

廿日市さくらバスのゆめタウン廿日市等への対応及び おおのハートバス 150 円回数券の導入について

1. ゆめタウン廿日市等への対応方針

(1) ゆめタウン廿日市への対応について

- ・ゆめタウン廿日市開業に伴う交通渋滞対策及び利用者の利便性向上のため、廿日市さくらバスの乗り入れを行う。

(2) 運行経費について

- ・実証運行開始後、利用者数が大幅に減少し行政負担が増加しているため、これ以上運行経費を増やさないことを基本とし、ゆめタウン対応での増便はしない。

(3) J A 広島総合病院への対応について

- ・東循環は、ゆめタウン対応のダイヤ改正に合わせて J A 広島総合病院への乗り入れを復活する。西循環は乗り入れした場合さらに減便になるため、これまでどおり宮島街道上のバス停へ停車する。
- ・J A 広島総合病院への乗り入れにより東循環の運行時間が伸びるため、利用の少ない佐方ルート of スポーツセンター迂回を廃止する。(宮内ルートまで乗車すればスポーツセンター利用は可能。)

(4) 土曜日の休日ダイヤ化について

- ・ゆめタウン廿日市・J A 広島総合病院への乗り入れにより、1 便の運行時間が延長し減便となるため、これまで平日ダイヤとしていた土曜日を休日ダイヤとし、休日ダイヤの仕業数を増やすことで便数を確保する。また、月～金曜日に比べて利用の少ない土曜日の便数を削減することにより行政負担の抑制を図る。

○現在の便数

	月	火	水	木	金	土	日祝
東循環	9						5
西循環	9						7
仕業数	3 車 4 仕業						2 車 2 仕業

○ゆめタウン・J A 対応便数 (土曜日を休日ダイヤ化)

	月	火	水	木	金	土	日祝
東循環	8						5
西循環	8						7
仕業数	3 車 4 仕業						2 車 3 仕業

(5) ダイヤ改正日について

- ・ダイヤ改正日については、ゆめタウン開業（グランドオープン：6月11日（木））当初は交通渋滞が懸念されるため、3週間後の6月29日（月）とする。

2. 廿日市さくらバス収支予測

（単位：千円，千人）

	大人運賃	市負担額	収支	費用	収益	利用者数	便数
実証運行前	100円	29,232	-36,925	50,204	13,279	141	毎日：東7西8
H26 見込み	東：150円 西：200円	34,033	-42,033	55,206	13,173	85	月土：東9西9 日祝：東5西7
H27 推計	東：150円 西：200円	30,427	-38,427	54,373	15,946	103	月金：東8西8 土日祝：東5西7

※ H27 推計は1年間同じ運行をしたものとして推計

※ 市負担額は収支額から国県補助金の見込み額を控除した額

3. その他のバス対応について

(1) ゆめタウンシャトルバスについて

- ・イズミが広島電鉄に委託して「JR宮内串戸駅」⇄「ゆめタウン廿日市」を結ぶ無料シャトルバスを6月28日（日）まで運行する予定

4. 実証運行期間の延長について

- ・ゆめタウン廿日市・JA広島総合病院への対応後のダイヤ調整や、今後のJR廿日市駅周辺のインフラ整備、今年度策定する予定の「地域公共交通網形成計画」で想定される民間路線バスと市自主運行バスの一体的な見直しなどに対応するため、平成27年度中を目標としていた本格運行への移行を延伸することとし、当分の間、実証運行を継続することとする。

5. おおのハートバス 150 円券の導入について

¥1,000 (150円×7枚) (50円×1枚) 回数乗車券 株式会社 ささき観光
50
150
150
150
150
150
150
150
150

- ・回数券のデザインは左図のとおり。
- ・150 円券×7枚、50 円券×1枚の1,100 円分を1,000 円で販売
- ・割引率が現行のミックス回数券と変わらないため、のりのりキャンペーンの台紙は同じものを使用し、ミックス回数券・150 円回数券の表紙のどちらも使用可とする。
- ・特別ミックス回数券（黄色）は在庫があるため、キャンペーン終了の9月末までは現行のものとする。増刷の際、150 円券とミックス回数券の売り上げを鑑み、デザインを決定する。
- ・色、模様ともに現行の回数券と同様とする。
- ・現行のミックス回数券も販売は継続する。
- ・導入は平成27年6月1日を予定。