

廿日市市地域公共交通計画の改定について

1 案の要旨

廿日市市地域公共交通計画を改定する。

2 案の理由

大野地域の地域公共交通の再構築としておおのハートバスの再編を実施するにあたり、大野地域で行った再編案に関するアンケート調査の意見等を踏まえ、再編内容を変更するとともに、地域公共交通利便増進事業に位置づけるため。

3 案の内容

別紙のとおり。

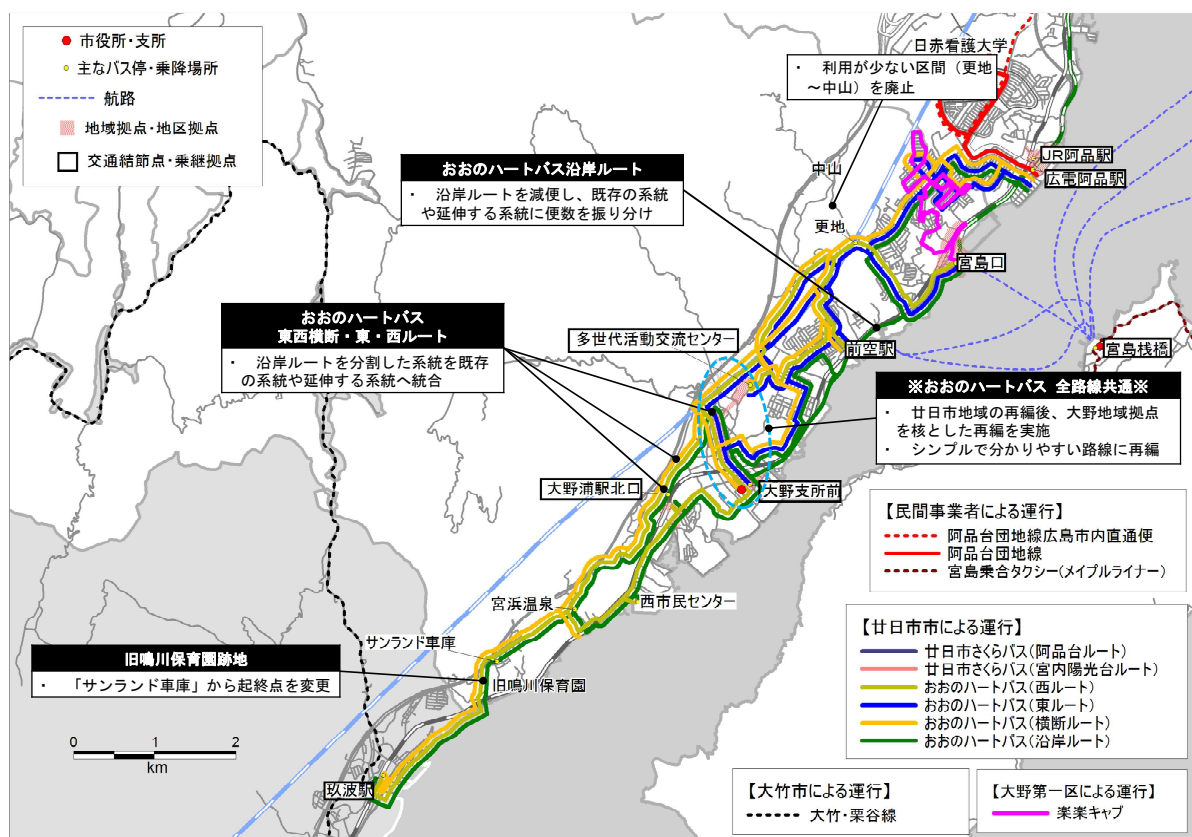
2 目標及び目標を達成するための施策の体系、スケジュール

基本理念	基本方針	目標	施策	取組	利便増進事業	実施主体・関係主体					事業年度				
						廿日市市	交通事業者	地域団体	沿線施設	その他関係者	令和5年度	令和6年度	令和7年度	令和8年度	令和9年度
市民に必要とされ、誰もが利用しやすい地域公共交通	効果的な地域公共交通ネットワークの構築	拠点と拠点、拠点と居住地を結ぶ地域公共交通ネットワークを構築します	地域間幹線系統の維持・改善	運行サービスの維持		■	■		■		→	→	→	→	→
				地域間幹線間の乗継ダイヤの調整		■	■		■		→	→	→	→	→
			地域拠点を軸とした地域公共交通ネットワークの構築	廿日市地域の地域公共交通の再構築（広電バスのダイヤ・便数の見直し）	★	■	■				→	→	→	→	→
				（廿日市さくらバスの再編・見直し）	★	■	■		■	■	→	→	→	→	→
				（廿日市さくらバスにおける広電バス定期券の共通利用）	★	■	■				→	→	→	→	→
				大野地域の地域公共交通の再構築（おおのハートバスの再編）	★	■	■		■	■	→	→	→	→	→
				佐伯地域の地域公共交通の再構築（佐伯デマンドバスの区域変更）	★	■	■		■	■	→	→	→	→	→
				（広電バス津田線の上限運賃制度等）		■	■		■	■	→	→	→	→	→
				吉和地域の地域公共交通の再構築（吉和さくらバスの見直し）		■	■		■	■	→	→	→	→	→
				宮島地域の地域公共交通の確保（宮島航路の早朝夜間便の運航）		■	■		■	■	→	→	→	→	→
				（メイプルライナーの運賃割引等）		■	■		■	■	→	→	→	→	→
		地域の利用実態に応じた効率的な運行サービスを提供します	各種データを活用した運行サービスの提供	デジタル技術の活用による日別乗降データの取得		■	■				→	→	→	→	→
				路線定期運行の見直し基準の設定・運用		■	■				→	→	→	→	→
				区域運行（佐伯デマンドバス）の見直し基準の設定・運用		■	■				→	→	→	→	→
		利用者を増やし、適正な財政支出とします				■	■				→	→	→	→	→
	地域公共交通のブラッシュアップ	デジタル技術を活用し、誰もが利用しやすい環境を整えます	乗継環境及び待合環境の改善	乗継環境の充実（廿日市地域・大野地域）	★	■	■		■	■	→	→	→	→	→
				待合環境の整備		■	■		■	■	→	→	→	→	→
			キャッシュレス決済と運賃割引制度の導入	乗継割引制度の拡大	★	■	■		■	■	→	→	→	→	→
				全地域へのキャッシュレス決済の導入		■	■		■	■	→	→	→	→	→
		脱炭素社会の実現と運行の効率化を図ります	新たな技術を活用した車両の導入	割引制度の導入	★	■	■		■	■	→	→	→	→	→
				環境性能に優れた車両の導入		■	■			■	→	→	→	→	→
				環境性能に優れた車両の導入に対する支援制度の検討		■	■				→	→	→	→	○
				自動運転の導入検討		■	■			■	→	→	→	→	○
	多様な主体が共に育む地域公共交通	啓発活動の実施により利用促進を図ります	誰にでもわかりやすい情報提供	地域公共交通マップ、時刻表の作成		■	■		■		→	→	→	→	→
				路線別チラシの作成		■	■		■		→	→	→	→	→
				インターネットでの経路検索機能の充実		■	■		■		→	→	→	→	→
		関係者との共創により利用促進を図ります	共創による利用促進	ターゲットを絞った利用促進		■	■		■	■	→	→	→	→	→
				利用促進イベントの開催		■	■		■	■	→	→	→	→	→
				地域主体の生活交通に対する積極的な支援（相談対応、運行計画策定支援、財政支援等）		■	■	■	■	■	→	→	→	→	→
				沿線施設・民間交通事業者との連携によるキャンペーンの実施（企画乗車券）		■	■		■	■	→	→	→	→	→
				ポイント制度の導入		■	■		■	■	→	→	→	→	→
		新たなサービスの導入		中山間部における貨客混載		■	■		■	■	→	→	→	→	→
				民間交通事業者の動向を踏まえた運賃制度の調査・研究		■	■				→	→	→	→	○

検討・準備：■■■■ 実施：→ 実施判断：○

(2) 大野地域の地域公共交通ネットワーク

再編後【変更前】



再編後【変更後】

