

施策の方向性	番号	事業名称	実施主体				当初計画と実施状況							
			廿日市市	沿線自治体事業者等	交通事業者	住民	年度	H23	H24	H25	H26	H27		
日常生活を支える効果的・効率的で持続可能な生活交通体系の実現	1	佐伯地域におけるデマンド型乗合交通の実施運行	●	●			当初計画 ・詳細計画 ・実証運行 ・検証	実施状況 ・デマンド型乗合交通を実証運行(既存の佐伯自主運行バスを一部デマンド化) ・朝夕の通学・通勤便についてはこれまでどおり定時定路線運行を継続 ・需要を踏まえ、ミニバスやジャンボタクシーへ車両を小型化することを検討 ・ダイヤ等、詳細な運行計画の検討にあたっては、住民と意見交換を実施	・実証運行 ・検証	平成25年2月～ ・玖島線、友田・河津原線の統合	・本格運行の開始 ・適宜見直し	・適宜見直し	平成27年4月～ ・通学、児童会通会に合わせたダイヤ、経路(バス停新設含む)の変更	
	2	吉和地域におけるデマンド型乗合交通の実施運行	●	●			当初計画 ・詳細計画 ・実証運行 ・検証	実施状況 ・デマンド型乗合交通を実証運行(既存の吉和さくらバス(定時定路線型)をデマンド化) ・これまでの利用状況を踏まえ、上吉和線、下吉和線に分けて曜日運行化 ・ダイヤ等、詳細な運行計画の検討にあたっては、住民と意見交換を実施	・実証運行 ・検証	平成24年8月～ ・曜日運行を見直し、毎日運行化(日・祝を除く)及び全域運行化	・本格運行の開始 ・適宜見直し	・適宜見直し		
	3	廿日市さくらバスの系統整理	●	●			当初計画 ・素案検討	実施状況 平成23年5月～ ・バス停新設「キラキラ公園」	・詳細計画 ・実証運行 ・検証	・実証運行 ・検証	平成25年12月～ ・運賃改定(100円→東循環150円、西循環200円) ・西循環双方向化 ・宮内ルートJA広島総合病院乗り入れ廃止 ・月見台団地・桜尾バス停新設 ・車両を1台増車し平日を増便 ・佐方ルートのスポ-ツセンター乗り入れ開始	・本格運行の開始 ・適宜見直し	平成26年8月～ ・西循環便数調整 ・左回りの無料乗継券復活 ・割引制度(のりのりキャンペーン)導入	平成27年4月～ ・割引制度(のりのりキャンペーン)の実施期間延長 平成27年6月～ ・ゆめタウン廿日市へ乗り入れ ・東循環宮内ルートJA広島総合病院へ乗り入れ ・東循環佐方ルートのスポ-ツセンター廃止 ・西循環運賃を150円に改定
	4	おおのハートバスの系統整理	●	●			当初計画 ・素案検討	実施状況 -	・詳細計画 ・実証運行 ・検証	・実証運行 ・検証	平成25年12月～ ・ダイヤ・ルート・運賃改定(100円→150円)遠距離200円の廃止 ・車両を一台増車(東西横断ルート(赤バス)) ・幹線の強化により支線は支線に特化し、系統の役割分担を明確化 ・幹線は通勤通学で利用できるよう、朝夕の通勤通学便を充実 平成26年2月～ ・小学校下校時の鳴川着便の設定	・本格運行の開始 ・適宜見直し	平成26年8月～ ・割引制度(のりのりキャンペーン)導入 平成26年10月～ ・平日ダイヤ微修正(宮島口東周辺経由広電阿品駅方面の昼便(13時台)往復の設定、宮島口方面から公民館に行き帰りで使える便の設定、系統延長による前空駅からの17時台、18時台の下り便設定) ・休日ダイヤは東西ルート(赤バス)に加え、東ルート(青バス)・西ルート(黄バス)も、平日の経由地を基本として東西横断運行とした	平成27年4月～ ・割引制度(のりのりキャンペーン)の実施期間延長
	5	観光施設とのタイアップによるメイプルライナーの利用促進	●	●	●		当初計画 ・利用促進の実施	実施状況 -	・利用促進の実施	・利用促進の実施	平成24年12月～ ・従前の運行事業者である有限会社宮島交通から株式会社宮島カープタクシーへ経営譲渡し、従前の運行内容を引き継ぎ、運行を開始 ・宮島水族館のロゴ等を車体にラッピングし、宮島水族館及びメイプルライナーのPRを行うことで、水族館利用者等への利用促進を実施	・利用促進の実施	・利用促進の実施	・利用促進の実施
安心・快適に利用できる交通環境の創造	6	交通結節点等の整備	●	●	●	●	当初計画 ・現況調査 ・適宜整備	実施状況 -	・現況調査 ・適宜整備	・現況調査 ・適宜整備	・現況調査 ・適宜整備	・現況調査 ・適宜整備	・現況調査 ・適宜整備	
	7	生活交通マップ等の整備	●	●			当初計画 ・佐伯地域、吉和地域におけるデマンド型乗合交通について、ちらしを作成	実施状況 ・佐伯地域、吉和地域におけるデマンド型乗合交通について、ちらしを作成	・整備 ・適宜見直し	・整備 ・適宜見直し	・整備 ・適宜見直し	・整備 ・適宜見直し	・整備 ・適宜見直し	
	8	バスロケーションシステムの整備	●	●			当初計画 ・システム検討 ・整備	実施状況 -	・システム検討 ・整備	・整備 ・保守	・保守	・保守	平成27年度中に広電バス、沿岸部市自主運行バス、一部バス停へのバスロケーションシステム(BUSit)導入を予定	
	9	市自主運行路線へのICカードシステムの整備	●	●			当初計画 ・システム検討	実施状況 -	・システム検討	・整備・保守	・保守	・保守	・保守	
地域資源として生活交通を	10	イベント等における生活交通のPR実施	●	●			当初計画 ・内容検討	実施状況 ・はつかいち桜まつりでの生活交通のPR実施	・実施 ・適宜見直し	・実施 ・適宜見直し	・実施 ・適宜見直し	・実施 ・適宜見直し	・実施 ・適宜見直し	
	11	地域主体による移動手段確保の仕組みづくり	●	●	●		当初計画 ・仕組みの検討	実施状況 -	・適宜見直し	・適宜見直し	・適宜見直し	・適宜見直し	・適宜見直し	