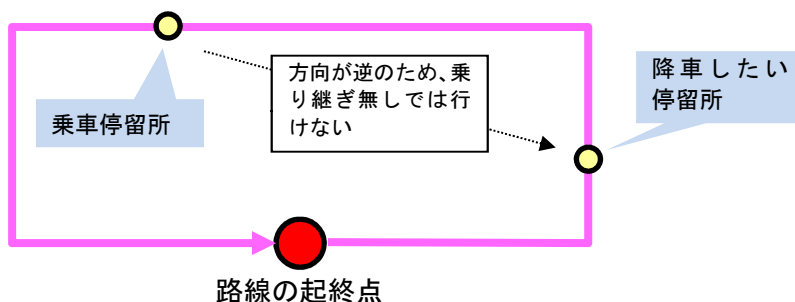


乗り継ぎ券による乗り継ぎ割引について

廿日市さくらバス

設定の目的

廿日市さくらバスは、広電バスの路線バスとの競合を避けるため、一方向循環としていることから、同じ路線上の乗降であっても同じ便では目的地に行けない状況が生じている。こうした制度上の問題により生じる運賃の負担増を軽減するため、以前より廿日市さくらバスでは、乗り継ぎ券による乗り継ぎ割引を行ってきた。今回の見直しにおいて、西循環については双方向化により、一方向循環における制度上の問題は解消されるが、一方向循環を継続する東循環では、これまで通り乗り継ぎ券による乗り継ぎ割引を継続する。



乗り継ぎ割引の概要

- ・乗り継ぎしたい場合は、前便を降りる際に、運転士に「乗り継ぎをする」ことを告げ、“乗り継ぎ券”の発行を受ける
- ・運賃を支払って降車する
- ・降りた停留所で、同じ路線の次の便が来るのを待ち、次の便が来たら乗車
- ・降車時に、運賃のかわりに“乗り継ぎ券”を運賃箱へ（運賃は必要なし）

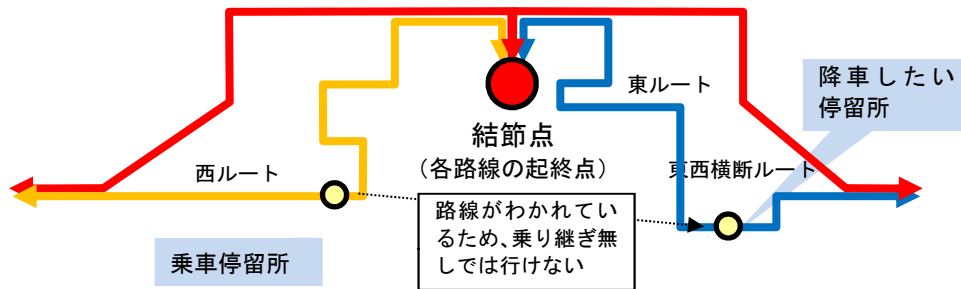
乗り継ぎ券のイメージ

廿日市さくらバス乗り継ぎ券	
東	月 日 名様
廿日市市役所前駅発	
平日	9:20 10:00 11:40 13:50 16:00 17:00 18:50
休日	9:40 12:00 14:30 16:40
広島電鉄株式会社	

おおのハートバス

設定の目的

おおのハートバスは今回の見直しにより著しく低廉な運賃の見直しを行うこととなり、利用者の運賃負担が以前より増加する見込みである。しかし、路線は各地域から最寄りの鉄道駅につなぐフィーダー路線（東ルート、西ルート）と大野地域の幹線としての役割をになう東西横断ルートに役割分担しているため、同じ大野地域内であっても、東西をまたぎ東西横断ルート上にない目的地への移動には乗り継ぎの必要が生じている。こうした路線設定上の問題により生じる、利用者の運賃負担増を軽減するため、新たに乗り継ぎ券による乗り継ぎ割引を設定する。



乗り継ぎ割引の概要

- ・乗り継ぎしたい場合は、前便を降りる際に、運転士に「乗り継ぎをする」ことを告げ、“乗り継ぎ券”の発行を受ける
- ・運賃を支払って降車する
- ・降りた停留所で、乗り継ぎ先の便が来るのを待ち、来たら乗車
- ・降車時に、追加運賃 50 円とともに“乗り継ぎ券”を運賃箱へ

乗り継ぎ券のイメージ

おおのハートバス乗り継ぎ券

月 日 名様

ルート	方向
東 ・ 西	上り ・ 下り

株式会社ささき観光

おおのハートバス乗り継ぎ券

月 日 名様

ルート	方向
東西 ・ 西	上り ・ 下り

株式会社ささき観光

おおのハートバス乗り継ぎ券

月 日 名様

ルート	方向
東西 ・ 東	上り ・ 下り

株式会社ささき観光