

PRESS RELEASE

2023 年 7 月 11 日

広島電鉄株式会社

7 月 24 日（月）宮島線・市内線のダイヤ改正を実施します。 ～7 号線を広島港へ延伸します～

広島電鉄株式会社（本社：広島県広島市中区。以下、広島電鉄）では、2023 年 7 月 24 日（月）始発から白島線を除く電車市内線全線及び宮島線においてダイヤ改正を実施します。7 号線を広島港へ延伸し、重複する 3 号線の運行本数を見直すなどの路線再編を行うほか、所要時分の見直しを行うことで、利便性の向上を図ります。

1. 改正の概要

① 7 号線・3 号線の路線の再編

- 7 号線（横川駅～広電本社前）の運行区間を「横川駅～広島港」まで延伸します。
- 3 号線（広電西広島～広島港）の運行区間を「広電西広島～日赤病院前・広電本社前」に変更し、朝・タラッシュ時間帯のみ運行とします。

② 1 号線運行車両の大型化

- 1 号線での接続車両の運行本数を、朝・タラッシュ時間帯に 2 編成、日中時間帯に 1 編成それぞれ増強します。

【point】

宇品地区～横川地区間のアクセスが向上し、JR との接続の利便性が高まります。

宇品線（広島港～紙屋町間）は、日中概ね 6 分の等間隔運行となり、待ち時間や車内の混雑が平準化されます。

1 号線の大型化により、輸送力を維持します。

③ 所要時分の見直し

市内線の各号線（白島線を除く）および宮島線において、乗降時間を延ばすため、上り・下りそれぞれ 1 分～数分ずつ所要時分を増やします。これにより、始発・終発の時刻が変更となります。

【point】

乗降時間に余裕を持たせ、お客様にゆとりを持ってご利用いただけるようにします。

④ 宮島線における改正

お客様のご利用の実態に応じて、下記のほか行先や本数を見直します。

- 広電宮島口発上り最終便を 23：30 に繰り下げます。

- 西広島駅発 24：17 発商工センター入口行を新設し、西広島において JR 山陽本線下り最終便と接続します。
- 深夜時間帯において、宮島口行 2 本のうち 1 本を JA 広島病院前行きに、1 本を廿日市行きに変更します。

2. 実施日

2023 年 7 月 24 日（月）始発より

3. 改正理由

運行路線の重複する市内中心部などにおいて運行間隔がばらつき、電車が連なって運行する状況（車両輻輳）となり、遅延や特定の電車にお客様が集中する状況が起きています。

この度のダイヤ改正では、7 号線を広島港まで延伸するなどの路線再編を行い、宇品線の運行間隔を均等にすることで、待ち時間の平準化、定時性の向上、車内混雑の緩和など、利便性の向上を図ります。

また、乗務員がおお客様の着席などの安全確認を行う機会が増加している等の実態を踏まえ、白島線を除く全便の所要時分の見直しを行います。これにより、各駅・電停の始発便や最終便の時刻が変更となります。

3 号線をご利用のお客様には、ご利用の時間帯・区間によって、新たに乗換をお願いすることとなりますが、何卒ご理解を賜りますようお願いいたします。

以 上

同時資料提供先

広島経済記者クラブ、広島市政記者クラブ

■この件に関するお問い合わせ先

広島電鉄株式会社 電車事業本部

電車営業部 営業課 福本

電車運行計画課 中島

TEL 082-242-3553

FAX 082-242-3569

(平日 9:00~18:00)

電車始終発時刻表 2023年7月24日改正

添付資料

広島電鉄株式会社

