

## 市自主運行バス等の各路線収支状況等について

令和6年度（令和5年10月～令和6年9月）の市自主運行バス等各路線の収支状況等の報告をします。  
 なお、各系統別の収支状況等については、別紙「市自主運行バス等路線収支状況一覧」をご覧ください。

## ○沿岸部

		利用者数	経常費用	経常収益	収支差	収益率	前年度 収益率
甘日市さくらバス	西循環・阿品台ルート	50,377	16,200,093	6,431,211	△ 9,768,882	39.6%	28.5%
	佐方ルート	44,125	17,001,667	5,205,621	△ 11,796,046	30.6%	27.3%
	宮内ルート	35,035	16,731,898	5,446,919	△ 11,284,979	32.5%	28.8%
	原ルート	45,431	25,023,851	5,793,780	△ 19,230,071	23.1%	22.0%
おおのハートバス	横断ルート	105,931	34,798,469	12,429,198	△ 22,369,271	35.7%	35.1%
	東ルート	47,953	13,664,665	5,572,997	△ 8,091,668	40.7%	41.0%
	西ルート	27,914	14,401,906	3,288,679	△ 11,113,227	22.8%	22.3%
	沿岸ルート	14,446	6,752,682	1,680,970	△ 5,071,712	24.8%	24.2%
	計	196,244	69,617,722	22,971,844	△ 46,645,878	32.9%	32.6%

## ○中山間部

佐伯さくらバス	玖島線	10,594	12,504,282	1,611,451	△ 10,892,831	12.8%	11.4%
	浅原線	2,418	6,916,095	485,421	△ 6,430,674	7.0%	5.1%
吉和さくらバス		10,280	32,111,535	1,211,874	△ 30,899,661	3.7%	3.5%
吉和ほっとバス（巡回）		806	5,375,568	61,425	△ 5,314,143	1.1%	1.5%

## 【今後の方針】

令和5年7月策定の甘日市市地域公共交通計画に基づき、市民の移動ニーズや地域公共交通を取り巻く社会状況の変化等を踏まえながら、持続可能な地域公共交通ネットワークを構築の実現をめざしてまいります。

自主運行バス等路線収支状況一覧

運行事業者名	運行系統名	起点	終点	キロ程		運行回数				令和6年度（令和5年10月1日～令和6年9月30日）					備考	
				往路	復路	平日	土	日	祝	利用者数（人）	経常費用（円）	経常収益（円）	収支差（円）	収益率		
(株) 廿日市カーブライナー	廿日市さくらバス西循環	廿日市市役所前駅	廿日市市役所前駅	17.4		5.0	4.0	4.0		6,449	3,142,709	823,290	△ 2,319,419	26.1%		
	阿品台ルート3101	阿品台北	JR阿品駅	6.9		2.0	2.5	2.5		5,577	2,938,414	711,970	△ 2,226,444	24.2%		
	3102	JR阿品駅	阿品台北	6.4		1.0	2.5	2.5		10,801	1,909,077	1,378,874	△ 530,203	72.2%		
	3111	阿品台北	廿日市市役所前駅	11.2		0.5	1.0	1.0		7,083	1,474,297	904,228	△ 570,069	61.3%		
	3112	廿日市市役所前駅	阿品台北	11.0		0.5	1.0	1.0		5,461	1,448,076	697,161	△ 750,915	48.1%		
	3113	廿日市市役所前駅	J A 広島総合病院	17.7		0.5	0.0	0.0		3,971	1,128,940	506,944	△ 621,996	44.9%		
	3114	J A 広島総合病院	廿日市市役所前駅	19.8		0.5	0.0	0.0		3,486	1,262,882	445,028	△ 817,854	35.2%		
	3121	JR阿品駅	四季が丘一丁目	9.3		0.5	0.0	0.0		1,458	593,171	186,130	△ 407,041	31.3%		
	3131	廿日市市役所前駅	四季が丘一丁目	13.9		0.5	0.0	0.0		2,176	886,568	277,791	△ 608,777	31.3%		
	3151	廿日市市役所前駅	廿日市市役所前駅	22.2		0.5	0.0	0.0		3,915	1,415,959	499,795	△ 916,164	35.2%		
(株) 廿日市カーブライナー	宮内ルート	廿日市市役所前駅	廿日市市役所前駅	13.6		8.0	6.0	6.0		4,751	2,329,497	738,642	△ 1,590,855	31.7%		
	2003	廿日市市役所前駅	J A 広島総合病院	15.7		0.5	0.0	0.0		1,332	1,188,529	207,087	△ 981,442	17.4%		
	2004	宮内串戸駅	廿日市市役所前駅	13.9		0.0	1.5	1.5		3,436	1,578,398	534,198	△ 1,044,200	33.8%		
	2005	廿日市市役所前駅	宮内串戸駅	14.7		1.0	1.5	1.5		9,488	3,894,894	1,475,107	△ 2,419,787	37.8%		
	2007	宮内串戸駅	宮内串戸駅	11.3		0.5	0.0	0.0		2,426	855,438	377,173	△ 478,265	44.0%		
	2012	J A 広島総合病院	廿日市市役所前駅	11.5		1.0	0.0	0.0		2,728	1,741,158	424,125	△ 1,317,033	24.3%		
	2013	廿日市市役所前駅	J A 広島総合病院	11.8		1.0	0.0	0.0		2,538	1,786,580	394,585	△ 1,391,995	22.0%		
	2014	宮内串戸駅	廿日市市役所前駅	10.4		0.5	0.5	0.5		2,253	1,180,959	350,275	△ 830,684	29.6%		
	2015	廿日市市役所前駅	宮内串戸駅	10.8		0.0	0.5	0.5		636	408,793	98,879	△ 309,914	24.1%		
	2021	四季が丘	廿日市市役所前駅	9.1		0.5	0.0	0.0		1,686	688,892	262,123	△ 426,769	38.0%		
	2023	四季が丘	廿日市市役所前駅	5.7		0.0	0.5	0.5		327	215,752	50,838	△ 164,914	23.5%		
	2024	宮内串戸駅	四季が丘	5.7		1.0	0.0	0.0		3,434	863,008	533,887	△ 329,121	61.8%		
	廿日市交通(株)	佐方ルート	廿日市市役所前駅	廿日市市役所前駅	13.0		8.0	6.0	6.0		7,475	3,181,072	826,298	△ 2,354,774	25.9%	
		佐方ルート	廿日市市役所前駅	廿日市市役所前駅	13.8		8.0	6.0	6.0		36,650	13,820,595	4,379,323	△ 9,441,272	31.6%	
原ルート		廿日市市役所前駅	川末	11.4	11.5	4.5	4.0	4.0		4,393	2,082,749	560,236	△ 1,522,513	26.8%		
原ルート		JR廿日市駅北口	川末	7.8	8.1	4.5	2.5	2.5		1,381	1,384,875	176,117	△ 1,208,758	12.7%		
原ルート		廿日市市役所前駅	上川末	11.9	12.0	1.0	1.0	1.0		1,503	813,112	191,676	△ 621,436	23.5%		
401		川末	JR廿日市駅北口	7.8		2.0	1.5	1.5		3,144	3,223,705	400,952	△ 2,822,753	12.4%		
402		JR廿日市駅北口	川末	8.1		1.0	0.5	0.5		1,167	1,514,002	148,826	△ 1,365,176	9.8%		
403		川末	廿日市市役所前駅	11.4		0.5	0.5	0.5		3,098	1,286,130	395,086	△ 891,044	30.7%		
412		JR廿日市駅北口	川末	8.7		0.5	0.5	0.5		1,634	984,760	208,383	△ 776,377	21.1%		
413		川末	廿日市市役所前駅	11.9		1.0	1.0	1.0		5,046	2,685,081	643,513	△ 2,041,568	23.9%		
414		廿日市市役所前駅	川末	12.1		2.5	2.5	2.5		12,405	6,830,025	1,582,000	△ 5,248,025	23.1%		
415		上川末	廿日市市役所前駅	12.4		1.0	1.0	1.0		7,726	2,797,899	985,291	△ 1,812,608	35.2%		
416		廿日市市役所前駅	上川末	12.6		0.5	0.5	0.5		3,934	1,421,513	501,700	△ 919,813	35.2%		
(株) ささき観光		おおのハートバス1-1	サンランド車庫	広電阿品駅	11.2		0.5	0.0	0.0		1,353	677,534	157,238	△ 520,296	23.2%	横断ルート
		1-2	広電阿品駅	グリーンハイツ	2.9		2.0	0.5	0.5		5,719	793,104	664,632	△ 128,472	83.8%	横断ルート
		1-3	グリーンハイツ	広電阿品駅	3.1		2.0	0.5	0.5		2,040	847,800	237,079	△ 610,721	27.9%	横断ルート

自主運行バス等路線収支状況一覧

運行事業者名	運行系統名	起点	終点	キロ程		運行回数			令和6年度（令和5年10月1日～令和6年9月30日）					備考
				往路	復路	平日	土	日祝	利用者数（人）	経常費用（円）	経常収益（円）	収支差（円）	収益率	
	1-4	広電阿品駅	サンランド車庫	11.6		0.5	0.0	0.0	1,590	701,731	184,781	△ 516,950	26.3%	横断ルート
	1-5	サンランド車庫	広電阿品駅	16.9		2.0	2.5	2.5	23,938	6,751,951	2,782,884	△ 3,969,067	41.2%	横断ルート
	1-6	広電阿品駅	サンランド車庫	16.7		1.5	2.0	2.0	19,289	5,135,624	2,269,698	△ 2,865,926	44.1%	横断ルート
	1-7	広電阿品駅	大野支所前	10.2		0.0	0.5	0.5	1,231	321,375	143,060	△ 178,315	44.5%	横断ルート
	1-8	大野支所前	サンランド車庫	6.5		1.0	0.5	0.5	2,072	991,222	245,213	△ 746,009	24.7%	横断ルート
	1-9	サンランド車庫	大野支所前	6.5		3.0	2.5	2.5	3,267	3,383,260	379,730	△ 3,003,530	11.2%	横断ルート
	1-10	広電阿品駅	大野支所前	8.9		0.5	0.0	0.0	3,197	538,397	371,575	△ 166,822	69.0%	東ルート
	4-1	大野支所前	玖波駅	8.0		0.5	0.0	0.0	570	483,952	66,449	△ 417,503	13.7%	西ルート
	4-2	玖波駅	広電阿品駅	17.1		0.5	0.0	0.0	6,863	1,034,450	849,455	△ 184,995	82.1%	横断ルート
	4-3	広電阿品駅	玖波駅	17.1		1.0	0.0	0.0	5,851	2,068,900	687,047	△ 1,381,853	33.2%	横断ルート
	4-4	玖波駅	広電阿品駅	18.1		1.5	0.0	0.0	10,189	3,284,831	1,184,318	△ 2,100,513	36.0%	横断ルート
	4-5	広電阿品駅	玖波駅	18.1		0.5	0.0	0.0	2,837	1,094,944	331,761	△ 763,183	30.2%	沿岸ルート
	4-6	広電阿品駅	大野支所前	8.1		0.5	0.0	0.0	4,011	490,002	466,138	△ 23,864	95.1%	東ルート
	4-7	玖波駅	サンランド車庫	2.5		0.5	0.0	0.0	102	151,235	11,853	△ 139,382	7.8%	横断ルート
	4-8	サンランド車庫	広電阿品駅	15.6		0.5	0.0	0.0	1,391	943,709	162,066	△ 781,643	17.1%	横断ルート
	4-9	広電阿品駅	サンランド車庫	13.8		0.5	0.0	0.0	2,058	834,819	239,170	△ 595,649	28.6%	横断ルート
	2-1	大野支所前	広電阿品駅	9.0		0.5	0.5	0.5	1,928	828,014	224,061	△ 603,953	27.0%	東ルート
	2-2	広電阿品駅	前空駅	6.0		1.5	1.0	1.0	6,970	1,466,983	810,017	△ 656,966	55.2%	東ルート
	2-3	前空駅	広電阿品駅	6.6		1.5	1.0	1.0	2,998	1,613,681	348,412	△ 1,265,269	21.5%	東ルート
	2-4	広電阿品駅	グリーンハイツ	3.9		1.0	1.0	1.0	2,261	717,611	262,762	△ 454,849	36.6%	東ルート
	2-5	グリーンハイツ	広電阿品駅	4.5		1.0	1.0	1.0	2,494	828,014	289,840	△ 538,174	35.0%	東ルート
	2-6	広電阿品駅	宮島口	6.0		2.0	1.5	1.5	7,182	1,973,394	834,655	△ 1,138,739	42.2%	東ルート
	2-7	宮島口	広電阿品駅	6.6		2.0	1.5	1.5	7,411	2,170,757	861,380	△ 1,309,377	39.6%	東ルート
	2-8	広電阿品駅	大野支所前	12.2		0.5	0.0	0.0	2,347	738,028	272,756	△ 465,272	36.9%	東ルート
	2-9	大野支所前	広電阿品駅	9.5		0.5	0.5	0.5	2,205	874,015	256,254	△ 617,761	29.3%	東ルート
	2-10	広電阿品駅	サンランド車庫	16.9		0.5	0.5	0.5	5,243	1,554,826	609,371	△ 945,455	39.1%	横断ルート
	2-11	広電阿品駅	サンランド車庫	16.6		0.0	0.5	0.5	1,152	481,180	133,879	△ 347,301	27.8%	沿岸ルート

自主運行バス等路線収支状況一覧

運行事業者名	運行系統名	起点	終点	キロ程		運行回数			令和6年度（令和5年10月1日～令和6年9月30日）					備考
				往路	復路	平日	土	日祝	利用者数（人）	経常費用（円）	経常収益（円）	収支差（円）	収益率	
	3-1	サンランド車庫	大野中学校	4.3		0.5	0.0	0.0	561	260,124	65,214	△ 194,910	25.0%	西ルート
	3-2	大野中学校	サンランド車庫	4.3		0.5	0.0	0.0	216	260,124	25,401	△ 234,723	9.7%	西ルート
	3-3	サンランド車庫	前空駅	7.8		0.5	0.5	0.5	412	245,757	48,423	△ 197,334	19.7%	西ルート
	3-4	前空駅	玖波駅	12.4		0.5	1.0	1.0	3,060	1,531,510	355,635	△ 1,175,875	23.2%	西ルート
	3-5	玖波駅	宮島口	15.9		1.0	1.0	1.0	5,540	2,845,493	643,848	△ 2,201,645	22.6%	西ルート
	3-6	宮島口	玖波駅	16.0		1.0	1.0	1.0	4,921	2,863,389	571,893	△ 2,291,496	19.9%	西ルート
	3-7	玖波駅	前空駅	12.3		0.5	0.5	0.5	2,489	1,131,619	289,296	△ 842,323	25.5%	西ルート
	3-8	前空駅	大野支所前	4.4		0.5	0.5	0.5	743	404,806	86,347	△ 318,459	21.3%	西ルート
	3-9	大野支所前	サンランド車庫	5.5		0.5	0.0	0.0	59	332,717	6,950	△ 325,767	2.0%	西ルート
	3-10	サンランド車庫	大野支所前	5.5		0.5	0.0	0.0	266	332,717	31,830	△ 300,887	9.5%	西ルート
	3-11	大野支所前	玖波駅	9.0		1.0	0.0	0.0	3,418	1,088,895	421,662	△ 667,233	38.7%	横断ルート
	3-12	玖波駅	大野支所前	8.0		0.5	0.5	0.5	483	736,011	56,149	△ 679,862	7.6%	西ルート
	3-13	大野支所前	玖波駅	8.0		0.0	0.5	0.5	291	252,058	33,818	△ 218,240	13.4%	西ルート
	3-14	玖波駅	前空駅	11.3		0.0	0.5	0.5	570	356,033	66,278	△ 289,755	18.6%	西ルート
	3-15	サンランド車庫	前空駅	8.8		0.5	0.0	0.0	4,284	532,348	540,230	7,882	101.4%	西ルート
	5-1	大野支所前	広電阿品駅	9.9		0.5	0.0	0.0	2,166	598,891	251,722	△ 347,169	42.0%	東ルート
	5-2	広電阿品駅	サンランド車庫	16.8		1.0	0.0	0.0	4,524	2,032,603	525,756	△ 1,506,847	25.8%	沿岸ルート
	5-3	サンランド車庫	宮島口	14.8		0.5	0.0	0.0	2,561	895,314	297,626	△ 597,688	33.2%	西ルート
	5-4	宮島口	サンランド車庫	10.6		1.0	0.0	0.0	2,009	1,282,249	233,531	△ 1,048,718	18.2%	沿岸ルート
	5-5	大野支所前	広電阿品駅	8.1		0.5	0.5	0.5	2,584	745,211	300,299	△ 444,912	40.2%	東ルート
	5-6	広電阿品駅	サンランド車庫	14.6		0.5	2.5	2.5	3,651	1,692,828	424,300	△ 1,268,528	25.0%	沿岸ルート
	5-7	サンランド車庫	広電阿品駅	16.4		0.5	0.0	0.0	1,268	992,104	147,454	△ 844,650	14.8%	横断ルート
	5-8	サンランド車庫	宮島口	13.0		0.5	0.0	0.0	705	786,196	82,025	△ 704,171	10.4%	西ルート
	5-9	サンランド車庫	広電阿品駅	11.6		0.0	0.5	0.5	638	365,485	74,181	△ 291,304	20.2%	横断ルート
	5-10	サンランド車庫	広電阿品駅	14.6		0.0	1.5	1.5	2,921	1,380,023	340,287	△ 1,039,736	24.6%	横断ルート
	5-11	広電阿品駅	サンランド車庫	16.3		0.5	0.5	0.5	5,375	1,458,539	624,655	△ 833,884	42.8%	横断ルート
	臨2-6	広電阿品駅	深江	5.1		0.0	1.5	1.5	124	38,565	14,410	△ 24,155	37.3%	東ルート 年末年始対応
	臨2-7	深江	広電阿品駅	5.7		0.0	1.5	1.5	75	43,102	8,716	△ 34,386	20.2%	東ルート 年末年始対応
	臨2-11	広電阿品駅	サンランド車庫	15.0		0.0	0.5	0.5	68	37,808	7,902	△ 29,906	20.9%	沿岸ルート 年末年始対応
	臨3-5	玖波駅	深江	15.0		0.0	1.0	1.0	112	75,617	13,016	△ 62,601	17.2%	西ルート 年末年始対応
	臨3-6	深江	玖波駅	15.1		0.0	1.0	1.0	71	76,121	8,251	△ 67,870	10.8%	西ルート 年末年始対応
	臨5-6	広電阿品駅	サンランド車庫	13.0		0.0	2.0	2.0	205	131,070	23,841	△ 107,229	18.1%	沿岸ルート 年末年始対応
	臨5-11	広電阿品駅	サンランド車庫	14.7		0.0	0.5	0.5	115	37,052	13,364	△ 23,688	36.0%	横断ルート 年末年始対応

※ 運行時刻は別紙時刻表のとおり

自主運行バス等路線収支状況一覧

運行事業者名	運行系統名	起点	主な経由地	終点	キロ程		運行回数			令和6年度（令和5年10月1日～令和6年9月30日）					備考
					往路	復路	平日	土	日祝	利用者数（人）	経常費用（円）	経常収益（円）	収支差（円）	収益率	
佐伯交通（有）	佐伯さくらバス（玖島線）10	玖島	玖島川上・平谷・上大沢口	玖島	24.6		0.5	0.5	0.0	324	1,996,163	41,776	△ 1,954,387	2.0%	
	13	友和学校ロータリー	玖島	平谷	24.7		0.5	0.5	0.0	1,125	444,275	188,366	△ 255,909	42.3%	
	14	玖島花咲く館	玖島分れ	友和学校ロータリー	4.5		1.0	0.0	0.0	259	603,953	32,032	△ 571,921	5.3%	
	15	玖島花咲く館	友和学校・佐伯中学校・さいき文化センター	津田	10.3		3.0	2.5	2.5	7,035	5,909,592	1,111,214	△ 4,798,378	18.8%	
	16	玖島花咲く館	友和学校・佐伯中学校・さいき文化センター	津田	10.5		1.5	2.0	2.0	1,851	3,550,299	238,063	△ 3,312,236	6.7%	
（有）津田交通	佐伯さくらバス（浅原線）1,2	さいき文化センター	津田	浅原	6.4		2.0	4.0	2.0	615	4,442,419	87,864	△ 4,354,555	1.9%	
	4,14	浅原	津田・さいき文化センター	佐伯中学校前	7.8		2.0	0.0	0.0	1,803	2,473,676	397,557	△ 2,076,119	16.0%	
	吉和さくらバス旧1001・1003	吉和ふれあい交流センター	飯山中・飯山集会所・津田	さいき文化センター	32.7		5.0	4.5	4.5	1,430	4,732,508	168,578	△ 4,563,930	3.5%	
	吉和さくらバス新1001・1003	吉和ふれあい交流センター	飯山中・飯山集会所・津田	さいき文化センター	32.6		5.0	4.5	4.5	7,653	23,408,293	902,186	△ 22,506,107	3.8%	
	吉和さくらバス旧1002・1004	吉和ふれあい交流センター	飯山中・飯山集会所・津田・さいき文化センター	佐伯中学校前	34.1		1.0	0.0	0.0	222	686,411	26,170	△ 660,241	3.8%	
	吉和さくらバス新1002・1004	吉和ふれあい交流センター	飯山中・飯山集会所・津田・さいき文化センター	佐伯中学校前	34.1		1.0	0.0	0.0	975	3,284,323	114,940	△ 3,169,383	3.4%	
NPO法人ほっと吉和	ほっとバス（巡回）	吉和福祉センター	駄荷・上頓原	吉和福祉センター	20.4		3.0	0.0	0.0	806	5,375,568	61,425	△ 5,314,143	1.1%	

※ 運行時刻は別紙時刻表のとおり