

# おおのハートバスの再編について

令和6年度 議会報告会

ちょうどいい、みつけた。

竹 日 市 市

はつかいちし

## これまでの取り組み

- ◆ 令和5年7月 廿日市市地域公共交通計画 策定
- ◆ 令和6年1月 大野区長会（区長アンケート依頼）
- ◆ 令和6年3月 大野区長会（区長アンケート報告）
- ◆ 令和6年4月 大野区長会（再編ダイヤ説明）

## おおのハートバス再編 3つのポイント

### 1 利用が少ない区間を廃止または減便してそれ以外のルートに振り分け

- ▶ 運転手不足、2024年問題への対応及び利用実態等を踏まえ、現状の車両数（6台(うち1台予備車)）、運転手数（11人）を維持しながら、

- ・沿岸ルートを廃止
- ・中山－更地間を減便（上り 3便→1便 下り 3便→2便）
- ・運行間隔をできる限り均等化したダイヤ設定

により、大野地域全体の利便性の確保を図る。

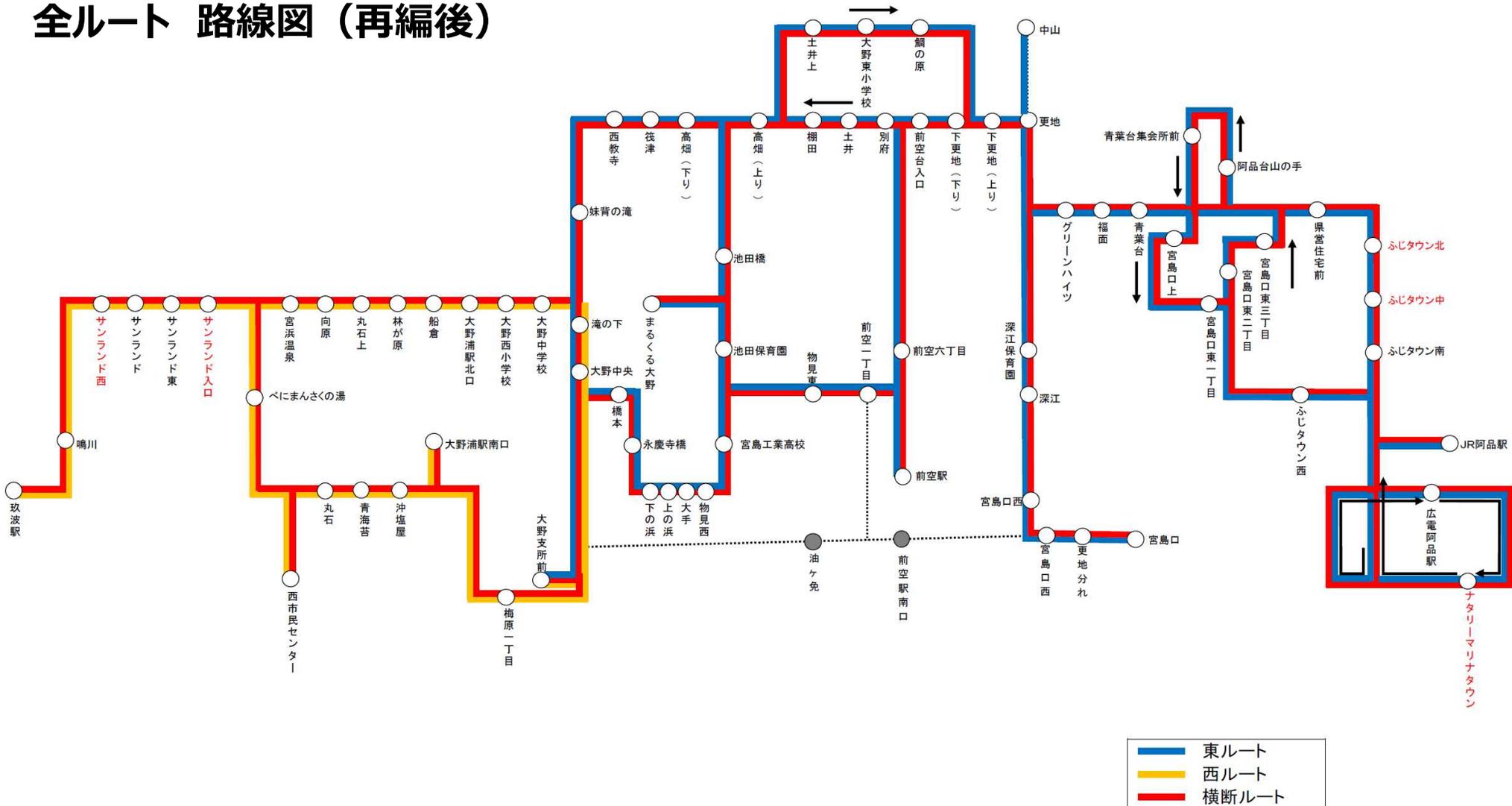
### 2 起終点をサンランド車庫から鳴川に変更

### 3 シンプルでわかりやすい路線に再構築

- ▶ 運行経路（経由地）を集約し、分かりやすく効率的な路線に再編

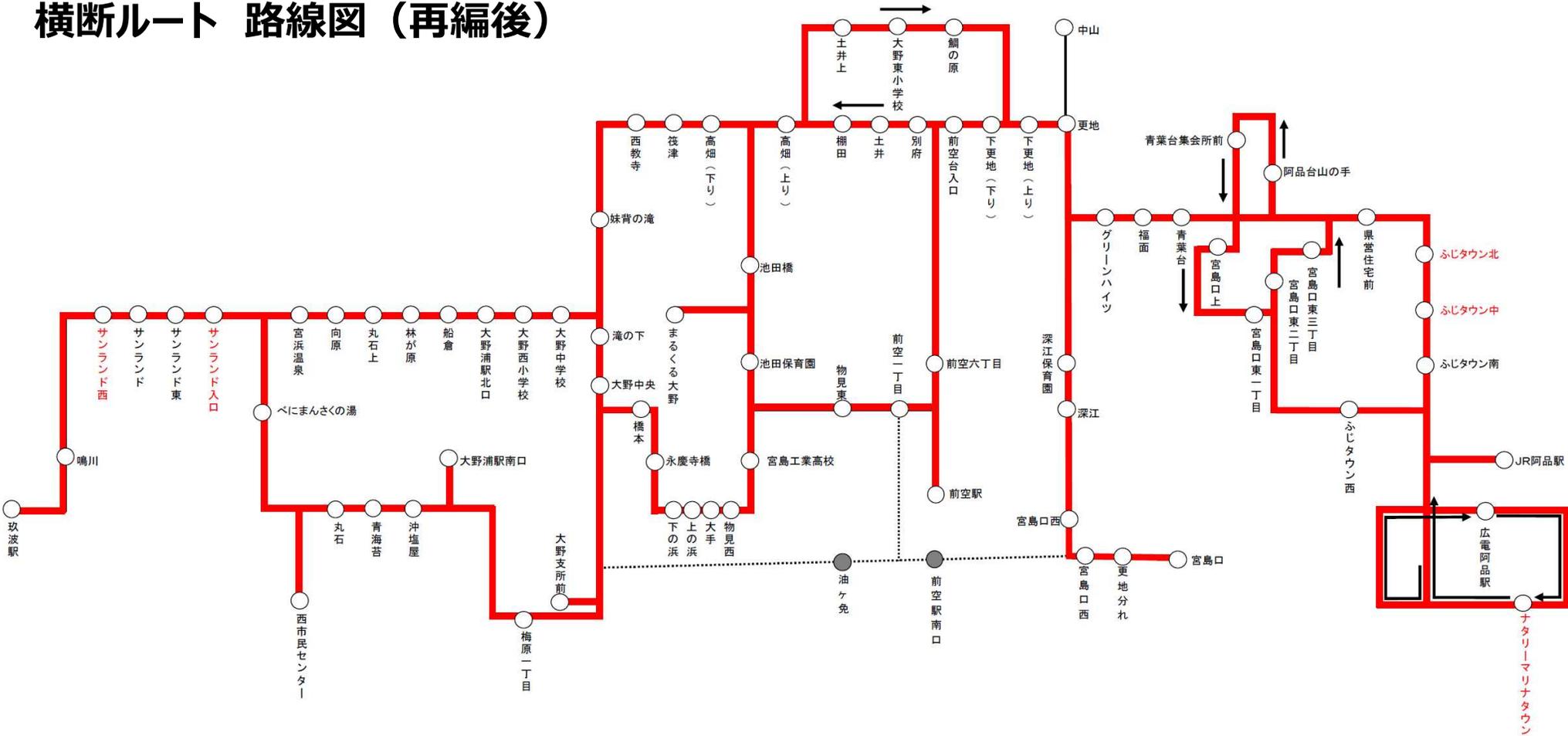
# おおのハートバス（令和6年10月～）の再編について

## 全ルート 路線図（再編後）



# おおのハートバス（令和6年10月～）の再編について

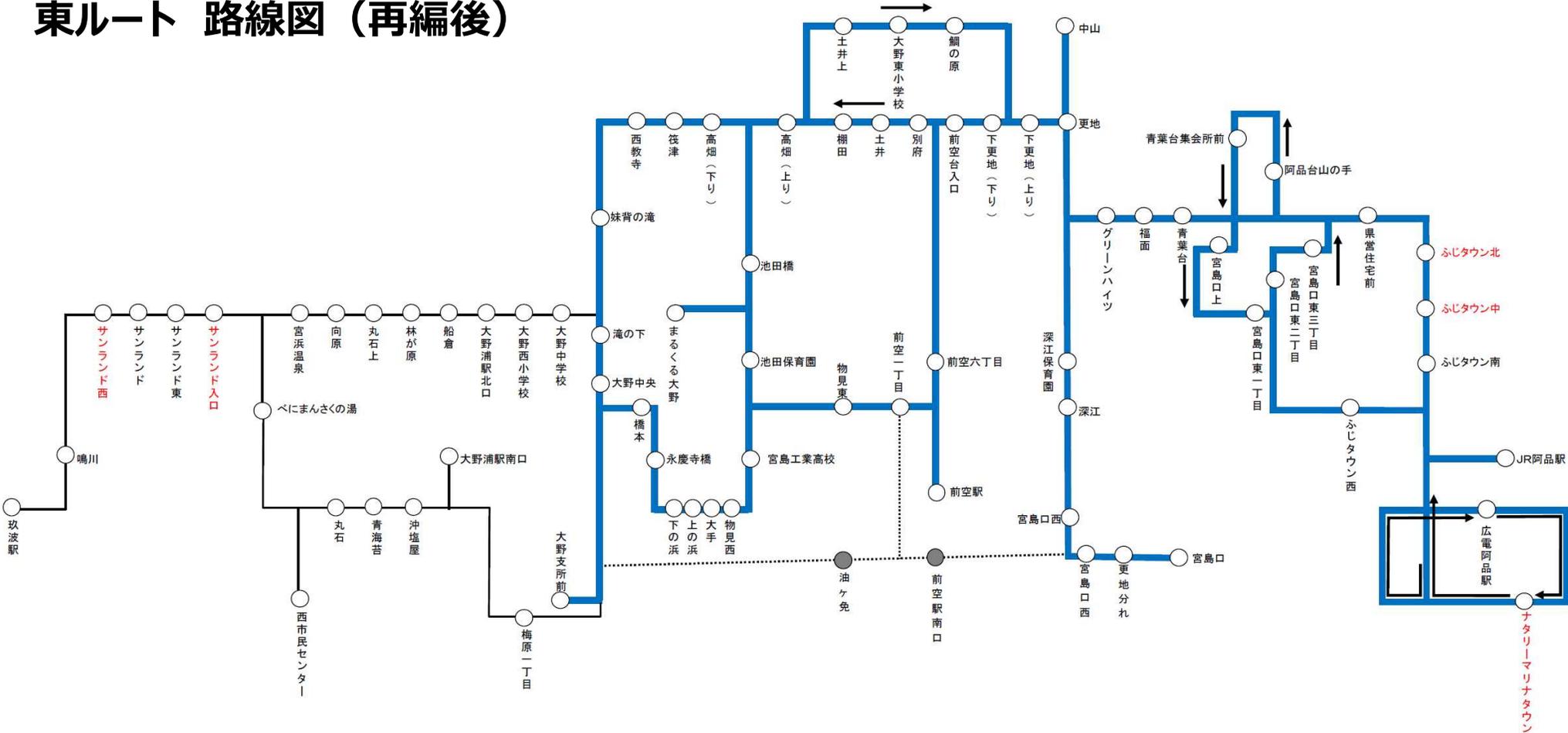
## 横断ルート 路線図（再編後）



— 横断ルート

# おおのハートバス（令和6年10月～）の再編について

## 東ルート 路線図（再編後）



— 東ルート



## 今後のスケジュール（予定）

- ◆ 令和6年6月 廿日市市公共交通協議会  
再編内容協議・承認  
中国運輸局へ認可申請手続き
- ◆ 令和6年7月～ 運行開始準備作業  
(データ作成、機器調整、時刻表印刷など)
- ◆ 令和6年9月 広報はつかいち 掲載  
時刻表配布 (中旬以降)
- ◆ 令和6年10月～ 運行開始