

## 宮島口路線（仮称）の新設について

## 1. 宮島口路線（仮称）の概要

2023年12月より、広島空港と宮島口を結ぶ広島空港アクセス路線を運行しているが、関係者との会議や観光関係者等へのヒアリングなどから、宮島口からホテルを接続する路線の運行への一定の要望があることが分かってきた。

このような背景のなか、宮島口からホテルを接続する路線を運行し、観光客の利便性を高めることで、現在運行中の広島空港アクセス路線との相乗効果を狙い、宮島口～宮島口周辺2ホテルまで路線を新設するものである。

なお、使用車両については、広島空港アクセス路線使用車両で運行するため、ハイエースワゴンについて常用車3両、予備車2両としている。

## 【参考】広島空港アクセス路線（広島空港～宮島口）の利用状況

## ・空港発宮島口行き

区分	月別乗車人数			便あたり乗車人数		
	全時間帯	～13時	13時～	全時間帯	～13時	13時～
12月	327	325	2	2.6	3.5	0.1
1月	317	303	14	2.6	3.3	0.5
2月	515	505	10	4.4	5.8	0.3
3月	796	701	95	3.7	5.7	1.0
4月	564	508	56	2.7	4.2	0.6
5月	612	511	101	2.8	4.1	1.1
備考	～2月：4便 3月～：7便	～2月：3便 3月～：4便	～2月：1便 3月～：3便	～2月：4便 3月～：7便	～2月：3便 3月～：4便	～2月：1便 3月～：3便

## ・宮島口発空港行き

区分	月別乗車人数			便あたり乗車人数		
	全時間帯	～13時	13時～	全時間帯	～13時	13時～
12月	112	9	103	0.9	0.3	1.1
1月	118	19	99	1.0	0.6	1.1
2月	200	31	169	1.7	1.1	1.9
3月	259	34	225	2.1	1.1	2.4
4月	229	47	182	1.9	1.6	2.0
5月	266	48	218	2.1	1.5	2.3
備考	4便	1便	3便	4便	1便	3便

## (概況)

⇒空港発宮島口行きの方が利用が多く、その中でも空港を13時までに発車する便の利用が多い

3月から3便増便の上、運行時間を出来る限り均等にしても状況に大きな変化は無かった

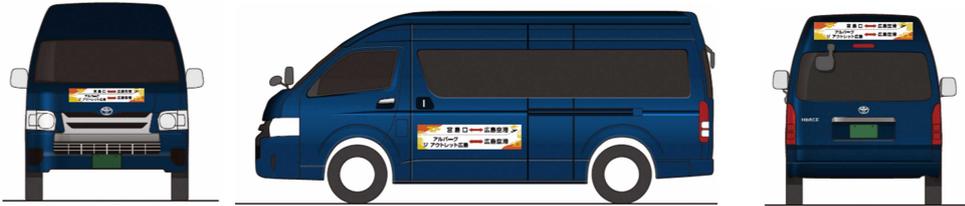
(6月から6便とし、全便を13時までに集中させ、旅客動向を調査中)

⇒宮島口発空港行きについては、増加傾向ではあるが、まだ集客が必要な状況である

## 2. 運行の路線及び運賃等の設定

運行に関する概要は以下のとおり。

### ■運行形態

名称	宮島口路線（仮称）
運行事業者	ひろでんモビリティサービス(株)
運行開始時期	2024年9月1日日途
運行の態様	一般乗合旅客自動車運送事業 路線定期運行（道路運送法施行規則第3条の3）
運行路線 運行日等	路線：宮島口バス停～グランヴィリオホテル宮島和蔵～安芸グランドホテル 運行回数については、当初1便/日として運行開始し、場合によっては便数を変更し、その都度広島運輸支局に届出することとする（デマンド運行を予定） 停留所：3か所
運賃	運行事業者の設定する軽微運賃で広島運輸支局に届出をすることとする
使用車両	※広島空港アクセス路線の使用車両を使用 ワンボックス車両（乗車定員は運転手除き9名）、常用車3両、予備車2両 予備車は、常用車車検時の代車、臨時増発、突発対応などに使用 繁忙期の複数台増発、また期中増便の可能性もあり予備車は2両とする 車両5両は都市型ハイヤー（一般乗用旅客自動車運送事業）と併用 車名：トヨタ 通称名：ハイエースワゴン（ハイエースグランドキャビン） 型式：CBA-TRH224W（2021年式） 全長5,380mm、全幅1,880mm、全高2,285mm  

【参考】時刻表案（※広島空港アクセス路線のダイヤに合わせて変更予定）

宮島口	グランヴィリオ 宮島和蔵	安芸 グランドホテル
15:30	15:35	15:40

※グランヴィリオ宮島和蔵、安芸グランドホテルへの利用が無い場合、当該区間は運行しない。

※ホテルの順番は変更の可能性あり

※スモールスタートで一方向で運行開始し、逆方向含め増便は関係各所と調整し、環境を整えた上で運行する。

■路線認可申請路線図 (○：バス停 -：経路) (引用元：Google マップ、Google Earth)

宮島口バス停～グランヴィリオ宮島和蔵～安芸グランドホテル～宮島口バス停

・全体図



・グランヴィリオ宮島和蔵 詳細図

・安芸グランドホテル 詳細図

