

廿日市市長記者発表

令和6年9月



ちょうどいい、みつけた。

廿日市市

はつかいちし

ハンプを活用した自動車等の速度抑制の 社会実験について



【目的】

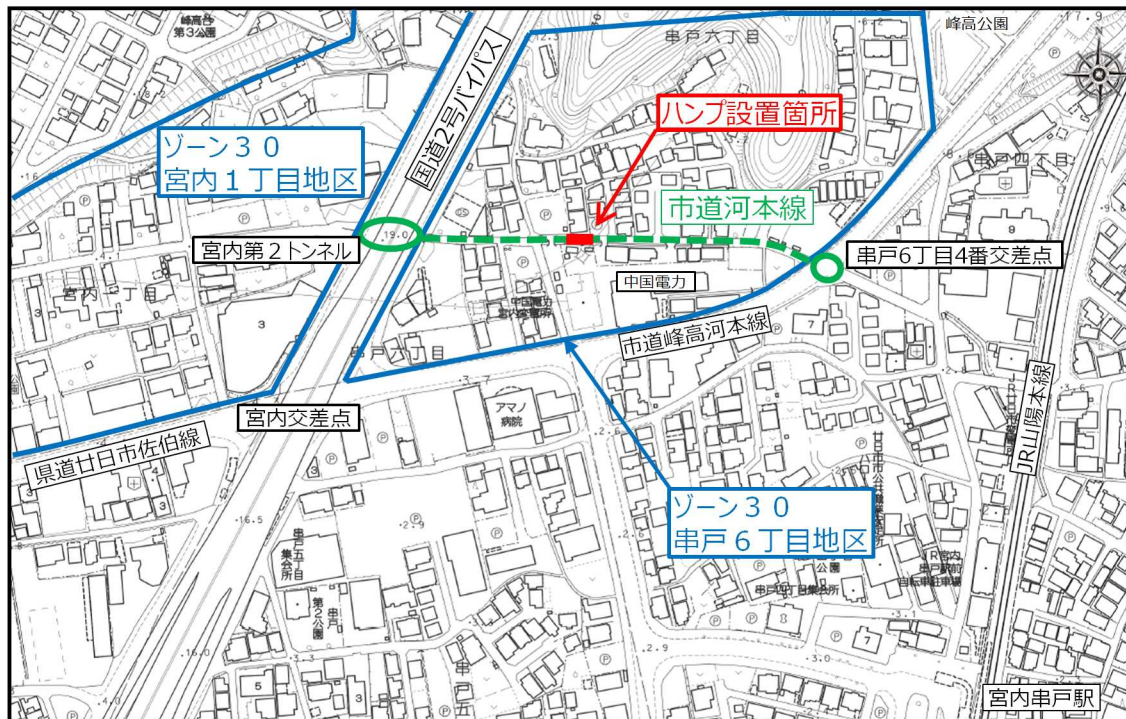
市道河本線の『宮内第2トンネル』から『串戸6丁目4番交差点』の区間において、ハンプ(速度抑制施設)を、実験的に設置することで、通学路でもある生活道路を通行する車両の速度抑制状況、交通量の増減度合いなど、周辺への影響を検証します。

【実施期間】

令和6年9月20日(金)
～ 令和6年10月21日(月)

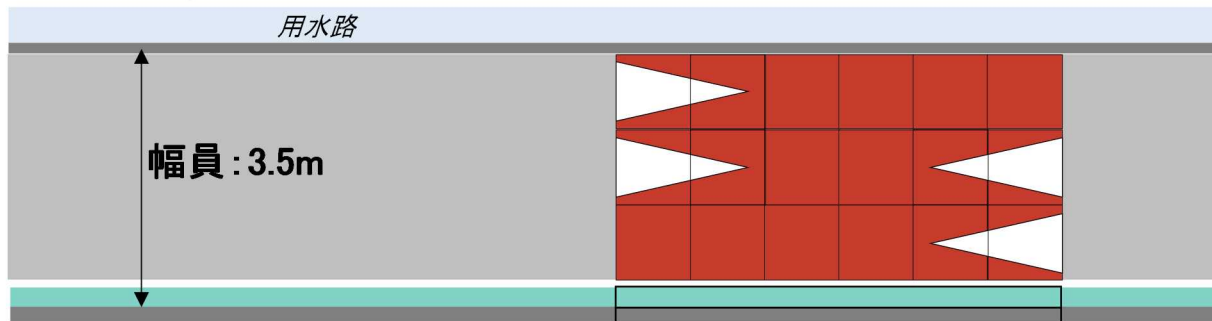
【仮設ハンプ設置場所】

串戸六丁目地内(市道河本線)

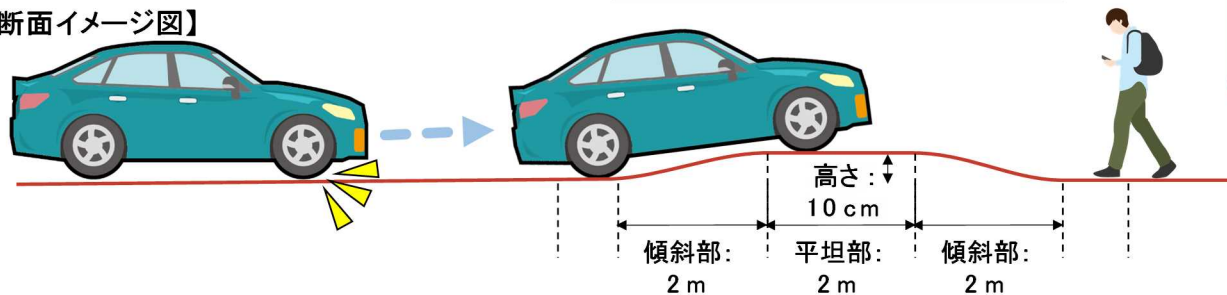


仮設ハンプ設置イメージ

【平面イメージ図】



【断面イメージ図】



現場に設置後のイメージ



ハンプとは？

車道の一部を盛り上げて段差をつけることで、通行車両の速度を抑制します。
速度を抑制することで、歩行者の安全性の向上と交通事故の削減を狙った対策です。
段差に十分注意して、走行してください。

詳細はこちらからご覧ください



国土交通省
国土技術政策
総合研究所HP

【走行車両台数】 <ビデオ調査>

- 映像データにより車種別走行台数をカウント
- 設置前後で、通行台数の変化を確認

【走行車両速度】 <ビデオ調査・ETC2.0データ>

- 映像データにより速度を計測
- 設置前後で車両速度の変化を確認
- 速度データを基に、平均速度等算出

【急ブレーキ発生状況】 <ETC2.0データ>

- 急ブレーキ発生件数の変化を確認

※効果検証により、ハンプ等の本格設置を、今後検討します。

10月1日からの おおのハートバス・佐伯さくらバス玖島線 のダイヤの変更について



変更の3つのポイント

1 シンプルでわかりやすい路線へ

運行経路(経由地)を集約し、わかりやすく効率的な路線に変更

2 運行間隔を均等化

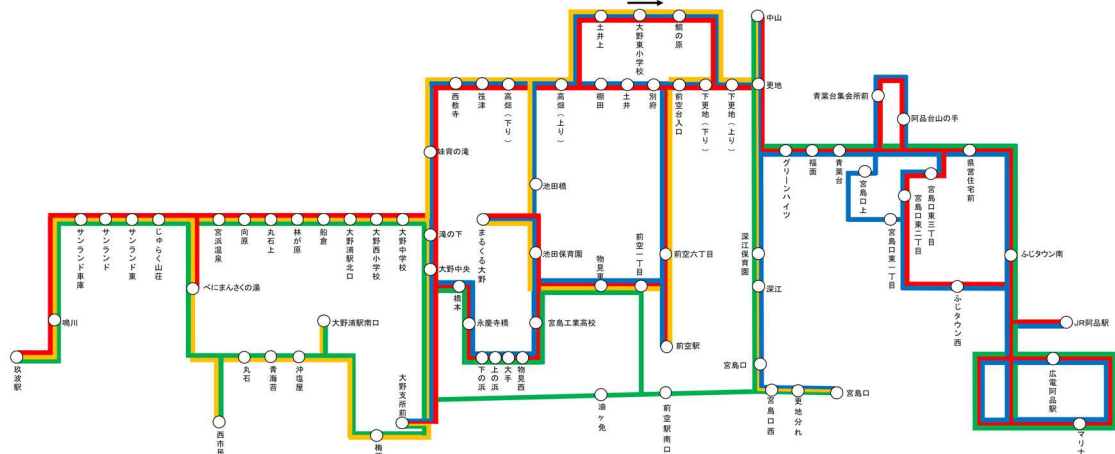
運行間隔をできる限り均等化したダイヤ設定

3 主な起終点を変更

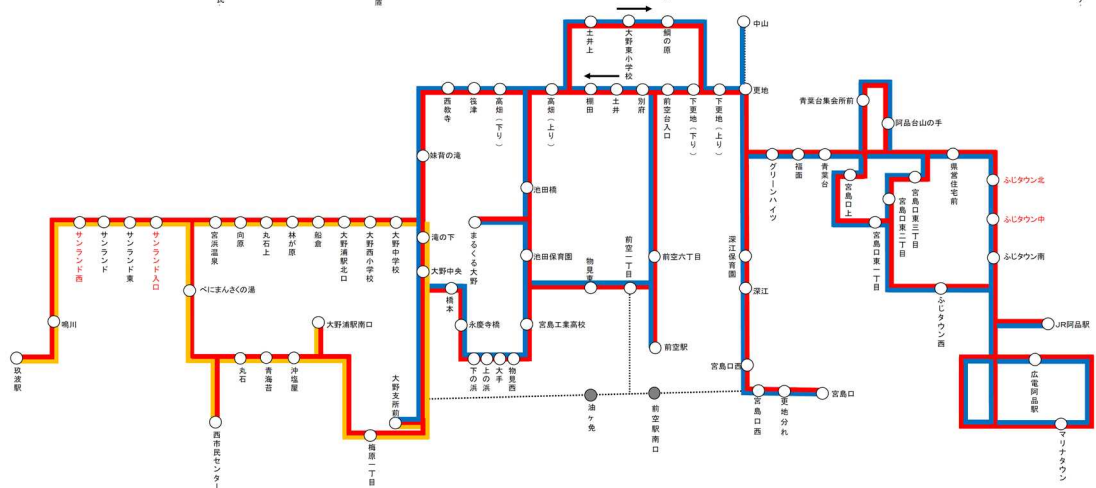
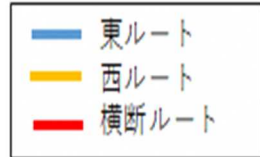
「サンランド車庫」を「鳴川」に変更
「広電阿品駅」を「JR阿品駅」に変更

1 シンプルでわかりやすい路線へ

路線図（現状）



路線図（変更後）



2 運行間隔を均等化

時刻表 (広電阿品駅)

利用実態等を
踏まえ、運行
間隔を均等化

おおのハートバス 通 過 予 定 時 刻 表									
広電阿品駅(上り)									
■ 月～金曜日(祝日を除く) ■					■ 土曜日・日祝日 ■				
	現行				現行				改正案
6	43			31	6				
7	13	34	50		7	34	40	28	
8	15	31		08	8	31	58	08	42
9	06	11		13	9	11	49	21	53
10	26	28		03	10	28		13	
11	24	27		32	11	06		03	
12	45				12			00	39
13	15			20	13	26		36	
14	08			13	14	05	29	45	31
15	00	10	32	50	15	35	39	08	49
16	52			26	16	32	56	07	
17	08	56		01	17	54	58	08	47
18	10	42		25	18	45			
19	38			23	19	17		02	
20	10	42			20				
21					21				
便数	28				便数	20			
	25					17			

おおのハートバス 通 過 予 定 時 刻 表									
広電阿品駅(下り)									
■ 月～金曜日(祝日を除く) ■					■ 土曜日・日祝日 ■				
	現行				現行				改正案
6	46				6				
7	16	37	53		7	37	43	38	
8	18	34		33	8	34		33	
9	09	14		42	9	01	14	52	45
10	29	31		10	10	31		20	55
11	27	30		00	11	09		35	
12	48			40	12			20	
13	18			38	13	29		05	48
14	11			35	14	08	32	48	48
15	03	13	35	53	15	38	42	35	
16	55			10	16	35	59	12	48
17	11	59		28	17	57		31	
18	13	45		20	18	01	48	05	
19	41			34	19	20		20	
20	13	45		17	20				
21					21				
便数	28				便数	24			
	24					20			

3 主な起終点を変更

「サンランド車庫」を「鳴川」に変更

バス待合所を整備し、サンランド車庫の機能を鳴川に移転します。



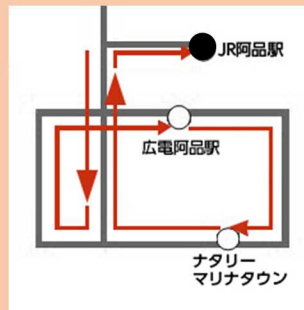
鳴川バス待合所

「広電阿品駅」を「JR阿品駅」に変更

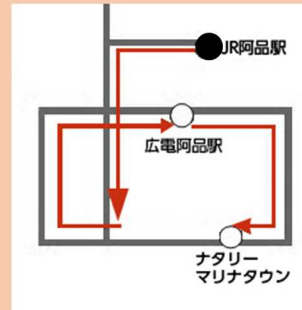
阿品駅周辺の経路を変更し、分かりやすくします。

阿品駅周辺経路図 ▶

上り（JR阿品駅着）



下り（JR阿品駅発）



変更内容

ダイヤの変更

児童生徒の下校時間に合わせ、津田発玖島方面行きが、
16、18時台の2便 ▶ 16、17、18時台の3便になります。

改正前				
津田	佐伯高校前	中学佐伯校前	友和学校	花玖島咲く館
16:35	16:40	16:40	16:47	16:56
18:10	18:15	18:15	18:22	18:31



改正後				
津田	佐伯高校前	中学佐伯校前	友和学校	花玖島咲く館
16:05	16:10	16:10	16:17	16:27
17:15	17:20	17:20	17:27	17:37
18:15	18:20	18:20	18:27	18:37

運賃

大人150円 小児100円
※運賃に変更はありません。



時刻表

- 新しい時刻表は、9月中旬ごろに対象地区（大野・佐伯地域）へ配布
- バス車内や交通政策課、各支所、市民センターなどにも配置

市自主運行バス（路線定期運行）全線に MOBIRY DAYS（モビリーデイズ）を導入！

 利用開始：令和7年2月（予定）

 対象路線：市自主運行バス（路線定期運行）全線

対象路線	現状	今後
廿日市さくら	○	○
おおのハート	×	○
佐伯さくら	×	○
吉和さくら	×	○

対象路線が拡大！



MOBIRY DAYS 登録イベントの開催

日 時	会 場	内 容
10月10日(木) 10:00～16:00	フジタスクエアまるくる大野 1 階 地域活動室	● MOBIRY DAYSの説明 ● 相談デスク ● アプリの利用方法、ユーザー登録、決済手段登録 ● 専用ICカード販売 ● チャージ
10月11日(金) 10:00～16:00	水と緑のまち さいき文化センター 1 階 ロビー	
10月12日(土) 10:00～16:00	ゆめタウン廿日市 3 階 紀伊國屋書店前	

スマート窓口を開始します！！



窓口をペーパーレスに、廿日市版書かない窓口の実現！！

基本理念

デジタルの力で豊かな暮らしとまちの未来を創造する

●概要

本市は、24時間365日 いつでも・どこでも・簡単・便利な行政サービス、市民にとって利便性の高い市役所を目指しています。

このたび、市役所窓口での手続の利便性向上、ペーパーレス化を図るスマート窓口（廿日市版書かない窓口）を開始します。

●サービス開始予定日

令和6年10月1日（火曜日）

2 目指す姿

市民がより快適でライフスタイルに合った暮らしを実現できる行政サービスを目指します。

いつでも

・オンラインで様々な手続きが完結
・書類の提出は1回でOK

24時間365日のサービス



どこでも



だれでも



スマート市役所

本役所

・民間サービスとの連携



職員はより市民に
寄り添った対応



デジタルで業務の効率化



2 対象手続（予定）



証明

所得課税証明書の請求（課税課）
納税証明書などの請求（税制収納課）



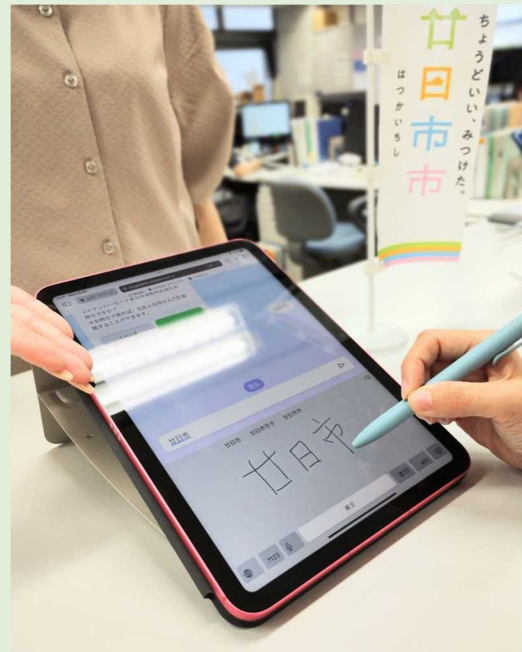
子育て

留守家庭児童会の入会申込（こども課）
留守家庭児童会の利用変更申請（こども課）
留守家庭児童会の退会届（こども課）
こども医療費受給者証の再交付申請（こども課）



福祉

障がい者福祉タクシー利用助成券の申請（障害福祉課）
意思疎通支援者（手話・要約筆記）の派遣申込（障害福祉課）
重度心身障害者医療費受給者証の再交付申請（障害福祉課）



3 手続きイメージ

The image displays three sequential screens of a digital application process on a smartphone interface, all within a blue frame.

Screen 1: Initial Information Entry

- Header: 廿日市市
- Text: 住所の続きを教えてください。マンションなどの場合は、建物名と部屋番号まで教えてください。
- Button: 戻る
- Text: ご住所の郵便番号を教えてください。
*ハイフン（-）は必要ありません。
- Input: 7380023
- Text: 広島県廿日市市下平良ですね。
- Text: 住所の続きを教えてください。マンションなどの場合は、建物名と部屋番号まで教えてください。
- Input: 1-11-1
- Text: 受給者証の再交付が必要となった理由を選択してください。
- Buttons: 戻る, 紛失, 破損, 汚損, 未着, その他

Screen 2: Personal Information and Application Confirmation

- Header: 廿日市市
- Table:

再交付理由	紛失
受給者氏名	廿日市 花子
生年月日	2020年1月1日
被保険者氏名	廿日市 太郎
記号番号	123 4567
資格取得年月日	2020年1月1日
保険者	廿日市市国民健康保険
- Text: 内容を確認し、間違いがなければ「申請する」をタップしてください。
*修正が必要な場合「修正」をタップした後、「戻る」ボタンで修正したい項目まで戻って修正してください。
- Buttons: 中止, 修正, 申請する
- Text: こども医療費受給者証の再交付申請が完了しました。
職員が再発行の処理を行います。
タブレット端末を職員に渡していただき、しばらくお待ちください。

Screen 3: Document Upload and Confirmation

- Header: 廿日市市
- Image: Placeholder for a document scan.
- Buttons: 削除, 追加
- Text: 以上
- Text: 書類から読み取った氏名は次のとおりです。
[Redacted Name]
- Text: 正しく読み取れていますか？
*修正が必要な場合は「いいえ」をタップしてください。
- Buttons: いいえ, はい

スマート申請（市LINE公式アカウントを活用した電子申請）と同様、対話形式で手続きを進めることができます。
また、マイナンバーカードや運転免許証を利用することで、氏名などの入力を省略することが可能です。

4 スマート窓口（廿日市版書かない窓口）の特徴

	廿日市版書かない窓口	一般的な書かない窓口の例
市民の手間の軽減	マイナンバーカードなどを利用することで氏名などの入力が不要	マイナンバーカードや二次元コードを利用し、氏名などの入力が不要
手続の分かりやすさ	対話形式のため、職員に案内されるのと同じ感覚で手続が可能	紙の様式を模したフォーマットの場合、入力箇所が分かりにくい場合も
ペーパーレス	タブレット端末上で完結する	出来上がった申請書を最終的に紙に印刷している場合も
データ処理しやすさ	スマート申請と同じシステムを利用しているため、データを一元管理可能	電子申請と書かない窓口は別システムのため、データ管理が手間
柔軟性	手続を職員が作成しているため、制度変更に対応しやすく、改善可能	変更の都度、システムベンダーに依頼が必要な場合も
コスト	スマート申請と同じシステムを利用しているため、追加のコストが不要	電子申請と書かない窓口は別システムのため、それぞれにコストが必要

5 今度の取組



今後、すでにスマート申請で提供している手続きから順次、スマート窓口にも対応します。

また、常に手続きを改善することで、市民の皆さまの利便性をさらに高めていきます。



来庁不要で24時間365日手続きできるスマート申請、住民票の写しや所得課税証明書が取得できるコンビニ交付サービスも、ぜひご利用ください。

J-LIS (lg-waps.go.jp)

女子野球タウンフェスティバル【第一弾】の開催について



女子野球タウン構想の取組

HATSUKAICHI

廿日市市女子野球

タウンフェスティバル

- 女子野球をテーマにしたイベント
- 女子野球を見る・支える機会を提供、認知拡大
- 中山間地域の賑わい

日時

令和6年9月23日（月・休）9時から

場所

HIROHAI佐伯総合スポーツ公園（野球場及び中央広場）

■エキシビジョンマッチの開催

対戦カード 第1試合 佐伯高校 対 履正社高校

第2試合 廿日市市女子野球選抜 対 履正社高校

入場料 無料



佐伯高校女子硬式野球部



はつかいちサンブレイズ

■ 地元マルシェの開催、「ふわふわカープ坊や」の設置



■ ボランティア参加者へのTシャツ配布



「宮島花火NIGHT2024」について

～やっぱ花火！やっぱ宮島！～

宮島花火を閑散期に開催することによって
分散型観光の推進を図り、
宿泊や飲食、交通などの消費を促し、
地域の経済活性化につなげる。

地域の住民をはじめ、花火を見に来る多くの
人が、花火を通じて、
その"まち(地域)"やそこに"住む人の"魅力
に触れ、笑顔になり、思い出になる。



- 日 時 : 9月28日(土) 午後6時45分～7時15分
※台風等荒天の場合は中止
- 打ち上げ場所 : 廿日市市宮島 御笠浜沖
- 打ち上げ規模 : 約2,500発／2号玉～4号玉
- 出展ブース : 宮島栈橋前広場
- 主 催 : 「宮島花火N i g h t 2024」実行委員会 (テレビ新広島・廿日市市)



「宮島棧橋前広場ブース出展」

● **営業時間** 12:00～20:00 ※一部早めに終了

● **出展内容 (予定)**

- ・ 飲食店
- ・ モン・サン＝ミッシェル市との観光友好都市
提携15周年記念「パネル展示」
- ・ 観光マナー啓発イベント「旅先クイズ会」
※10月(2回)、11月(4回)にも開催予定



←パネル展示



↑旅先クイズ会

●位置図



宮島棧橋フェリーター
ミナル

ブース出展場所

18:15 ~ 22:00 (予定)

歩行者道路規制
車両通行規制

JR西日本宮島フェリー（乗降）
・宮島松大汽船フェリー（降車）
の車両での利用もできます

18:15~19:15 (予定)

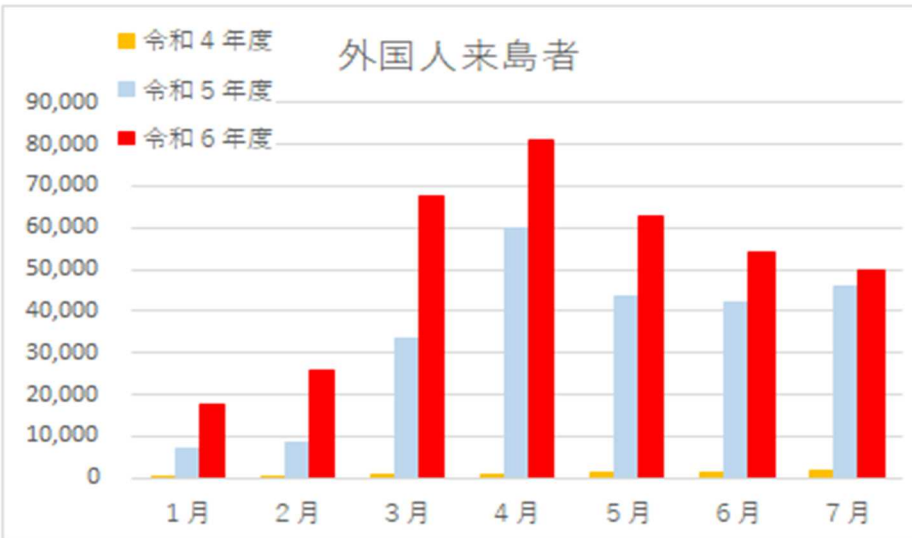
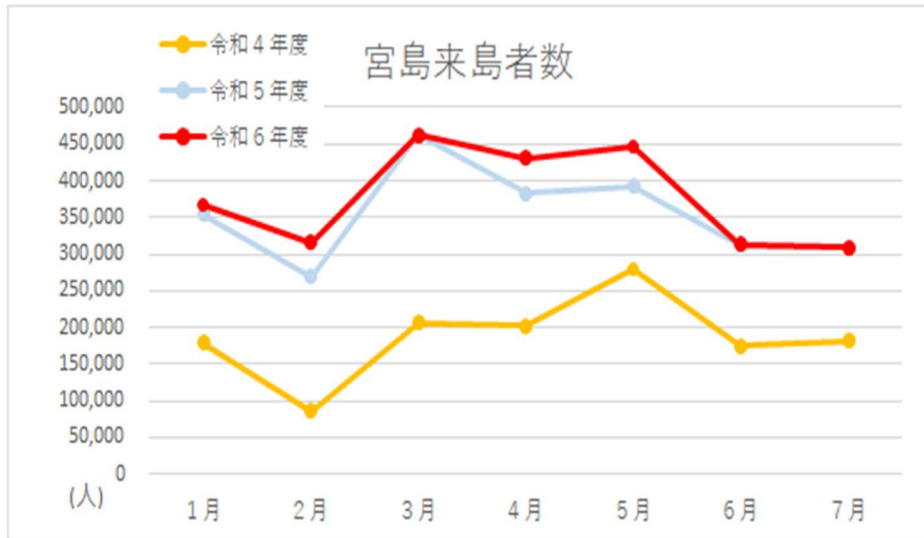
一方通行規制

GOOD JOB！宮島～はつかいち就職ガイダンス～ の開催について



背景

アフターコロナ、円安の影響でインバウンド観光客の回復が加速し、多くの観光客が宮島を訪れている中、観光に関する企業が人手不足の状況となっており、営業に支障が出ている。



概要

宮島観光に関する企業の人材確保を支援する観点から、廿日市市産業まちづくり委員会、ハローワーク及び広島労働局、国土交通省中国運輸局の共催で、就職ガイダンス(合同企業説明会)を開催。

世界遺産「宮島」で働いてみませんか!!

**就職活動
笑顔に
なります**

Good Job!

はつかいち就職ガイダンス

2024.9.27(土) 13:00-16:00
※受付は12:30から行います

予約不要	参加無料	履歴書自由	面接費だけ ¥0OK	参加企業 20社	雇用形態 2企業	福利厚生 あり

会場 交通プラザ（貸日市商工振興会館）
1階多目的ホール
広島県佐伯市大崎町1-1

P 聴導者会議室に限りがありますので、
できるだけの企業観望をご活用ください。
〒747-0292 佐伯市大崎町1-1 佐伯市役所内にて実施。

お申し込み 会場の収容人数中の方（申込方法や申込締め切りなど詳細は下記）

参加予定企業	
宮島観光協会企業 ・宮島グランドホテル ・おきま屋 ・海の家 ・ぽんじ人屋 ・風見屋	・ホテル菊乃屋 ・ホテルオリーブ ・和民舎グループ ・宮島グランドホテル有明寺 ・温泉ユースホテル
新田川地産物販売会社企業 ・(株)WOODPRO（ユーズール販売部） ・(株)ウッドワン ・(株)住友林業（ユーズール販売部） ・デラックワイニング（酒） ・フマキター（酒）	・佐賀屋 ・熊吉さきのやし ・ヤマモリ屋

本イベントは、「**15歳未満の未成年**」です。未成年者不得で観覧も自由。観覧者でも申し込みが必要ですが、お支払いにはかかりません。
「1日7時間労働制（22才未満が対象となる）」、並立、複発で併行開催（「ナースグアード」も実施）しています。

お申込み先 就職ガイダンス運営事務局（ハローワーク貸日市 職業開発課） ☎0839-32-8008
お申し込みページまで <https://makeao.jp/guidance> **今こそ貸日市** **就 業**

ハローワーク × 広島労働局 × 国土交通省中国四国地方庁 × 貸日市産業まちづくり委員会

事前申込は
マコチヤム

参加企業一覧

(五十音順)

宮島観光関連企業

- ・安芸グランドホテル
- ・おきな堂
- ・錦水館
- ・だいこん屋
- ・鳥居屋
- ・ホテル菊乃屋
- ・ホテルみや離宮
- ・(株)宮島カープタクシー
- ・宮島グランドホテル有もと
- ・宮島コーラルホテル
- ・紅葉堂
- ・焼がきのはやし
- ・やまだ屋

雇用環境改善特別出展企業

- ・(株)WOODPRO ※
- ・(株)ウッドワン
- ・(株)広島精機 ※
- ・デリカウイング(株)
- ・フマキラー(株)

※ユースエール認定企業

エリア別 : 宮島 11 社、宮島口 2 社

主要業態別 : 宿泊 6 社、もみじ饅頭製造・販売 3 社、土産物・カキ販売・飲食店 3 社、交通 1 社

津和野街道フォトコンテストについて



津和野街道交流協議会 交流事業

甘日市市

吉賀町

津和野町

#津和野街道

フォトコンテスト

あなたが見つけた津和野街道の魅力を共有しませんか

—募集期間—

2024.9.1 ▶ 12.31

応募方法 甘日市市・吉賀町・津和野町内で撮影された写真に、
「#津和野街道フォトコンテスト」と、撮影地、一言を添えてInstagramで投稿してください







津和野街道は、高根津津和野町から吉賀町を経て甘日市市までを繋ぐ・・・江戸時代には参勤交代としても利用された歴史ある道です

What's 津和野街道

津和野街道

フォトコンテスト

応募条件

廿日市市、津和野町、吉賀町内で撮影された写真
応募者本人が撮影した写真に限ります。
撮影時期は問いません。
1回の投稿につき、写真1点でご応募ください

応募資格

プロ・アマチュアを問いません。
(未成年者は保護者の同意を得たうえで応募)

入賞者プレゼント! ~15名様分~ 
各市町が選んだ特産品(5,000円相当)



運送料・輸入税は別。古物・特殊品類合計、送料率・包装費等(※製品は変更になる場合がある)

※応募作品は、未発表のものに限ります。

※作品の身体後像、写真性には2次元意識でいれた人物を写し出した作品の場合は、被写体人物からコンテスト応募の承諾を得てください。

※応募作品の著作権は、選定後も応募者へ帰属します。

※応募作品は、応募者本人の許可なく第三者への貸出・転載・複製には要する範囲でホームページ、ポスター、広報紙などに使用します。

※開催は「ナー」にて公開された公募要項に反するものも、広く広報し、告知いたします。

※非公開アカウントの投稿は審査の対象外となります。

※7月10日の東京発表は、8月中旬にInstagramのライブイベントで「FM157.1MHz」から、ご観覧いただけます。

※応募者の個人情報は、結果の発表など、コンテストの運営に必要と認められる範囲で、主催者に提供いたします。

詳しく応募要項をご覧ください。
<https://www.city.tokyo.lg.jp/hoge/soshiki/13/13321.html>

この5-

詳しい応募要項は
こちら



応募期限

令和6年12月31日(火)

応募方法

応募は、Instagramから。
「#津和野街道フォトコンテスト」
「撮影地」、「ひとこと」を添えて投稿

応募条件

- ・津和野町、吉賀町、廿日市市内で撮影した写真であること。
- ・応募者本人が撮影した写真に限る。
- ・撮影時期は問わない。
- ・1回の投稿につき、写真は1点のみ。

入賞賞品

各市町の特産品(5,000円相当)を
15名様にプレゼント

主 催 津和野街道交流協議会 / 協 力 FMはつかいち76.1MHz
問合わせ先 津和野街道交流協議会事務局(廿日市市教育委員会生涯学習課内)
電話:0829-30-9203 Email : shogaigakushu@city.hatsukaichi.lg.jp

津和野街道フォトコンテスト入賞者プレゼント

ちょうどいい、みつけた。
廿日市市
はつがいちし

廿日市市



生牡蠣（殻付きまたは、むき身）
5,000円相当

津和野町



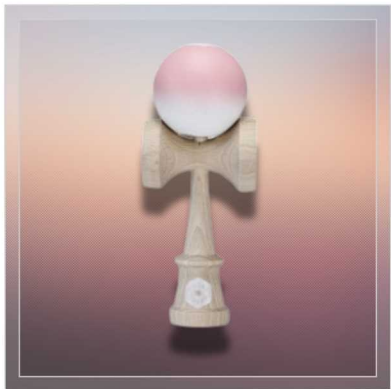
津和野銘菓「源氏巻」
食べ比べ15本セット



安野光雅が描いた
『御所の花』と『中国路』



津和野町の地酒3本と
おつまみのセット



イワタ木工のけん玉

吉賀町



道の駅かきのきむら 特産品詰合せ



吉賀町のお酒セット

詳しい応募要項は
市ホームページで
ご確認ください。



宮島口地区における渋滞緩和施策社会実験について



令和5年度社会実験の概要 (1)社会実験の実施概要

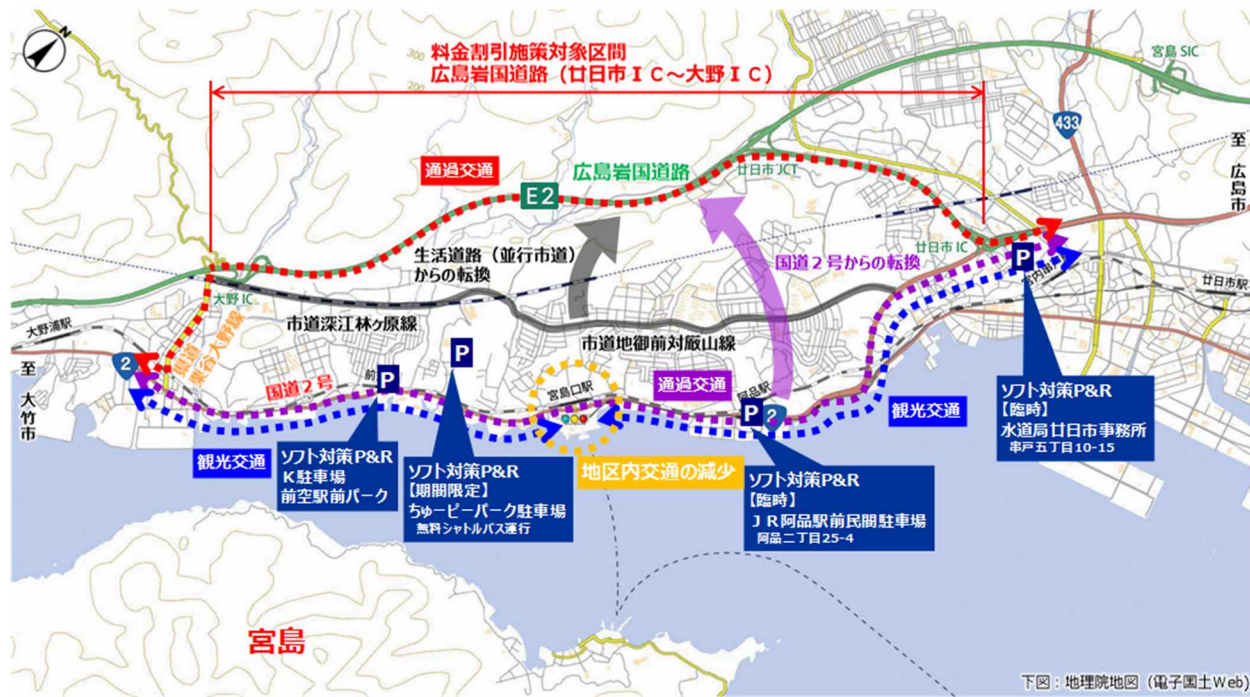
・国道2号の更なる混雑緩和に向け、令和5年11月の紅葉期の休日に宮島口周辺において、交通誘導員の配置、P&Rなどのソフト対策を強化するとともに、当該地区を通過する交通について、高速道路料金を割引引くことで広島岩国道路への転換を促進し、混雑緩和を図る社会実験を実施した。

■実施時期

令和5年11月（紅葉期）の土日祝日の10日間
（実施日：11/3、4、5、11、12、18、19、23、25、26）

■実施内容

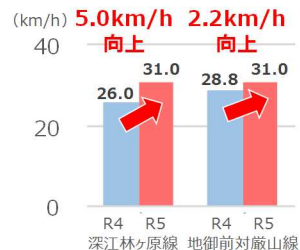
廿日市IC～大野ICのIC間を利用する**高速道路料金の半額割引**、交通誘導員の配置、P & R、駐車場満空情報発信等



令和5年度社会実験の結果・評価 (道路混雑状況 国道2号・市道)

- ・国道2号の旅行速度は上り下りとも速度が向上しており、20km/h以下の区間が縮小している。
- ・並行市道の交通量は減少し、令和4年度に交差点で発生していた混雑は解消し、並行市道における旅行速度も向上している。
- ・国道2号の旅行速度は向上したが、区間別にみると20km/h以下の区間が残っており、宮島口駅前周辺を起点とした混雑は残っている状況である。

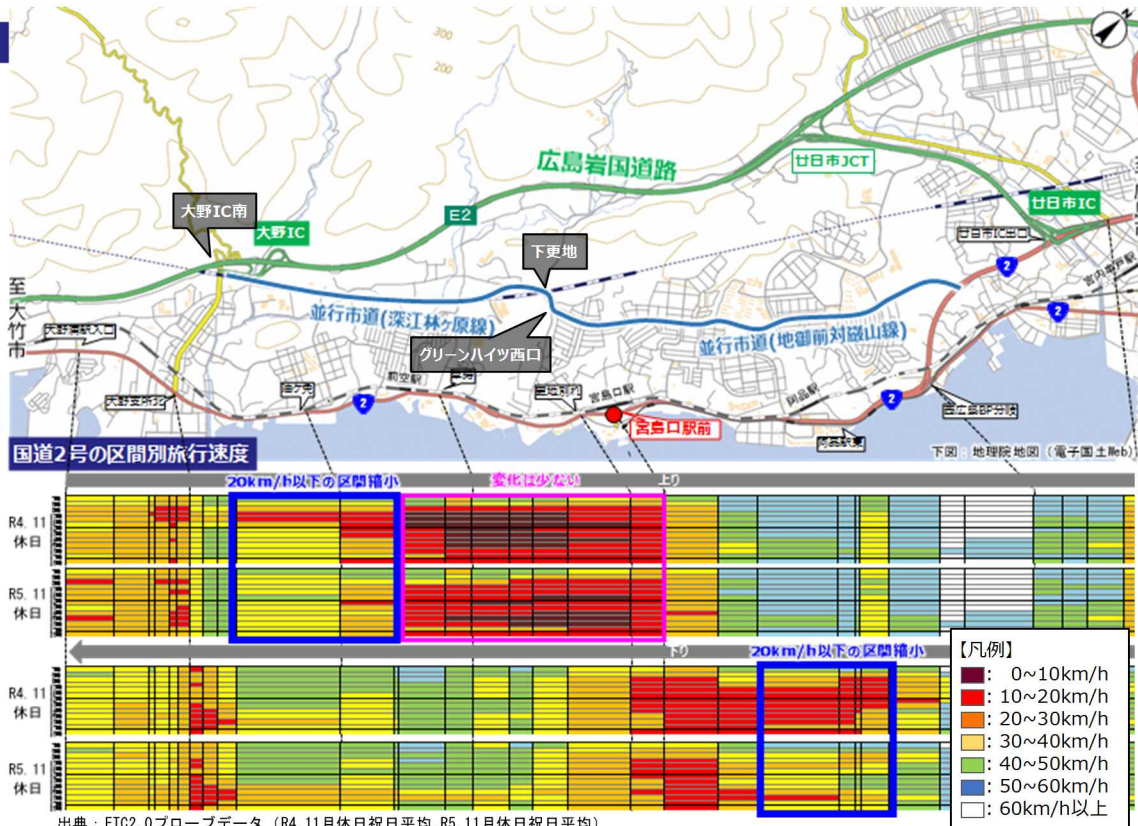
並行市道の平均旅行速度



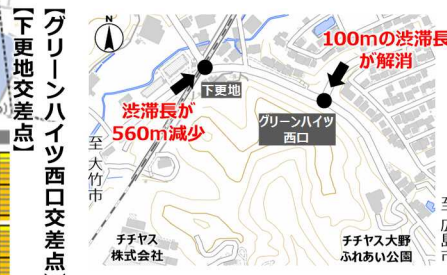
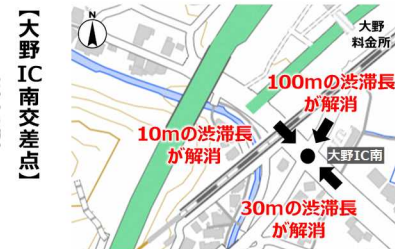
国道2号の平均旅行速度



※上り：油ヶ免～宮島口駅前間の平均
下り：宮島口駅前～阿品駅東間平均



並行市道の混雑状況の変化



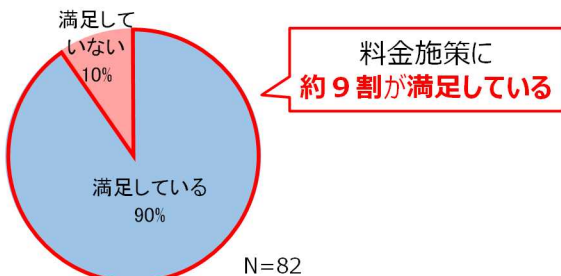
出典：渋滞長調査結果
令和4年11月20日(日)12時間最大渋滞長
令和5年11月19日(日)、11月25日(土)12時間最大渋滞長

令和5年度社会実験の結果・評価 (アンケート調査の結果)

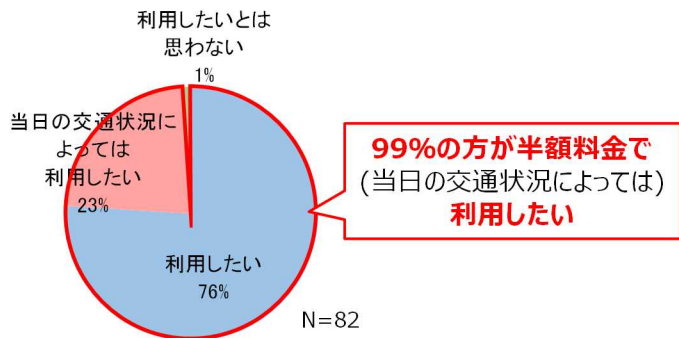
- ・料金施策を利用した方は約9割が施策に満足しており、ほとんどの方が今後も利用したいと回答した。
- ・車で宮島口周辺に來訪した方の混雑実感から、R4年と比べR5年は混雑状況が改善したことが分かる。

■ 宮島口地区通過者(広島岩国道路利用)

■ 料金施策の満足度



■ 半額料金の今後の利用意向

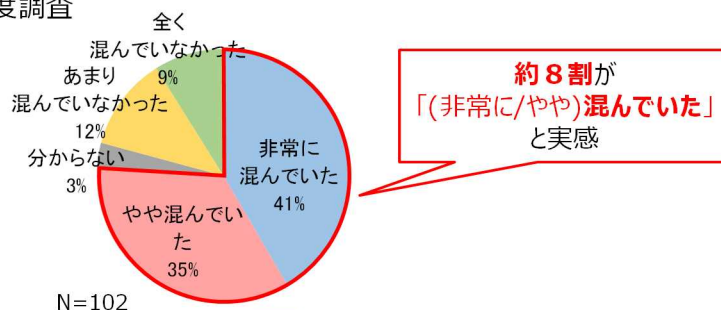


■ 宮島口ターミナル周辺への来訪者

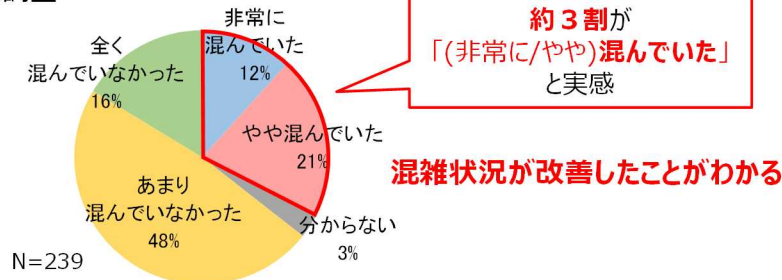
【自動車による来訪】

■ 宮島口地区の混雑状況

R4年度調査



R5年度調査



■ 社会実験で確認された課題・要因

■ 道路混雑の残存

- ・国道2号、県道・並行市道において20km/h以下の区間が残存している

■ 低利用なP&R・公共交通

- ・P&Rを知っている方は約2割程度
- ・あまり利用されていないP&Rの駐車場がある
⇒P&Rの周知により更なる利用が見込まれる

■ 料金施策の認知不足

- ・国道2号を通過した方のうち料金割引施策を知らなかった方が約7割いるが、半額割引を利用したい方は約8割いる
⇒認知されれば施策利用者の増加が期待される

■ 地区内のうろつき車両

- ・駐車場が空いている状態で、駐車場探しのうろつき交通による宮島口駅前周辺の交通量が増加している

■ 対策・対応方針

■ 料金割引施策の継続実施

■ P&Rの継続実施

■ 効果的な広報の実施

■ 地区内のうろつき車両への効果的な情報提供



■ 実施概要

料金割引による通過交通の転換に併せ、宮島口への訪問交通等に対し、A I カメラによるリアルタイムな情報提供等によるソフト対策を強化し、紅葉期の国道 2 号の渋滞緩和や生活道路(並行市道)への流入抑制を目指す

■ 料金割引施策

実施日：令和 6 年11月（紅葉期）の土日祝日（11/2,3,4,9,10,16,17,23,24,30）の10日間

実施内容：廿日市IC～大野ICのIC間を利用する**高速道路料金の半額割引**（ETCを利用する全車種）

	軽・自動二輪	普通車	中型車	大型車	特大車
社会実験実施時	90円	90円	130円	190円	350円
未実施時の土日祝の昼間利用時（参考）	180円	180円	260円	370円	700円

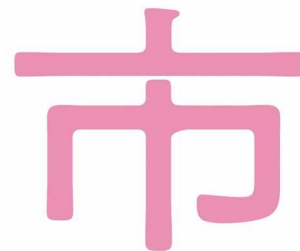
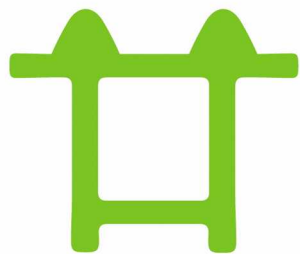
■ P & R



■ AIカメラによるリアルタイムな情報提供

- 国道 2 号の宮島口地区に A I カメラを設置
- 地区内における車両の滞在台数を把握
- 混雑状況をリアルタイムで情報発信（H P 等）

ちょうどいい、みつけた。



はつかいちし