

通学路安全推進プログラム（に基づく）対策必要箇所一覧

令和7年2月末

No	整理番号	学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策状況 (R7年2月末時点)	新規継続
1	H28-1	廿日市小学校	市道グランド線	本町一丁目・住吉一丁目間	道路幅員が狭く、歩道がないため危険	道路整備(歩道設置)	廿日市市	整備中(補償調査・用地補償)	継続
2	R2-1	地御前小学校	国道2号	地御前踏切南交差点～藤掛橋	本箇所の歩道においては、車の交通量が多いにもかかわらず、一部歩道が無い箇所があり、かつ、狭小な幅員や、置き等の原因となる段差があるなど、快適な通学が難しい状況にある。	歩道の整備	広島県	整備予定(一部)	継続
3	H27-1	佐方小学校	市道駅屋代線	佐方一丁目～佐方四丁目	交通量が多く、歩道が狭い箇所や歩道が無い箇所があり危険 運転手への注意喚起が十分でない、横断歩道の白線が消えかかって、かつ信号機がなく危険	(都)畑口寺田線 道路整備(歩道設置)	廿日市市	整備中(5工区、用地補償) 令和10年度完了予定	継続
			市道佐方本線			路面標示・視線誘導標	廿日市市	対策済み(H28) 視線誘導標	
4	H27-2	佐方小学校 廿日市中学校	市道駅屋代線	城内一丁目	交通量が多く、車がスピードを出すガード下を通る車が多く道幅が狭く危険	交通規制実施	廿日市警察署	対策済み(H27)	継続
						路面標示	廿日市市	対策済み(H28)	
						(都)佐方線 道路整備(歩道設置)	広島県	整備予定	
5	H27-4	友和小学校	県道廿日市佐伯線	友田(友和市民センター前付近)	車道幅、路肩、歩道幅員も狭いうえ、大型車の通行量が多い 歩道内の側溝蓋ががたつき、危険	歩行者等の安全な通行空間の確保	広島県	整備予定	継続
6	H29-1	吉和中小学校	吉和戸河内線	田中原～熊崎	側溝から水が溢れ歩道に水が溜まり、車道を歩かなければならず危険	歩車道の区切り排水を促す	広島県	調整中	継続
7	H28-3	大野東小学校	市道早時鯛ノ原線	早時	交通量が多く、車がスピードを出しており、道幅も狭く危険 「スピード落とせ」「学童多し注意」が見えにくくあまり効果がない	「スピード落とせ」の表示の増加 熊ノ浦鯛ノ原線 道路整備(歩道設置)	廿日市市	熊ノ浦鯛ノ原線(1工区) 整備中 令和10年6月供用予定	継続
						側溝蓋掛け	廿日市市	対策済み(H28)	
8	H28-4	大野東小学校	赤崎3号線	宮島口一丁目	通行車両が多く、歩行者と輻輳しており、歩道がないため危険 広電踏切については、踏切延長が長く、歩道がないため危険	道路整備(歩道設置)	廿日市市	整備中 令和8年度未完了予定 (令和7年度中に歩車道部等の暫定供用予定)	継続
9	H28-5	大野東小学校	赤崎14号線	宮島口二丁目	道幅が狭いうえに歩道がなく、JR踏切部には滞留スペースもないため危険	道路整備(歩道設置)	廿日市市	整備中	継続
10	H30-2	七尾中学校	県道虫道廿日市線	一景苑団地入口から433号線	歩道がなく、道幅も狭い車がスピードを出す	ガードレール設置 歩道設置 道路拡幅	広島県	整備予定 (グリーンベルト設置済み)	継続
11	R4-1	友和小学校	県道30号	峠～下峠バス停付近	交通量が多く、大型車も多い 傘を差しての通行時に車と接触するほど歩道が狭い	歩道拡幅	広島県	整備予定 (一部区間にグリーンベルト設置済み)	継続