月12日	—	—	0 回
令和3年5月13日	11:23	73.5 dB	2 回
	17:51	73.6 dB	
令和3年5月14日	8:48	72.5 dB	5 回
	11:14	71.4 dB	
	11:26	70.3 dB	
	11:36	70.7 dB	
	16:13	75.3 dB	
令和3年5月15日	—	—	0 回
令和3年5月16日	—	—	0 回
令和3年5月17日	15:59	74.9 dB	3 回
	16:45	82.8 dB	
	19:48	74.1 dB	
令和3年5月18日	9:13	76.7 dB	9 回
	10:26	75.1 dB	
	12:19	72.7 dB	
	12:29	70.4 dB	
	12:35	70.9 dB	
	12:47	70.7 dB	
	13:00	75.8 dB	
	15:25	73.0 dB	
	19:18	75.8 dB	
令和3年5月19日	—	—	0 回
令和3年5月20日	—	—	0 回
令和3年5月21日	9:20	71.1 dB	6 回
	9:40	75.0 dB	
	10:01	79.1 dB	
	11:22	71.3 dB	
	11:29	72.3 dB	
	12:55	74.7 dB	
令和3年5月22日	—	—	0 回
令和3年5月23日	—	—	0 回
令和3年5月24日	—	—	0 回
令和3年5月25日	9:54	72.3 dB	2 回
	13:56	81.7 dB	
令和3年5月26日	12:50	83.8 dB	1 回
令和3年5月27日	—	—	0 回
令和3年5月28日	—	—	0 回
令和3年5月29日	—	—	0 回
令和3年5月30日	—	—	0 回
令和3年5月31日	—	—	0 回

※25日9:54は、小型機による航空機騒音である

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	令和3年4月1日 ～ 令和3年4月30日
測 定 箇 所	広島県廿日市市阿品台4-1-41 阿品台市民センター
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	48 回

測 定 日	発生時間		音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
	初回	最終		
令和3年4月1日	11:49	—	70.2 dB	1 回
令和3年4月2日	9:01	16:58	83.7 dB	4 回
令和3年4月3日	—	—	—	0 回
令和3年4月4日	—	—	—	0 回
令和3年4月5日	16:29	—	72.1 dB	1 回
令和3年4月6日	14:15	16:31	80.0 dB	3 回
令和3年4月7日	10:27	17:01	75.7 dB	2 回
令和3年4月8日	11:27	18:38	80.1 dB	7 回
令和3年4月9日	12:13	13:26	77.7 dB	2 回
令和3年4月10日	—	—	—	0 回
令和3年4月11日	—	—	—	0 回
令和3年4月12日	12:37	—	83.9 dB	1 回
令和3年4月13日	9:06	13:40	79.4 dB	6 回
令和3年4月14日	—	—	—	0 回
令和3年4月15日	—	—	—	0 回
令和3年4月16日	9:03	13:44	88.0 dB	2 回
令和3年4月17日	—	—	—	0 回
令和3年4月18日	—	—	—	0 回
令和3年4月19日	17:55	—	72.7 dB	1 回
令和3年4月20日	—	—	—	0 回
令和3年4月21日	—	—	—	0 回
令和3年4月22日	9:11	15:20	77.0 dB	2 回
令和3年4月23日	—	—	—	0 回
令和3年4月24日	—	—	—	0 回
令和3年4月25日	—	—	—	0 回
令和3年4月26日	—	—	—	0 回
令和3年4月27日	9:31	17:34	81.9 dB	6 回
令和3年4月28日	9:47	19:26	80.2 dB	5 回
令和3年4月29日	11:09	—	70.9 dB	1 回
令和3年4月30日	8:53	11:14	83.5 dB	4 回