

建設常任委員会 議会報告会

広島岩国道路の料金割引による
渋滞緩和施策社会実験について

令和 6 年 8 月 7 日

1 社会実験の概要

宮島口交通円滑化協議会とは

協議会は、国道2号をはじめとする宮島口周辺の道路交通等の混雑状況を把握し、その円滑化を図るために対策を検討して会員が連携してこれを実施し、効果を検証したうえで更なる円滑化対策に取り組み、最終的には宮島口周辺の道路交通等が円滑となることを目的に、平成24年2月に発足した。

協議会メンバーは、国や県、市などの行政機関、民間企業、観光協会、地元自治会、電車事業者などで構成されている。

これまでの主な取組

- 交通誘導員による観光行楽車の誘導（GW、盆、紅葉期、年末年始 等）
- 地区外駐車場を利用したパークアンドライド（ちゅーピーパーク駐車場 等）
- 市ホームページやチラシ配布等による広報活動
- 道路情報板やサービスエリアにおけるデジタルサイネージによる情報発信
- 国道2号のライブカメラによる混雑状況の周知
- 駐車場満空情報の提供
- 駐車場案内の立て看板の作成・設置

交通誘導状況（宮島口）



ライブ映像（前空駅）



満空情報



1 社会実験の概要

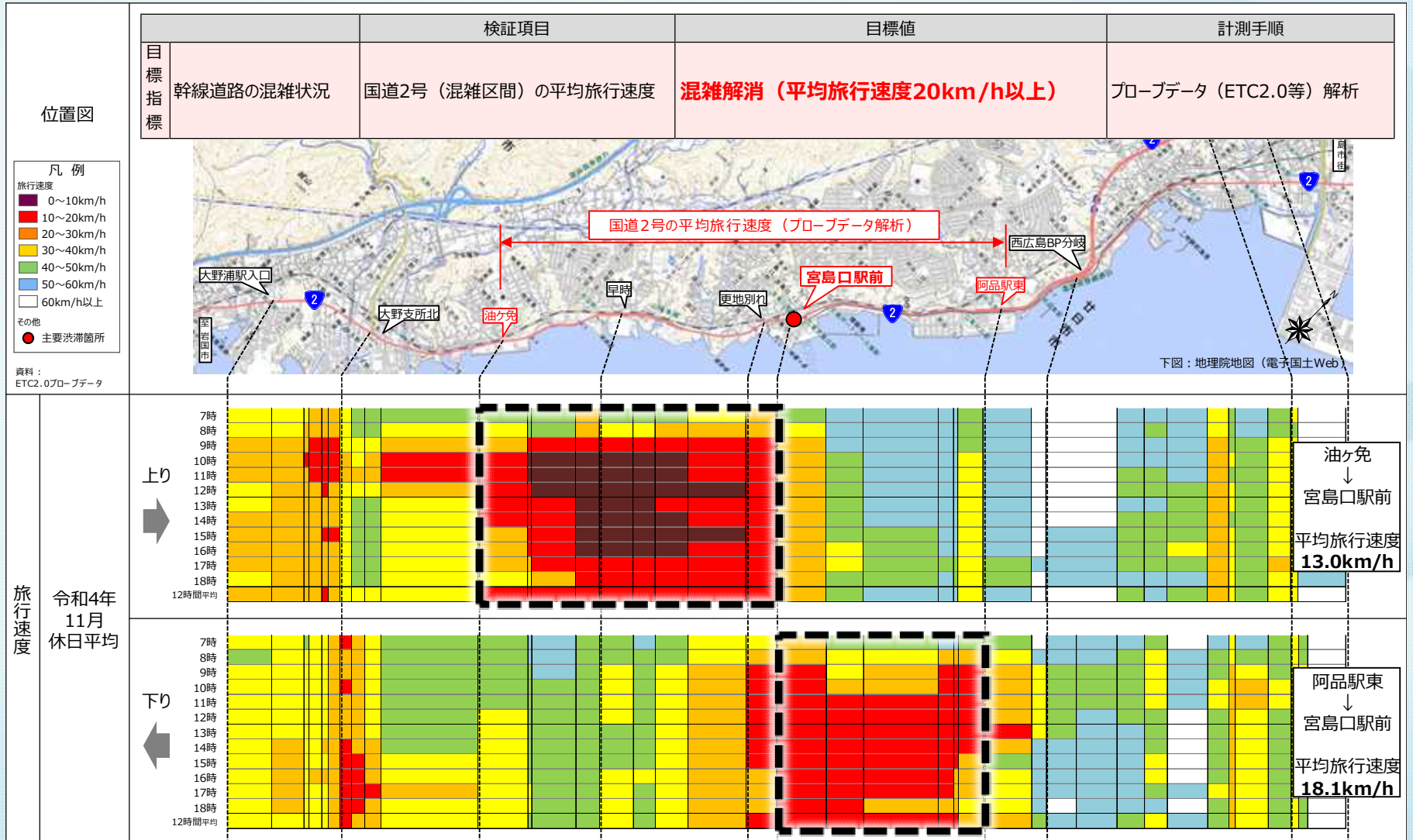
施策① 広島岩国道路の料金割引施策

- 実施主体：宮島口交通円滑化協議会（事務局：廿日市市）
- 実施時期：令和5年11月（紅葉期）の土日祝（実施日24時間）
- 実施内容：広島岩国道路 廿日市IC～大野ICのIC間を利用する高速道路料金の半額割引
- 対象車両：ETCを利用する全車種



1 社会実験の概要

目標指標の設定



1 社会実験の概要

モニタリング指標の設定

		検証項目	確認基準	計測手順
モニタリング指標	周辺道路の混雑状況	広島岩国道路の旅行速度	混雑の有無（常時40km/h以上）	プローブデータ（ETC2.0等）解析
		県道栗谷大野線の旅行速度	混雑の有無（常時20km/h以上）	プローブデータ（ETC2.0等）解析
		市道深江林ヶ原線の旅行速度	混雑の有無（常時20km/h以上）	プローブデータ（ETC2.0等）解析
		市道地御前対厳山線の旅行速度	混雑の有無（常時20km/h以上）	プローブデータ（ETC2.0等）解析
		料金所における混雑状況	料金所通過待ち車両が発生しない	実態調査
	目標転換量の確認	I C ペアの利用状況	転換台数の把握	N E X C O 西日本観測データ解析
		P & R の利用状況	駐車場利用台数の把握	実態調査
	基礎データの収集	道路利用状況	交通量の把握	交通量調査
		観光客数	来島者数（宮島口地区経由、地区外）	フェリー会社等の報告集計
	道路利用者の意識確認	住民、観光客の混雑解消に対する認識	社会実験前後で混雑が実感されている割合の低下	アンケート調査
		道路利用者別（観光客、通過交通、住民）の施策の評価	【観光客】滞在時間、消費額で評価 【通過交通】I C ペアの利用状況で評価 【住民】国道2号、並行市道の旅行速度で評価	アンケート調査、ビッグデータ解析

国報告資料を基に市による作成

- 国道2号における令和5年11月休日平均の旅行速度は、下り(阿品駅東⇒)が26.5km/hとなり、目標を上回った。上り(油ヶ面⇒)については、令和4年の13.0km/hに対し令和5年が15.0km/hと2.0km/h速度が向上しており、目標値とした20km/hは下回る結果となったものの一定の効果が見られた。



2 社会実験データ（国調査分）

国報告資料等を基に市による作成

モニタリング指標の結果（交通量調査・周辺道路の混雑状況）

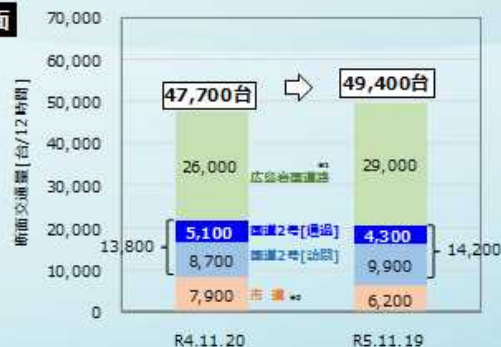
- ・東側断面、西側断面ともに、広島岩国道路は交通量が約1割増加しているが、速度低下は発生していない。
- ・国道2号は交通量が増加しているが通過交通は減少している。速度は向上傾向にあるが、依然として20km/hは下回る。
- ・市道は交通量が減少し、速度も向上している。

旅行速度 評価区間 (赤字: 20km/h以下 青字: 20km/h以上)		紅葉ピーク時		月平均	
		令和4年 11月20日	令和5年 11月19日	令和4年 11月休日	令和5年 11月休日
広島岩国道路 ※	大野インター北 ～廿日市料金所	76.2	76.7	75.9	75.8
県道・市道	栗谷 大野線	23.9	26.1	25.6	25.0
	深江 林ヶ原線	26.2	32.7	26.0	31.0
	地御前 対馬山線	26.9	31.7	28.8	31.0
	国道2号	11.1	17.8	15.1	19.2

※: 広島岩国道路のモニタリング指標の設定基準速度は40km/h以上



西側断面



東側断面

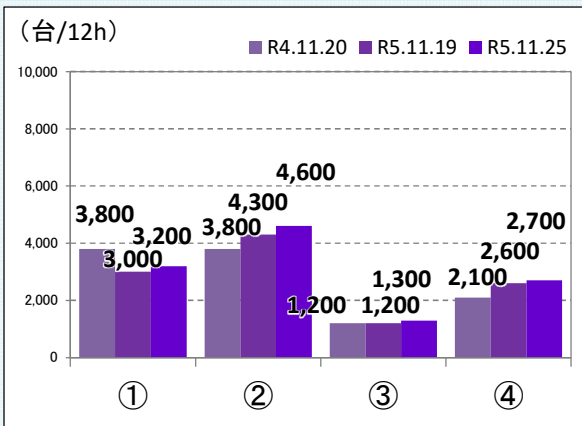


※1: 速報として公表されている日交通量をR3全国道路・街路交通情勢調査の昼夜率で除して算出 ※2: R5年度の流入方向の交通量は、R4年度調査結果の流入・流出の比より算出 ※: コロナ禍からの復調含む

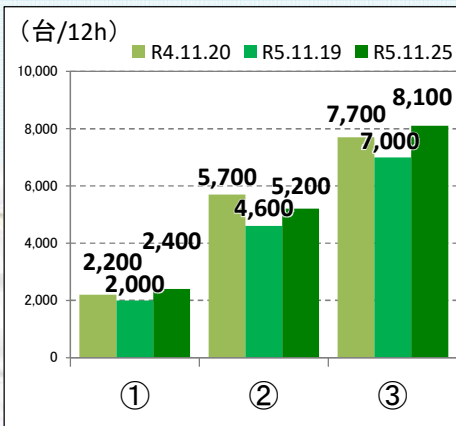
2 社会実験データ（市調査分）

モニタリング指標の結果（交通量調査（市道））

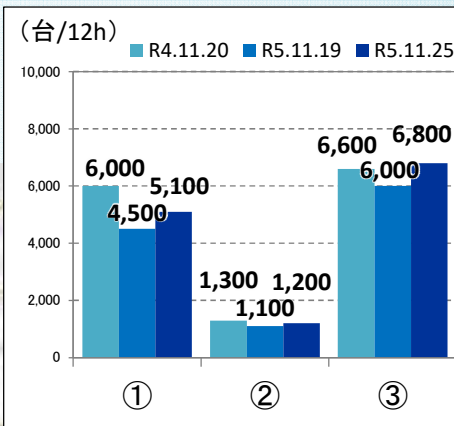
④大野インター南



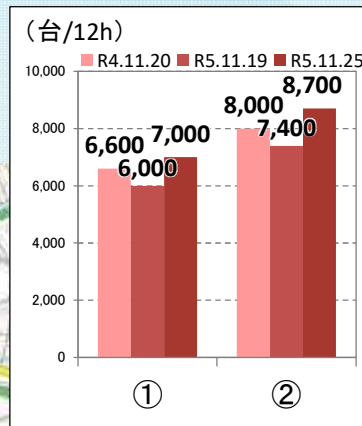
③下更地



②グリーンハイツ西口



①阿品台東橋



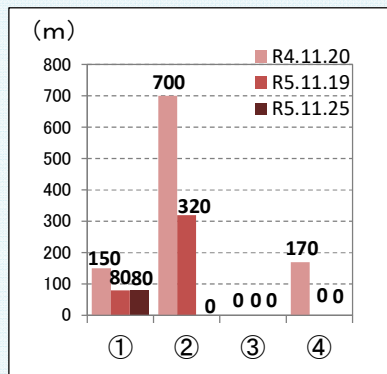
調査日) R4.11.20、R5.11.19、R5.11.25 (いずれも7:00~19:00)

下図：地理院地図（電子国土Web）

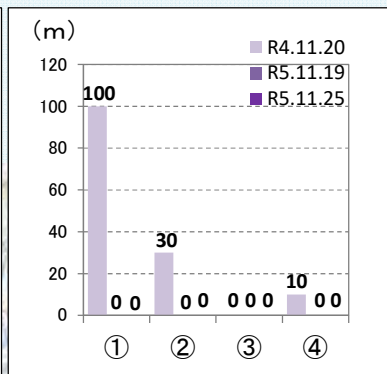
2 社会実験データ（市調査分）

モニタリング指標の結果（渋滞長調査（県道・市道））

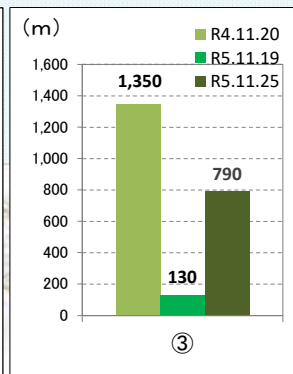
⑥大野支所北



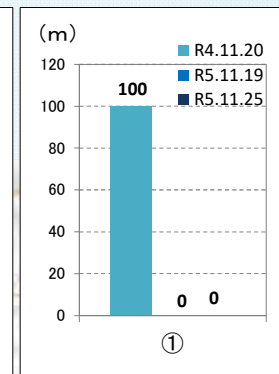
④大野インター南



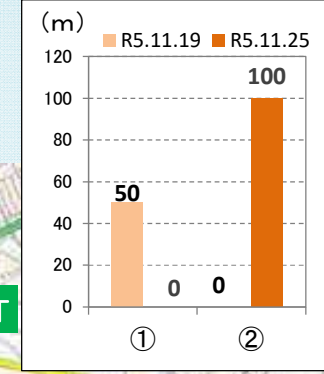
③下更地



②グリーンハイツ



⑤青葉台



2 社会実験データ（市調査分）

モニタリング指標の結果（パーク＆ライドの利用状況）



2 社会実験データ（市調査分）

モニタリング指標の結果（来島者数）

	令和5年11月 A	令和4年11月 B	比較（人） A-B	増減率（%）
合計	534,921	452,939	81,982	18.1%

※11月の過去最高は、平成30年の537,598人

2 社会実験データ（市調査分）

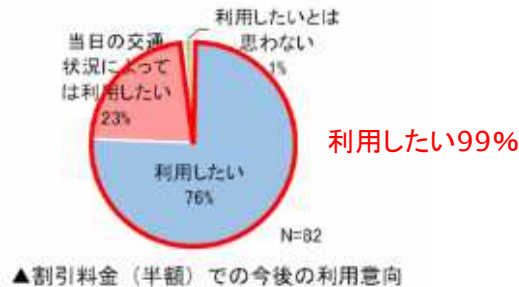
アンケート調査（料金割引利用者）

Q. 実際に料金割引を利用してみてどうでしたか。具体的な内容も教えてください。
【具体的な内容】



- | |
|---|
| ・スムーズに迂回ができた。到着時間の計算もしやすかった。 |
| ・時間の余裕ができた。 |
| ・渋滞を避け、目的地に早く到着することができました。 |
| ・渋滞時間を気にせず通過できた。 |
| ・90円で混雑を回避できたので良かった。 |
| ・定時性が高まった。 |
| ・オーバーツーリズムを緩和する、既存ストックを活用した素晴らしい取組だと思う。 |

Q. 国道2号宮島口地区の混雑区間に並行する広島岩国道路の1区間（廿日市IC～大野IC）の料金が、今回の実験と同じく休日で半額（普通車90円、大型車190円）であれば今後利用したいと思いますか。

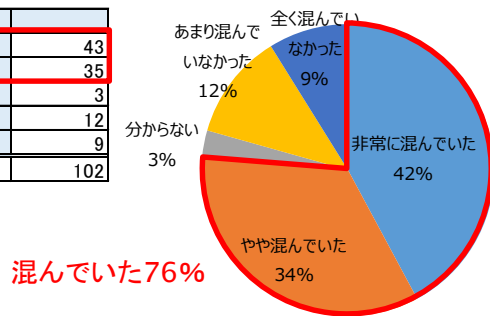


2 社会実験データ（市調査分）

アンケート調査（自家用車で来訪された観光客）

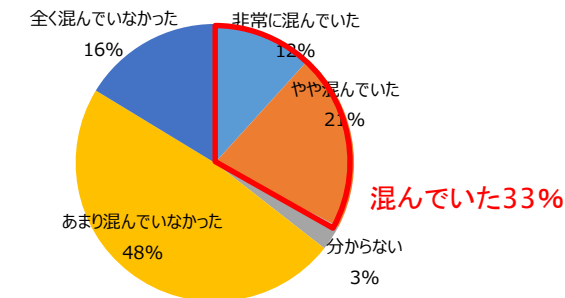
Q. 本日の宮島口地区は混雑していましたか。

渋滞状況	
非常に混んでいた	43
やや混んでいた	35
分からない	3
あまり混んでいなかった	12
全く混んでいなかった	9
合計	102



R4年調査

渋滞状況	
非常に混んでいた	28
やや混んでいた	50
分からない	7
あまり混んでいなかった	115
全く混んでいなかった	39
合計	239



R5年調査

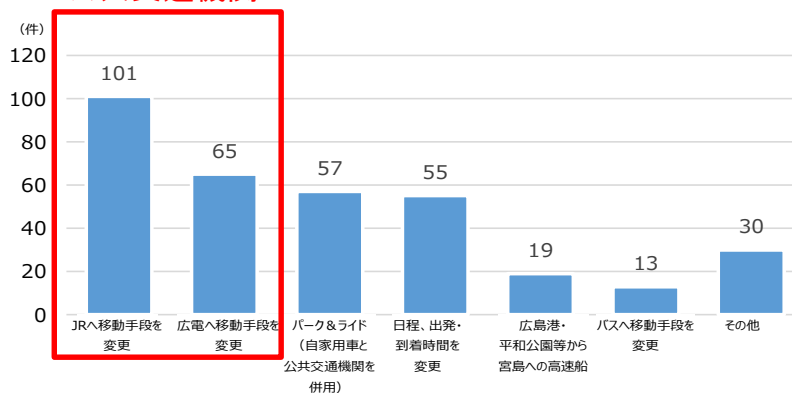
Q. 宮島口地区への来訪時、渋滞を回避する手段として行っても良いと思うものを教えてください。

図27 渋滞回避手段(複数選択可)	
JRへ移動手段を変更	101
広電へ移動手段を変更	65
パーク&ライド(自家用車と公共交通機関を併用)	57
日程・出発・到着時間を変更	55
広島港・平和公園等から宮島への高速船	19
バスへ移動手段を変更	13
その他	30

48%

その他	
犬の乗車が可能なJRや広電を利用してもよい。	
子供がいるので。	
無料のシャトルバスがあれば使う。	
車で来るので関係ない。	
ホテルに泊まって時間を調整	
駐車場を増やしてほしい。	
兵庫から来たのでわからない。	
車の選択しかない(阿品台からの広電バスの本数が少ないので)	
成り行き。	
なし。	
分からない。	

公共交通機関



R5年調査 渋滞回避手段について

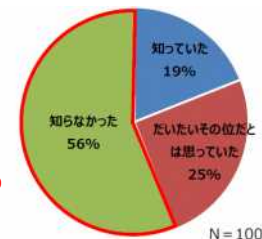
2 社会実験データ（市調査分）

アンケート調査（国道2号通過者）

Q. 国道2号宮島口地区の混雑区間に並行する高速道路の1区間（廿日市IC～大野IC）の料金は、通常の休日ETC利用普通車で180円ということを知っていましたか。

広島岩国道路の料金の認識	
知っていた	19
だいたいその位だとは思っていた	25
知らなかった	56
合計	100

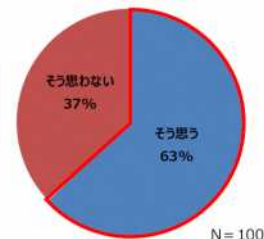
知らなかった56%



Q. 国道2号宮島口地区の混雑区間に並行する高速道路の1区間（廿日市IC～大野IC）の料金は、通常の休日ETC利用普通車で180円ですが、渋滞を避けるために利用したいと思いますか。

広島岩国道路の利用意向	
そう思う	63
そう思わない	37
合計	100

利用したい63%



Q. 国道2号宮島口地区の混雑区間に並行する高速道路の1区間（廿日市IC～大野IC）の料金が、休日で半額（普通車90円）であれば利用したかったですか。

料金割引時の利用意向	
利用したかった	51
当日の交通状況によっては利用したかった	29
利用したかったとは思わない	20
合計	100



利用したかった80%

3 今後の進め方について

(参考) 令和5年度社会実験の実施スケジュール

[illegible]

4 宮島口地区におけるハード整備について

整備計画	事業主体	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度	R8年度
①赤崎3号線(アクセス道路)	県、市	●	●●	—————	—————	—————	—————●
②赤崎3号線(国道北側)	市		●.....●	●	●.....●	●.....●	●.....●

●.....● 設計・用地

————— 工事

