

市自主運行バス等の各路線収支状況等について

令和5年度（令和4年10月～令和5年9月）の市自主運行バス等各路線の収支状況等の報告をします。
 なお、各系統別の収支状況等については、別紙「市自主運行バス等路線収支状況一覧」をご覧ください。

○沿岸部

		利用者数	経常費用	経常収益	収支差	収益率
甘日市さくらバス	西循環	34,863	14,605,761	4,167,810	△ 10,437,951	28.5%
	佐方ルート	40,181	17,299,993	4,737,185	△ 12,562,808	27.3%
	宮内ルート	25,379	14,132,140	4,081,860	△ 10,050,280	28.8%
	原ルート	40,191	23,833,306	4,946,151	△ 18,887,155	20.7%
おおのハートバス	横断ルート	98,795	33,737,572	11,176,388	△ 22,561,184	33.1%
	東ルート	45,444	13,268,029	5,102,096	△ 8,165,933	38.4%
	西ルート	25,942	13,920,127	2,933,930	△ 10,986,197	21.0%
	沿岸ルート	13,153	6,505,805	1,477,642	△ 5,028,163	22.7%

○中山間部

佐伯さくらバス	玖島線	9,290	12,386,865	1,414,998	△ 10,971,867	11.4%
	浅原線	2,360	7,905,200	408,241	△ 7,496,959	5.1%
吉和さくらバス		10,264	33,067,902	1,164,699	△ 31,903,203	3.5%
吉和ほっとバス（巡回）		637	4,913,596	67,185	△ 4,846,411	1.3%

【今後の方針】

令和5年7月策定の甘日市市地域公共交通計画に基づき、市民の移動ニーズや地域公共交通を取り巻く社会状況の変化等を踏まえながら、持続可能な地域公共交通ネットワークを構築の実現をめざしてまいります。

自主運行バス等路線収支状況一覧

運行 事業者名	運行 系統名	起点	終点	キロ程		運行回数				令和5年度（令和4年10月1日～令和5年9月30日）					備考
				往路	復路	平日	土	日祝		利用者数（人）	経常費用（円）	経常収益（円）	収支差（円）	収益率	
上期：広島電鉄(株) 下期：(株)廿日市カ ブタケ	廿日市さくらバス 西循環	廿日市市役所前駅	廿日市市役所前駅	17.4		5.0	4.0	4.0		34,863	14,605,761	4,167,810	△ 10,437,951	28.5%	
上期：広島電鉄(株) 下期：(株)廿日市カ ブタケ	宮内ルート	廿日市市役所前駅	廿日市市役所前駅	13.6		8.0	6.0	6.0		25,379	14,132,140	4,081,860	△ 10,050,280	28.8%	
廿日市交通(株)	佐方ルート	廿日市市役所前駅	廿日市市役所前駅	13.0		8.0	6.0	6.0		40,181	17,299,993	4,737,185	△ 12,562,808	27.3%	
	原ルート	廿日市市役所前駅	川末	11.4	11.5	4.5	4.5	4.5		23,945	13,080,585	2,946,819	△ 10,133,766	22.5%	
	原ルート	JR廿日市駅北口	川末	7.8	8.1	4.5	2.5	2.5		7,341	7,720,810	903,428	△ 6,817,382	11.7%	
	原ルート	廿日市市役所前駅	上川末	11.9	12.0	1.0	1.0	1.0		8,905	3,031,911	1,095,904	△ 1,936,007	36.1%	
(株)ささき観光	おおのハートバス 1-1	サンランド車庫	広電阿品駅	11.2		0.5				1,423	669,722	159,762	△ 509,960	23.8%	横断ルート
	1-2	広電阿品駅	グリーンハイツ	2.9		2.0	0.5	0.5		4,877	777,527	547,547	△ 229,980	70.4%	横断ルート
	1-3	グリーンハイツ	広電阿品駅	3.1		2.0	0.5	0.5		1,479	831,150	166,049	△ 665,101	19.9%	横断ルート
	1-4	広電阿品駅	サンランド車庫	11.6		0.5				1,647	693,641	184,910	△ 508,731	26.6%	横断ルート
	1-5	サンランド車庫	広電阿品駅	16.9		2.0	2.5	2.5		21,619	6,484,925	2,428,170	△ 4,056,755	37.4%	横断ルート
	1-6	広電阿品駅	サンランド車庫	16.7		1.5	2.0	2.0		18,489	4,926,492	2,099,417	△ 2,827,075	42.6%	横断ルート
	1-7	広電阿品駅	大野支所前	10.2			0.5	0.5		943	295,045	105,871	△ 189,174	35.8%	横断ルート
	1-8	大野支所前	サンランド車庫	6.5		1.0	0.5	0.5		1,940	965,376	220,314	△ 745,062	22.8%	横断ルート
	1-9	サンランド車庫	大野支所前	6.5		3.0	2.5	2.5		2,853	3,272,166	320,358	△ 2,951,808	9.7%	横断ルート
	1-10	広電阿品駅	大野支所前	8.9		0.5				3,030	532,190	340,182	△ 192,008	63.9%	東ルート
	4-1	大野支所前	玖波駅	8.0		0.5				753	478,373	84,757	△ 393,616	17.7%	西ルート
	4-2	玖波駅	広電阿品駅	17.1		0.5				6,440	1,022,523	757,863	△ 264,660	74.1%	横断ルート
	4-3	広電阿品駅	玖波駅	17.1		1.0				6,182	2,045,046	700,043	△ 1,345,003	34.2%	横断ルート
	4-4	玖波駅	広電阿品駅	18.1		1.5				9,670	3,246,959	1,085,723	△ 2,161,236	33.4%	横断ルート
	4-5	広電阿品駅	玖波駅	18.1		0.5				2,747	1,082,320	309,278	△ 773,042	28.5%	沿岸ルート
	4-6	広電阿品駅	大野支所前	8.1		0.5				3,886	484,352	436,287	△ 48,065	90.0%	東ルート
	4-7	玖波駅	サンランド車庫	2.5		0.5				63	149,491	7,084	△ 142,407	4.7%	横断ルート
	4-8	サンランド車庫	広電阿品駅	15.6		0.5				1,299	932,828	146,829	△ 785,999	15.7%	横断ルート
	4-9	広電阿品駅	サンランド車庫	13.8		0.5				1,787	825,194	200,628	△ 624,566	24.3%	横断ルート
	2-1	大野支所前	広電阿品駅	9.0		0.5	0.5	0.5		1,840	798,505	206,579	△ 591,926	25.8%	東ルート
	2-2	広電阿品駅	前空駅	6.0		1.5	1.0	1.0		6,463	1,423,453	725,610	△ 697,843	50.9%	東ルート
	2-3	前空駅	広電阿品駅	6.6		1.5	1.0	1.0		3,257	1,565,798	365,668	△ 1,200,130	23.3%	東ルート
	2-4	広電阿品駅	グリーンハイツ	3.9		1.0	1.0	1.0		2,037	692,037	228,697	△ 463,340	33.0%	東ルート
	2-5	グリーンハイツ	広電阿品駅	4.5		1.0	1.0	1.0		2,269	797,411	254,744	△ 542,667	31.9%	東ルート
	2-6	広電阿品駅	宮島口	6.0		2.0	1.5	1.5		6,935	1,906,202	778,602	△ 1,127,600	40.8%	東ルート
	2-7	宮島口	広電阿品駅	6.6		2.0	1.5	1.5		6,894	2,098,426	773,999	△ 1,324,427	36.8%	東ルート
	2-8	広電阿品駅	大野支所前	12.2		0.5				2,397	729,519	269,115	△ 460,404	36.8%	東ルート
	2-9	大野支所前	広電阿品駅	9.5		0.5	0.5	0.5		1,885	842,866	211,631	△ 631,235	25.1%	東ルート
	2-10	広電阿品駅	サンランド車庫	16.9		0.5	0.5	0.5		5,200	1,499,414	583,835	△ 915,579	38.9%	横断ルート
	2-11	広電阿品駅	サンランド車庫	16.6			0.5	0.5		1,029	439,821	115,538	△ 324,283	26.2%	沿岸ルート

自主運行バス等路線収支状況一覧

運行 事業者名	運行 系統名	起点	終点	キロ程		運行回数			令和5年度（令和4年10月1日～令和5年9月30日）					備考
				往路	復路	平日	土	日祝	利用者数（人）	経常費用（円）	経常収益（円）	収支差（円）	収益率	
	3-1	サンランド車庫	大野中学校	4.3		0.5			674	257,125	76,973	△ 180,152	29.9%	西ルート
	3-2	大野中学校	サンランド車庫	4.3		0.5			191	257,125	21,504	△ 235,621	8.3%	西ルート
	3-3	サンランド車庫	前空駅	7.8		0.5	0.5	0.5	443	225,623	50,038	△ 175,585	22.1%	西ルート
	3-4	前空駅	玖波駅	12.4		0.5	1.0	1.0	2,713	1,458,845	304,592	△ 1,154,253	20.8%	西ルート
	3-5	玖波駅	宮島口	15.9		1.0	1.0	1.0	5,174	2,730,861	580,915	△ 2,149,946	21.2%	西ルート
	3-6	宮島口	玖波駅	16.0		1.0	1.0	1.0	4,713	2,747,852	529,147	△ 2,218,705	19.2%	西ルート
	3-7	玖波駅	前空駅	12.3		0.5	0.5	0.5	2,288	1,091,290	256,878	△ 834,412	23.5%	西ルート
	3-8	前空駅	大野支所前	4.4		0.5	0.5	0.5	582	390,379	65,341	△ 325,038	16.7%	西ルート
	3-9	大野支所前	サンランド車庫	5.5		0.5			45	328,881	5,052	△ 323,829	1.5%	西ルート
	3-10	サンランド車庫	大野支所前	5.5		0.5			225	328,881	25,635	△ 303,246	7.7%	西ルート
	3-11	大野支所前	玖波駅	9.0		1.0			2,921	1,076,340	342,703	△ 733,637	31.8%	横断ルート
	3-12	玖波駅	大野支所前	8.0		0.5	0.5	0.5	363	709,781	40,814	△ 668,967	5.7%	西ルート
	3-13	大野支所前	玖波駅	8.0			0.5	0.5	340	231,408	38,183	△ 193,225	16.5%	西ルート
	3-14	玖波駅	前空駅	11.3			0.5	0.5	460	326,864	51,656	△ 275,208	15.8%	西ルート
	3-15	サンランド車庫	前空駅	8.8		0.5			3,496	526,210	411,395	△ 114,815	78.1%	西ルート
	5-1	大野支所前	広電阿品駅	9.9		0.5			1,907	591,986	214,101	△ 377,885	36.1%	東ルート
	5-2	広電阿品駅	サンランド車庫	16.8		1.0			4,340	2,009,168	487,258	△ 1,521,910	24.2%	沿岸ルート
	5-3	サンランド車庫	宮島口	14.8		0.5			2,622	884,991	294,376	△ 590,615	33.2%	西ルート
	5-4	宮島口	サンランド車庫	10.6		1.0			1,966	1,267,690	220,760	△ 1,046,930	17.4%	沿岸ルート
	5-5	大野支所前	広電阿品駅	8.1		0.5	0.5	0.5	2,484	718,653	278,918	△ 439,735	38.8%	東ルート
	5-6	広電阿品駅	サンランド車庫	14.6		0.5	2.5	2.5	2,917	1,534,466	327,519	△ 1,206,947	21.3%	沿岸ルート
	5-7	サンランド車庫	広電阿品駅	16.4		0.5			1,326	980,666	148,883	△ 831,783	15.1%	横断ルート
	5-8	サンランド車庫	宮島口	13.0		0.5			719	777,357	80,844	△ 696,513	10.3%	西ルート
	5-9	サンランド車庫	広電阿品駅	11.6			0.5	0.5	494	335,541	55,473	△ 280,068	16.5%	横断ルート
	5-10	サンランド車庫	広電阿品駅	14.6			1.5	1.5	2,702	1,265,235	304,058	△ 961,177	24.0%	横断ルート
	5-11	広電阿品駅	サンランド車庫	16.3		0.5	0.5	0.5	5,331	1,406,559	598,519	△ 808,040	42.5%	横断ルート
	臨2-6	広電阿品駅	深江	5.1			1.5	1.5	82	40,909	9,206	△ 31,703	22.5%	東ルート 年末年始対応
	臨2-7	深江	広電阿品駅	5.7			1.5	1.5	78	45,722	8,757	△ 36,965	19.1%	東ルート 年末年始対応
	臨2-11	広電阿品駅	サンランド車庫	15.0			0.5	0.5	43	36,461	4,827	△ 31,634	13.2%	沿岸ルート 年末年始対応
	臨3-5	玖波駅	深江	15.0			1.0	1.0	89	83,861	9,992	△ 73,869	11.9%	西ルート 年末年始対応
	臨3-6	深江	玖波駅	15.1			1.0	1.0	52	84,420	5,838	△ 78,582	6.9%	西ルート 年末年始対応
	臨5-6	広電阿品駅	サンランド車庫	13.0			2.0	2.0	111	135,879	12,462	△ 123,417	9.1%	沿岸ルート 年末年始対応
	臨5-11	広電阿品駅	サンランド車庫	14.7			0.5	0.5	110	35,732	12,349	△ 23,383	34.5%	横断ルート 年末年始対応

※ 運行時刻は別紙時刻表のとおり

自主運行バス等路線収支状況一覧

運行 事業者名	運行 系統名	起点	主な 経由地	終点	キロ程		運行回数			令和5年度（令和4年10月1日～令和5年9月30日）					備考
					往路	復路	平日	土	日祝	利用者数（人）	経常費用（円）	経常収益（円）	収支差（円）	収益率	
佐伯交通（有）	佐伯さくらバス （玖島線） 10	玖島	玖島川上・平谷・上大沢口	玖島	24.6		0.5	0.5		231	1,991,744	44,529	△ 1,947,215	2.2%	
	13	友和学校ロータリー	玖島	平谷	24.5		0.5	0.5		1,030	411,336	121,628	△ 289,708	29.5%	
	14	玖島	玖島分れ	友和学校ロータリー	4.5		1.0			368	605,986	71,361	△ 534,625	11.7%	
	15	玖島	友和学校・佐伯中学校・ さいき文化センター	津田	10.3		3.0	2.5	2.5	6,034	5,866,247	858,247	△ 5,008,000	14.6%	
	16	玖島	友和学校・佐伯中学校・ さいき文化センター	津田	10.5		1.5	2.0	2.0	1,627	3,511,552	319,233	△ 3,192,319	9.0%	
（有）津田交通	佐伯さくらバス （浅原線） 1,2	さいき文化センター	津田	浅原	6.4		2.0	4.0	2.0	539	5,057,202	65,847	△ 4,991,355	1.3%	
	4,14	浅原	津田・さいき文化センター	佐伯中学校前	7.8		2.0			1,821	2,847,998	342,394	△ 2,505,604	12.0%	
	吉和さくらバス 1001	吉和福祉センター	飯山中・飯山集会所・津田	さいき文化センター	32.7		5.0	4.5	4.5	9,184	28,916,903	1,042,147	△ 27,874,756	3.6%	
	1002	吉和福祉センター	飯山中・飯山集会所・津田・ さいき文化センター	佐伯中学校前	34.1		1.0			1,080	4,150,999	122,552	△ 4,028,447	2.9%	
NPO法人ほっと 吉和	ほっとバス（巡回）	吉和福祉センター	駄荷・上頓原	吉和福祉センター	20.4		3.0			637	4,913,596	67,185	△ 4,846,411	1.3%	

※ 運行時刻は別紙時刻表のとおり