

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測定期間	令和4年3月1日 ～ 令和4年3月31日
測定箇所	広島県廿日市市津田1989 廿日市市佐伯支所
測定対象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発生回数	32 回

測定日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和4年3月1日	—	—	0 回
令和4年3月2日	16:02	70.1 dB	4 回
	16:41	70.3 dB	
	17:52	77.7 dB	
	18:09	72.0 dB	
令和4年3月3日	19:07	72.6 dB	1 回
令和4年3月4日	10:26	71.4 dB	2 回
	17:54	71.2 dB	
令和4年3月5日	—	—	0 回
令和4年3月6日	—	—	0 回
令和4年3月7日	13:54	80.0 dB	3 回
	15:27	73.0 dB	
	16:42	73.3 dB	
令和4年3月8日	12:57	75.3 dB	1 回
令和4年3月9日	9:31	76.8 dB	2 回
	9:49	79.6 dB	
令和4年3月10日	11:14	70.8 dB	2 回
	14:03	73.9 dB	
令和4年3月11日	9:30	73.2 dB	3 回
	11:11	80.6 dB	
	11:33	73.6 dB	
令和4年3月12日	—	—	0 回
令和4年3月13日	—	—	0 回
令和4年3月14日	10:06	72.1 dB	1 回
令和4年3月15日	—	—	0 回
令和4年3月16日	17:09	75.8 dB	1 回
令和4年3月17日	—	—	0 回
令和4年3月18日	—	—	0 回
令和4年3月19日	—	—	0 回
令和4年3月20日	—	—	0 回
令和4年3月21日	11:08	72.2 dB	3 回
	14:12	72.5 dB	
	18:06	71.1 dB	
令和4年3月22日	11:11	75.2 dB	3 回
	14:14	72.2 dB	
	18:26	79.7 dB	
令和4年3月23日	11:13	78.7 dB	5 回
	11:43	74.5 dB	
	14:18	75.7 dB	
	14:34	74.1 dB	
	18:06	75.3 dB	
令和4年3月24日	14:46	70.9 dB	1 回
令和4年3月25日	—	—	0 回
令和4年3月26日	—	—	0 回
令和4年3月27日	—	—	0 回
令和4年3月28日	—	—	0 回
令和4年3月29日	—	—	0 回
令和4年3月30日	—	—	0 回
令和4年3月31日	—	—	0 回

備考；10日14時03分は、ヘリコプターによる航空機騒音である。

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測定期間	令和4年2月1日 ～ 令和4年2月28日
測定箇所	広島県廿日市市津田1989 廿日市市佐伯支所
測定対象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発生回数	56 回

測定日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和4年2月1日	9:11	76.3 dB	6 回
	9:21	75.1 dB	
	11:12	70.7 dB	
	11:25	82.7 dB	
	16:17	71.3 dB	
	17:33	83.2 dB	
令和4年2月2日	11:24	77.1 dB	7 回
	13:56	77.4 dB	
	14:14	82.6 dB	
	14:35	90.4 dB	
	15:27	70.5 dB	
	15:38	75.2 dB	
令和4年2月3日	17:56	79.0 dB	2 回
	13:48	74.3 dB	
令和4年2月4日	16:12	76.2 dB	5 回
	8:12	74.0 dB	
	9:46	72.3 dB	
	10:00	73.3 dB	
	10:36	84.3 dB	
令和4年2月5日	12:41	81.2 dB	0 回
令和4年2月6日	—	—	
令和4年2月7日	—	—	
	11:19	80.5 dB	
	11:26	85.1 dB	
令和4年2月8日	14:36	77.6 dB	5 回
	12:00	70.6 dB	
	14:19	78.8 dB	
	17:41	71.7 dB	
	17:56	85.2 dB	
令和4年2月9日	19:07	74.0 dB	2 回
	16:22	75.5 dB	
令和4年2月10日	18:52	73.7 dB	6 回
	10:02	74.9 dB	
	14:10	75.9 dB	
	14:22	71.5 dB	
	17:29	72.9 dB	
	18:11	78.7 dB	
令和4年2月11日	19:09	73.0 dB	4 回
	8:57	71.1 dB	
	9:14	78.2 dB	
	10:20	77.1 dB	
令和4年2月12日	15:52	75.3 dB	0 回
令和4年2月13日	—	—	
令和4年2月14日	—	—	
令和4年2月15日	—	—	2 回
	17:37	79.0 dB	
令和4年2月16日	20:34	75.6 dB	1 回
	19:12	72.5 dB	
令和4年2月17日	11:48	77.7 dB	3 回
	12:45	71.2 dB	
	20:13	75.0 dB	
令和4年2月18日	13:22	71.1 dB	1 回
令和4年2月19日	—	—	0 回
令和4年2月20日	—	—	0 回
令和4年2月21日	—	—	0 回
令和4年2月22日	—	—	0 回
令和4年2月23日	—	—	0 回
令和4年2月24日	11:18	76.0 dB	5 回
	13:14	77.0 dB	
	14:18	77.6 dB	
	18:30	74.8 dB	
	20:06	70.4 dB	
令和4年2月25日	10:55	90.9 dB	2 回
	11:13	70.0 dB	
令和4年2月26日	—	—	0 回
令和4年2月27日	—	—	0 回
令和4年2月28日	11:19	71.9 dB	2 回
	14:49	80.8 dB	

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測定期間	令和4年1月1日 ～ 令和4年1月31日
測定箇所	広島県廿日市市津田1989 廿日市市佐伯支所
測定対象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発生回数	56 回

測定日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和4年1月1日	—	—	0 回
令和4年1月2日	—	—	0 回
令和4年1月3日	—	—	0 回
令和4年1月4日	9:06	71.4 dB	4 回
	9:54	72.2 dB	
	15:21	71.4 dB	
	17:25	72.9 dB	
令和4年1月5日	12:14	71.2 dB	5 回
	12:51	72.0 dB	
	13:42	75.6 dB	
	16:06	74.3 dB	
	17:56	81.0 dB	
令和4年1月6日	9:00	74.7 dB	9 回
	10:19	73.7 dB	
	11:10	79.7 dB	
	12:19	72.5 dB	
	12:29	74.0 dB	
	12:39	83.0 dB	
	13:12	82.6 dB	
	15:27	74.5 dB	
令和4年1月7日	16:54	76.6 dB	3 回
	10:54	71.9 dB	
	13:38	71.5 dB	
令和4年1月8日	14:15	79.5 dB	0 回
	—	—	
	—	—	
令和4年1月9日	—	—	0 回
令和4年1月10日	11:58	75.3 dB	2 回
	18:00	77.3 dB	
令和4年1月11日	16:57	75.5 dB	1 回
令和4年1月12日	14:17	74.6 dB	3 回
	15:25	70.5 dB	
	15:56	72.6 dB	
令和4年1月13日	12:39	78.6 dB	1 回
令和4年1月14日	9:14	70.1 dB	4 回
	10:56	76.0 dB	
	13:12	72.2 dB	
	17:22	73.0 dB	
令和4年1月15日	—	—	0 回
令和4年1月16日	—	—	0 回
令和4年1月17日	—	—	0 回
令和4年1月18日	—	—	0 回
令和4年1月19日	9:04	78.8 dB	3 回
	10:35	71.6 dB	
	11:28	80.6 dB	
令和4年1月20日	18:10	76.5 dB	1 回
令和4年1月21日	8:07	70.3 dB	2 回
	10:42	72.9 dB	
令和4年1月22日	—	—	0 回
令和4年1月23日	—	—	0 回
令和4年1月24日	17:09	73.4 dB	1 回
	12:52	83.0 dB	
令和4年1月25日	17:04	73.7 dB	3 回
	19:01	82.9 dB	
	13:39	71.0 dB	
	15:09	76.6 dB	
令和4年1月26日	17:34	80.8 dB	4 回
	20:56	75.1 dB	
	11:15	70.5 dB	
	14:13	77.0 dB	
	14:37	73.9 dB	
令和4年1月27日	16:31	70.8 dB	7 回
	17:09	78.1 dB	
	17:49	75.3 dB	
	19:25	71.2 dB	
	7:59	76.2 dB	
	9:08	81.1 dB	
令和4年1月28日	11:17	70.0 dB	3 回
	—	—	
令和4年1月29日	—	—	0 回
令和4年1月30日	—	—	0 回
令和4年1月31日	—	—	0 回

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	令和3年12月1日 ～ 令和3年12月31日
測 定 箇 所	広島県廿日市市津田1989 廿日市市佐伯支所
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	36 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和3年12月1日	17:48	75.0 dB	1 回
令和3年12月2日	10:05	72.9 dB	4 回
	14:26	75.4 dB	
	15:56	75.3 dB	
	16:56	76.1 dB	
令和3年12月3日	8:09	70.9 dB	3 回
	11:16	72.8 dB	
	11:21	77.4 dB	
令和3年12月4日	17:46	70.7 dB	1 回
令和3年12月5日	—	—	0 回
令和3年12月6日	11:05	71.6 dB	1 回
令和3年12月7日	14:40	76.8 dB	2 回
	15:21	87.6 dB	
令和3年12月8日	10:21	71.6 dB	2 回
	15:53	74.6 dB	
令和3年12月9日	—	—	0 回
令和3年12月10日	—	—	0 回
令和3年12月11日	—	—	0 回
令和3年12月12日	—	—	0 回
令和3年12月13日	7:54	73.1 dB	1 回
令和3年12月14日	11:29	75.0 dB	2 回
	15:47	70.6 dB	
令和3年12月15日	9:41	71.7 dB	2 回
	11:26	77.2 dB	
令和3年12月16日	9:11	73.1 dB	1 回
令和3年12月17日	10:06	71.1 dB	3 回
	12:01	72.9 dB	
	13:08	81.4 dB	
令和3年12月18日	—	—	0 回
令和3年12月19日	—	—	0 回
令和3年12月20日	12:49	80.6 dB	2 回
	14:30	72.0 dB	
令和3年12月21日	13:22	79.0 dB	2 回
	13:57	71.9 dB	
令和3年12月22日	11:19	74.2 dB	1 回
令和3年12月23日	12:53	80.1 dB	1 回
令和3年12月24日	—	—	0 回
令和3年12月25日	—	—	0 回
令和3年12月26日	—	—	0 回
令和3年12月27日	—	—	0 回
令和3年12月28日	10:48	81.6 dB	3 回
	13:20	78.9 dB	
	13:26	75.1 dB	
令和3年12月29日	11:17	77.0 dB	3 回
	11:31	75.4 dB	
	11:52	82.3 dB	
令和3年12月30日	12:16	80.9 dB	1 回
令和3年12月31日	—	—	0 回

備考：6日11:05は、ヘリコプターによる航空機騒音である。

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	令和3年11月1日 ～ 令和3年11月30日
測 定 箇 所	広島県廿日市市津田1989 廿日市市佐伯支所
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	45 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令 和 3 年 11 月 1 日	9:55	70.7 dB	13 回
	10:05	75.2 dB	
	10:35	74.9 dB	
	10:43	73.8 dB	
	11:16	72.2 dB	
	12:07	76.4 dB	
	13:27	78.9 dB	
	14:11	81.5 dB	
	14:20	72.6 dB	
	15:56	71.7 dB	
	18:15	81.9 dB	
	20:59	75.1 dB	
	21:07	74.9 dB	
令 和 3 年 11 月 2 日	9:28	73.3 dB	8 回
	12:33	70.3 dB	
	13:10	75.0 dB	
	14:05	77.2 dB	
	14:49	76.1 dB	
	15:58	75.9 dB	
	19:31	73.0 dB	
	20:55	72.1 dB	
令 和 3 年 11 月 3 日	9:02	73.8 dB	4 回
	17:08	74.7 dB	
	17:21	71.5 dB	
	20:02	75.6 dB	
令 和 3 年 11 月 4 日	12:33	83.7 dB	6 回
	13:50	73.5 dB	
	14:17	76.8 dB	
	17:18	76.5 dB	
	18:28	81.5 dB	
	20:25	70.8 dB	
令 和 3 年 11 月 5 日	—	—	0 回
令 和 3 年 11 月 6 日	—	—	0 回
令 和 3 年 11 月 7 日	—	—	0 回
令 和 3 年 11 月 8 日	8:15	78.6 dB	2 回
	14:23	74.8 dB	
令 和 3 年 11 月 9 日	9:03	79.6 dB	10 回
	10:03	76.0 dB	
	10:26	76.2 dB	
	10:45	70.3 dB	
	11:02	72.2 dB	
	11:40	75.7 dB	
	12:14	73.7 dB	
	12:48	75.0 dB	
	12:56	77.6 dB	
	13:58	71.6 dB	
令 和 3 年 11 月 10 日	10:20	79.9 dB	2 回
	13:09	70.4 dB	
令 和 3 年 11 月 11 日	—	—	0 回
令 和 3 年 11 月 12 日	—	—	0 回
令 和 3 年 11 月 13 日	—	—	0 回
令 和 3 年 11 月 14 日	—	—	0 回
令 和 3 年 11 月 15 日	—	—	0 回
令 和 3 年 11 月 16 日	—	—	0 回
令 和 3 年 11 月 17 日	—	—	0 回
令 和 3 年 11 月 18 日	—	—	0 回
令 和 3 年 11 月 19 日	—	—	0 回
令 和 3 年 11 月 20 日	—	—	0 回
令 和 3 年 11 月 21 日	—	—	0 回
令 和 3 年 11 月 22 日	—	—	0 回
令 和 3 年 11 月 23 日	—	—	0 回
令 和 3 年 11 月 24 日	—	—	0 回
令 和 3 年 11 月 25 日	—	—	0 回
令 和 3 年 11 月 26 日	—	—	0 回
令 和 3 年 11 月 27 日	—	—	0 回
令 和 3 年 11 月 28 日	—	—	0 回
令 和 3 年 11 月 29 日	—	—	0 回
令 和 3 年 11 月 30 日	—	—	0 回

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測定期間	令和3年10月1日 ～ 令和3年10月31日
測定箇所	広島県廿日市市津田1989 廿日市市佐伯支所
測定対象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発生回数	54 回

測定日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和3年10月1日	—	—	0 回
令和3年10月2日	—	—	0 回
令和3年10月3日	—	—	0 回
令和3年10月4日	—	—	0 回
令和3年10月5日	—	—	0 回
令和3年10月6日	12:20	83.4dB	2 回
	17:47	70.7dB	
令和3年10月7日	12:46	72.9dB	1 回
令和3年10月8日	—	—	0 回
令和3年10月9日	—	—	0 回
令和3年10月10日	—	—	0 回
令和3年10月11日	—	—	0 回
令和3年10月12日	14:03	71.7dB	1 回
令和3年10月13日	7:55	71.1dB	6 回
	8:02	72.4dB	
	11:36	78.0dB	
	11:41	76.8dB	
	15:15	70.9dB	
	17:02	71.2dB	
令和3年10月14日	—	—	0 回
令和3年10月15日	9:34	80.8dB	4 回
	10:38	74.3dB	
	11:45	73.2dB	
	12:09	74.5dB	
令和3年10月16日	—	—	0 回
令和3年10月17日	—	—	0 回
令和3年10月18日	10:30	73.0dB	4 回
	13:18	80.9dB	
	14:21	76.8dB	
	17:33	76.0dB	
令和3年10月19日	9:59	85.7dB	5 回
	10:42	76.6dB	
	13:23	73.0dB	
	14:49	72.9dB	
	21:14	70.9dB	
令和3年10月20日	11:33	72.3dB	5 回
	11:47	86.0dB	
	12:20	75.4dB	
	12:53	71.0dB	
	13:09	83.7dB	
令和3年10月21日	12:29	76.0dB	6 回
	13:20	74.4dB	
	13:58	76.8dB	
	15:52	70.4dB	
	18:46	73.3dB	
	19:05	82.5dB	
令和3年10月22日	8:52	71.4dB	7 回
	11:09	77.0dB	
	11:41	81.2dB	
	12:45	70.6dB	
	12:55	75.3dB	
	13:00	76.9dB	
	13:43	79.0dB	
令和3年10月23日	—	—	0 回
令和3年10月24日	—	—	0 回
令和3年10月25日	9:30	80.6dB	3 回
	11:22	77.6dB	
	15:24	70.3dB	
令和3年10月26日	—	—	0 回
令和3年10月27日	11:17	70.5dB	5 回
	12:29	74.4dB	
	13:18	71.1dB	
	14:55	79.0dB	
	18:26	70.7dB	
	11:33	71.3dB	
令和3年10月28日	13:23	73.3dB	4 回
	14:24	70.4dB	
	14:33	72.4dB	
令和3年10月29日	14:44	73.4dB	1 回
令和3年10月30日	—	—	0 回
令和3年10月31日	—	—	0 回

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	令和3年9月1日 ～ 令和3年9月30日
測 定 箇 所	広島県廿日市市津田1989 廿日市市佐伯支所
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	21 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和3年9月1日	—	—	0 回
令和3年9月2日	11:48	70.9 dB	2 回
	14:57	70.7 dB	
令和3年9月3日	—	—	0 回
令和3年9月4日	—	—	0 回
令和3年9月5日	—	—	0 回
令和3年9月6日	—	—	0 回
令和3年9月7日	13:39	70.7dB	1 回
令和3年9月8日	—	—	0 回
令和3年9月9日	—	—	0 回
令和3年9月10日	10:43	72.9dB	1 回
令和3年9月11日	—	—	0 回
令和3年9月12日	—	—	0 回
令和3年9月13日	—	—	0 回
令和3年9月14日	—	—	0 回
令和3年9月15日	9:00	75.2dB	2 回
	11:46	74.8dB	
令和3年9月16日	11:30	73.7dB	2 回
	13:13	79.5dB	
令和3年9月17日	—	—	0 回
令和3年9月18日	—	—	0 回
令和3年9月19日	—	—	0 回
令和3年9月20日	—	—	0 回
令和3年9月21日	20:58	74.3dB	1 回
令和3年9月22日	17:50	70.5dB	1 回
令和3年9月23日	15:38	75.5dB	1 回
令和3年9月24日	9:31	71.1dB	1 回
令和3年9月25日	—	—	0 回
令和3年9月26日	—	—	0 回
令和3年9月27日	14:08	74.2dB	2 回
	19:05	81.5dB	
令和3年9月28日	14:09	71.8dB	2 回
	19:23	74.2dB	
令和3年9月29日	15:29	70.8dB	1 回
令和3年9月30日	15:45	71.7dB	4 回
	18:22	75.8dB	
	19:33	72.7dB	
	21:17	75.6dB	

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測定期間	令和3年8月1日 ～ 令和3年8月31日
測定箇所	広島県廿日市市津田1989 廿日市市佐伯支所
測定対象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発生回数	3 回

測定日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和3年8月1日	—	—	0 回
令和3年8月2日	14:00	80.1dB	1 回
令和3年8月3日	—	—	0 回
令和3年8月4日	16:42	75.5dB	1 回
令和3年8月5日	9:12	71.1dB	1 回
令和3年8月6日	—	—	0 回
令和3年8月7日	—	—	0 回
令和3年8月8日	—	—	0 回
令和3年8月9日	—	—	0 回
令和3年8月10日	—	—	0 回
令和3年8月11日	—	—	0 回
令和3年8月12日	—	—	0 回
令和3年8月13日	—	—	0 回
令和3年8月14日	—	—	0 回
令和3年8月15日	—	—	0 回
令和3年8月16日	—	—	0 回
令和3年8月17日	—	—	0 回
令和3年8月18日	—	—	0 回
令和3年8月19日	—	—	0 回
令和3年8月20日	—	—	0 回
令和3年8月21日	—	—	0 回
令和3年8月22日	—	—	0 回
令和3年8月23日	—	—	0 回
令和3年8月24日	—	—	0 回
令和3年8月25日	—	—	0 回
令和3年8月26日	—	—	0 回
令和3年8月27日	—	—	0 回
令和3年8月28日	—	—	0 回
令和3年8月29日	—	—	0 回
令和3年8月30日	—	—	0 回
令和3年8月31日	—	—	0 回

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測定期間	令和3年7月1日 ～ 令和3年7月31日
測定箇所	広島県廿日市市津田1989 廿日市市佐伯支所
測定対象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発生回数	8回

測定日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和3年7月1日	10:20	71.3 dB	2回
	14:17	75.8 dB	
令和3年7月2日	10:46	71.6 dB	1回
令和3年7月3日	—	—	0回
令和3年7月4日	—	—	0回
令和3年7月5日	—	—	0回
令和3年7月6日	—	—	0回
令和3年7月7日	—	—	0回
令和3年7月8日	—	—	0回
令和3年7月9日	—	—	0回
令和3年7月10日	—	—	0回
令和3年7月11日	—	—	0回
令和3年7月12日	—	—	0回
令和3年7月13日	10:40	70.3 dB	1回
令和3年7月14日	—	—	0回
令和3年7月15日	—	—	0回
令和3年7月16日	11:07	75.0 dB	1回
令和3年7月17日	—	—	0回
令和3年7月18日	—	—	0回
令和3年7月19日	—	—	0回
令和3年7月20日	—	—	0回
令和3年7月21日	19:27	75.6 dB	1回
令和3年7月22日	12:27	73.4 dB	1回
令和3年7月23日	10:23	73.7 dB	1回
令和3年7月24日	—	—	0回
令和3年7月25日	—	—	0回
令和3年7月26日	—	—	0回
令和3年7月27日	—	—	0回
令和3年7月28日	—	—	0回
令和3年7月29日	—	—	0回
令和3年7月30日	—	—	0回
令和3年7月31日	—	—	0回

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測定期間	令和3年6月1日 ～ 令和3年6月30日
測定箇所	広島県廿日市市津田1989 廿日市市佐伯支所
測定対象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発生回数	33 回

測定日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和3年6月1日	—	—	0 回
令和3年6月2日	—	—	0 回
令和3年6月3日	11:14	71.8dB	2 回
	14:03	70.0dB	
令和3年6月4日	—	—	0 回
令和3年6月5日	—	—	0 回
令和3年6月6日	—	—	0 回
令和3年6月7日	14:11	70.9 dB	1 回
令和3年6月8日	9:00	73.9 dB	1 回
令和3年6月9日	7:56	71.7 dB	4 回
	8:14	76.0 dB	
	16:08	70.8 dB	
	16:13	77.8 dB	
令和3年6月10日	8:00	76.7 dB	3 回
	9:51	70.5 dB	
	11:59	71.3 dB	
令和3年6月11日	7:55	80.8 dB	2 回
	16:08	72.2 dB	
令和3年6月12日	—	—	0 回
令和3年6月13日	14:53	71.1 dB	1 回
令和3年6月14日	14:37	74.9 dB	1 回
令和3年6月15日	—	—	0 回
令和3年6月16日	13:21	72.3 dB	2 回
	13:37	70.4 dB	
令和3年6月17日	17:17	72.1 dB	2 回
	19:45	72.5 dB	
令和3年6月18日	—	—	0 回
令和3年6月19日	—	—	0 回
令和3年6月20日	—	—	0 回
令和3年6月21日	8:28	71.8 dB	3 回
	9:18	70.8 dB	
	11:31	71.9 dB	
令和3年6月22日	—	—	0 回
令和3年6月23日	16:17	73.5 dB	2 回
	17:18	70.9 dB	
令和3年6月24日	11:44	70.2 dB	2 回
	13:37	70.4 dB	
令和3年6月25日	—	—	0 回
令和3年6月26日	—	—	0 回
令和3年6月27日	—	—	0 回
令和3年6月28日	—	—	0 回
令和3年6月29日	9:05	78.0 dB	3 回
	9:16	73.2 dB	
	11:21	78.6 dB	
令和3年6月30日	8:06	76.6 dB	4 回
	10:57	78.3 dB	
	11:22	72.7 dB	
	14:18	73.8 dB	

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	令和3年5月1日 ～ 令和3年5月31日
測 定 箇 所	広島県廿日市市津田1989 廿日市市佐伯支所
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	22 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令 和 3 年 5 月 1 日	—	—	0 回
令 和 3 年 5 月 2 日	—	—	0 回
令 和 3 年 5 月 3 日	13:43	73.4dB	5 回
	14:15	72.2dB	
	14:21	73.0dB	
	15:35	71.7dB	
	18:03	75.3dB	
令 和 3 年 5 月 4 日	12:07	71.4dB	2 回
	13:01	77.7dB	
令 和 3 年 5 月 5 日	13:31	76.7dB	4 回
	13:38	79.9dB	
	13:44	78.3dB	
	20:07	72.6dB	
令 和 3 年 5 月 6 日	—	—	0 回
令 和 3 年 5 月 7 日	9:31	77.1 dB	6 回
	10:37	75.5 dB	
	10:52	76.5 dB	
	11:08	76.5 dB	
	11:59	74.6 dB	
	12:42	81.2 dB	
令 和 3 年 5 月 8 日	—	—	0 回
令 和 3 年 5 月 9 日	—	—	0 回
令 和 3 年 5 月 10 日	—	—	0 回
令 和 3 年 5 月 11 日	—	—	0 回
令 和 3 年 5 月 12 日	—	—	0 回
令 和 3 年 5 月 13 日	—	—	0 回
令 和 3 年 5 月 14 日	—	—	0 回
令 和 3 年 5 月 15 日	—	—	0 回
令 和 3 年 5 月 16 日	—	—	0 回
令 和 3 年 5 月 17 日	—	—	0 回
令 和 3 年 5 月 18 日	18:50	71.7dB	1 回
令 和 3 年 5 月 19 日	—	—	0 回
令 和 3 年 5 月 20 日	—	—	0 回
令 和 3 年 5 月 21 日	9:40	70.7dB	4 回
	11:10	80.6dB	
	11:22	77.2dB	
	13:47	76.5dB	
令 和 3 年 5 月 22 日	—	—	0 回
令 和 3 年 5 月 23 日	—	—	0 回
令 和 3 年 5 月 24 日	—	—	0 回
令 和 3 年 5 月 25 日	—	—	0 回
令 和 3 年 5 月 26 日	—	—	0 回
令 和 3 年 5 月 27 日	—	—	0 回
令 和 3 年 5 月 28 日	—	—	0 回
令 和 3 年 5 月 29 日	—	—	0 回
令 和 3 年 5 月 30 日	—	—	0 回
令 和 3 年 5 月 31 日	—	—	0 回

※10日から16日まで機器トラブルのため欠測

※24日から31日まで機器トラブルのため欠測

騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	令和3年4月1日 ～ 令和3年4月30日
測 定 箇 所	広島県廿日市市津田1989 廿日市市佐伯支所
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	63 回

測 定 日	発生時間		音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
	初回	最終		
令和3年4月1日	10:38	—	73.3 dB	1 回
令和3年4月2日	11:19	12:46	75.8 dB	2 回
令和3年4月3日	—	—	—	0 回
令和3年4月4日	—	—	—	0 回
令和3年4月5日	—	—	—	0 回
令和3年4月6日	13:05	17:32	76.7 dB	6 回
令和3年4月7日	9:06	17:56	77.9 dB	7 回
令和3年4月8日	9:01	19:51	80.4 dB	9 回
令和3年4月9日	7:58	14:31	81.3 dB	4 回
令和3年4月10日	—	—	—	0 回
令和3年4月11日	—	—	—	0 回
令和3年4月12日	—	—	—	0 回
令和3年4月13日	12:39	13:11	74.7 dB	2 回
令和3年4月14日	10:00	16:20	83.5 dB	3 回
令和3年4月15日	16:06	—	72.5 dB	1 回
令和3年4月16日	8:18	9:41	78.9 dB	2 回
令和3年4月17日	—	—	—	0 回
令和3年4月18日	—	—	—	0 回
令和3年4月19日	13:03	18:59	76.6 dB	2 回
令和3年4月20日	7:58	13:43	80.7 dB	8 回
令和3年4月21日	13:58	17:27	81.8 dB	2 回
令和3年4月22日	7:58	9:13	72.4 dB	2 回
令和3年4月23日	—	—	—	0 回
令和3年4月24日	—	—	—	0 回
令和3年4月25日	—	—	—	0 回
令和3年4月26日	—	—	—	0 回
令和3年4月27日	10:40	19:35	81.1 dB	5 回
令和3年4月28日	12:56	18:23	73.3 dB	4 回
令和3年4月29日	—	—	—	0 回
令和3年4月30日	9:05	11:23	76.7 dB	3 回