

おおのハートバスの運行計画について (案)

ア おおのハートバス 東ルート

(7) 運行のねらいと運行内容

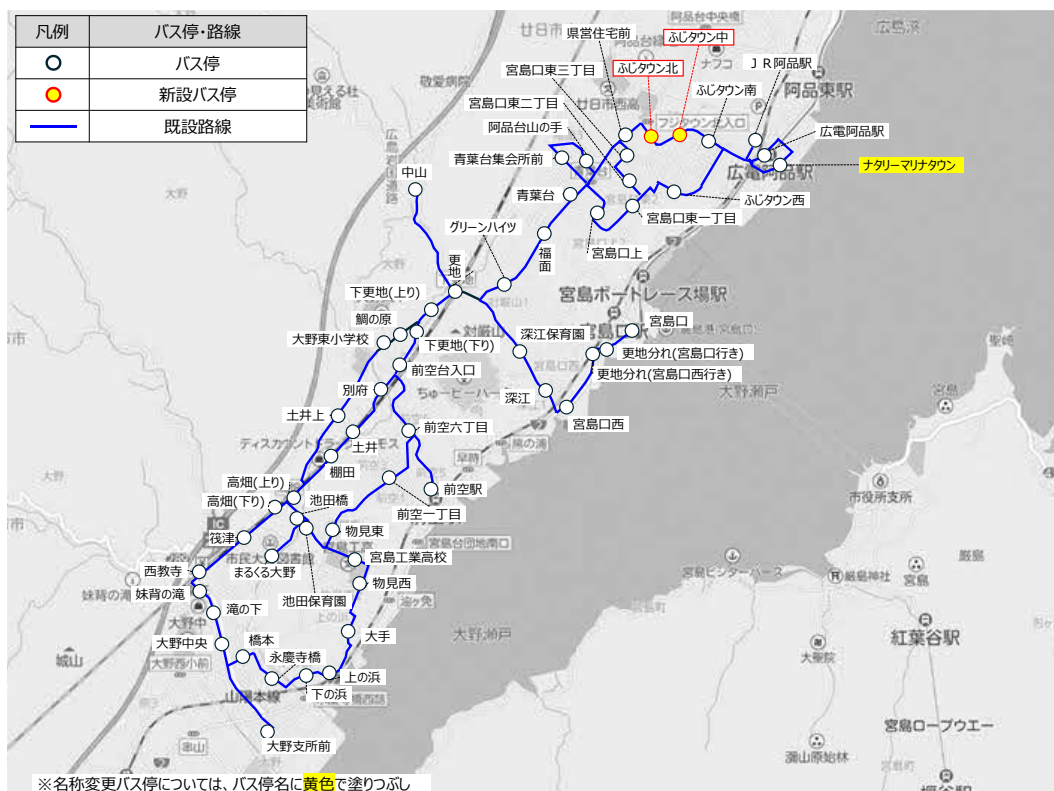
■運行のねらい	
大野地域拠点を核として、運行経路を集約し、シンプルでわかりやすい路線に再編します。 具体的には、利用が少ない更地～中山間を減便、沿岸ルートを廃止し、他のルートへ振り分けることで効果的で効率的な運行の実現を図るとともに、運行経路が複雑となっている路線を、住民からの要望に配慮しつつ、シンプルで、はじめて利用する方にとってもわかりやすい路線に再構築します。 運転手不足、2024 年問題への対応及び利用実態を踏まえ、現状の車両数、運転手数を維持しながら、運行間隔をできるだけ均等化したダイヤ設定を行い、大野地域全体の利便性の確保を図ります。	
■運行内容	
事業の種類	一般乗合旅客自動車運送事業
運営主体	廿日市市
運行事業者	株式会社ささき観光
運行形態	路線定期運行（往復型）

(イ) 路線図

旧（現状）



新（再編後）



(ウ) 系統表

系統番号	項目	内容	
		旧	新
1-2	起点	広電阿品駅	廃止
	主な経由地	青葉台	
	終点	グリーンハイツ	
	キロ程	2.9	
	運行日	毎日	
1-3	起点	グリーンハイツ	廃止
	主な経由地	青葉台	
	終点	広電阿品駅	
	キロ程	3.1	
	運行日	毎日	
1-7	起点	広電阿品駅	廃止
	主な経由地	前空駅	
	終点	大野支所前	
	キロ程	10.2	
	運行日	土日祝	
1-10	起点	広電阿品駅	廃止
	主な経由地	土井	
	終点	大野支所前	
	キロ程	8.9	
	運行日	平日（月～金）	
2-1	起点	大野支所前	廃止
	主な経由地	大野東小学校	
	終点	広電阿品駅	
	キロ程	9.0	
	運行日	毎日	
2-2	起点	広電阿品駅	廃止
	主な経由地	青葉台	
	終点	前空駅	
	キロ程	6.0	
	運行日	毎日	
2-3	起点	前空駅	廃止
	主な経由地	青葉台	
	終点	広電阿品駅	
	キロ程	6.6	
	運行日	毎日	
2-4	起点	広電阿品駅	廃止
	主な経由地	青葉台	
	終点	グリーンハイツ	
	キロ程	3.9	
	運行日	毎日	
2-5	起点	グリーンハイツ	廃止
	主な経由地	青葉台	
	終点	広電阿品駅	
	キロ程	4.5	
	運行日	毎日	

系統番号	項目	内容	
		旧	新
2-6	起点	広電阿品駅	廃止
	主な経由地	青葉台	
	終点	宮島口	
	キロ程	6.0	
	運行日	毎日	
2-7	起点	宮島口	廃止
	主な経由地	青葉台	
	終点	広電阿品駅	
	キロ程	6.6	
	運行日	毎日	
2-8	起点	広電阿品駅	廃止
	主な経由地	前空駅	
	終点	大野支所前	
	キロ程	12.2	
	運行日	平日（月～金）	
2-9	起点	大野支所前	廃止
	主な経由地	大野東小学校	
	終点	広電阿品駅	
	キロ程	9.5	
	運行日	毎日	
4-6	起点	広電阿品駅	廃止
	主な経由地	大野市民センター	
	終点	大野支所前	
	キロ程	8.1	
	運行日	平日（月～金）	
5-1	起点	大野支所前	廃止
	主な経由地	大野東小学校	
	終点	広電阿品駅	
	キロ程	9.9	
	運行日	平日（月～金）	
5-5	起点	大野支所前	廃止
	主な経由地	大野東小学校	
	終点	広電阿品駅	
	キロ程	8.1	
	運行日	毎日	
1210	起点	—	グリーンハイツ
	主な経由地	—	県営住宅前
	終点	—	JR 阿品駅
	キロ程	—	3.6
	運行日	—	毎日
1220	起点	—	グリーンハイツ
	主な経由地	—	阿品台山の手
	終点	—	JR 阿品駅
	キロ程	—	5.0
	運行日	—	毎日

系統番号	項目	内容	
		旧	新
1229	起点	—	中山
	主な経由地	—	阿品台山の手
	終点	—	JR 阿品駅
	キロ程	—	6.4
	運行日	—	平日（月～金）
1311	起点	—	大野支所前
	主な経由地	—	宮島工業高校・前空駅・県営住宅前
	終点	—	JR 阿品駅
	キロ程	—	11.5
	運行日	—	毎日
1312	起点	—	大野支所前
	主な経由地	—	宮島工業高校・前空駅・宮島口・県営住宅前
	終点	—	JR 阿品駅
	キロ程	—	15.1
	運行日	—	毎日
1313	起点	—	大野支所前
	主な経由地	—	筏津・土井上・県営住宅前
	終点	—	JR 阿品駅
	キロ程	—	9.2
	運行日	—	毎日
1321	起点	—	大野支所前
	主な経由地	—	宮島工業高校・前空駅・阿品台山の手
	終点	—	JR 阿品駅
	キロ程	—	12.9
	運行日	—	平日（月～金）
1322	起点	—	大野支所前
	主な経由地	—	宮島工業高校・前空駅・宮島口・阿品台山の手
	終点	—	JR 阿品駅
	キロ程	—	16.5
	運行日	—	平日（月～金）
1323	起点	—	大野支所前
	主な経由地	—	筏津・土井上・阿品台山の手
	終点	—	JR 阿品駅
	キロ程	—	10.6
	運行日	—	毎日
2110	起点	—	JR 阿品駅
	主な経由地	—	県営住宅前
	終点	—	グリーンハイツ
	キロ程	—	3.6
	運行日	—	平日（月～金）

系統番号	項目	内容	
		旧	新
2119	起点	—	JR 阿品駅
	主な経由地	—	県営住宅前
	終点	—	中山
	キロ程	—	5.0
	運行日	—	平日（月～金）
2120	起点	—	JR 阿品駅
	主な経由地	—	阿品台山の手
	終点	—	グリーンハイツ
	キロ程	—	4.5
	運行日	—	毎日
3111	起点	—	JR 阿品駅
	主な経由地	—	県営住宅前・前空駅・宮島工業高校
	終点	—	大野支所前
	キロ程	—	11.5
	運行日	—	毎日
3112	起点	—	JR 阿品駅
	主な経由地	—	県営住宅前・宮島口・前空駅・宮島工業高校
	終点	—	大野支所前
	キロ程	—	15.1
	運行日	—	毎日
3114	起点	—	JR 阿品駅
	主な経由地	—	県営住宅前・土井・筏津
	終点	—	大野支所前
	キロ程	—	9.4
	運行日	—	平日（月～金）
3124	起点	—	JR 阿品駅
	主な経由地	—	阿品台山の手・土井・筏津
	終点	—	大野支所前
	キロ程	—	10.3
	運行日	—	毎日
3127	起点	—	JR 阿品駅
	主な経由地	—	阿品台山の手・宮島口・中山・前空駅・宮島工業高校
	終点	—	大野支所前
	キロ程	—	17.8
	運行日	—	平日（月～金）

(イ) 日別の運行回数

系統番号	平日（月～金）		土		日祝	
	旧	新	旧	新	旧	新
1-2	2.0	—	0.5	—	0.5	—
1-3	2.0	—	0.5	—	0.5	—
1-7	0.0	—	0.5	—	0.5	—
1-10	0.5	—	0.0	—	0.0	—
2-1	0.5	—	0.5	—	0.5	—
2-2	1.5	—	1.0	—	1.0	—
2-3	1.5	—	1.0	—	1.0	—
2-4	1.0	—	1.0	—	1.0	—
2-5	1.0	—	1.0	—	1.0	—
2-6	2.0	—	1.5	—	1.5	—
2-7	2.0	—	1.5	—	1.5	—
2-8	0.5	—	0.0	—	0.0	—
2-9	0.5	—	0.5	—	0.5	—
4-6	0.5	—	0.0	—	0.0	—
5-1	0.5	—	0.0	—	0.0	—
5-5	0.5	—	0.5	—	0.5	—
1210	—	1.5	—	0.5	—	0.5
1220	—	1.0	—	0.5	—	0.5
1229	—	0.5	—	0.0	—	0.0
1311	—	0.5	—	1.5	—	1.5
1312	—	0.5	—	0.5	—	0.5
1313	—	0.5	—	1.5	—	1.5
1321	—	1.0	—	0.0	—	0.0
1322	—	1.0	—	0.0	—	0.0
1323	—	0.5	—	0.5	—	0.5
2110	—	1.0	—	0.0	—	0.0
2119	—	0.5	—	0.0	—	0.0
2120	—	1.0	—	0.5	—	0.5
3111	—	1.5	—	1.0	—	1.0
3112	—	0.5	—	0.5	—	0.5
3114	—	1.0	—	0.0	—	0.0
3124	—	0.5	—	1.5	—	1.5
3127	—	0.5	—	0.0	—	0.0
計	12.5	13.5	8.5	8.5	8.5	8.5

(オ) 運賃（協議運賃）

- ・ 普通旅客運賃（片道）

分類		運賃	備考
大人（中学生以上）		150 円	—
小児（小学生）		100 円	—
幼児（小学生未満）		無料	大人または小児 1 人につき、同伴される幼児 1 人までは無料。2 人目からは小児運賃とする。
乳児（1 歳未満）		無料	—
障がい者等 割引運賃	大人	100 円	身体障害者手帳、療育手帳、精神障害者保健福祉手帳所持者及びその介護者を対象とする。
	小児	50 円	

- ・ 定期旅客運賃（通学）

日数に応じて、基準運賃額×（日数×2）×（1－0.45）

- ・ 回数旅客運賃

種類	枚数	運賃額	割引率
1,100 円券 （ミックス回数券）	100 円券 7 枚 50 円券 8 枚	1,000 円	9.1%
1,100 円券 （ミックス回数券）	150 円券 7 枚 50 円券 1 枚	1,000 円	9.1%
1,100 円券 （特別ミックス回数券）	100 円券 7 枚 50 円券 8 枚	500 円	54.5%

※特別ミックス回数券は、通常のミックス回数券の表紙 4 枚を専用の台紙に貼り付け、乗務員に提出した場合に購入可能とする。

- ・ 乗り継ぎ運賃

おおのハートバス間で乗り継いで利用する際に、先に利用した運賃は通常の運賃を支払い、後に利用したバスの運賃は 50 円の支払いとする。

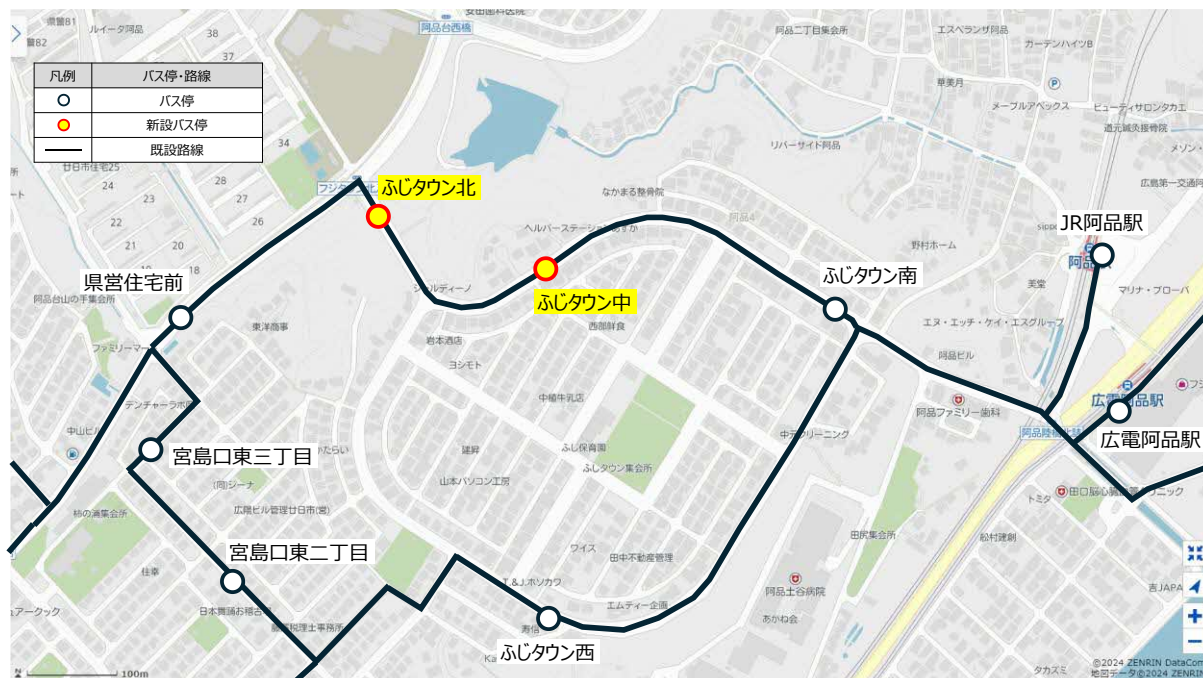
乗継ができるのは、大野支所前、まるくる大野の 2 箇所とする。

分類	運賃	備考
乗り継ぎ運賃	50 円	幼児・乳児以外は一律 50 円とする。 幼児：大人または小児 1 人につき、同伴される幼児 1 人までは無料。2 人目からは 50 円とする。 乳児：無料とする。

(カ) バス停の新設について

- ・ 新設バス停の所在地

従来から運行する経路上に設定する。バス停は広電バス、廿日市さくらバスのバス停と併用とする。



バス停名	所在地
ふじタウン北	広島県廿日市市阿品二丁目 384-25 地先
ふじタウン中	広島県廿日市市阿品四丁目 4712-18 地先

(キ) 実施予定日（運行開始日）

- ・ 令和 6 年 10 月 1 日（火）

イ おおのハートバス 西ルート

(7) 運行のねらいと運行内容

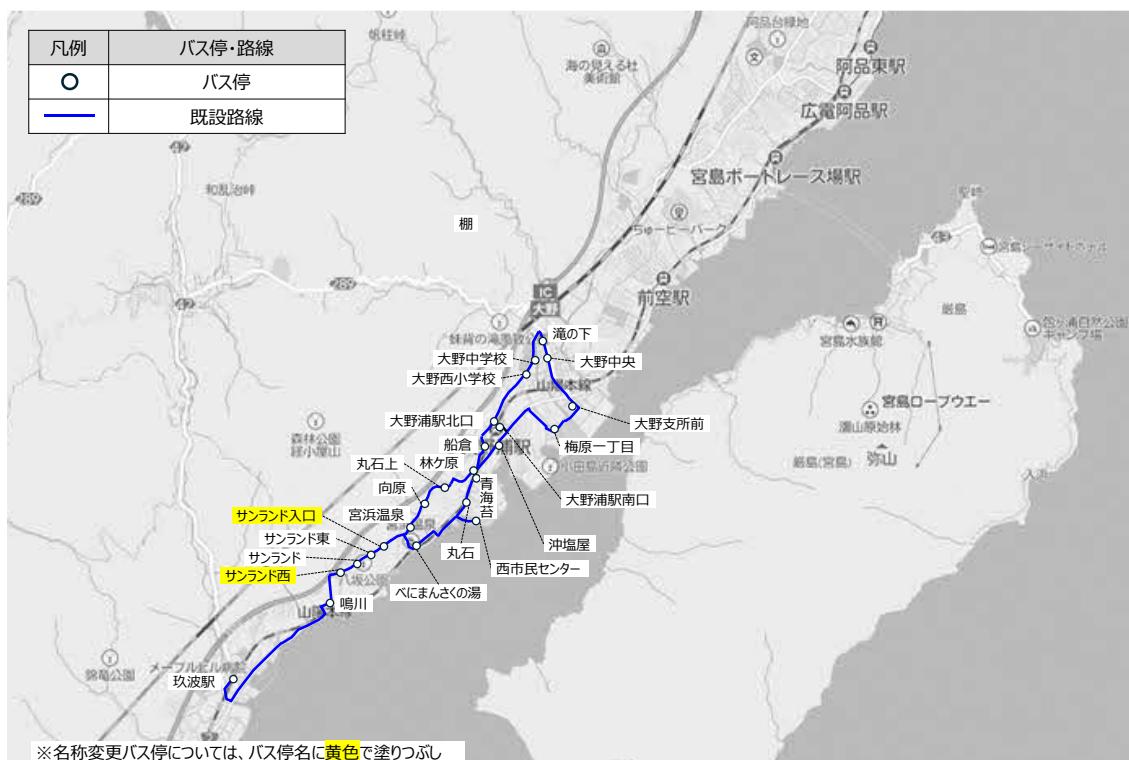
■運行のねらい	
大野地域拠点を核として、運行経路を集約し、シンプルでわかりやすい路線に再編します。 具体的には、利用が少ない沿岸ルートを廃止し、他のルートへ振り分けることで効果的で効率的な運行の実現を図るとともに、運行経路が複雑となっている路線を、住民からの要望に配慮しつつ、シンプルで、はじめて利用する方にとってもわかりやすい路線に再構築します。 運転手不足、2024 年問題への対応及び利用実態を踏まえ、現状の車両数、運転手数を維持しながら、運行間隔をできるだけ均等化したダイヤ設定を行い、大野地域全体の利便性の確保を図ります。また、旧鳴川保育園跡地整備に伴い、主な起終点をサンランド車庫から鳴川へ変更し、待合環境を整備することで利便性の向上を図ります。	
■運行内容	
事業の種類	一般乗合旅客自動車運送事業
運営主体	廿日市市
運行事業者	株式会社ささき観光
運行形態	路線定期運行（往復型）

(イ) 路線図

旧（現状）



新（再編後）



(ウ) 系統表

系統番号	項目	内容	
		旧	新
1-8	起点	大野支所前	廃止
	主な経由地	大野浦駅北口	
	終点	サンランド車庫	
	キロ程	6.5	
	運行日	毎日	
1-9	起点	サンランド車庫	廃止
	主な経由地	大野浦駅北口	
	終点	大野支所前	
	キロ程	6.5	
	運行日	毎日	
3-1	起点	サンランド車庫	廃止
	主な経由地	大野浦駅北口	
	終点	大野中学校	
	キロ程	4.3	
	運行日	平日（月～金）	
3-2	起点	大野中学校	廃止
	主な経由地	大野浦駅北口	
	終点	サンランド車庫	
	キロ程	4.3	
	運行日	平日（月～金）	
3-3	起点	サンランド車庫	廃止
	主な経由地	大野浦駅北口	
	終点	前空駅	
	キロ程	7.8	
	運行日	土日祝	
3-4	起点	前空駅	廃止
	主な経由地	大野浦駅南口	
	終点	玖波駅	
	キロ程	12.4	
	運行日	毎日	
3-5	起点	玖波駅	廃止
	主な経由地	大野浦駅南口	
	終点	宮島口	
	キロ程	15.9	
	運行日	毎日	
3-6	起点	宮島口	廃止
	主な経由地	大野浦駅南口	
	終点	玖波駅	
	キロ程	16.0	
	運行日	毎日	
3-7	起点	玖波駅	廃止
	主な経由地	大野浦駅南口	
	終点	前空駅	
	キロ程	12.3	
	運行日	毎日	

系統番号	項目	内容	
		旧	新
3-8	起点	前空駅	廃止
	主な経由地	大野市民センター	
	終点	大野支所前	
	キロ程	4.4	
	運行日	毎日	
3-9	起点	大野支所前	廃止
	主な経由地	大野浦駅南口	
	終点	サンランド車庫	
	キロ程	5.5	
	運行日	平日（月～金）	
3-10	起点	サンランド車庫	廃止
	主な経由地	大野浦駅南口	
	終点	大野支所前	
	キロ程	5.5	
	運行日	平日（月～金）	
3-11	起点	大野支所前	廃止
	主な経由地	大野浦駅北口	
	終点	玖波駅	
	キロ程	9.0	
	運行日	平日（月～金）	
3-12	起点	玖波駅	廃止
	主な経由地	大野浦駅南口	
	終点	大野支所前	
	キロ程	8.0	
	運行日	毎日	
3-13	起点	大野支所前	廃止
	主な経由地	大野浦駅南口	
	終点	玖波駅	
	キロ程	8.0	
	運行日	土日祝	
3-14	起点	玖波駅	廃止
	主な経由地	大野浦駅南口	
	終点	前空駅	
	キロ程	11.3	
	運行日	土日祝	
3-15	起点	サンランド車庫	廃止
	主な経由地	大野浦駅北口	
	終点	前空駅	
	キロ程	8.8	
	運行日	平日（月～金）	
4-1	起点	大野支所前	廃止
	主な経由地	大野浦駅北口	
	終点	玖波駅	
	キロ程	8.0	
	運行日	平日（月～金）	

系統番号	項目	内容	
		旧	新
4-7	起点	玖波駅	廃止
	主な経由地		
	終点	サンランド車庫	
	キロ程	2.5	
	運行日	平日（月～金）	
5-3	起点	サンランド車庫	廃止
	主な経由地	大野浦駅北口	
	終点	宮島口	
	キロ程	14.8	
	運行日	平日（月～金）	
5-8	起点	サンランド車庫	廃止
	主な経由地	大野浦駅北口	
	終点	宮島口	
	キロ程	13.0	
	運行日	平日（月～金）	
4570	起点	—	鳴川
	主な経由地	—	大野浦駅北口
	終点	—	大野支所前
	キロ程	—	7.2
	運行日	—	毎日
4580	起点	—	鳴川
	主な経由地	—	大野浦駅南口
	終点	—	大野支所前
	キロ程	—	5.9
	運行日	—	毎日
4670	起点	—	玖波駅
	主な経由地	—	大野浦駅北口
	終点	—	大野支所前
	キロ程	—	9.5
	運行日	—	土日祝
4680	起点	—	玖波駅
	主な経由地	—	大野浦駅南口
	終点	—	大野支所前
	キロ程	—	8.2
	運行日	—	毎日
5470	起点	—	大野支所前
	主な経由地	—	大野浦駅北口
	終点	—	鳴川
	キロ程	—	7.2
	運行日	—	毎日
5480	起点	—	大野支所前
	主な経由地	—	大野浦駅南口
	終点	—	鳴川
	キロ程	—	5.9
	運行日	—	土日祝

系統番号	項目	内容	
		旧	新
6480	起点	—	大野支所前
	主な経由地	—	大野浦駅南口
	終点	—	玖波駅
	キ口程	—	8.2
	運行日	—	毎日

(イ) 日別の運行回数

系統番号	平日（月～金）		土		日祝	
	旧	新	旧	新	旧	新
1-8	1.0	—	0.5	—	0.5	—
1-9	3.0	—	2.5	—	2.5	—
3-1	0.5	—	0.0	—	0.0	—
3-2	0.5	—	0.0	—	0.0	—
3-3	0.0	—	0.5	—	0.5	—
3-4	0.5	—	1.0	—	1.0	—
3-5	1.0	—	1.0	—	1.0	—
3-6	1.0	—	1.0	—	1.0	—
3-7	0.5	—	0.5	—	0.5	—
3-8	0.5	—	0.5	—	0.5	—
3-9	0.5	—	0.0	—	0.0	—
3-10	0.5	—	0.0	—	0.0	—
3-11	1.0	—	0.0	—	0.0	—
3-12	0.5	—	0.5	—	0.5	—
3-13	0.0	—	0.5	—	0.5	—
3-14	0.0	—	0.5	—	0.5	—
3-15	0.5	—	0.0	—	0.0	—
4-1	0.5	—	0.0	—	0.0	—
4-7	0.5	—	0.0	—	0.0	—
5-3	0.5	—	0.0	—	0.0	—
5-8	0.5	—	0.0	—	0.0	—
4570	—	1.5	—	1.0	—	1.0
4580	—	1.0	—	1.0	—	1.0
4670	—	0.0	—	0.5	—	0.5
4680	—	1.0	—	0.5	—	0.5
5470	—	3.5	—	1.0	—	1.0
5480	—	0.0	—	0.5	—	0.5
6480	—	0.5	—	1.0	—	1.0
計	8.0	7.5	6.0	5.5	6.0	5.5

() 認定申請時の運行回数

(オ) 運賃（協議運賃）

- ・ 普通旅客運賃（片道）

分類		運賃	備考
大人（中学生以上）		150 円	—
小児（小学生）		100 円	—
幼児（小学生未満）		無料	大人または小児 1 人につき、同伴される幼児 1 人までは無料。2 人目からは小児運賃とする。
乳児（1 歳未満）		無料	—
障がい者等 割引運賃	大人	100 円	身体障害者手帳、療育手帳、精神障害者保健福祉手帳所持者及びその介護者を対象とする。
	小児	50 円	

- ・ 定期旅客運賃（通学）

日数に応じて、基準運賃額×（日数×2）×（1－0.45）

- ・ 回数旅客運賃

種類	枚数	運賃額	割引率
1,100 円券 （ミックス回数券）	100 円券 7 枚 50 円券 8 枚	1,000 円	9.1%
1,100 円券 （ミックス回数券）	150 円券 7 枚 50 円券 1 枚	1,000 円	9.1%
1,100 円券 （特別ミックス回数券）	100 円券 7 枚 50 円券 8 枚	500 円	54.5%

※特別ミックス回数券は、通常のミックス回数券の表紙 4 枚を専用の台紙に貼り付け、乗務員に提出した場合に購入可能とする。

- ・ 乗り継ぎ運賃

おおのハートバス間で乗り継いで利用する際に、先に利用した運賃は通常の運賃を支払い、後に利用したバスの運賃は 50 円の支払いとする。

乗継ができるのは、大野支所前、まるくる大野の 2 箇所とする。

分類	運賃	備考
乗り継ぎ運賃	50 円	幼児・乳児以外は一律 50 円とする。 幼児：大人または小児 1 人につき、同伴される幼児 1 人までは無料。2 人目からは 50 円とする。 乳児：無料とする。

（カ）実施予定日（運行開始日）

- ・ 令和 6 年 10 月 1 日（火）

ウ おおのハートバス 横断ルート

(7) 運行のねらいと運行内容

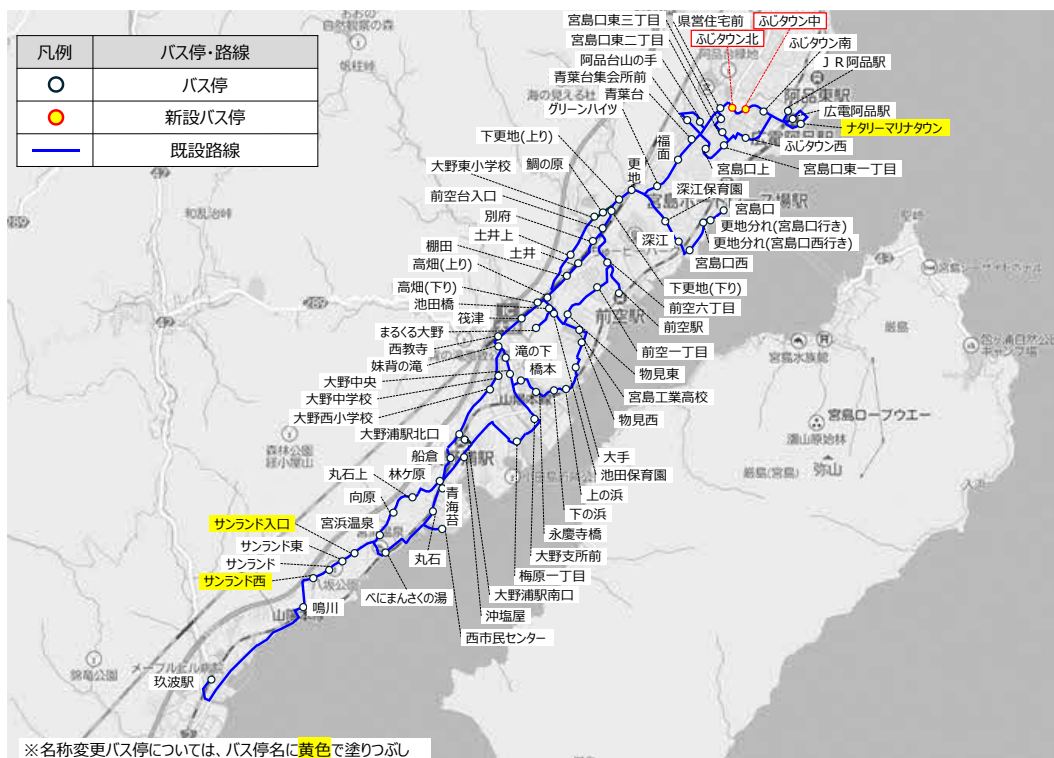
■運行のねらい	
大野地域拠点を核として、運行経路を集約し、シンプルでわかりやすい路線に再編します。 具体的には、利用が少ない更地～中山間を減便、沿岸ルートを廃止し、他のルートへ振り分けることで効果的で効率的な運行の実現を図るとともに、運行経路が複雑となっている路線を、住民からの要望に配慮しつつ、シンプルで、はじめて利用する方にとってもわかりやすい路線に再構築します。 運転手不足、2024 年問題への対応及び利用実態を踏まえ、現状の車両数、運転手数を維持しながら、運行間隔をできるだけ均等化したダイヤ設定を行い、大野地域全体の利便性の確保を図ります。また、旧鳴川保育園跡地整備に伴い、主な起終点をサンランド車庫から鳴川へ変更し、待合環境を整備することで利便性の向上を図ります。	
■運行内容	
事業の種類	一般乗合旅客自動車運送事業
運営主体	廿日市市
運行事業者	株式会社ささき観光
運行形態	路線定期運行（往復型）

(イ) 路線図

旧（現状）



新（再編後）



(ウ) 系統表

系統番号	項目	内容	
		旧	新
1-1	起点	サンランド車庫	廃止
	主な経由地	大野浦駅北口	
	終点	広電阿品駅	
	キロ程	11.2	
	運行日	平日（月～金）	
1-4	起点	広電阿品駅	廃止
	主な経由地	大野浦駅北口	
	終点	サンランド車庫	
	キロ程	11.6	
	運行日	平日（月～金）	
1-5	起点	サンランド車庫	廃止
	主な経由地	前空駅	
	終点	広電阿品駅	
	キロ程	16.9	
	運行日	毎日	
1-6	起点	広電阿品駅	廃止
	主な経由地	前空駅	
	終点	サンランド車庫	
	キロ程	16.7	
	運行日	毎日	
2-10	起点	広電阿品駅	廃止
	主な経由地	前空駅	
	終点	サンランド車庫	
	キロ程	16.9	
	運行日	毎日	
4-2	起点	玖波駅	廃止
	主な経由地	大野浦駅北口	
	終点	広電阿品駅	
	キロ程	17.1	
	運行日	平日（月～金）	
4-3	起点	広電阿品駅	廃止
	主な経由地	大野浦駅北口	
	終点	玖波駅	
	キロ程	17.1	
	運行日	平日（月～金）	
4-4	起点	玖波駅	廃止
	主な経由地	大野浦駅北口	
	終点	広電阿品駅	
	キロ程	18.1	
	運行日	平日（月～金）	
4-8	起点	サンランド車庫	廃止
	主な経由地	大野浦駅北口	
	終点	広電阿品駅	
	キロ程	15.6	
	運行日	平日（月～金）	

系統番号	項目	内容	
		旧	新
4-9	起点	広電阿品駅	廃止
	主な経由地	大野浦駅北口	
	終点	サンランド車庫	
	キロ程	13.8	
	運行日	平日（月～金）	
5-7	起点	サンランド車庫	廃止
	主な経由地	大野浦駅北口	
	終点	広電阿品駅	
	キロ程	16.4	
	運行日	平日（月～金）	
5-9	起点	サンランド車庫	廃止
	主な経由地	大野浦駅北口	
	終点	広電阿品駅	
	キロ程	11.6	
	運行日	土日祝	
5-10	起点	サンランド車庫	廃止
	主な経由地	大野浦駅北口	
	終点	広電阿品駅	
	キロ程	14.6	
	運行日	土日祝	
1531	起点	—	鳴川
	主な経由地	—	大野浦駅北口・宮島工業高校・前空駅・県営住宅前
	終点	—	JR 阿品駅
	キロ程	—	18.7
	運行日	—	毎日
1532	起点	—	鳴川
	主な経由地	—	大野浦駅北口・宮島工業高校・前空駅・宮島口・県営住宅前
	終点	—	JR 阿品駅
	キロ程	—	22.3
	運行日	—	毎日
1533	起点	—	鳴川
	主な経由地	—	大野浦駅北口・筏津・土井上・県営住宅前
	終点	—	JR 阿品駅
	キロ程	—	16.3
	運行日	—	平日（月～金）
1543	起点	—	鳴川
	主な経由地	—	大野浦駅北口・筏津・土井上・阿品台山の手
	終点	—	JR 阿品駅
	キロ程	—	17.8
	運行日	—	毎日

系統番号	項目	内容	
		旧	新
1563	起点	—	鳴川
	主な経由地	—	大野浦駅南口・筏津・土井上・阿品台山の手
	終点	—	JR 阿品駅
	キロ程	—	16.5
	運行日	—	土日祝
1653	起点	—	玖波駅
	主な経由地	—	大野浦駅南口・筏津・土井上・県営住宅前
	終点	—	JR 阿品駅
	キロ程	—	17.4
	運行日	—	平日（月～金）
1663	起点	—	玖波駅
	主な経由地	—	大野浦駅南口・筏津・土井上・阿品台山の手
	終点	—	JR 阿品駅
	キロ程	—	18.8
	運行日	—	土日祝
5131	起点	—	JR 阿品駅
	主な経由地	—	県営住宅前・前空駅・宮島工業高校・大野浦駅北口
	終点	—	鳴川
	キロ程	—	18.7
	運行日	—	毎日
5132	起点	—	JR 阿品駅
	主な経由地	—	県営住宅前・宮島口・前空駅・宮島工業高校・大野浦駅北口
	終点	—	鳴川
	キロ程	—	22.3
	運行日	—	土日祝
5134	起点	—	JR 阿品駅
	主な経由地	—	県営住宅前・土井・筏津・大野浦駅北口
	終点	—	鳴川
	キロ程	—	17.2
	運行日	—	平日（月～金）
5141	起点	—	JR 阿品駅
	主な経由地	—	阿品台山の手・前空駅・宮島工業高校・大野浦駅北口
	終点	—	鳴川
	キロ程	—	19.6
	運行日	—	平日（月～金）

系統番号	項目	内容	
		旧	新
5142	起点	—	JR 阿品駅
	主な経由地	—	阿品台山の手・宮島口・前空駅・宮島工業高校・大野浦駅北口
	終点	—	鳴川
	キロ程	—	23.2
	運行日	—	土日祝
5144	起点	—	JR 阿品駅
	主な経由地	—	阿品台山の手・土井・筏津・大野浦駅北口
	終点	—	鳴川
	キロ程	—	17.5
	運行日	—	平日（月～金）
5154	起点	—	JR 阿品駅
	主な経由地	—	県営住宅前・土井・筏津・大野浦駅南口
	終点	—	鳴川
	キロ程	—	15.9
	運行日	—	土日祝
5162	起点	—	JR 阿品駅
	主な経由地	—	阿品台山の手・宮島口・前空駅・宮島工業高校・大野浦駅南口
	終点	—	鳴川
	キロ程	—	21.9
	運行日	—	平日（月～金）
5164	起点	—	JR 阿品駅
	主な経由地	—	阿品台山の手・土井・筏津・大野浦駅南口
	終点	—	鳴川
	キロ程	—	16.2
	運行日	—	土日祝
6144	起点	—	JR 阿品駅
	主な経由地	—	阿品台山の手・土井・筏津・大野浦駅北口
	終点	—	玖波駅
	キロ程	—	19.8
	運行日	—	土日祝
6151	起点	—	JR 阿品駅
	主な経由地	—	県営住宅前・前空駅・宮島工業高校・大野浦駅南口
	終点	—	玖波駅
	キロ程	—	19.7
	運行日	—	平日（月～金）

系統番号	項目	内容	
		旧	新
6154	起点	—	JR 阿品駅
	主な経由地	—	県営住宅前・土井・筏津・大野浦駅南口
	終点	—	玖波駅
	キロ程	—	18.2
	運行日	—	平日（月～金）
6164	起点	—	JR 阿品駅
	主な経由地	—	阿品台山の手・土井・筏津・大野浦駅南口
	終点	—	玖波駅
	キロ程	—	18.5
	運行日	—	平日（月～金）

(イ) 日別の運行回数

系統番号	平日（月～金）		土		日祝	
	旧	新	旧	新	旧	新
1-1	0.5	—	0.0	—	0.0	—
1-4	0.5	—	0.0	—	0.0	—
1-5	2.0	—	2.5	—	2.5	—
1-6	1.5	—	2.0	—	2.0	—
2-10	0.5	—	0.5	—	0.5	—
4-2	0.5	—	0.0	—	0.0	—
4-3	1.0	—	0.0	—	0.0	—
4-4	1.5	—	0.0	—	0.0	—
4-8	0.5	—	0.0	—	0.0	—
4-9	0.5	—	0.0	—	0.0	—
5-7	0.5	—	0.0	—	0.0	—
5-9	0.0	—	0.5	—	0.5	—
5-10	0.0	—	1.5	—	1.5	—
1531	—	2.0	—	1.5	—	1.5
1532	—	0.5	—	0.5	—	0.5
1533	—	1.5	—	0.0	—	0.0
1543	—	0.5	—	0.5	—	0.5
1563	—	0.0	—	0.5	—	0.5
1653	—	1.0	—	0.0	—	0.0
1663	—	0.0	—	0.5	—	0.5
5131	—	2.0	—	2.0	—	2.0
5132	—	0.0	—	0.5	—	0.5
5134	—	0.5	—	0.0	—	0.0
5141	—	0.5	—	0.0	—	0.0
5142	—	0.0	—	0.5	—	0.5
5144	—	0.5	—	0.0	—	0.0
5154	—	0.0	—	0.5	—	0.5
5162	—	0.5	—	0.0	—	0.0
5164	—	0.0	—	0.5	—	0.5
6144	—	0.0	—	0.5	—	0.5
6151	—	0.5	—	0.0	—	0.0
6154	—	0.5	—	0.0	—	0.0
6164	—	0.5	—	0.0	—	0.0
計	19.0	11.0	11.5	8.0	11.5	8.0

(オ) 運賃（協議運賃）

- ・ 普通旅客運賃（片道）

分類		運賃	備考
大人（中学生以上）		150 円	—
小児（小学生）		100 円	—
幼児（小学生未満）		無料	大人または小児 1 人につき、同伴される幼児 1 人までは無料。2 人目からは小児運賃とする。
乳児（1 歳未満）		無料	—
障がい者等 割引運賃	大人	100 円	身体障害者手帳、療育手帳、精神障害者保健福祉手帳所持者及びその介護者を対象とする。
	小児	50 円	

- ・ 定期旅客運賃（通学）

日数に応じて、基準運賃額×（日数×2）×（1－0.45）

- ・ 回数旅客運賃

種類	枚数	運賃額	割引率
1,100 円券 （ミックス回数券）	100 円券 7 枚 50 円券 8 枚	1,000 円	9.1%
1,100 円券 （ミックス回数券）	150 円券 7 枚 50 円券 1 枚	1,000 円	9.1%
1,100 円券 （特別ミックス回数券）	100 円券 7 枚 50 円券 8 枚	500 円	54.5%

※特別ミックス回数券は、通常のミックス回数券の表紙 4 枚を専用の台紙に貼り付け、の有無員に提出した場合に購入可能とする。

- ・ 乗り継ぎ運賃

おおのハートバス間で乗り継いで利用する際に、先に利用した運賃は通常の運賃を支払い、後に利用したバスの運賃は 50 円の支払いとする。

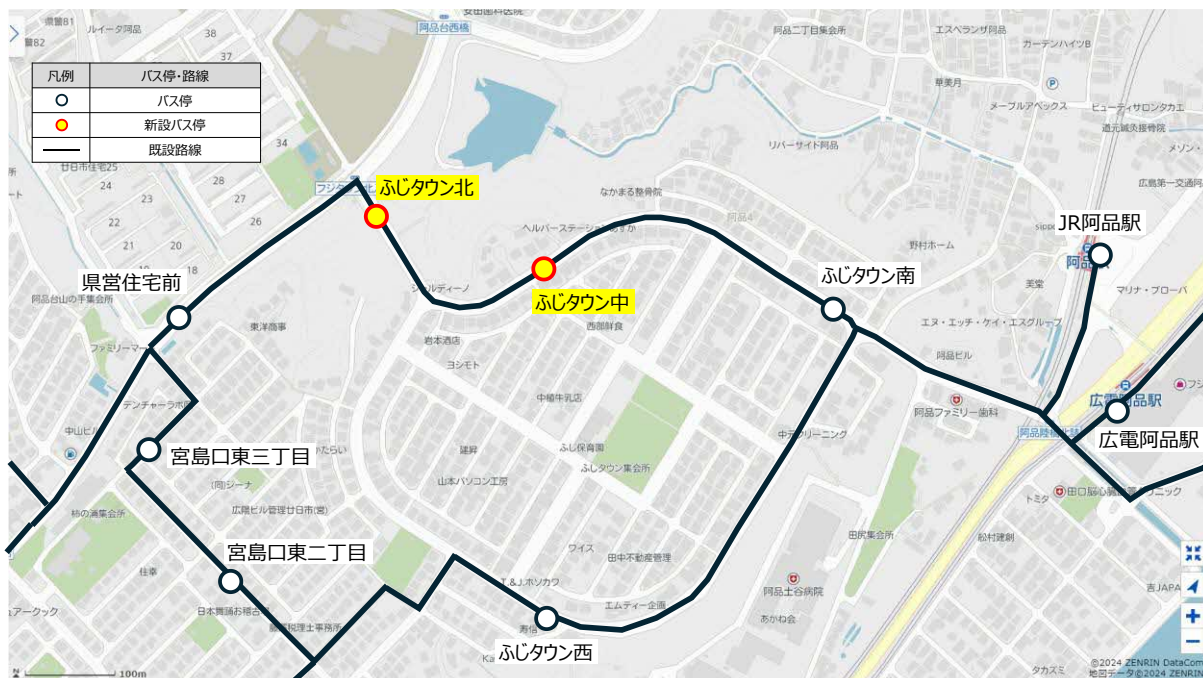
乗継ができるのは、大野支所前、まるくる大野の 2 箇所とする。

分類	運賃	備考
乗り継ぎ運賃	50 円	幼児・乳児以外は一律 50 円とする。 幼児：大人または小児 1 人につき、同伴される幼児 1 人までは無料。2 人目からは 50 円とする。 乳児：無料とする。

(カ) バス停の新設について（再掲）

- ・ 新設バス停の所在地

従来から運行する経路上に設定する。バス停は広電バス、廿日市さくらバスのバス停と併用とする。



バス停名	所在地
ふじタウン北	広島県廿日市市阿品二丁目 384-25 地先
ふじタウン中	広島県廿日市市阿品四丁目 4712-18 地先

(キ) 実施予定日（運行開始日）

- ・ 令和 6 年 10 月 1 日（火）

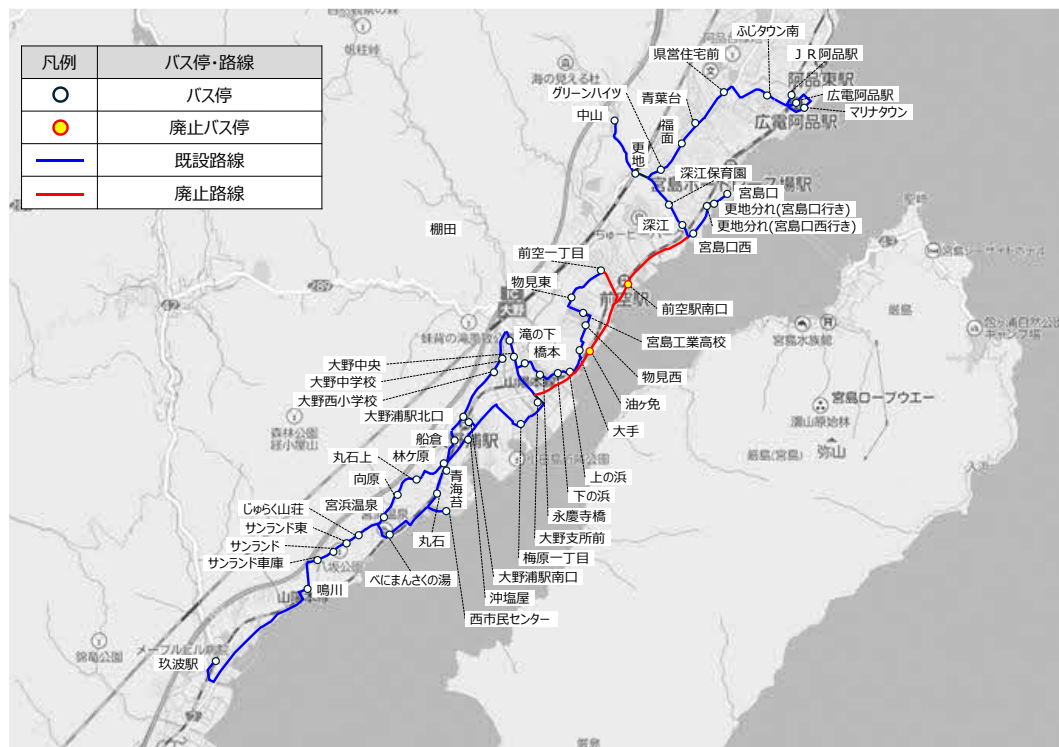
エ おおのハートバス 沿岸ルート

(7) 運行のねらいと運行内容

■運行のねらい	
利用が少ない沿岸ルートを廃止し、その他のルートへ振り分けることで、効果的で効率的な運行及び利便性の向上を図ります。	
■運行内容	
事業の種類	一般乗合旅客自動車運送事業
運営主体	廿日市市
運行事業者	株式会社ささき観光
運行形態	路線定期運行（往復型）

(1) 路線図

旧（現状）



新（再編後）

廃止

(ウ) 系統表

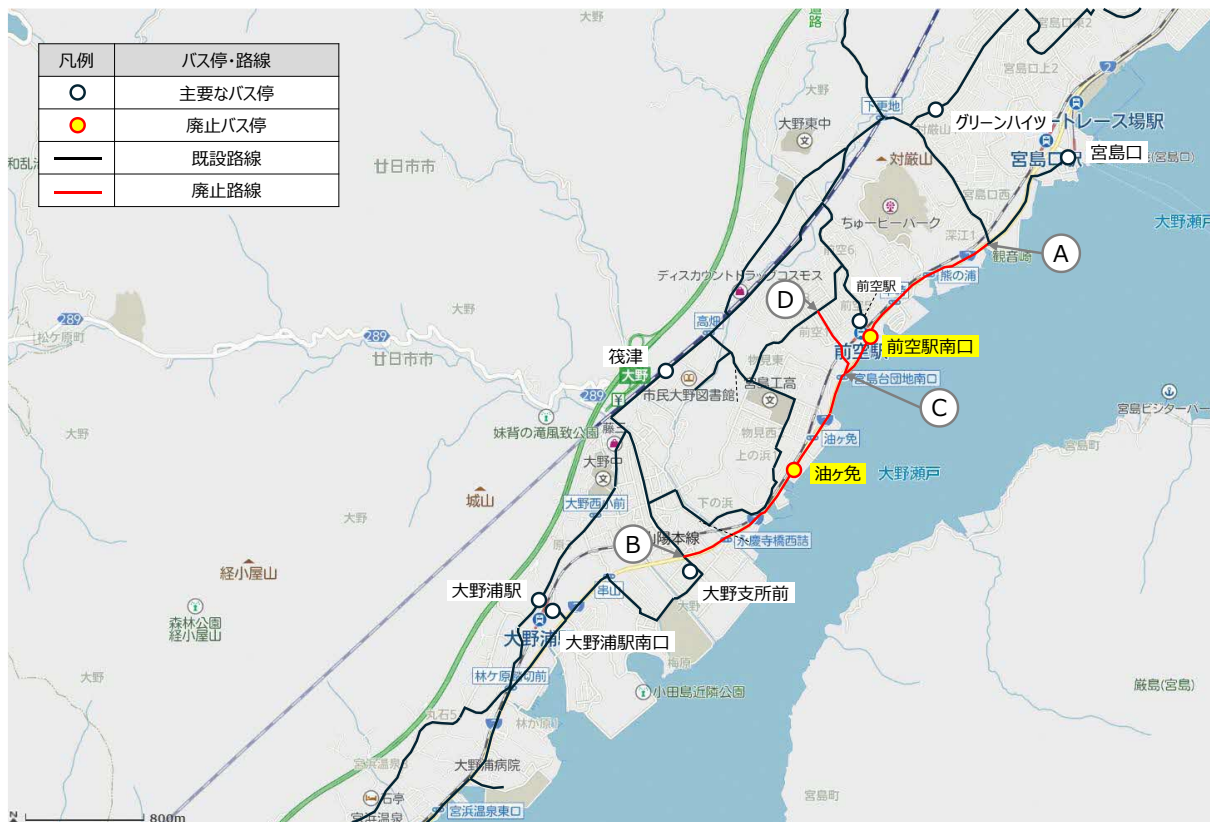
系統番号	項目	内容	
		旧	新
2-11	起点	広電阿品駅	廃止
	主な経由地	宮島口	
	終点	サンランド車庫	
	キロ程	16.6	
	運行日	土日祝	
4-5	起点	広電阿品駅	廃止
	主な経由地	前空駅南口	
	終点	玖波駅	
	キロ程	18.1	
	運行日	平日（月～金）	
5-2	起点	広電阿品駅	廃止
	主な経由地	大野浦駅南口	
	終点	サンランド車庫	
	キロ程	16.8	
	運行日	平日（月～金）	
5-4	起点	宮島口	廃止
	主な経由地	前空駅南口	
	終点	サンランド車庫	
	キロ程	10.6	
	運行日	平日（月～金）	
5-6	起点	広電阿品駅	廃止
	主な経由地	大野浦駅南口	
	終点	サンランド車庫	
	キロ程	14.6	
	運行日	毎日	
5-11	起点	広電阿品駅	廃止
	主な経由地	大野浦駅南口	
	終点	サンランド車庫	
	キロ程	16.3	
	運行日	毎日	

(イ) 日別の運行回数

系統番号	平日（月～金）		土		日祝	
	旧	新	旧	新	旧	新
2-11	0.0	—	0.5	—	0.5	—
4-5	0.5	—	0.0	—	0.0	—
5-2	1.0	—	0.0	—	0.0	—
5-4	1.0	—	0.0	—	0.0	—
5-6	0.0	—	2.0	—	2.0	—
5-11	0.5	—	0.5	—	0.5	—
計	3.0	—	3.0	—	3.0	—

(オ) 路線及び停留所の廃止について

- 認可申請区間路線図



- 廃止区間① (A→B) 間

起点	広島県廿日市市宮島口西一丁目 3-17 地先
終点	広島県廿日市市大野一丁目 9-1 地先
道路種別	国道 2 号
料程	3.0km

- 廃止区間② (C→D) 間

起点	広島県廿日市市物見東一丁目 1-24 地先
終点	広島県廿日市市前空一丁目 10-13 地先
道路種別	市道
料程	0.6km

- 廃止バス停の所在地

バス停名	所在地
前空駅南口	広島県廿日市市前空五丁目 914-1 地先
油ヶ免	広島県廿日市市上の浜二丁目 3552-22 地先

(カ) 実施予定日（路線廃止日）

- 令和 6 年 9 月 30 日（月）