

## 騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	令和7年3月1日 ～ 令和7年3月31日
測 定 箇 所	広島県廿日市市阿品台4-1-41 阿品台市民センター
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	25 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和7年3月1日(土)	—	—	0 回
令和7年3月2日(日)	—	—	0 回
令和7年3月3日(月)	13:34	75.0 dB	1 回
令和7年3月4日(火)	8:22	72.8 dB	1 回
令和7年3月5日(水)	8:07	73.1 dB	6 回
	8:54	79.0 dB	
	8:58	90.3 dB	
	11:14	85.3 dB	
	18:32	72.2 dB	
	18:39	73.8 dB	
令和7年3月6日(木)	7:40	76.8 dB	3 回
	13:09	75.0 dB	
	15:42	72.3 dB	
令和7年3月7日(金)	—	—	0 回
令和7年3月8日(土)	—	—	0 回
令和7年3月9日(日)	—	—	0 回
令和7年3月10日(月)	12:10	70.0 dB	2 回
	17:05	70.6 dB	
令和7年3月11日(火)	11:53	72.3 dB	3 回
	12:05	78.4 dB	
	13:46	79.3 dB	
令和7年3月12日(水)	—	—	0 回
令和7年3月13日(木)	14:19	70.4 dB	2 回
	16:22	72.9 dB	
令和7年3月14日(金)	—	—	0 回
令和7年3月15日(土)	—	—	0 回
令和7年3月16日(日)	—	—	0 回
令和7年3月17日(月)	9:28	70.7 dB	1 回
令和7年3月18日(火)	—	—	0 回
令和7年3月19日(水)	11:27	74.0 dB	1 回
令和7年3月20日(木)	18:50	72.2 dB	2 回
	19:38	78.4 dB	
令和7年3月21日(金)	—	—	0 回
令和7年3月22日(土)	—	—	0 回
令和7年3月23日(日)	—	—	0 回
令和7年3月24日(月)	—	—	0 回
令和7年3月25日(火)	13:08	77.2 dB	2 回
	14:28	70.5 dB	

令和7年3月26日(水)	—	—	0回
令和7年3月27日(木)	—	—	0回
令和7年3月28日(金)	—	—	0回
令和7年3月29日(土)	—	—	0回
令和7年3月30日(日)	—	—	0回
令和7年3月31日(月)	16:47	71.2 dB	1回

※6日の13:09、17日はヘリコプターによる航空機騒音である。

## 騒音の大きさの例

120dB：飛行機のエンジン近く	60dB：静かな乗用車、普通の会話
110dB：自動車の警笛（前方2m）、リベット打ち	50dB：静かな事務所
100dB：電車が通るときのガードの下	40dB：市内の深夜、図書館、静かな住宅地の昼
90dB：大声による独唱、騒々しい工場の中	30dB：郊外の深夜、ささやき声
80dB：地下鉄の車内、ピアノの演奏（前方1m）	20dB：木の葉の触れ合う音、置時計の秒針の音（前方2m）
70dB：電話のベル、騒々しい事務所の中、騒々しい街頭	

広島県ホームページ「ecoひろしま ～環境情報サイト～」より

## 騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測定期間	令和7年2月1日 ～ 令和7年2月28日
測定箇所	広島県廿日市市阿品台4-1-41 阿品台市民センター
測定対象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発生回数	24 回

測定日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和7年2月1日(土)	—	—	0 回
令和7年2月2日(日)	—	—	0 回
令和7年2月3日(月)	10:26	73.5 dB	3 回
	13:21	73.9 dB	
	18:31	77.8 dB	
令和7年2月4日(火)	—	—	0 回
令和7年2月5日(水)	—	—	0 回
令和7年2月6日(木)	15:00	74.8 dB	1 回
令和7年2月7日(金)	16:07	78.4 dB	1 回
令和7年2月8日(土)	—	—	0 回
令和7年2月9日(日)	—	—	0 回
令和7年2月10日(月)	—	—	0 回
令和7年2月11日(火)	9:29	70.2 dB	1 回
令和7年2月12日(水)	9:06	70.4 dB	2 回
	9:09	75.7 dB	
令和7年2月13日(木)	9:20	79.7 dB	2 回
	11:07	71.0 dB	
令和7年2月14日(金)	—	—	0 回
令和7年2月15日(土)	9:18	75.4 dB	2 回
	15:45	75.5 dB	
令和7年2月16日(日)	—	—	0 回
令和7年2月17日(月)	14:43	77.0 dB	1 回
令和7年2月18日(火)	—	—	0 回
令和7年2月19日(水)	9:10	77.6 dB	3 回
	9:19	77.6 dB	
	9:22	81.5 dB	
令和7年2月20日(木)	10:07	76.4 dB	2 回
	12:48	78.7 dB	
令和7年2月21日(金)	—	—	0 回
令和7年2月22日(土)	—	—	0 回
令和7年2月23日(日)	—	—	0 回
令和7年2月24日(月)	—	—	0 回
令和7年2月25日(火)	13:01	70.6 dB	1 回

令和7年2月26日（水）	19:30	77.8 dB	1 回
令和7年2月27日（木）	—	—	0 回
令和7年2月28日（金）	8:58	70.7 dB	4 回
	14:11	70.7 dB	
	14:12	74.9 dB	
	14:13	72.3 dB	

※3日の13:21、11日、13日の11:07、15日、17日はヘリコプターによる航空機騒音である。

騒音の大きさの例

120dB：飛行機のエンジン近く	60dB：静かな乗用車、普通の会話
110dB：自動車の警笛（前方2m）、リベット打ち	50dB：静かな事務所
100dB：電車が通るときのガードの下	40dB：市内の深夜、図書館、静かな住宅地の昼
90dB：大声による独唱、騒々しい工場の中	30dB：郊外の深夜、ささやき声
80dB：地下鉄の車内、ピアノの演奏（前方1m）	20dB：木の葉の触れ合う音、置時計の秒針の音（前方2m）
70dB：電話のベル、騒々しい事務所の中、騒々しい街頭	

広島県ホームページ「ecoひろしま ～環境情報サイト～」より

## 騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	令和7年1月1日 ～ 令和7年1月31日
測 定 箇 所	広島県廿日市市阿品台4-1-41 阿品台市民センター
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	40 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和7年1月1日(水)	—	—	0 回
令和7年1月2日(木)	—	—	0 回
令和7年1月3日(金)	—	—	0 回
令和7年1月4日(土)	—	—	0 回
令和7年1月5日(日)	—	—	0 回
令和7年1月6日(月)	12:16	70.4 dB	1 回
令和7年1月7日(火)	9:08	77.3 dB	5 回
	10:10	82.3 dB	
	10:55	71.5 dB	
	11:13	75.5 dB	
	19:59	70.7 dB	
令和7年1月8日(水)	9:25	80.2 dB	3 回
	12:17	75.3 dB	
	18:19	85.5 dB	
令和7年1月9日(木)	11:16	71.9 dB	2 回
	13:20	70.4 dB	
令和7年1月10日(金)	—	—	0 回
令和7年1月11日(土)	—	—	0 回
令和7年1月12日(日)	—	—	0 回
令和7年1月13日(月)	12:44	76.8 dB	2 回
	12:48	70.1 dB	
令和7年1月14日(火)	14:23	73.4 dB	3 回
	15:58	79.6 dB	
	16:35	76.8 dB	
令和7年1月15日(水)	9:01	76.9 dB	2 回
	10:04	75.9 dB	
令和7年1月16日(木)	9:57	70.8 dB	4 回
	11:24	78.1 dB	
	11:35	72.7 dB	
	14:49	75.8 dB	
令和7年1月17日(金)	9:09	73.0 dB	2 回
	9:11	70.1 dB	
令和7年1月18日(土)	—	—	0 回
令和7年1月19日(日)	—	—	0 回
令和7年1月20日(月)	—	—	0 回

令和7年1月21日(火)	15:04	72.3 dB	1 回
令和7年1月22日(水)	10:42	76.5 dB	2 回
	11:43	75.6 dB	
令和7年1月23日(木)	10:15	74.5 dB	4 回
	11:59	75.0 dB	
	16:23	71.1 dB	
	16:40	71.3 dB	
令和7年1月24日(金)	—	—	0 回
令和7年1月25日(土)	—	—	0 回
令和7年1月26日(日)	—	—	0 回
令和7年1月27日(月)	—	—	0 回
令和7年1月28日(火)	11:20	70.9 dB	1 回
令和7年1月29日(水)	17:38	74.8 dB	1 回
令和7年1月30日(木)	10:58	73.4 dB	1 回
令和7年1月31日(金)	12:42	71.8 dB	6 回
	12:43	75.9 dB	
	13:08	74.2 dB	
	13:32	74.0 dB	
	13:33	79.1 dB	
	13:43	74.4 dB	

※14日の15:58、30日はヘリコプターによる航空機騒音である。

### 騒音の大きさの例

120dB：飛行機のエンジン近く	60dB：静かな乗用車、普通の会話
110dB：自動車の警笛（前方2m）、リベット打ち	50dB：静かな事務所
100dB：電車が通るときのガードの下	40dB：市内の深夜、図書館、静かな住宅地の昼
90dB：大声による独唱、騒々しい工場の中	30dB：郊外の深夜、ささやき声
80dB：地下鉄の車内、ピアノの演奏（前方1m）	20dB：木の葉の触れ合う音、置時計の秒針の音（前方2m）
70dB：電話のベル、騒々しい事務所の中、騒々しい街頭	

広島県ホームページ「ecoひろしま ～環境情報サイト～」より

## 騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	令和6年12月1日 ～ 令和6年12月31日
測 定 箇 所	広島県廿日市市阿品台4-1-41 阿品台市民センター
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	42 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和6年12月1日(日)	—	—	0 回
令和6年12月2日(月)	14:17	76.4 dB	2 回
	14:20	75.5 dB	
令和6年12月3日(火)	17:02	84.4 dB	1 回
令和6年12月4日(水)	11:14	76.7 dB	1 回
令和6年12月5日(木)	8:05	78.3 dB	8 回
	10:03	79.5 dB	
	10:04	70.9 dB	
	10:32	76.5 dB	
	11:20	76.8 dB	
	12:10	74.1 dB	
	12:13	71.6 dB	
令和6年12月6日(金)	13:22	72.3 dB	3 回
	11:09	77.8 dB	
	12:07	74.8 dB	
令和6年12月7日(土)	12:10	70.9 dB	1 回
	15:56	75.1 dB	
令和6年12月8日(日)	—	—	0 回
令和6年12月9日(月)	—	—	0 回
令和6年12月10日(火)	9:58	74.3 dB	2 回
	11:22	72.3 dB	
令和6年12月11日(水)	15:07	73.1 dB	1 回
令和6年12月12日(木)	8:25	70.3 dB	3 回
	11:26	83.2 dB	
	11:28	75.7 dB	
令和6年12月13日(金)	—	—	0 回
令和6年12月14日(土)	8:19	73.1 dB	1 回
令和6年12月15日(日)	—	—	0 回
令和6年12月16日(月)	10:58	70.5 dB	1 回
令和6年12月17日(火)	11:01	75.1 dB	4 回
	12:03	75.2 dB	
	12:24	71.8 dB	
	14:49	70.7 dB	
令和6年12月18日(水)	8:25	70.3 dB	5 回
	11:09	70.8 dB	
	13:10	80.8 dB	
	13:49	86.4 dB	
	18:09	73.8 dB	
令和6年12月19日(木)	9:32	72.2 dB	1 回
令和6年12月20日(金)	12:27	70.0 dB	1 回

令和6年12月21日(土)	—	—	0 回
令和6年12月22日(日)	—	—	0 回
令和6年12月23日(月)	13:14	71.3 dB	1 回
令和6年12月24日(火)	—	—	0 回
令和6年12月25日(水)	—	—	0 回
令和6年12月26日(木)	—	—	0 回
令和6年12月27日(金)	9:34	78.6 dB	3 回
	12:00	73.4 dB	
	14:33	72.0 dB	
令和6年12月28日(土)	—	—	0 回
令和6年12月29日(日)	10:08	75.2 dB	2 回
	14:58	70.8 dB	
令和6年12月30日(月)	16:46	70.3 dB	1 回
令和6年12月31日(火)	—	—	0 回

※7日、14日はヘリコプターによる航空機騒音である。

## 騒音の大きさの例

120dB：飛行機のエンジン近く	60dB：静かな乗用車、普通の会話
110dB：自動車の警笛（前方2m）、リベット打ち	50dB：静かな事務所
100dB：電車が通るときのガードの下	40dB：市内の深夜、図書館、静かな住宅地の昼
90dB：大声による独唱、騒々しい工場の中	30dB：郊外の深夜、ささやき声
80dB：地下鉄の車内、ピアノの演奏（前方1m）	20dB：木の葉の触れ合う音、置時計の秒針の音（前方2m）
70dB：電話のベル、騒々しい事務所の中、騒々しい街頭	

広島県ホームページ「ecoひろしま ～環境情報サイト～」より



## 騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	令和6年11月1日 ～ 令和6年11月30日
測 定 箇 所	広島県廿日市市阿品台4-1-41 阿品台市民センター
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	17 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和6年11月1日(金)	—	—	0 回
令和6年11月2日(土)	—	—	0 回
令和6年11月3日(日)	—	—	0 回
令和6年11月4日(月)	—	—	0 回
令和6年11月5日(火)	—	—	0 回
令和6年11月6日(水)	—	—	0 回
令和6年11月7日(木)	8:30	73.2 dB	1 回
令和6年11月8日(金)	—	—	0 回
令和6年11月9日(土)	—	—	0 回
令和6年11月10日(日)	—	—	0 回
令和6年11月11日(月)	—	—	0 回
令和6年11月12日(火)	—	—	0 回
令和6年11月13日(水)	10:49	70.0 dB	1 回
令和6年11月14日(木)	14:39	70.0 dB	1 回
令和6年11月15日(金)	8:32	80.2 dB	4 回
	8:38	79.9 dB	
	11:43	76.7 dB	
	12:03	77.0 dB	
令和6年11月16日(土)	—	—	0 回
令和6年11月17日(日)	—	—	0 回
令和6年11月18日(月)	—	—	0 回
令和6年11月19日(火)	—	—	0 回
令和6年11月20日(水)	11:54	71.0 dB	1 回
令和6年11月21日(木)	9:08	72.5 dB	4 回
	9:24	74.4 dB	
	9:45	72.3 dB	
	10:07	70.2 dB	
令和6年11月22日(金)	—	—	0 回
令和6年11月23日(土)	—	—	0 回
令和6年11月24日(日)	—	—	0 回
令和6年11月25日(月)	14:53	71.0 dB	1 回
令和6年11月26日(火)	15:49	75.4 dB	1 回
令和6年11月27日(水)	8:41	77.6 dB	3 回
	8:43	72.4 dB	
	11:10	76.3 dB	
令和6年11月28日(木)	—	—	0 回
令和6年11月29日(金)	—	—	0 回
令和6年11月30日(土)	—	—	0 回

※7日、21日の9:45はヘリコプターによる航空機騒音である。

## 騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	令和6年10月1日 ～ 令和6年10月31日
測 定 箇 所	広島県廿日市市阿品台4-1-41 阿品台市民センター
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	26 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和6年10月1日(火)	14:17	72.6 dB	1 回
令和6年10月2日(水)	—	—	0 回
令和6年10月3日(木)	—	—	0 回
令和6年10月4日(金)	9:01	75.9 dB	3 回
	12:18	76.9 dB	
	14:32	77.1 dB	
令和6年10月5日(土)	—	—	0 回
令和6年10月6日(日)	—	—	0 回
令和6年10月7日(月)	15:46	72.4 dB	3 回
	18:03	80.0 dB	
	18:16	78.8 dB	
令和6年10月8日(火)	18:01	76.9 dB	1 回
令和6年10月9日(水)	—	—	0 回
令和6年10月10日(木)	—	—	0 回
令和6年10月11日(金)	—	—	0 回
令和6年10月12日(土)	—	—	0 回
令和6年10月13日(日)	8:28	70.4 dB	1 回
令和6年10月14日(月)	—	—	0 回
令和6年10月15日(火)	—	—	0 回
令和6年10月16日(水)	9:57	71.7 dB	2 回
	14:58	70.3 dB	
令和6年10月17日(木)	11:06	73.2 dB	1 回
令和6年10月18日(金)	9:53	74.6 dB	3 回
	12:46	70.6 dB	
	13:33	79.5 dB	
令和6年10月19日(土)	—	—	0 回
令和6年10月20日(日)	—	—	0 回
令和6年10月21日(月)	10:03	70.5 dB	2 回
	12:56	70.2 dB	
令和6年10月22日(火)	14:45	84.5 dB	1 回
令和6年10月23日(水)	10:11	80.2 dB	1 回
令和6年10月24日(木)	8:57	72.7 dB	1 回
令和6年10月25日(金)	—	—	0 回
令和6年10月26日(土)	—	—	0 回
令和6年10月27日(日)	—	—	0 回

令和6年10月28日(月)	9:29	70.4 dB	5 回
	9:53	70.0 dB	
	11:44	75.1 dB	
	12:17	72.6 dB	
	13:50	80.4 dB	
令和6年10月29日(火)	—	—	0 回
令和6年10月30日(水)	—	—	0 回
令和6年10月31日(木)	9:49	71.1 dB	1 回

※13日、24日、28日の9:29、9:53、11:44、12:17、31日はヘリコプターによる航空機騒音である。

## 騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	令和6年9月1日 ～ 令和6年9月30日
測 定 箇 所	広島県廿日市市阿品台4-1-41 阿品台市民センター
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	37 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和6年9月1日(日)	—	—	0 回
令和6年9月2日(月)	13:17	76.9 dB	2 回
	15:54	74.5 dB	
令和6年9月3日(火)	—	—	0 回
令和6年9月4日(水)	10:56	71.3 dB	1 回
令和6年9月5日(木)	—	—	0 回
令和6年9月6日(金)	10:47	72.1 dB	2 回
	12:58	79.6 dB	
令和6年9月7日(土)	10:17	72.1 dB	1 回
令和6年9月8日(日)	—	—	0 回
令和6年9月9日(月)	9:58	71.2 dB	2 回
	11:03	76.9 dB	
令和6年9月10日(火)	11:21	70.0 dB	5 回
	14:49	73.0 dB	
	16:40	76.4 dB	
	17:45	73.1 dB	
	19:16	80.5 dB	
令和6年9月11日(水)	11:01	74.0 dB	1 回
令和6年9月12日(木)	10:05	71.7 dB	3 回
	11:09	76.8 dB	
	13:08	71.1 dB	
令和6年9月13日(金)	14:07	71.2 dB	3 回
	16:27	77.0 dB	
	16:55	75.4 dB	
令和6年9月14日(土)	—	—	0 回
令和6年9月15日(日)	—	—	0 回
令和6年9月16日(月)	—	—	0 回
令和6年9月17日(火)	14:02	70.8 dB	2 回
	16:12	72.9 dB	
令和6年9月18日(水)	10:28	73.2 dB	3 回
	15:31	77.1 dB	
	16:33	72.5 dB	
令和6年9月19日(木)	10:14	70.3 dB	3 回
	11:18	71.2 dB	
	13:11	70.4 dB	

令和6年9月20日(金)	8:57	74.2 dB	4 回
	11:17	76.0 dB	
	11:18	75.0 dB	
	13:24	74.6 dB	
令和6年9月21日(土)	—	—	0 回
令和6年9月22日(日)	—	—	0 回
令和6年9月23日(月)	—	—	0 回
令和6年9月24日(火)	18:28	76.4 dB	1 回
令和6年9月25日(水)	8:48	71.0 dB	3 回
	8:50	73.8 dB	
	15:11	70.7 dB	
令和6年9月26日(木)	—	—	0 回
令和6年9月27日(金)	9:04	77.2 dB	1 回
令和6年9月28日(土)	—	—	0 回
令和6年9月29日(日)	—	—	0 回
令和6年9月30日(月)	—	—	0 回

## 騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	令和6年8月1日 ～ 令和6年8月31日
測 定 箇 所	広島県廿日市市阿品台4-1-41 阿品台市民センター
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	16 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和6年8月1日(木)	14:58	70.8 dB	1 回
令和6年8月2日(金)	—	—	0 回
令和6年8月3日(土)	—	—	0 回
令和6年8月4日(日)	—	—	0 回
令和6年8月5日(月)	11:06	73.8 dB	2 回
	16:30	70.6 dB	
令和6年8月6日(火)	—	—	0 回
令和6年8月7日(水)	—	—	0 回
令和6年8月8日(木)	14:37	72.3 dB	1 回
令和6年8月9日(金)	7:43	70.0 dB	1 回
令和6年8月10日(土)	—	—	0 回
令和6年8月11日(日)	—	—	0 回
令和6年8月12日(月)	—	—	0 回
令和6年8月13日(火)	—	—	0 回
令和6年8月14日(水)	—	—	0 回
令和6年8月15日(木)	—	—	0 回
令和6年8月16日(金)	10:48	70.6 dB	2 回
	11:09	70.3 dB	
令和6年8月17日(土)	—	—	0 回
令和6年8月18日(日)	—	—	0 回
令和6年8月19日(月)	—	—	0 回
令和6年8月20日(火)	16:02	77.9 dB	1 回
令和6年8月21日(水)	17:17	71.2 dB	1 回
令和6年8月22日(木)	14:40	73.5 dB	2 回
	16:42	77.0 dB	
令和6年8月23日(金)	9:53	72.0 dB	1 回
令和6年8月24日(土)	—	—	0 回
令和6年8月25日(日)	—	—	0 回
令和6年8月26日(月)	15:09	73.3 dB	1 回
令和6年8月27日(火)	13:27	77.0 dB	2 回
	17:08	73.1 dB	
令和6年8月28日(水)	11:12	73.2 dB	1 回
令和6年8月29日(木)	—	—	0 回
令和6年8月30日(金)	—	—	0 回
令和6年8月31日(土)	—	—	0 回

※5日の11:06はヘリコプターによる航空機騒音である。

## 騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	令和6年7月1日 ～ 令和6年7月31日
測 定 箇 所	広島県廿日市市阿品台4-1-41 阿品台市民センター
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	28 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和6年7月1日(月)	14:22	70.3 dB	1 回
令和6年7月2日(火)	9:35	77.2 dB	1 回
令和6年7月3日(水)	—	—	0 回
令和6年7月4日(木)	—	—	0 回
令和6年7月5日(金)	—	—	0 回
令和6年7月6日(土)	—	—	0 回
令和6年7月7日(日)	—	—	0 回
令和6年7月8日(月)	17:47	73.6 dB	2 回
	21:50	71.2 dB	
令和6年7月9日(火)	17:09	70.9 dB	1 回
令和6年7月10日(水)	13:06	77.1 dB	2 回
	13:10	73.4 dB	
令和6年7月11日(木)	17:29	70.7 dB	14 回
	17:34	73.9 dB	
	17:43	74.8 dB	
	17:47	73.6 dB	
	17:49	70.2 dB	
	17:56	76.0 dB	
	21:12	71.5 dB	
	21:23	71.1 dB	
	21:25	71.1 dB	
	21:33	77.5 dB	
	21:40	77.4 dB	
	21:41	71.1 dB	
	21:42	71.9 dB	
	21:44	74.2 dB	
令和6年7月12日(金)	10:44	70.5 dB	3 回
	11:14	71.0 dB	
	12:55	73.7 dB	
令和6年7月13日(土)	—	—	0 回
令和6年7月14日(日)	—	—	0 回
令和6年7月15日(月)	—	—	0 回
令和6年7月16日(火)	—	—	0 回
令和6年7月17日(水)	—	—	0 回
令和6年7月18日(木)	—	—	0 回
令和6年7月19日(金)	—	—	0 回
令和6年7月20日(土)	—	—	0 回

令和6年7月21日(日)	—	—	0 回
令和6年7月22日(月)	—	—	0 回
令和6年7月23日(火)	8:28	71.4 dB	2 回
	16:02	71.1 dB	
令和6年7月24日(水)	—	—	0 回
令和6年7月25日(木)	11:42	77.6 dB	1 回
令和6年7月26日(金)	—	—	0 回
令和6年7月27日(土)	—	—	0 回
令和6年7月28日(日)	—	—	0 回
令和6年7月29日(月)	—	—	0 回
令和6年7月30日(火)	10:59	70.8 dB	1 回
令和6年7月31日(水)	—	—	0 回

※23日の16:02と30日はヘリコプターによる航空機騒音である。



## 騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	令和6年6月1日 ～ 令和6年6月30日
測 定 箇 所	広島県廿日市市阿品台4-1-41 阿品台市民センター
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	21 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和6年6月1日(土)	—	—	0 回
令和6年6月2日(日)	—	—	0 回
令和6年6月3日(月)	9:32	74.1 dB	3 回
	11:50	70.7 dB	
	12:03	71.6 dB	
令和6年6月4日(火)	17:11	78.8 dB	1 回
令和6年6月5日(水)	—	—	0 回
令和6年6月6日(木)	—	—	0 回
令和6年6月7日(金)	—	—	0 回
令和6年6月8日(土)	—	—	0 回
令和6年6月9日(日)	—	—	0 回
令和6年6月10日(月)	—	—	0 回
令和6年6月11日(火)	9:14	78.7 dB	5 回
	9:28	76.3 dB	
	9:44	74.0 dB	
	11:09	77.3 dB	
	13:55	72.5 dB	
令和6年6月12日(水)	9:43	71.2 dB	2 回
	9:44	71.3 dB	
令和6年6月13日(木)	—	—	0 回
令和6年6月14日(金)	—	—	0 回
令和6年6月15日(土)	—	—	0 回
令和6年6月16日(日)	—	—	0 回
令和6年6月17日(月)	15:22	75.1 dB	1 回
令和6年6月18日(火)	—	—	0 回
令和6年6月19日(水)	—	—	0 回
令和6年6月20日(木)	—	—	0 回
令和6年6月21日(金)	—	—	0 回
令和6年6月22日(土)	9:24	70.7 dB	1 回
令和6年6月23日(日)	—	—	0 回
令和6年6月24日(月)	—	—	0 回
令和6年6月25日(火)	—	—	0 回

令和6年6月26日(水)	16:19	71.0 dB	2 回
	16:20	72.6 dB	
令和6年6月27日(木)	8:55	72.1 dB	5 回
	9:31	71.0 dB	
	11:02	77.3 dB	
	13:08	75.1 dB	
	14:13	70.6 dB	
令和6年6月28日(金)	13:29	75.0 dB	1 回
令和6年6月29日(土)	—	—	0 回
令和6年6月30日(日)	—	—	0 回

※3日の9:32はヘリコプターによる航空機騒音である。

## 騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	令和6年5月1日 ～ 令和6年5月31日
測 定 箇 所	広島県廿日市市阿品台4-1-41 阿品台市民センター
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	21 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和6年5月1日(水)	19:20	71.4 dB	1 回
令和6年5月2日(木)	12:12	81.3 dB	1 回
令和6年5月3日(金)	12:37	77.0 dB	1 回
令和6年5月4日(土)	—	—	0 回
令和6年5月5日(日)	—	—	0 回
令和6年5月6日(月)	—	—	0 回
令和6年5月7日(火)	12:34	86.5 dB	4 回
	12:42	78.0 dB	
	12:49	71.6 dB	
	14:39	80.8 dB	
令和6年5月8日(水)	11:29	77.5 dB	2 回
	12:32	78.2 dB	
令和6年5月9日(木)	12:58	70.2 dB	1 回
令和6年5月10日(金)	—	—	0 回
令和6年5月11日(土)	—	—	0 回
令和6年5月12日(日)	—	—	0 回
令和6年5月13日(月)	—	—	0 回
令和6年5月14日(火)	—	—	0 回
令和6年5月15日(水)	—	—	0 回
令和6年5月16日(木)	8:58	70.9 dB	3 回
	9:00	81.2 dB	
	10:43	70.2 dB	
令和6年5月17日(金)	—	—	0 回
令和6年5月18日(土)	—	—	0 回
令和6年5月19日(日)	—	—	0 回
令和6年5月20日(月)	14:16	72.3 dB	1 回
令和6年5月21日(火)	—	—	0 回
令和6年5月22日(水)	16:42	77.4 dB	1 回
令和6年5月23日(木)	14:14	73.3 dB	1 回
令和6年5月24日(金)	9:29	72.1 dB	3 回
	12:55	73.5 dB	
	13:46	73.9 dB	
令和6年5月25日(土)	—	—	0 回

令和6年5月26日(日)	—	—	0 回
令和6年5月27日(月)	—	—	0 回
令和6年5月28日(火)	—	—	0 回
令和6年5月29日(水)	—	—	0 回
令和6年5月30日(木)	17:33	81.0 dB	1 回
令和6年5月31日(金)	10:49	70.0 dB	1 回

※1日の11：47～13：42は機器トラブルにより欠測。

## 騒音測定器による航空機騒音の測定結果

測 定 期 間	令和6年4月1日 ～ 令和6年4月30日
測 定 箇 所	広島県廿日市市阿品台4-1-41 阿品台市民センター
測 定 対 象	騒音レベルが70dB以上の航空機騒音
発 生 回 数	49 回

測 定 日	発生時間	音の大きさ (最大値)	1日あたりの 発生回数
令和6年4月1日(月)	16:24	74.8 dB	1 回
令和6年4月2日(火)	8:56	74.0 dB	3 回
	10:16	74.3 dB	
	18:38	79.1 dB	
令和6年4月3日(水)	—	—	0 回
令和6年4月4日(木)	9:08	83.0 dB	6 回
	9:16	80.1 dB	
	12:50	71.3 dB	
	12:59	74.4 dB	
	13:19	75.7 dB	
	14:44	79.6 dB	
令和6年4月5日(金)	9:25	82.6 dB	6 回
	11:02	77.9 dB	
	11:43	79.3 dB	
	12:24	70.0 dB	
	12:42	71.4 dB	
	13:12	71.1 dB	
令和6年4月6日(土)	—	—	0 回
令和6年4月7日(日)	—	—	0 回
令和6年4月8日(月)	13:34	73.8 dB	2 回
	13:35	71.3 dB	
令和6年4月9日(火)	9:39	77.5 dB	2 回
	15:14	70.6 dB	
令和6年4月10日(水)	—	—	0 回
令和6年4月11日(木)	12:03	86.9 dB	3 回
	13:43	76.0 dB	
	14:53	72.8 dB	
令和6年4月12日(金)	8:30	77.0 dB	2 回
	9:57	73.2 dB	
令和6年4月13日(土)	—	—	0 回
令和6年4月14日(日)	—	—	0 回
令和6年4月15日(月)	18:32	72.8 dB	1 回

令和6年4月16日(火)	8:32	76.0 dB	8 回
	8:35	72.9 dB	
	8:42	71.4 dB	
	8:55	73.9 dB	
	9:18	72.9 dB	
	11:37	70.8 dB	
	12:14	79.7 dB	
	13:26	83.7 dB	
令和6年4月17日(水)	12:05	73.2 dB	1 回
令和6年4月18日(木)	15:55	72.2 dB	1 回
令和6年4月19日(金)	—	—	0 回
令和6年4月20日(土)	—	—	0 回
令和6年4月21日(日)	—	—	0 回
令和6年4月22日(月)	19:04	70.1 dB	2 回
	19:16	77.4 dB	
令和6年4月23日(火)	—	—	0 回
令和6年4月24日(水)	13:33	79.3 dB	4 回
	13:36	70.5 dB	
	14:11	75.4 dB	
	16:00	72.7 dB	
令和6年4月25日(木)	—	—	0 回
令和6年4月26日(金)	9:07	70.1 dB	1 回
令和6年4月27日(土)	—	—	0 回
令和6年4月28日(日)	—	—	0 回
令和6年4月29日(月)	9:57	82.2 dB	3 回
	11:53	77.1 dB	
	13:44	80.1 dB	
令和6年4月30日(火)	9:04	76.5 dB	3 回
	9:11	78.6 dB	
	19:02	71.6 dB	

※5日の13:12、16日の8:42、17日の12:05はヘリコプターによる航空機騒音である。