

議会報告会2024 報告書（各地域）

[委員会名]: 建設常任委員会 [委員長]: 山口議員

日 時	令和6年8月8日（木）	19時00分 ～ 20時30分
会 場	大野西市民センター	
担当委員	山口議員、山下議員、新田議員、議員、大崎議員、佐々木（由）議員	
記 録 者	佐々木（由）議員	
参 加 者	3名	
ご意見等		会場での回答
新しいおおのバスの時刻表時間はもう決まっているのか？		だいたい決まっている。
サンランド行き（昼間）2時間空いている。大野支所 11 時に出たら 13 時半までない。		1 時間に 1 本など均等になるようにしている。
どこに行くかわかりにくいのでフラッとバスに乗れない。 バス停の表記もわかりにくい。 行き先が掲載されている大きな時刻表を見ないとわかりづらい。 北・南どちらから乗ればいいのか？調べないとわからない。		途中経路を表記するよう改善を進めている。
区長会でアンケートをとったとの話があったことを今日初めて知った。 市民に聞かず自分の意見だけでアンケートを出したのか？（大野3区） 2区は中山のことがあるので、回覧があった。 バスに乗らない人ではなく、乗る人の意見を聞いて欲しい。		要望を出してもらえたら、あげます。
宮島口から青葉台の方へ上がるバスがない。スーパーへ行くのに困る。		結節点が阿品になっている（フジグランで休めるため） 宮島口は休むところがない。 フジグランの移動スーパーが頑張っている。
フジタウンに新しいバス停を作るのか？		大野は広電バスが撤退しておおのバスが走り、阿品（台）も同様になり、おおのバスが補完している。
サンランド、聚楽山荘、沖塩屋は、片方にしかバス停がない所がある。不便である。		警察が許可していない。
再編にあたりバス運転手の意見は聞かないのか？		聞いている。
再編は誰がやるのか？		広電から来てもらって、いろんな人で話し合っている。

渋滞の話 宮島誘致するために駐車場確保などしているがもう無理だと感じている。 広岩道路の有効活用をすべき。国政、県にも地元議員がいる今がチャンス。 それを活かすべき。陳情を出し続けるべき。努力すべき。やり通さないといけない。 声の大きさ・回数が大切	国への陳情は出している。今回初めて斉藤鉄夫国土交通大臣にお会いできたので、前へ進んでいるはず。国からの補助も出してもらうようにも依頼済。 広岩なので大竹まで伸ばしてできるようこちらも依頼済。 国道二号なのにバイパスがないのはおかしい。議員が一丸となってやっていく必要あり。
農業の話 猛暑で農作物が危ない。特に米。今まで 30kg 7,550 円で買い取っていたが、今は 11,900 円で買取りになっている。（7/16 鹿児島島の米が出回っている。今年は早い。） 今少し潤っても、すぐに米の値段が安くなってしまう。 後継者がいない問題。平和すぎて自分で作らなくても食べられる。自給率が下がっているので、生産者を守り道を作っていくことをしないと、大変なことになる。肥料等も高くなっている。 業者ではなく、生産者にお金が回るようにすべき。	大型化、機械化していかないといけない。共同購入等して、利用するなど。 若者へ助成金を出しているが長続きしない。
バス停の話 道路のグリーンベルトに「バス停」と記載して、そこで乗り降りしている県もある。	市民の協力があれば、当市もできるかも？道路事情による。
その他のご意見	
太陽光パネルの話 作るのはいいが、処分はどうするのか？	