

令和 5 年 7 月 廿日市地域公共交通計画策定時

おおのハートバス見直しの 3 つのポイントの実施内容

1. 利用が少ない区間を廃止または減便してそれ以外のルートに振り分け

▶ 運転手不足、2024年問題への対応及び利用実態等を踏まえ、

・ 沿岸ルート を 減便

・ 中山一更地間 を 廃止

・ 運行間隔をできる限り均等化したダイヤ 設定

により、大野地域全体の利便性の確保を図る。

2. 主な起終点をサンランド車庫から鳴川に変更

▶ 計画どおり実施

3. シンプルでわかりやすい路線に再構築

▶ 運行経路（経由地）を集約し、分かりやすく効率的な路線に再編

おおのハートバス再編案

アンケート結果等を踏まえた再編案

おおのハートバス見直しの3つのポイントの実施内容

1. 利用が少ない区間を廃止または減便してそれ以外のルートに振り分け

▶ 運転手不足、2024年問題への対応及び利用実態等を踏まえ、

- ・ 沿岸ルートを**廃止**
- ・ 中山一更地間を**減便**（上り 3便→1便 下り 3便→2便）
- ・ 運行間隔をできる限り均等化したダイヤ設定

により、大野地域全体の利便性の確保を図る。

2. 主な起終点をサンランド車庫から鳴川に変更

▶ 計画どおり実施

3. シンプルでわかりやすい路線に再構築

▶ 運行経路（経由地）を集約し、分かりやすく効率的な路線に再編



