

調査の概要

- 廿日市市地域公共交通計画の策定については、住民アンケート調査（令和4年2月実施）及び高校生アンケート調査（令和4年7月実施）の意見等を踏まえ策定しました。この計画による、令和6年10月のおおのハートバスの再編に向けて、各地域のご意見等を把握するため、この度アンケート調査を実施させていただきました。

|       |                         |
|-------|-------------------------|
| 調査時期  | 令和6年1月上旬～2月上旬           |
| 対象    | 大野地域の区長、副区長等（2区は中山地区含む） |
| 配布・回収 | 調査内容を説明の上、区長会で直接配布し、回収  |
| 回収部数  | 35部（中山地区 10部）           |

| 地区     | 部数 |
|--------|----|
| 大野第2区  | 14 |
| 大野第3区  | 7  |
| 大野第4区  | 2  |
| 大野第5区  | 3  |
| 大野第7区  | 1  |
| 大野第8区  | 3  |
| 大野第9区  | 4  |
| 大野第11区 | 1  |

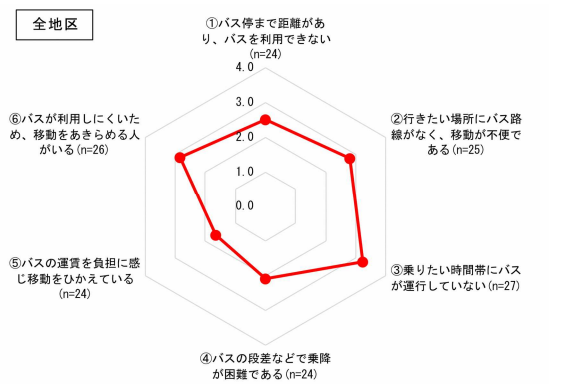
調査結果①

1 バスを利用する必要がある人の状況

困りごと

- ③乗りたい時間帯にバスが運行していない
- ⑥バスが利用しにくいため、移動をあきらめる人がある
- ②行きたい場所にバス路線がなく、移動が不便である

※平均点数が高い方が困っている人が多い印象  
 「非常に少ない」を1点、「少ない」を2点、「やや多い」を3点、「非常に多い」を4点としたときの平均点数をグラフ化



## 2 おおのハートバス見直し内容について

おおのハートバス見直しの3つのポイントに対する回答

**1. 利用が少ない区間を廃止または減便してそれ以外のルートに振り分け**（更地～中山間を廃止、沿岸ルートを減便又は廃止 等）

▶ 別紙2「意見と対応方針」に記載

**2. 主な起終点をサンランド車庫から鳴川に変更**

▶ 肯定的な意見のみ（反対意見なし）

**3. シンプルでわかりやすい路線に再構築**

▶ 肯定的な意見のみ（反対意見なし）