

## 地域内フィーダー系統確保維持計画「令和 6～8 年度」について

### 1 要旨

中山間部で運行している次の路線について、地域内フィーダー系統確保維持計画「令和 6～8 年度」を策定する。

- (1) 佐伯デマンドバス玖島・友和線、所山線
- (2) 佐伯デマンドバス浅原線、飯山・中道線
- (3) ほっとバス（デマンドカー）

### 2 策定する理由

地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金の交付を受け、中山間部の生活交通を維持していくため、毎年、計画を策定するものである。

### 3 計画の内容

別添資料のとおり

様式第 1－6（日本産業規格 A 列 4 番）

令和 5 年 6 月      日

国 土 交 通 大 臣      殿

氏名又は名称   廿日市市公共交通協議会  
住            所   廿日市市下平良一丁目 1 1 番 1 号  
代 表 者 氏 名   会長   加藤   正行

地域内フィーダー系統確保維持計画認定申請書

地域内フィーダー系統確保維持計画を別紙のとおり定めたので、関係書類を添えて申請します。

地域内フィーダー系統確保維持計画 「令和6～8年度」

令和5年6月 日  
廿日市市公共交通協議会

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性（自由記述）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <p>1) 地域内フィーダー系統確保維持計画の名称</p> <p>○地域内フィーダー系統確保維持計画「廿日市市佐伯地域・吉和地域系統」</p> <p>2) 目的・必要性</p> <p>○佐伯地域</p> <p>地域の公共交通は、幹線としての役割を担う民間のバス路線（広島電鉄津田線）と支線としての役割を担う市自主運行バスがある。</p> <p>市自主運行バスが運行する地区については中山間部に位置し、近年人口の減少や利便性の低さ等により利用者が減少傾向にあり、収支率も非常に低い状況にある。しかし、マイカーを自由に利用できない高齢者や通学者にとってはこの路線が唯一の移動手段となっており、通院・買い物・通学での移動など、日常生活を送る上で地域の公共交通は、維持確保していく必要がある。また、地域住民の生活圏は地域内に留まらず、通勤・通学・通院等で廿日市市街方面まで及ぶことから、交通結節点・乗継拠点において、廿日市市街への移動を担う幹線と有機的に結びつける必要がある。</p> <p>※少頻度で分散的に発生する需要に効率的に対応するため、これまで路線定期運行していた路線を、平成23年12月よりデマンド運行化（朝夕の通学対応便のみ路線定期運行を継続）した。</p> <p>○吉和地域</p> <p>地域の公共交通は、幹線としての役割を担う民間のバス路線（石見交通広益線（高速バス））と支線としての役割を担う市自主運行バスがある。吉和地域は、中山間部に位置し、近年人口の減少や利便性の低さ等により利用者が減少傾向にあり、収支率も非常に低い状況にある。しかし、マイカーを自由に利用できない高齢者等にとってはこの路線が唯一の移動手段となっており、通院・買い物等での移動など、日常生活を送る上で地域の公共交通は、維持確保していく必要がある。また、地域住民の生活圏は地域内に留まらず、通院等で佐伯地域や廿日市市街方面、広島市街方面まで及ぶことから、交通結節点においてこれらの幹線と有機的に結びつける必要がある。</p> <p>※少頻度で分散的に発生する需要に効率的に対応するため、これまで路線定期運行していた路線を、平成23年12月よりデマンド運行化した。</p> |
| 2. 地域公共交通確保維持事業に係る定量的な目標・効果（自由記述）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <p>各事業における主な目的を踏まえ、評価指標と目標を以下の通り設定する。評価指標はモニタリングに大きな費用が発生せず、把握しやすい指標となるよう考慮した。</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |

## 佐伯地域

### <主な目標>

- ・ 利便性の向上（日常生活行動に合致したダイヤの設定、幹線路線バスとの乗り継ぎ改善、既存の交通空白地域や個別施設への乗り入れ 等）による高齢者等を中心とした住民の外出機会の増加
- ・ 持続可能なサービスとするための運行の効率化

### <評価指標と目標値>

#### 【佐伯地域デマンド交通】

| 評価指標 | 路線     | 目標値       |           |           | 備考          |
|------|--------|-----------|-----------|-----------|-------------|
|      |        | R 6 年度    | R 7 年度    | R 8 年度    |             |
| 利用者数 | 玖島・友和線 | 1,383 人/年 | 1,383 人/年 | 1,383 人/年 | 別途、収益率も注視する |
|      | 所山線    | 239 人/年   | 239 人/年   | 239 人/年   |             |
|      | 浅原線    | 1,307 人/年 | 1,307 人/年 | 1,307 人/年 |             |
|      | 飯山・中道線 | 264 人/年   | 264 人/年   | 264 人/年   |             |
|      | 計      | 3,193 人/年 | 3,193 人/年 | 3,193 人/年 |             |

※収益率は経常費用に占める経常収益の割合により算出

## 吉和地域

### <主な目標>

- ・ 高齢者等を中心とした住民の利便性の向上（日常生活行動に合致したダイヤの設定等）
- ・ 持続可能なサービスとするための運行の効率化
- ・ 令和5年5月供用開始の「吉和複合施設」や診療所の開所時間等を考慮したダイヤの設定

### <評価指標と目標値>

#### 【吉和地域デマンド交通】

| 評価指標 | 路線  | 目標値       |           |           | 備考          |
|------|-----|-----------|-----------|-----------|-------------|
|      |     | R 6 年度    | R 7 年度    | R 8 年度    |             |
| 利用者数 | 吉和線 | 1,011 人/年 | 1,011 人/年 | 1,011 人/年 | 別途、収益率も注視する |

※収益率は経常費用に占める経常収益の割合により算出

### <デマンド交通の目標値の設定方法>

過去3年間（R～R3）の利用者数の平均値を元に、路線ごとの利用実態を踏まえながら目標値を設定する。



・佐伯地域

デマンド交通は、小規模の集落が点在している区域や人口減少が進んでいる区域を運行しており、利用対象者が減少傾向にある。

また、利用状況を見ると、同じ方が頻繁に利用しているケースの割合が高く、利用者が1人利用しなくなることで、利用者数が大きく減少してしまう。

しかし、新型コロナウイルスの影響が落ち着いてきた中、デマンドバスの地域への周知や地域行事の移動手段に活用してもらう等、地域と連携したバス利用促進を図り、利用者数の維持を目指す。

・吉和地域

デマンド交通は、小規模の集落が点在している区域や人口減少が進んでいる区域を運行しており、利用対象者が減少傾向にある。

また、利用状況を見ると、同じ方が頻繁に利用しているケースの割合が高く、利用者が1人利用しなくなることで、利用者数が大きく減少してしまう。

一方で、令和3年度からデマンド交通が「特定非営利活動法人ほっと吉和」による自家用有償旅客運送事業に変わり、より地域に密着した運行を行っている。加えて、運賃が大人200円から150円に下がったこともあった。

また、令和5年度供用開始の「吉和複合施設」を活用し、利用者の利便性の向上と吉和地域の交通の拠点として機能させることで、利用者数の維持を目指す。

【各路線の沿線人口と利用実績】

| 地域 | 路線名称   | 沿線人口※   | うち 70 歳<br>以上人口 | R2<br>利用実績 | R3<br>利用実績 | R4<br>利用実績 |
|----|--------|---------|-----------------|------------|------------|------------|
| 佐伯 | 玖島・友和線 | 2,656 人 | 887 人           | 1,727 人/年  | 1,364 人/年  | 1,059 人/年  |
|    | 所山線    | 121 人   | 50 人            | 443 人/年    | 167 人/年    | 107 人/年    |
|    | 浅原線    | 809 人   | 335 人           | 1,300 人/年  | 1,311 人/年  | 1,311 人/年  |
|    | 飯山・中道線 | 26 人    | 20 人            | 306 人/年    | 257 人/年    | 230 人/年    |
| 吉和 | 吉和線    | 568 人   | 254 人           | 896 人/年    | 963 人/年    | 928 人/年    |

※沿線人口：令和5年4月1日現在、デマンド交通を利用可能な自治会の人口

【目標値】

| 地域 | 路線名称   | 過去3年間の<br>平均値 | 過去3年間の<br>最大値 | 目標値       | 備考     |
|----|--------|---------------|---------------|-----------|--------|
| 佐伯 | 玖島・友和線 | 1,383 人       | 1,727 人       | 1,383 人/年 | 平均値を維持 |
|    | 所山線    | 239 人         | 443 人         | 239 人/年   | 平均値を維持 |
|    | 浅原線    | 1,307 人       | 1,311 人       | 1,307 人/年 | 平均値を維持 |
|    | 飯山・中道線 | 264 人         | 306 人         | 264 人/年   | 平均値を維持 |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |     |       |       |         |        |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-------|-------|---------|--------|
| 吉和                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 吉和線 | 929 人 | 963 人 | 929 人/年 | 平均値を維持 |
| <p>&lt;効果&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 通学・通院・買い物での移動など、日常生活を送る上で必要不可欠な移動手段の確保</li> <li>・ 高齢者等を中心とした住民の外出機会の増加</li> <li>・ 幹線バス路線と連携したネットワーク形成による交流人口の拡大と地域活性化</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |     |       |       |         |        |
| 3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |     |       |       |         |        |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 予約データや実態調査を元にデマンド交通及び市自主運行バスの利用状況を把握、分析する。(事務局)</li> <li>・ 交通事業者や地域との連携により利用実態やニーズの把握を行い、必要に応じて運行ダイヤやルートの変更を行う。(交通事業者、地域、事務局)</li> <li>・ 地域福祉推進会議(市会議)等と協議することにより、利用促進を図る。(事務局)</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |     |       |       |         |        |
| 4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |     |       |       |         |        |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表 1」を添付</li> </ul> <p>【運行の態様】デマンド運行</p> <p>【運行日】佐伯地域：月～土曜日（祝祭日、12月31日～1月3日を除く）<br/>吉和地域：月～土曜日（祝祭日、1月1日を除く）</p> <p>【運行便数】</p> <p>○玖島・友和線<br/>月・水・金（上り4便 下り4便） 8時30分ごろ～15時30分ごろ<br/>月～土曜運行（上り2便） 17時30分ごろ～19時00分ごろ ※佐伯地域自主運行バス玖島線からの乗継ぎ利用により、玖島から平谷等に向けての降車専用便として運行</p> <p>○所山線 火・木・土（上り4便 下り4便） 8時45分ごろ～15時20分ごろ</p> <p>○浅原線 火・木・金・土（上り3便 下り4便）8時30分ごろ～15時30分ごろ</p> <p>○飯山・中道線<br/>月・水（上り2便 下り3便）8時40分ごろ～15時00分ごろ</p> <p>○吉和線 月～土（8便）8時30分ごろ～17時00分ごろ</p> <p>【運賃】</p> <p>○玖島・友和線、所山線、浅原線、飯山・中道線<br/>大人200円 小人100円</p> |     |       |       |         |        |

○吉和線

大人150円 小人100円

【ダイヤ等変更内容】

○「花上線」及び「飯山・中道線」のサービス提供時間の変更（変更時期：平成24年8月1日）

○「下吉和線」及び「上吉和線」の統合に伴う「吉和線」の新設（変更時期：平成24年8月1日）

○「玖島線」及び「友田・河津原線」の統合に伴う「玖島・友和線」の新設（変更時期：平成25年2月18日）

○「花上線」の廃止及び「飯山・中道線」の計画サービス提供時間の変更（変更時期：平成25年4月1日）

○堀ヶ迫団地への乗り入れに伴う、「浅原線」の運行区域の変更（変更時期：平成25年8月1日）

○市自主運行バスとの運行時間重複の解消及び買い物利便性向上のため「玖島・友和線」、「所山線」、「浅原線」、「飯山・中道線」のダイヤ改正及び「所山線」、「浅原線」、「飯山・中道線」の一部便を友和地区商業施設までルート延伸（変更時期：平成27年9月1日）

○吉和デマンドバスの運営主体及び運行事業者を特定非営利活動（NPO）法人ほっと吉和に移管し、事業種類は一般乗合旅客自動車運送事業から公共交通空白地有償運送に転換した。運行区域も別荘地の地区まで拡大（変更時期：令和3年4月1日）

5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の負担者

市が運行委託するため、運行経費から国庫補助金額の差額分を差し引いた額を負担する。

6. 補助金の交付を受けようとする補助対象事業者の名称

- ・佐伯交通有限会社（玖島・友和線、所山線）
- ・有限会社津田交通（浅原線、飯山・中道線）
- ・特定非営利活動（NPO）法人ほっと吉和（吉和線）

7. 補助を受けようとする手続きに係る利用状況等の継続的な測定手法

※該当なし

8. 別表1及び別表3の補助事業の基準二に基づき、協議会が平日1日当たりの運行回数が3回以上で足りると認めた系統の概要

※該当なし

9. 別表1の補助対象事業の基準ハに基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧

※該当なし

10. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項

※該当なし

11. 外客来訪促進計画との整合性

※該当なし

12. 地域公共交通確保維持事業を行う地域の概要

・地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表5」を添付

13. 車両の取得に係る目的・必要性

※該当なし

14. 車両の取得に係る定量的な目標・効果

※該当なし

15. 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者、要する費用の負担者

※該当なし

16. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策）

※該当なし

## 17. 協議会の開催状況と主な議論

- 平成23年 6月30日 平成23年度第1回協議会において、地域内フィーダー計画を承認済  
(運行予定者については、これまでの路線定期運行においての実績、安全に対する取り組み、運行管理体制、苦情処理体制、営業所及び車庫の位置などからの判断を行い、運行事業者を選定。)
- 平成25年 1月18日 平成24年度第3回協議会において、佐伯地域デマンド型乗合交通実証運行計画及び地域内フィーダー計画の変更について承認
- 平成25年 3月26日 平成24年度第4回協議会において、佐伯地域及び吉和地域デマンド型乗合交通運行計画及び地域内フィーダー計画の変更について承認
- 平成25年 6月24日 平成25年度第1回協議会において、佐伯地域デマンド型乗合交通運行計画及び地域内フィーダー計画「平成25～27年度」の変更及び地域内フィーダー計画「平成26～28年度」について承認
- 平成26年 6月30日 平成26年度第1回協議会(書面審議)において、地域内フィーダー計画「平成27年～29年」について承認
- 平成27年 1月 6日 平成26年度第5回協議会(書面審議)において、平成26年度計画の事業評価について承認
- 平成27年 6月30日 平成27年度第3回協議会(書面審議)において、地域内フィーダー計画「平成28年～30年」について承認
- 平成27年 7月30日 平成27年度第4回協議会において、佐伯地域デマンド型乗合交通運行計画の変更について承認
- 平成27年 8月20日 平成27年度第5回協議会(書面審議)において、地域内フィーダー計画「平成27～29年度」及び地域内フィーダー計画「平成28～30年度」の変更について承認
- 平成28年 1月12日 平成27年度第7回協議会(書面審議)において、平成27年度計画の事業評価について承認
- 平成28年 6月28日 平成28年度第1回協議会(書面審議)において、地域内フィーダー計画「平成29年～31年」について承認

|       |        |                                                                                                                               |
|-------|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 平成29年 | 1月10日  | 平成28年度第3回協議会（書面審議）において、地域内フィーダー計画「平成29年～31年」の変更及び平成28年度計画の事業評価について承認                                                          |
| 平成29年 | 8月22日  | 平成29年度第1回協議会（書面審議）において、地域内フィーダー計画「平成30年～32年」について承認                                                                            |
| 平成30年 | 1月11日  | 平成29年度第3回協議会（書面審議）において、平成29年度計画の事業評価について承認                                                                                    |
| 平成30年 | 6月25日  | 平成30年度第1回協議会（書面審議）において、地域内フィーダー計画「平成31年～33年」について承認                                                                            |
| 平成30年 | 9月27日  | 平成30年度第2回協議会において、中山間部バス路線再編に伴う運行計画等について承認                                                                                     |
| 平成30年 | 12月28日 | 平成30年度第3回協議会（書面審議）において、平成30年度計画の事業評価について承認                                                                                    |
| 平成31年 | 1月15日  | 平成30年度第4回協議会（書面審議）において、地域内フィーダー計画「平成31～33年度」の変更について承認                                                                         |
| 令和元年  | 6月21日  | 令和元年度第1回協議会（書面審議）において、地域内フィーダー計画「令和2～4年度」について承認                                                                               |
| 令和元年  | 12月18日 | 令和元年度第4回協議会において、津田～吉和間自主運行バスの運行計画変更および令和元年度計画の事業評価について承認                                                                      |
| 令和2年  | 2月21日  | 令和元年度第5回協議会（書面審議）において、地域内フィーダー計画「令和2～4年度」の変更について承認                                                                            |
| 令和2年  | 7月30日  | 令和2年度第1回協議会（書面審議）において、地域内フィーダー計画「令和3～5年度」について承認                                                                               |
| 令和2年  | 12月18日 | 令和2年度第3回協議会において、広島電鉄（株）が運行する佐伯（津田）線の減便について、NPO法人ほっと吉和による自家用有償旅客運送について及び令和2年度地域公共交通確保維持改善計画（佐伯地域・吉和地域に係る地域内フィーダー系統）の事業評価について承認 |

令和3年 6月22日 令和3年度第1回協議会（書面審議）において、地域内フィーダー計画「令和4～6年度」について承認

令和3年12月24日 令和3年度第4回協議会において、佐伯交通が運行する佐伯地域自主運行バス玖島線の路線延伸について及び令和3年度地域公共交通確保維持改善計画（佐伯地域・吉和地域に係る地域内フィーダー系統）の事業評価について承認

令和4年6月24日 令和4年度第1回協議会において、地域内フィーダー計画「令和5～7年度」について承認

令和5年1月27日 令和4年度地域公共交通確保維持改善計画（地域内フィーダー系統「佐伯地域・吉和地域系統」）の事業評価について承認

令和5年6月 日 令和5年度第2回協議会において、地域内フィーダー計画「令和6～8年度」について承認

※毎年6回程度開催予定

#### 18. 利用者等の意見の反映状況

・平成22年7月から8月にかけて、廿日市市生活交通再編計画（廿日市市地域公共交通総合連携計画）策定に当たり各種調査を実施

- (1) アンケート調査
- (2) 意見交換会（聞き取り調査）※
- (3) ヒアリング調査
- (4) 民生委員調査
- (5) 乗降調査

※意見交換会（聞き取り調査）での主な意見の内容と対応

佐伯地域においては、運行便数の少なさや、交通結節点における幹線と支線の乗り継ぎの悪さ、医療機関と最寄りの停留所との間の歩行環境の悪さ、既存路線から離れた場所に居住し、バスを利用できない人がいるなどの意見があった。

吉和地域においては、医療機関から帰りのダイヤが合致していないことや、地域の一部では既存路線から離れた場所に居住し、バスを利用できない人がいることなどの意見があった。

これらの意見への対応として、デマンド型乗合交通を導入することにより、交通不便地区の移動手段を確保するとともに、主な利用目的に応じた効果的・効率的な生活交通サービスの提供を行う。また、交通結節点で幹線路線バスとの乗り継ぎを実現するため、可能な限りダイヤ設定に配慮する。

・平成24年2月にデマンド型乗合交通利用者アンケート調査実施（利用登録済み495世帯）

- ・平成24年6月8日に吉和地域協議会、6月14日に佐伯地域協議会開催。
- ・平成24年6月下旬に、佐伯地域花上地区において、利用登録世帯を対象に戸別訪問実施。
- ・平成24年7月18日～20日にかけて、吉和地域の各集会所（7会場）において、ダイヤ改正内容についての説明会を実施。
- ・平成24年11月上旬に、佐伯地域花上地区において、利用登録世帯を対象に戸別訪問実施。
- ・平成24年12月17日に佐伯地域協議会開催。
- ・平成25年2月下旬に、佐伯地域所山地区において、利用登録世帯を対象に戸別訪問実施。
- ・平成25年3月中旬に、佐伯地域友和地区の各集会所（3会場）において、ダイヤ改正内容についての説明会を実施。
- ・平成26年4月上旬に、佐伯地域の民生委員・児童委員協議会において、説明用動画を用いてデマンド型乗合交通の利用方法を説明。
- ・平成26年11月6日に、(有)津田交通および吉和支所を訪問し事業者と支所担当者へのヒアリングを実施。
- ・平成27年6月下旬から7月下旬にかけ、市内居住者、民生委員、高校生とその保護者を対象とした各種アンケート調査を実施。
- ・平成28年度に年間を通じて、佐伯地域の交通事業者、地域支援員、支所担当者より、運行ダイヤや利用方法についての改善意見を聴取。
- ・平成29年3月8日に吉和地域協議会、3月9日に佐伯地域協議会を開催。
- ・平成29年12月26日に佐伯地域協議会、平成30年1月25日に吉和地域協議会を開催。
- ・平成30年4月23日の佐伯地域コミュニティ推進団体連絡協議会において、中山間部バス路線再編の概要を説明。
- ・平成30年10月11日～10月25日にかけて、佐伯地域4箇所、吉和地域1箇所で中山間部バス路線再編に伴う運行計画等についての説明会を実施。



- ・平成31年1月15日に佐伯地域中道地区において、支所担当者とヒアリングを実施。
- ・平成31年1月21日に佐伯地域玖島地区において、中山間部バス路線再編に関する意見交換会を実施。
- ・平成31年2月8日に佐伯地域中村地区において、中山間部バス路線再編に関する説明会を実施。
- ・令和元年7月22日に佐伯地域浅原において、地域住民とヒアリングを実施。
- ・令和元年11月5日に吉和地域において、地域住民とヒアリングを実施。
- ・令和2年2月18日に吉和地域において、ダイヤ改正内容についての説明会を実施。
- ・令和2年3月29日に中山間部バス路線再編を実施。
- ・令和4年2月上旬から3月下旬にかけ、無作為に抽出した市民、デマンドバスの利用登録者、バス利用者を対象とした各種アンケート調査を実施。交通事業者にもヒアリングを実施。  
※今後3年間にわたり、毎年度、アンケート調査、ヒアリング調査等を実施するとともに、その結果をもとに計画内容の見直しを行う。

# 19. 協議会メンバーの構成

廿日市市公共交通協議会委員名簿

| 区分        | 役職                      |
|-----------|-------------------------|
| 学識        | 広島工業大学工学部環境土木工学科教授      |
| 利用者・住民代表  | 廿日市市町内会連合会会長            |
|           | 玖島地区コミュニティ推進協議会会長       |
|           | コミュニティよしわ理事             |
|           | 大野区長連合会会長               |
|           | 宮島地域コミュニティ推進協議会会長       |
|           | 廿日市市社会福祉協議会事務局長         |
|           | 廿日市市教育委員会学校教育課長         |
| 地方運輸局     | 広島運輸支局首席運輸企画専門官         |
| 広島県       | 地域政策局交通対策担当課長           |
| 警察        | 廿日市警察署交通課長              |
| 運行者（バス）   | 広島電鉄㈱交通政策本部副本部長         |
| 運行者（タクシー） | 広島県タクシー協会理事（廿日市交通）      |
| 鉄道事業者     | 西日本旅客鉄道株式会社中国統括本部広島支社課長 |
|           | 広島電鉄株式会社電車事業本部電車営業部長    |
| 港湾管理者     | 広島県土木建築局港湾振興課長          |
| 乗務員代表     | 私鉄中国地方労働組合広島電鉄支部執行委員長   |
| 道路管理者     | 廿日市市建設部維持管理課長           |
| 広島市       | 道路交通局都市交通部バス路線再編担当課長    |
| 大竹市       | 市民生活部長                  |
| 廿日市市      | 建設部都市再生・交通政策担当部長        |

※向こう3年間変更の予定なし。

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者(地域内フィーダー系統)

令和6年度

| 市区町村名 | 運送予定者名                  | 運行系統名<br>(申請番号) | 運行系統 |                     |    | 系統<br>キロ程    | 計画<br>運行<br>日数 | 計画<br>運行<br>回数 | 利<br>便<br>増<br>進<br>特<br>例<br>措<br>置 | 地域内フィーダー系統の基準適合<br>(別表7及び別表9) |                    |                                                                                         |                           |
|-------|-------------------------|-----------------|------|---------------------|----|--------------|----------------|----------------|--------------------------------------|-------------------------------|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
|       |                         |                 | 起点   | 経由地                 | 終点 |              |                |                |                                      | 運行態様の別                        | 基準ハで<br>該当する<br>要件 | 補助対象地域間幹線系<br>統等と接続の確保                                                                  | 基準ホで該<br>当する要件<br>(別表7のみ) |
| 廿日市市  | 佐伯交通(有)                 | (1) 所山線         |      | 所山方面                |    | 往 km<br>復 km | 153日           | 1224回          |                                      | 区域運行                          | ①                  | 接続場所:津田 接続系統:広島電鉄津田線<br>乗り継ぎに適したダイヤの設定                                                  | ③                         |
|       |                         | (2) 玖島・友和線      |      | 玖島・友和方面<br>友田・河津原方面 |    | 往 km<br>復 km | 296日           | 1766回          |                                      | 区域運行                          | ①                  | 接続場所:津田・玖島分れ 接続系統:広島電鉄津田線<br>乗り継ぎに適したダイヤの設定                                             | ③                         |
|       | (有)津田交通                 | (3) 浅原線         |      | 浅原方面                |    | 往 km<br>復 km | 202日           | 1414回          |                                      | 区域運行                          | ①                  | 接続場所:さいき文化センター<br>接続系統:広島電鉄津田線<br>乗り継ぎに適したダイヤの設定                                        | ③                         |
|       |                         | (4) 飯山・中道線      |      | 飯山・中道方面             |    | 往 km<br>復 km | 94日            | 470回           |                                      | 区域運行                          | ①                  | 接続場所:さいき文化センター<br>接続系統:広島電鉄津田線<br>乗り継ぎに適したダイヤの設定                                        | ③                         |
|       | 特定非営利活動<br>(NPO)法人ほっと吉和 | (5) 吉和線         |      | 上吉和・下吉和方面           |    | 往 km<br>復 km | 296日           | 623回           |                                      | 区域運行                          | ①・②(1)             | ①接続場所:吉和サービスエリア<br>接続系統:石見交通広益線<br>②接続場所:頓原、福祉センター等 接続系統:津田～吉和間自主運行バス<br>乗り継ぎに適したダイヤの設定 | ③                         |

(注)

1. 区域運行及び乗用タクシーによる運行の場合は、運行系統の「経由地」に営業区域を記載することとし、「起点」、「終点」及び「系統キロ程」について記載を要しない。
2. 「系統キロ程」については、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで記載すること。なお、循環系統の場合には、往又は復のどちらかの欄にキロ程を記載し、もう片方の欄に「循環」と記載すること。
3. 「利便増進特例措置」については、地域公共交通利便増進計画の認定を受け、地域内フィーダー系統に係る特例措置の適用(別表9)を受けて補助対象となる場合のみ「○」を記載すること。
4. 「運行態様の別」については、路線定期運行、路線不定期運行、区域運行、乗用タクシーによる運行の別を記載すること。
5. 「補助対象地域間幹線系統等と接続の確保」については、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークとどのように接続を確保するかについて記載すること。
6. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名」「利便増進特例措置」について記載を要しない。
7. 本表に記載する運行予定系統を示した地図及び運行ダイヤを添付すること。乗用タクシーによる運行の場合は、営業区域を示した地図を添付すること。

表5 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要

|       |      |
|-------|------|
| 市区町村名 | 廿日市市 |
|-------|------|

(単位:人)

|          | 人 口    |
|----------|--------|
| 人口集中地区以外 | 32,995 |
| 交通不便地域等  | 10,942 |

交通不便地域等の内訳

| 人 口   | 対象地区 | 根拠法                    |
|-------|------|------------------------|
| 529   | 吉和村  | 過疎地域の持続的発展の支援に関する特別措置法 |
| 1,453 | 宮島町  | 過疎地域の持続的発展の支援に関する特別措置法 |
| 8960  | 佐伯町  | 過疎地域の持続的発展の支援に関する特別措置法 |
|       |      |                        |

地域公共交通計画、地域公共交通利便増進実施計画、地域旅客運送サービス継続実施計画の策定年月日及び特例適用開始年度

| 計画名 | 策定年月日 | 算定式適用開始年度 |
|-----|-------|-----------|
|     |       |           |
|     |       |           |

(1)記載要領

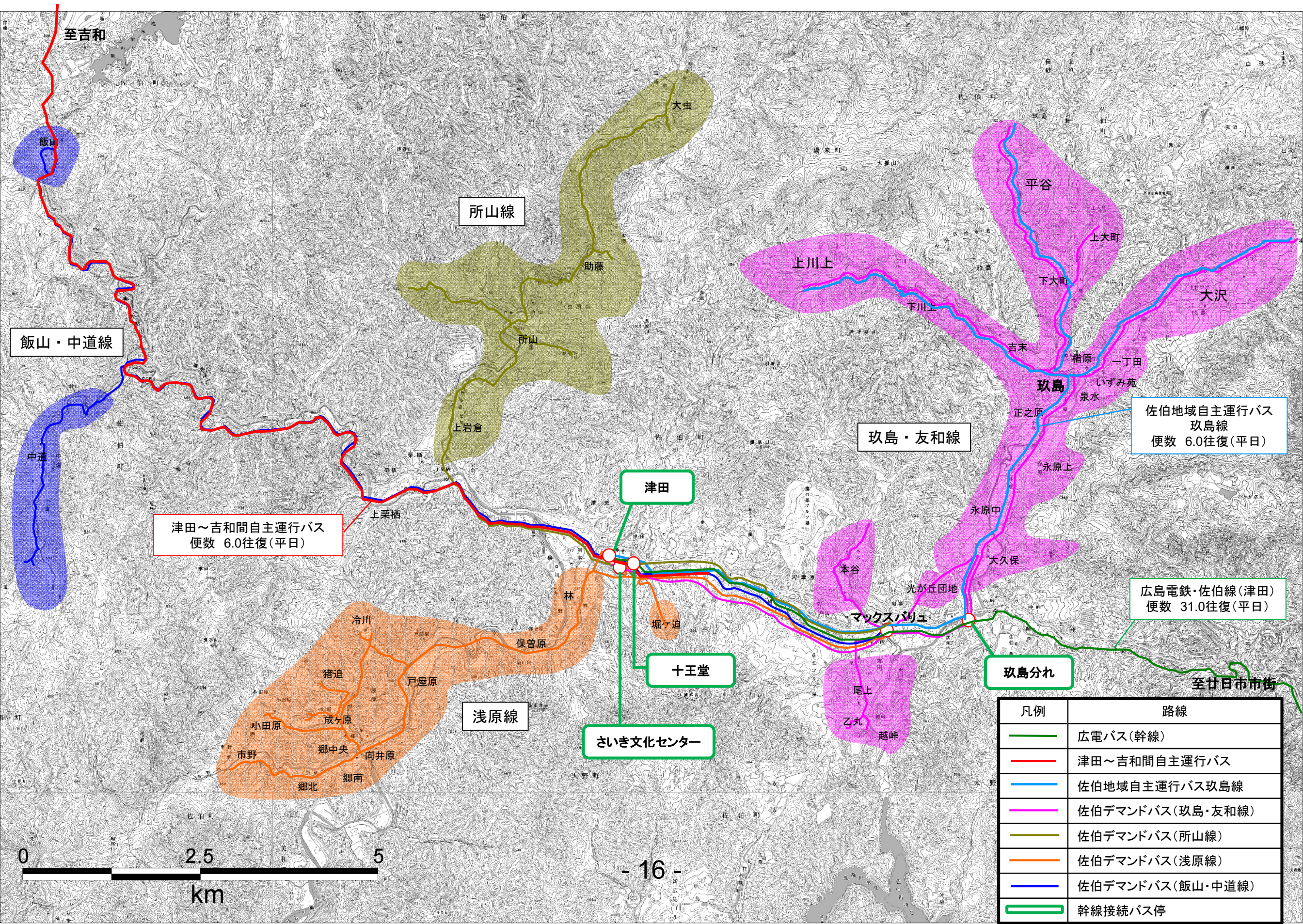
1. 人口は最新の国勢調査結果を基に記載すること。ただし、地方運輸局長等が指定する交通不便地域の場合は、申請する年度の前年度の3月末現在の住民基本台帳を基に記載すること。
2. 「人口集中地区以外」の欄は、国勢調査結果により設定された人口集中地区に該当しない地区の人口を記載すること。
3. 「交通不便地域等」の欄は、地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱（以下、「交付要綱」という。）の別表7（ハ②（1））に記載のある過疎地域の人口、交付要綱別表7（ハ②（2）（実施要領の2.（1）①））に基づき地方運輸局長等が指定する交通不便地域の人口及び交付要綱別表7リに基づき地方運輸局長等が認める地域の合計（重複する場合を除く）を記載すること。
4. 「対象地区」の欄には、当該市町村の一部が交付要綱別表7（ハ②（1））に掲げる法律（根拠法）に基づき地域指定されている場合に、根拠法ごとに当該区域の旧市町村名等を記載すること。また、地方運輸局長等が指定する交通不便地域等が存在する場合には、該当する区域名を記載すること。
5. 「根拠法」の欄は、交通不便地域を地方運輸局長等が指定した場合は、「局長指定」と記載すること。また、乗用タクシー以外での輸送が著しく困難であるものとして地方運輸局長等が認めた場合は、「局長指定（乗用）」と記載すること。
6. 「特例適用開始年度」の欄は、地域公共交通利便増進実施計画又は地域旅客運送サービス継続実施計画を策定し、利便増進特例又は運送継続特例を適用する場合に記載すること。

(2)添付書類

1. 「人口集中地区以外の地区」及び「交通不便地域等」の区分が分かる地図を添付すること。（ただし、全域が交通不便地域等となる場合には省略可）

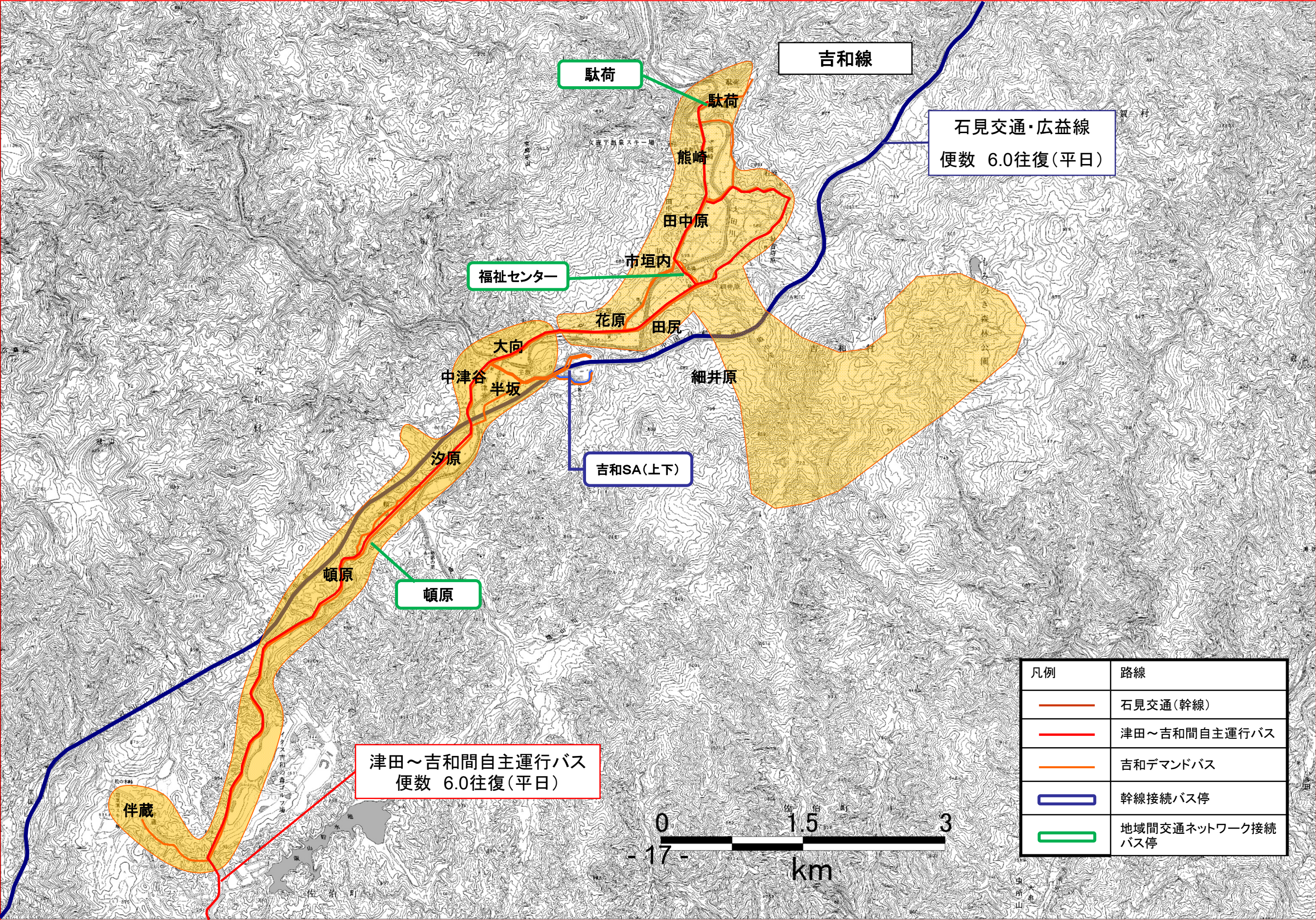


# 路線図（佐伯地域） ※表1 添付用





路線図（吉和地域） ※表1 添付用





# 人口集中地区および交通不便地域 ※表5添付用



〈根拠資料〉

◆R5計画運行回数は令和2年度～令和4年度の実績を踏まえて以下のとおりとした。

令和2年度～令和4年度フューダー補助金交付申請資料より

[illegible]



運行系統概要一覧

令和5年度地域内フィーダー系統確保維持計画

申請者名 廿日市市公共交通協議会

| 申請番号 | 運行事業者          | 系統名    | 運行系統(区域)            | 運行日                       | 運行回数／日 | 運行キロ程又はサービス提供時間 | ・結節点(バス停・駅・港等)<br>・地域間幹線/バス系統については平日運行回数               | 運行態様 | 備考                     |
|------|----------------|--------|---------------------|---------------------------|--------|-----------------|--------------------------------------------------------|------|------------------------|
| 1    | 佐伯交通(有)        | 所山線    | 所山地区                | 火・木・土(祝日、12月31日～1月3日運休)   | 8回／日   | 0.7時間           | 地域間幹線/バス系統<br>広島電鉄(佐伯(津田)線:さいき文化センターバス停)<br>平日31回      | 区域運行 |                        |
| 2    | 佐伯交通(有)        | 玖島・友和線 | 玖島・友和方面<br>友田・河津原方面 | ①月・水・金(祝日、12月31日～1月3日運休)  | ①8回／日  | 1時間             | 地域間幹線/バス系統<br>広島電鉄(佐伯(津田)線:玖島分れ・友和学校ロータリーバス停)<br>平日31回 | 区域運行 |                        |
| 3    | (有)津田交通        | 浅原線    | 浅原地区                | 火・木・金・土(祝日、12月31日～1月3日運休) | 7回／日   | 0.75時間          | 地域間幹線/バス系統<br>広島電鉄(佐伯(津田)線:さいき文化センターバス停)<br>平日31回      | 区域運行 |                        |
| 4    | (有)津田交通        | 飯山・中道線 | 飯山・中道地区             | 月・水(祝日、12月31日～1月3日運休)     | 5回／日   | 1.1時間           | 地域間幹線/バス系統<br>広島電鉄(佐伯(津田)線:さいき文化センターバス停)<br>平日31回      | 区域運行 |                        |
| 5    | 特定非営利活動法人ほっと吉和 | 吉和線    | 上吉和・下吉和方面           | 月～土(祝日運休)                 | 8回／日   | 0.8時間           | 地域間幹線/バス系統<br>石見交通(広益線:吉和サービスセンターバス停)<br>平日6回          | 区域運行 | 月～土曜日<br>(祝祭日、1月1日を除く) |

※1往復を運行回数1回とし、循環系統の場合は、1循環で運行回数1回とする。

## (1) 玖島・友和線

## ア 上り

| 主な運行地点 | 1便   | 2便    | 3便    | 4便    |
|--------|------|-------|-------|-------|
| 玖島(発車) | 8:30 | 10:10 | 12:20 | 13:55 |
| 川上     | 8:38 | 10:18 | 12:28 | 14:03 |
| 平谷     | 8:47 | 10:27 | 12:37 | 14:12 |
| 上大沢口   | 8:55 | 10:35 | 12:45 | 14:20 |
| 玖島     | 9:00 | 10:40 | 12:50 | 14:25 |
| 光ヶ丘    | 9:06 | 10:46 | 12:56 | 14:31 |
| 本谷     | 9:12 | 10:52 | 13:02 | 14:37 |
| 乙丸     | 9:18 | 10:58 | 13:08 | 14:43 |
| 玖島分れ   | 9:22 | 11:02 | 13:12 | 14:47 |
| 十王堂    | 9:28 | 11:08 | 13:18 | 14:53 |
| 津田     | 9:30 | 11:10 | 13:20 | 14:55 |

## イ 下り

| 主な運行地点 | 1便    | 2便    | 3便    | 4便    | 5便    | 6便    |
|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 津田(発車) | 9:40  | 11:50 | 13:25 | 15:00 |       |       |
| 十王堂    | 9:42  | 11:52 | 13:27 | 15:02 |       |       |
| 玖島分れ   | 9:48  | 11:58 | 13:33 | 15:08 |       |       |
| 乙丸     | 9:52  | 12:02 | 13:37 | 15:12 |       |       |
| 本谷     | 9:58  | 12:08 | 13:43 | 15:18 |       |       |
| 光ヶ丘    | 10:04 | 12:14 | 13:49 | 15:24 |       |       |
| 玖島     | 10:10 | 12:20 | 13:55 | 15:30 | 17:27 | 18:27 |
| 川上     | 10:18 | 12:28 | 14:03 |       | 17:35 | 18:35 |
| 平谷     | 10:27 | 12:37 | 14:12 |       | 17:44 | 18:44 |
| 上大沢口   | 10:35 | 12:45 | 14:20 |       | 17:52 | 18:52 |
| 玖島     | 10:40 | 12:50 | 14:25 |       | 17:57 | 18:57 |

## (2) 所山線

## ア 上り

| 主な運行地点      | 1便   | 2便    | 3便    | 4便    |
|-------------|------|-------|-------|-------|
| 大虫(発車)      | 8:45 | 10:05 | 12:25 | 13:50 |
| 助藤          | 8:54 | 10:14 | 12:34 | 13:59 |
| 所山          | 9:05 | 10:25 | 12:45 | 14:10 |
| 津田          | 9:18 | 10:38 | 12:58 | 14:23 |
| 十王堂         | 9:22 | 10:42 | 13:02 | 14:27 |
| 友田(マックスバリュ) | —    | 10:48 | —     | —     |



イ 下り

| 主な運行地点      | 1便    | 2便    | 3便    | 4便    |
|-------------|-------|-------|-------|-------|
| 友田(マックスバリュ) | —     | 11:35 | —     | —     |
| 十王堂(発車)     | 9:25  | 11:41 | 13:10 | 14:40 |
| 津田          | 9:29  | 11:45 | 13:14 | 14:44 |
| 所山          | 9:42  | 11:58 | 13:27 | 14:57 |
| 助藤          | 9:53  | 12:09 | 13:38 | 15:08 |
| 大虫          | 10:02 | 12:18 | 13:47 | 15:17 |

(3) 浅原線

ア 上り

| 主な運行地点      | 1便   | 2便    | 3便    |
|-------------|------|-------|-------|
| 冷川(発車)      | 8:30 | 10:10 | 13:45 |
| 猪迫          | 8:34 | 10:14 | 13:49 |
| 成ヶ原         | 8:38 | 10:18 | 13:53 |
| 小田原         | 8:42 | 10:22 | 13:57 |
| 市野          | 8:48 | 10:28 | 14:03 |
| 浅原          | 8:55 | 10:35 | 14:10 |
| 堀ヶ迫団地       | 9:05 | 10:45 | 14:20 |
| 津田          | 9:10 | 10:50 | 14:25 |
| 十王堂         | 9:14 | 10:54 | 14:29 |
| 友田(マックスバリュ) | —    | 11:00 | —     |

イ 下り

| 主な運行地点      | 1便    | 2便    | 3便    | 4便    |
|-------------|-------|-------|-------|-------|
| 友田(マックスバリュ) | —     | 11:45 | —     | —     |
| 十王堂(発車)     | 9:20  | 11:51 | 12:50 | 14:50 |
| 津田          | 9:24  | 11:55 | 12:54 | 14:54 |
| 堀ヶ迫団地       | 9:29  | 12:00 | 12:59 | 14:59 |
| 浅原          | 9:39  | 12:10 | 13:09 | 15:09 |
| 市野          | 9:46  | 12:17 | 13:16 | 15:16 |
| 小田原         | 9:52  | 12:23 | 13:22 | 15:22 |
| 成ヶ原         | 9:56  | 12:27 | 13:26 | 15:26 |
| 猪迫          | 10:00 | 12:31 | 13:30 | 15:30 |
| 冷川          | 10:04 | 12:35 | 13:34 | 15:34 |

## (4) 飯山・中道線

## ア 上り

| 主な運行地点      | 1便   | 2便    |
|-------------|------|-------|
| 飯山(発車)      | 8:40 | 10:30 |
| 中道          | 8:58 | 10:48 |
| 津田          | 9:21 | 11:11 |
| 十王堂         | 9:25 | 11:15 |
| 友田(マックスバリュ) | —    | 11:21 |

## イ 下り

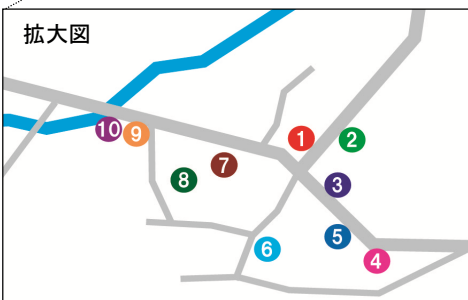
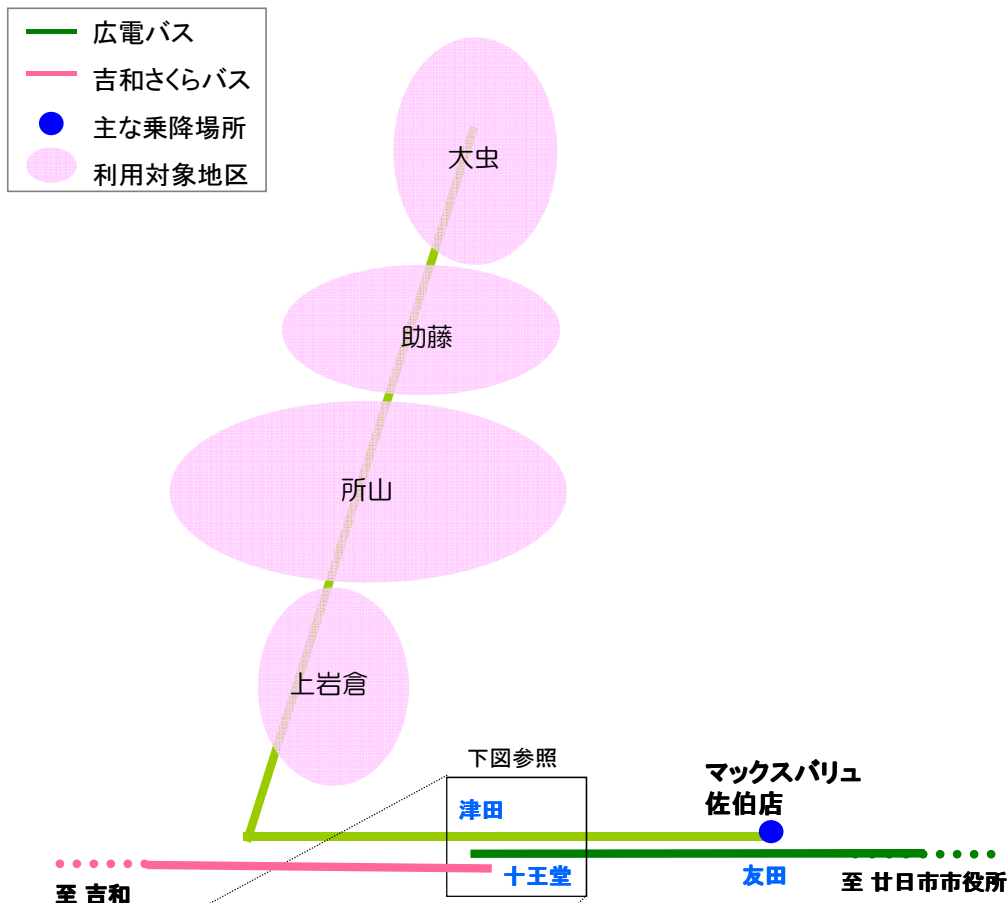
| 主な運行地点      | 1便    | 2便    |       |
|-------------|-------|-------|-------|
| 友田(マックスバリュ) | —     | 12:05 | —     |
| 十王堂(発車)     | 9:40  | 12:11 | 14:10 |
| 津田          | 9:44  | 12:15 | 14:14 |
| 中道          | 10:07 | 12:38 | 14:37 |
| 飯山          | 10:25 | 12:56 | 14:55 |

## 吉和線

| 主な運行地点 | 1 便   | 2 便   | 3 便    | 4 便    | 5 便    | 6 便    | 7 便    | 8 便    |
|--------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 下吉和    | 8:30～ | 9:30～ | 10:30～ | 11:30～ | 13:00～ | 14:00～ | 15:00～ | 16:00～ |
|        | 8:50  | 9:50  | 10:50  | 11:50  | 13:20  | 14:20  | 15:20  | 16:20  |
| 上吉和    | 8:50～ | 9:50～ | 10:50～ | 11:50～ | 13:20～ | 14:20～ | 15:20～ | 16:20～ |
|        | 9:20  | 10:20 | 11:20  | 12:20  | 13:50  | 14:50  | 15:50  | 16:50  |

# 所山線

## 【利用対象地区と主な乗降場所】



- |               |              |
|---------------|--------------|
| ① 佐伯支所        | ⑥ さいき文化センター  |
| ② JA 佐伯中央津田支店 | ⑦ ナガタストアー津田店 |
| ③ 阿部商店        | ⑧ 佐伯中央病院     |
| ④ 天野医院        | ⑨ 佐伯郵便局      |
| ⑤ かみて歯科クリニック  | ⑩ 谷口商店       |

## デマンド（予約）型乗合交通

# 佐伯デマンドバス 所山線

## Q.デマンド（予約）型乗合交通とは？

・利用登録済みで事前に予約していただいた方の玄関先まで 小型車両で迎えに行き、複数の方の乗合で運行します。

## 登録方法

申請書に記入し佐伯支所や乗務員、又は市都市計画課にご提出いただくことで登録できます（FAX・郵送も可）。最初に佐伯デマンドバスを利用される際に、乗務員にご提出いただくことも可能です。

※ 登録は一度申請書を提出すれば完了します。次回からは提出は不要です。

## 運行日

火・木・土曜日

（祝日・12/31～1/3を除く）

## 1乗車料金

大人：200円

小児：100円

障がい者等（※）：100円 （障がい児：50円）

就学前児童：大人等同伴1人につき1人無料

回数券：2,000円券（200円×11枚）、1,000円券（100円×11枚）

※ 身体障害者手帳、知的障害者療育手帳、精神障害者保険福祉手帳所持者及びその介護者。手帳の提示が必要です。

予約  
電話

74-1334 FAX 74-2899

佐伯交通（有）

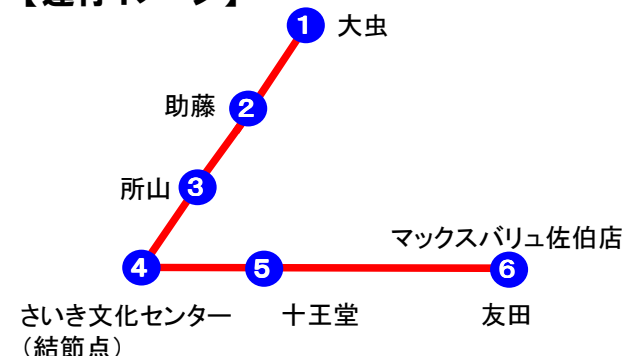
（受付時間 8:00～17:00）



| (上り便)          | 1便       | 2便        | 3便      | 4便        |
|----------------|----------|-----------|---------|-----------|
| 予約締切時間(目安)     | 前日17:00  | 当日9:00    | 当日11:20 | 当日12:50   |
| 大虫             | 8:45     | 10:05     | 12:25   | 13:50     |
| 助藤             | 8:54     | 10:14     | 12:34   | 13:59     |
| 所山             | 9:05     | 10:25     | 12:45   | 14:10     |
| さいき文化センター(結節点) | 9:18     | 10:38     | 12:58   | 14:23     |
| 広電バス市役所方面発     | 9:32(土休) | 11:02(土休) | 13:02   | 14:32(土休) |
| 十王堂            | 9:22     | 10:42     | 13:02   | 14:27     |
| マックスバリュ佐伯店     | —        | 10:48     | —       | —         |

| (下り便)          | 1便       | 2便        | 3便      | 4便      |
|----------------|----------|-----------|---------|---------|
| 予約締切時間(目安)     | 当日8:20   | 当日10:30   | 当日12:10 | 当日13:40 |
| マックスバリュ佐伯店     | —        | 11:35     | —       | —       |
| 十王堂            | 9:25     | 11:41     | 13:10   | 14:40   |
| 広電バス市役所方面着     | 9:05(土休) | 11:38(土休) | 13:08   | 14:38   |
| さいき文化センター(結節点) | 9:29     | 11:45     | 13:14   | 14:44   |
| 所山             | 9:42     | 11:58     | 13:27   | 14:57   |
| 助藤             | 9:53     | 12:09     | 13:38   | 15:08   |
| 大虫             | 10:02    | 12:18     | 13:47   | 15:17   |

### 【運行イメージ】



### ■時刻表に関する注意事項■

※佐伯デマンドバスの運行時刻は目安であり、予約状況により前後します。ご了承ください。

※結節点の広電バスの乗り継ぎダイヤは、30分以内に乗り継ぎ可能で直近の便だけを表示しています。

※広電バスのダイヤは平成31年1月時点のものです。

※佐伯デマンドバスは祝日・年末年始は運休します。

予約  
電話 **74-1334** FAX 74-2899

**佐伯交通(有)** (受付時間 8:00~17:00)

・ご利用にあたっては予約が必要です。利用したい便の発車するおおむね1時間前までに佐伯交通(有)に電話(またはFAX)で予約をお願いします。

・上り1便は前日までの予約をお願いします。

・「行き」の便と合わせて「帰り」の便の予約をお勧めします。

・予約した場所で待機してください。予約した場所におられない場合はそのまま発車します。キャンセルをされる場合は、必ず佐伯交通(有)に連絡をお願いします。

### 【佐伯デマンドバスのご利用方法】 ※例示

利用者



●●の山田花子です。佐伯デマンドバスの予約をお願いします。明日の上り1便で自宅から佐伯中央病院までお願いします。

帰りをお願いします。下り2便で病院から自宅までお願いします。

佐伯交通(有)

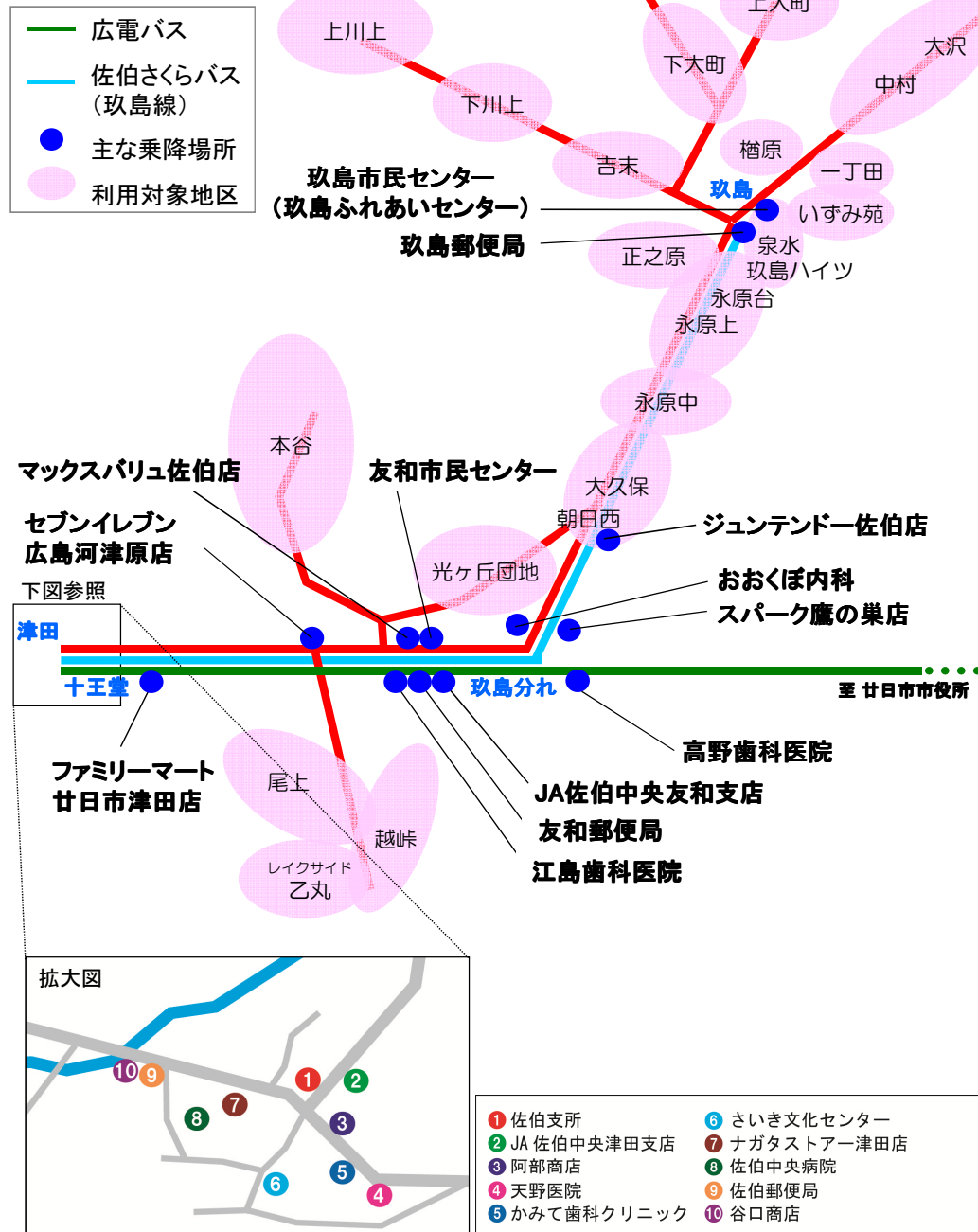


山田花子さんですね。●時●分くらいにご自宅に迎えにいきます。帰りの便の予約はどうされますか？

かしこまりました。●時●分くらいに病院の入口でお待ちください。

# 玖島・友和線

【利用対象地区と主な乗降場所】



デマンド（予約）型  
乗合交通

佐伯デマンドバス

## 玖島・友和線

登録・  
予約制

### Q.デマンド（予約）型乗合交通とは？

・利用登録済みで事前に予約していただいた方の玄関先まで 小型車両で  
迎えに行き、複数の方の乗合で運行します。

### 登録方法

申請書に記入し佐伯支所や乗務員、又は市都市計画課にご提出いただくことで登録できます（FAX・郵送も可）。最初に佐伯デマンドバスを利用される際に、乗務員にご提出いただくことも可能です。

※ 登録は一度申請書を提出すれば完了します。次回からは提出は不要です。

運行日

月・水・金曜日

（祝日・12/31～1/3を除く）

1乗車  
料金

大人：200円

小児：100円

障がい者等（※）：100円 （障がい児：50円）

就学前児童：大人等同伴1人につき1人無料

回数券：2,000円券（200円×11枚）、1,000円券（100円×11枚）

※ 身体障害者手帳、知的障害者療育手帳、精神障害者保険福祉  
手帳所持者及びその介護者。手帳の提示が必要です。

予約  
電話

74-1334 FAX 74-2899

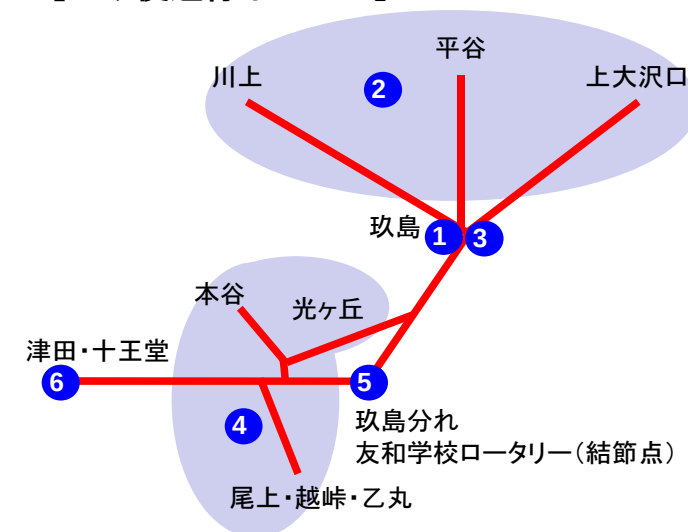
佐伯交通（有）

（受付時間 8:00～17:00）

| (上り便)              | 1便      | 2便     | 3便      | 4便      |
|--------------------|---------|--------|---------|---------|
| 予約締切時間(目安)         | 前日17:00 | 当日9:10 | 当日11:20 | 当日12:50 |
| 玖島                 | 8:30    | 10:10  | 12:20   | 13:55   |
| 川上・平谷・大沢           | 8:55    | 10:35  | 12:45   | 14:20   |
| 玖島                 | 9:00    | 10:40  | 12:50   | 14:25   |
| 光ヶ丘・本谷・乙丸          | 9:20    | 11:00  | 13:10   | 14:45   |
| 玖島分れ・友和学校ローター(結節点) | 9:22    | 11:02  | 13:12   | 14:47   |
| 広電バス市役所方面発(玖島分れ)   | 9:43    | 11:13  | 13:43   | 15:13   |
| 十王堂                | 9:28    | 11:08  | 13:18   | 14:53   |
| 津田                 | 9:30    | 11:10  | 13:20   | 14:55   |

| (下り便)              | 1便     | 2便      | 3便      | 4便      |
|--------------------|--------|---------|---------|---------|
| 予約締切時間(目安)         | 当日8:40 | 当日10:50 | 当日12:20 | 当日14:00 |
| 津田                 | 9:40   | 11:50   | 13:25   | 15:00   |
| 十王堂                | 9:42   | 11:52   | 13:27   | 15:02   |
| 広電バス市役所方面着(玖島分れ)   | 9:46   | 11:56   | 13:26   | 14:59   |
| 玖島分れ・友和学校ローター(結節点) | 9:48   | 11:58   | 13:33   | 15:08   |
| 光ヶ丘・本谷・乙丸          | 10:05  | 12:15   | 13:50   | 15:25   |
| 玖島                 | 10:10  | 12:20   | 13:55   | 15:30   |
| 川上・平谷・大沢           | 10:35  | 12:45   | 14:20   | —       |
| 玖島                 | 10:40  | 12:50   | 14:25   | —       |

## 【上り便運行イメージ】



## ■時刻表に関する注意事項■

※佐伯デマンドバスの運行時刻は目安であり、予約状況により前後します。ご了承ください。

※結節点の広電バスの乗り継ぎダイヤは、30分以内に乗り継ぎ可能で直近の便だけを表示しています。

※広電バスのダイヤは平成31年1月時点のものです。

※佐伯デマンドバスは祝日・年末年始は運休します。

予約  
電話 **74-1334** FAX 74-2899

**佐伯交通(有)** (受付時間 8:00~17:00)

・ご利用にあたっては予約が必要です。利用したい便の発車するおおむね1時間前までに佐伯交通(有)に電話(またはFAX)で予約をお願いします。

・上り1便は前日までの予約をお願いします。

・「行き」の便と合わせて「帰り」の便の予約をお勧めします。

・予約した場所で待機しててください。予約した場所におられない場合はそのまま発車します。キャンセルをされる場合は、必ず佐伯交通(有)に連絡をお願いします。

## 【佐伯デマンドバスのご利用方法】 ※例示

利用者



●●の山田花子です。佐伯デマンドバスの予約をお願いします。明日の上り1便で自宅から佐伯中央病院までお願いします。

帰りをお願いします。下り2便で病院から自宅までお願いします。

佐伯交通(有)



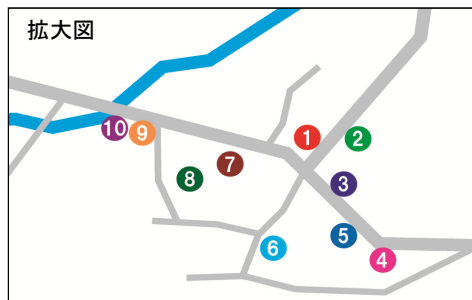
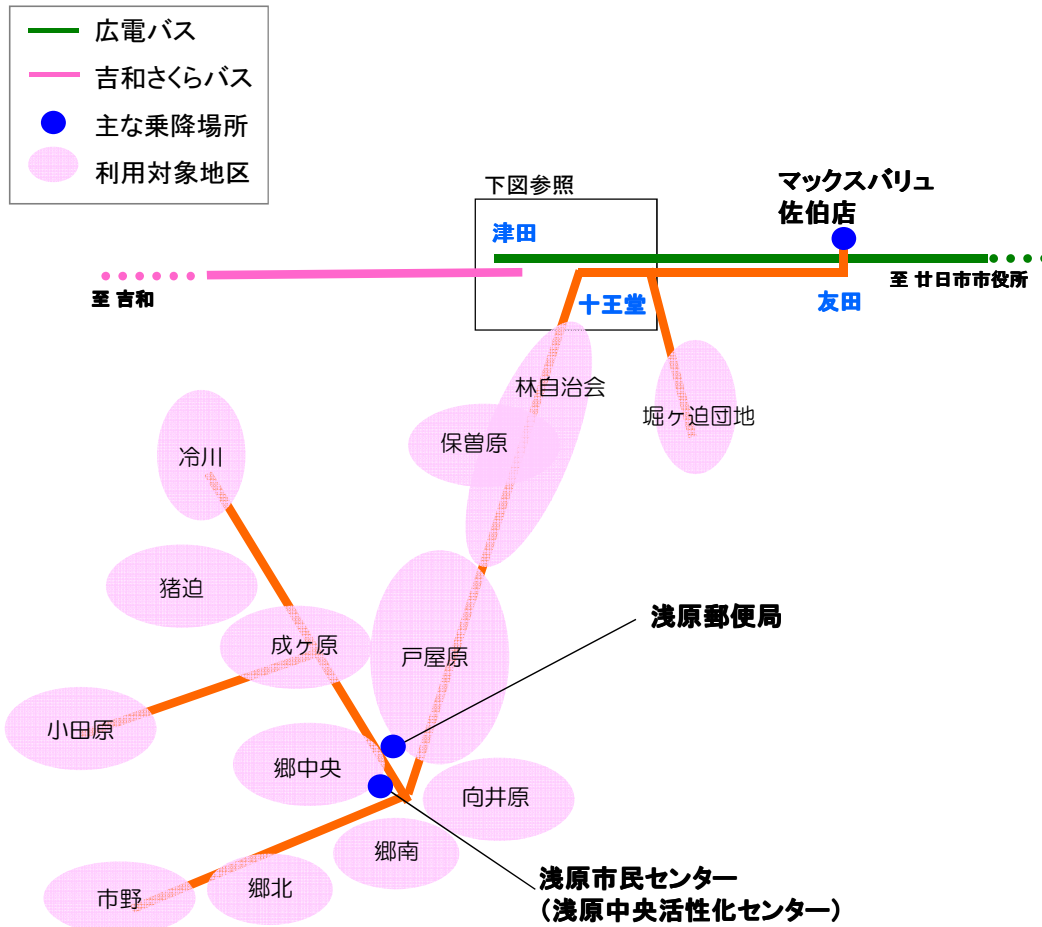
山田花子さんですね。●時●分くらいにご自宅に迎えにいきます。帰りの便の予約はどうされますか？

かしこまりました。●時●分くらいに病院の入口でお待ちください。



# 浅原線

【利用対象地区と主な乗降場所】



- |               |             |
|---------------|-------------|
| ① 佐伯支所        | ⑥ さいき文化センター |
| ② JA 佐伯中央津田支店 | ⑦ ナガストアー津田店 |
| ③ 阿部商店        | ⑧ 佐伯中央病院    |
| ④ 天野医院        | ⑨ 佐伯郵便局     |
| ⑤ かみて歯科クリニック  | ⑩ 谷口商店      |

デマンド（予約）型乗合交通

## 佐伯デマンドバス 浅原線

Q.デマンド（予約）型乗合交通とは？

・利用登録済みで事前に予約していただいた方の玄関先まで 小型車両で迎えに行き、複数の方の乗合で運行します。

### 登録方法

申請書に記入し佐伯支所や乗務員、又は市都市計画課にご提出いただくことで登録できます（FAX・郵送も可）。最初に佐伯デマンドバスを利用される際に、乗務員にご提出いただくことも可能です。

※ 登録は一度申請書を提出すれば完了します。次回からは提出は不要です。

運行日

火・木・金・土曜日

（祝日・12/31～1/3を除く）

1乗車  
料金

大人：200円

小児：100円

障がい者等（※）：100円 （障がい児：50円）

就学前児童：大人等同伴1人につき1人無料

回数券：2,000円券（200円×11枚）、1,000円券（100円×11枚）

※ 身体障害者手帳、知的障害者療育手帳、精神障害者保険福祉手帳所持者及びその介護者。手帳の提示が必要です。

予約  
電話

72-0360 FAX 72-0475

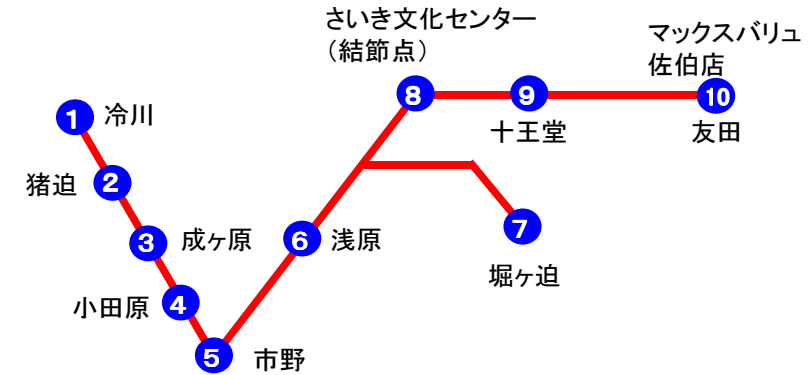
（有）津田交通

（受付時間 8:00～17:00）

| (上り便)          | 1便       | 2便        | 3便        |
|----------------|----------|-----------|-----------|
| 予約締切時間(目安)     | 前日17:00  | 当日9:10    | 当日12:40   |
| 冷川・猪ノ迫         | 8:30     | 10:10     | 13:45     |
| 成ヶ原・小田原        | 8:40     | 10:20     | 13:55     |
| 市野             | 8:48     | 10:28     | 14:03     |
| 浅原             | 8:55     | 10:35     | 14:10     |
| 堀ヶ迫団地          | 9:05     | 10:45     | 14:20     |
| さいき文化センター(結節点) | 9:10     | 10:50     | 14:25     |
| 広電バス市役所方面発     | 9:32(土休) | 11:02(土休) | 14:32(土休) |
| 十王堂            | 9:14     | 10:54     | 14:29     |
| マックスバリュ佐伯店     | —        | 11:00     | —         |

| (下り便)          | 1便       | 2便        | 3便      | 4便      |
|----------------|----------|-----------|---------|---------|
| 予約締切時間(目安)     | 当日8:20   | 当日10:40   | 当日11:50 | 当日13:50 |
| マックスバリュ佐伯店     | —        | 11:45     | —       | —       |
| 十王堂            | 9:20     | 11:51     | 12:50   | 14:50   |
| 広電バス市役所方面着     | 9:05(土休) | 11:38(土休) | 12:38   | 14:38   |
| さいき文化センター(結節点) | 9:24     | 11:55     | 12:54   | 14:54   |
| 堀ヶ迫団地          | 9:29     | 12:00     | 12:59   | 14:59   |
| 浅原             | 9:39     | 12:10     | 13:09   | 15:09   |
| 市野             | 9:46     | 12:17     | 13:16   | 15:16   |
| 成ヶ原・小田原        | 9:54     | 12:25     | 13:24   | 15:24   |
| 冷川・猪ノ迫         | 10:04    | 12:35     | 13:34   | 15:34   |

## 【運行イメージ】



## ■時刻表に関する注意事項■

※佐伯デマンドバスの運行時刻は目安であり、予約状況により前後します。ご了承ください。

※結節点の広電バスの乗り継ぎダイヤは、30分以内に乗り継ぎ可能で直近の便だけを表示しています。

※広電バスのダイヤは平成31年1月時点のものです。

※佐伯デマンドバスは祝日・年末年始は運休します。

予約  
電話 **72-0360** FAX 72-0475

(有) 津田交通 (受付時間 8:00~17:00)

・ご利用にあたっては予約が必要です。利用したい便の発車するおおむね1時間前までに(有)津田交通に電話(またはFAX)で予約をお願いします。

・上り1便は前日までの予約をお願いします。

・「行き」の便と合わせて「帰り」の便の予約をお勧めします。

・予約した場所で待機しててください。予約した場所におられない場合はそのまま発車します。キャンセルをされる場合は、必ず(有)津田交通に連絡をお願いします。

## 【佐伯デマンドバスのご利用方法】 ※例示

利用者



●●の山田花子です。佐伯デマンドバスの予約をお願いします。明日の上り1便で自宅から佐伯中央病院までお願いします。

帰りもお願いします。下り2便で病院から自宅までお願いします。

(有)津田交通



山田花子さんですね。●時●分くらいにご自宅に迎えにいきます。帰りの便の予約はどうされますか？

かしこまりました。●時●分くらいに病院の入口でお待ちください。

## 飯山・中道線

【利用対象地区と主な乗降場所】

- 広電バス
- 吉和さくらバス
- 主な乗降場所
- 利用対象地区

至 吉和

飯山

小瀬川温泉

下図参照

津田

十王堂

マックスバリュ  
佐伯店

友田

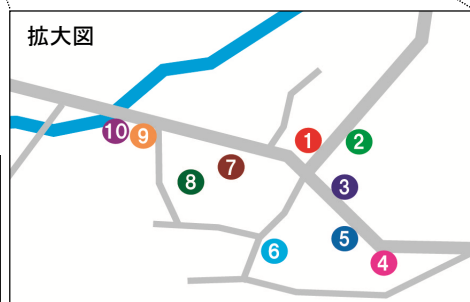
至 廿日市役所

中道

道の駅パ羅漢

拡大図

- |               |              |
|---------------|--------------|
| ① 佐伯支所        | ⑥ さいき文化センター  |
| ② JA 佐伯中央津田支店 | ⑦ ナガタストアー津田店 |
| ③ 阿部商店        | ⑧ 佐伯中央病院     |
| ④ 天野医院        | ⑨ 佐伯郵便局      |
| ⑤ かみて歯科クリニック  | ⑩ 谷口商店       |

デマンド（予約）型  
乗合交通

佐伯デマンドバス

## 飯山・中道線

登録・  
予約制

## Q.デマンド（予約）型乗合交通とは？

・利用登録済みで事前に予約していただいた方の玄関先まで 小型車両で迎えに行き、複数の方の乗合で運行します。

## 登録方法

申請書に記入し佐伯支所や乗務員、又は市都市計画課にご提出いただくことで登録できます（FAX・郵送も可）。最初に佐伯デマンドバスを利用される際に、乗務員にご提出いただくことも可能です。

※ 登録は一度申請書を提出すれば完了します。次回からは提出は不要です。

運行日

月・水曜日

（祝日・12/31～1/3を除く）

1乗車  
料金

大人：200円

小児：100円

障がい者等（※）：100円 （障がい児：50円）

就学前児童：大人等同伴1人につき1人無料

回数券：2,000円券（200円×11枚）、1,000円券（100円×11枚）

※ 身体障害者手帳、知的障害者療育手帳、精神障害者保険福祉手帳所持者及びその介護者。手帳の提示が必要です。

予約  
電話

72-0360 FAX 72-0475

（有）津田交通

（受付時間 8:00～17:00）



| (上り便)          | 1便      | 2便     |
|----------------|---------|--------|
| 予約締切時間(目安)     | 前日17:00 | 当日9:30 |
| 飯山             | 8:40    | 10:30  |
| 中道             | 8:58    | 10:48  |
| さいき文化センター(結節点) | 9:21    | 11:11  |
| 広電バス市役所方面発     | 9:32    | 11:32  |
| 十王堂            | 9:25    | 11:15  |
| マックスバリュ佐伯店     | —       | 11:21  |

| (下り便)          | 1便     | 2便      | 3便      |
|----------------|--------|---------|---------|
| 予約締切時間(目安)     | 当日8:40 | 当日11:00 | 当日13:10 |
| マックスバリュ佐伯店     | —      | 12:05   | —       |
| 十王堂            | 9:40   | 12:11   | 14:10   |
| 広電バス市役所方面着     | 9:40   | 12:08   | 14:08   |
| さいき文化センター(結節点) | 9:44   | 12:15   | 14:14   |
| 中道             | 10:07  | 12:38   | 14:37   |
| 飯山             | 10:25  | 12:56   | 14:55   |

予約  
電話 **72-0360** FAX 72-0475  
(有) 津田交通 (受付時間 8:00~17:00)

- ・ご利用にあたっては予約が必要です。利用したい便の発車するおおむね1時間前までに(有)津田交通に電話(またはFAX)で予約をお願いします。
- ・上り1便は前日までの予約をお願いします。
- ・「行き」の便と合わせて「帰り」の便の予約をお勧めします。
- ・予約した場所で待機しててください。予約した場所におられない場合はそのまま発車します。キャンセルをされる場合は、必ず(有)津田交通に連絡をお願いします。

## 【運行イメージ】



## ■時刻表に関する注意事項■

※佐伯デマンドバスの運行時刻は目安であり、予約状況により前後します。ご了承ください。

※結節点の広電バスの乗り継ぎダイヤは、30分以内に乗り継ぎ可能で直近の便だけを表示しています。

※広電バスのダイヤは平成31年1月時点のものです。  
※佐伯デマンドバスは祝日・年末年始は運休します。

## 【佐伯デマンドバスのご利用方法】 ※例示

利用者



●●の山田花子です。佐伯デマンドバスの予約をお願いします。明日の上り1便で自宅から佐伯中央病院までお願いします。

帰りもお願いします。下り2便で病院から自宅までお願いします。

(有)津田交通



山田花子さんですね。●時●分くらいにご自宅に迎えにいきます。帰りの便の予約はどうされますか？

かしこまりました。●時●分くらいに病院の入口でお待ちください。



令和3年4月1日（木） 運行開始

吉和地域内の「巡回バス」・「デマンドカー」  
NPO 法人「ほっと吉和」が運行を開始します

現在、廿日市市が㈱津田交通に委託し、デマンドバス（予約制）が運行されています。

4月1日からは、NPO 法人「ほっと吉和」が、吉和地域内の移動手段として、「巡回バス」と「デマンドカー」を運行します。



巡回バス

プラス



デマンドカー

デマンドカー予約電話・お問合せ

電話 77-2772

NPO 法人「ほっと吉和」

【運行内容】

○「巡回バス」12人乗り

- ・運行日：月曜～金曜  
（土・日・祝日は運休）
- ・吉和福祉センターを拠点に  
上吉和・下吉和を巡回します。
- ・1日6便、時刻表のとおり運行します。



○「デマンドカー」4人乗り（予約制）

- ・運行日：月曜～土曜（日・祝日は運休）
- ・事前予約した方の家まで迎えに行き、複数の方の乗車で、それぞれの目的場所まで運行します。



- ・利用する日の前日までに予約してください。  
ただし、月曜日の利用は前の週の土曜日までに予約してください。

予約受付時間：9：00～17：00

予約電話：77-2772（ほっと吉和）

【運賃】巡回バス・デマンドカー（乗車1回の運賃です。）

| 大人<br>(中学生以上) | 小児<br>(小学生) | 乳幼児<br>(小学生未満) | 障がい者等 ※ |     |
|---------------|-------------|----------------|---------|-----|
|               |             |                | 大人      | 小児  |
| 150円          | 100円        | 無料             | 100円    | 50円 |

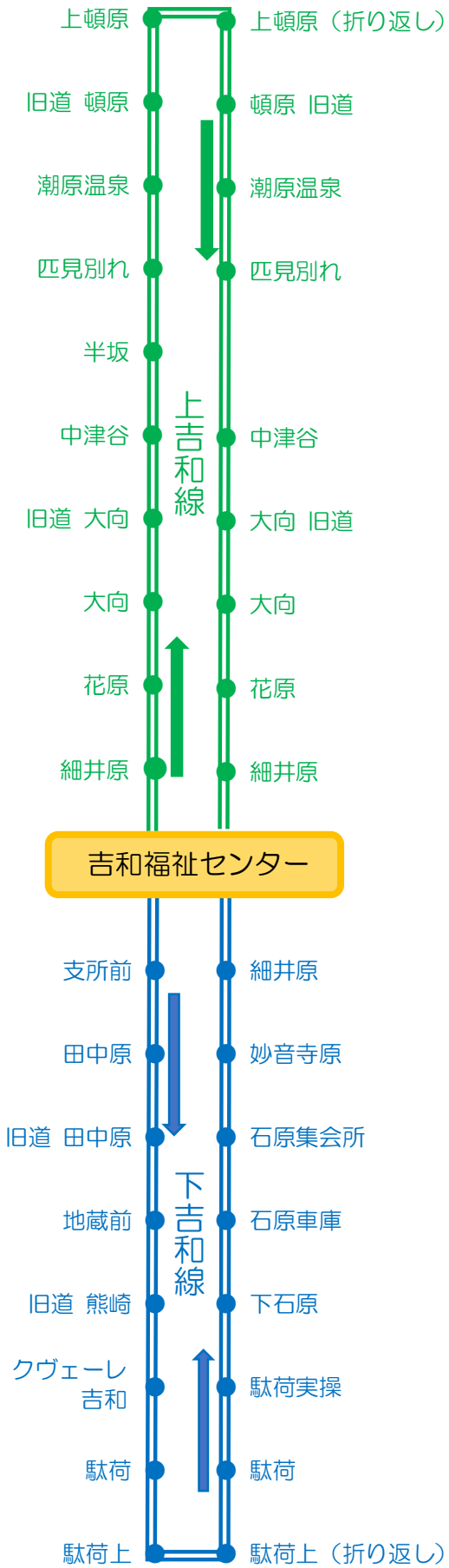
- ・回数券：1,500円（150円×11枚）  
1,000円（100円×11枚）

※ 身体障害者手帳、知的障害者療育手帳、精神障害者保健福祉手帳所持者及びその介助者。 手帳の提示が必要です。





## 巡回バス路線



## 巡回バス時刻表

| 路線   | バス停名      | 1便   | 2便    | 3便    | 4便    | 5便    | 6便    |
|------|-----------|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 上吉和線 | 吉和福祉センター発 | 8:30 | 9:50  | 11:10 | 13:20 | 14:50 | 16:10 |
|      | 細井原       | 8:32 | 9:52  | 11:12 | 13:22 | 14:52 | 16:12 |
|      | 田尻        | 8:33 | 9:53  | 11:13 | 13:23 | 14:53 | 16:13 |
|      | 花原        | 8:35 | 9:55  | 11:15 | 13:25 | 14:55 | 16:15 |
|      | 上花原       | 8:36 | 9:56  | 11:16 | 13:26 | 14:56 | 16:16 |
|      | 大向        | 8:38 | 9:58  | 11:18 | 13:28 | 14:58 | 16:18 |
|      | 旧道大向      | 8:39 | 9:59  | 11:19 | 13:29 | 14:59 | 16:19 |
|      | 中津谷       | 8:40 | 10:00 | 11:20 | 13:30 | 15:00 | 16:20 |
|      | 半坂        | 8:41 | 10:01 | 11:21 | 13:31 | 15:01 | 16:21 |
|      | 匹見分れ      | 8:43 | 10:03 | 11:23 | 13:33 | 15:03 | 16:23 |
|      | 上中津谷      | 8:44 | 10:04 | 11:24 | 13:34 | 15:04 | 16:24 |
|      | 下潮原       | 8:45 | 10:05 | 11:25 | 13:35 | 15:05 | 16:25 |
|      | 潮原温泉      | 8:46 | 10:06 | 11:26 | 13:36 | 15:06 | 16:26 |
|      | 旧道頓原      | 8:48 | 10:08 | 11:28 | 13:38 | 15:08 | 16:28 |
|      | 上頓原（折り返し） | 8:50 | 10:10 | 11:30 | 13:40 | 15:10 | 16:30 |
|      | 旧道頓原      | 8:52 | 10:12 | 11:32 | 13:42 | 15:12 | 16:32 |
|      | 潮原温泉      | 8:54 | 10:14 | 11:34 | 13:44 | 15:14 | 16:34 |
|      | 下潮原       | 8:55 | 10:15 | 11:35 | 13:45 | 15:15 | 16:35 |
|      | 上中津谷      | 8:56 | 10:16 | 11:36 | 13:46 | 15:16 | 16:36 |
|      | 匹見分れ      | 8:57 | 10:17 | 11:37 | 13:47 | 15:17 | 16:37 |
|      | 中津谷       | 8:58 | 10:18 | 11:38 | 13:48 | 15:18 | 16:38 |
|      | 旧道大向      | 8:59 | 10:19 | 11:39 | 13:49 | 15:19 | 16:39 |
|      | 大向        | 9:00 | 10:20 | 11:40 | 13:50 | 15:20 | 16:40 |
|      | 上花原       | 9:02 | 10:22 | 11:42 | 13:52 | 15:22 | 16:42 |
|      | 花原        | 9:03 | 10:23 | 11:43 | 13:53 | 15:23 | 16:43 |
|      | 田尻        | 9:05 | 10:25 | 11:45 | 13:55 | 15:25 | 16:45 |
|      | 細井原       | 9:06 | 10:26 | 11:46 | 13:56 | 15:26 | 16:46 |
|      | 吉和福祉センター着 | 9:08 | 10:28 | 11:48 | 13:58 | 15:28 | 16:48 |
| 下吉和線 | 吉和福祉センター発 | 9:10 | 10:30 | 11:50 | 14:00 | 15:30 | 16:50 |
|      | 吉和支所      | 9:11 | 10:31 | 11:51 | 14:01 | 15:31 | 16:51 |
|      | 上田中原      | 9:12 | 10:32 | 11:52 | 14:02 | 15:32 | 16:52 |
|      | 旧道田中原     | 9:13 | 10:33 | 11:53 | 14:03 | 15:33 | 16:53 |
|      | 田中原地蔵     | 9:14 | 10:34 | 11:54 | 14:04 | 15:34 | 16:54 |
|      | 旧道熊崎      | 9:14 | 10:34 | 11:54 | 14:04 | 15:34 | 16:54 |
|      | 熊崎        | 9:15 | 10:35 | 11:55 | 14:05 | 15:35 | 16:55 |
|      | クヴェーレ吉和   | 9:16 | 10:36 | 11:56 | 14:06 | 15:36 | 16:56 |
|      | 駄荷        | 9:17 | 10:37 | 11:57 | 14:07 | 15:37 | 16:57 |
|      | 駄荷上（折り返し） | 9:18 | 10:38 | 11:58 | 14:08 | 15:38 | 16:58 |
|      | 駄荷        | 9:19 | 10:39 | 11:59 | 14:09 | 15:39 | 16:59 |
|      | 駄荷実操      | 9:20 | 10:40 | 12:00 | 14:10 | 15:40 | 17:00 |
|      | 下石原       | 9:21 | 10:41 | 12:01 | 14:11 | 15:41 | 17:01 |
|      | 穴が迫       | 9:22 | 10:42 | 12:02 | 14:12 | 15:42 | 17:02 |
|      | 吉和車庫      | 9:23 | 10:43 | 12:03 | 14:13 | 15:43 | 17:03 |
|      | 石原集会所     | 9:24 | 10:44 | 12:04 | 14:14 | 15:44 | 17:04 |
|      | 妙音寺原      | 9:26 | 10:46 | 12:06 | 14:16 | 15:46 | 17:06 |
|      | 細井原       | 9:28 | 10:48 | 12:08 | 14:18 | 15:48 | 17:08 |
|      | 吉和福祉センター着 | 9:30 | 10:50 | 12:10 | 14:20 | 15:50 | 17:10 |

「ほっとバス」と「さくらバス」  
（巡回バス）（吉和⇄津田）

時刻に合わせて上手に  
利用しましょう



## デマンドカー運行時間

| 便数 | 運行時間        | 予約締切        |
|----|-------------|-------------|
| 1  | 8:30~9:20   | 前日<br>17:00 |
| 2  | 9:30~10:20  |             |
| 3  | 10:30~11:20 |             |
| 4  | 11:30~12:20 |             |
| 5  | 13:00~13:50 |             |
| 6  | 14:00~14:50 |             |
| 7  | 15:00~15:50 |             |
| 8  | 16:00~16:50 |             |

「デマンドカー」の利用は、「巡回バス」の路線区域外又は「巡回バス」の利用が難しい方に利用していただきと思います。

## さくらバス時刻表（吉和⇄津田）

| 路線                            | バス停名       | 1便   | 2便    | 3便    | 4便    | 5便    | 6便    |
|-------------------------------|------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| さくらバス下り（さいき文化センター発・吉和福祉センター着） | さいき文化センター発 | 7:47 | 10:15 | 14:00 | 16:33 | 18:58 | 21:30 |
|                               | 冠高原入口      | 8:12 | 10:40 | 14:25 | 16:58 | 19:23 | 21:55 |
|                               | 上頓原        | 8:16 | 10:44 | 14:29 | 17:02 | 19:27 | 21:59 |
|                               | 頓原         | 8:16 | 10:44 | 14:29 | 17:02 | 19:27 | 21:59 |
|                               | 下頓原        | 8:17 | 10:45 | 14:30 | 17:03 | 19:28 | 22:00 |
|                               | 魅惑の里入口     | 8:17 | 10:45 | 14:30 | 17:03 | 19:28 | 22:00 |
|                               | 潮原温泉       | 8:18 | 10:46 | 14:31 | 17:04 | 19:29 | 22:01 |
|                               | 下潮原        | 8:19 | 10:47 | 14:32 | 17:05 | 19:30 | 22:02 |
|                               | 上中津谷       | 8:20 | 10:48 | 14:33 | 17:06 | 19:31 | 22:03 |
|                               | 匹見分れ       | 8:20 | 10:48 | 14:33 | 17:06 | 19:31 | 22:03 |
|                               | 中津谷        | 8:21 | 10:49 | 14:34 | 17:07 | 19:32 | 22:04 |
|                               | 大向         | 8:21 | 10:49 | 14:34 | 17:07 | 19:32 | 22:04 |
|                               | 上花原        | 8:22 | 10:50 | 14:35 | 17:08 | 19:33 | 22:05 |
|                               | 花原         | 8:23 | 10:51 | 14:36 | 17:09 | 19:34 | 22:06 |
|                               | 田尻         | 8:24 | 10:52 | 14:37 | 17:10 | 19:35 | 22:07 |
|                               | 細井原        | 8:25 | 10:53 | 14:38 | 17:11 | 19:36 | 22:08 |
|                               | 吉和福祉センター   | 8:26 | 10:54 | 14:39 | 17:12 | 19:37 | 22:09 |
|                               | 吉和支所       | 8:27 | 10:55 | 14:40 | 17:13 | 19:38 | 22:10 |
|                               | 上田中原       | 8:28 | 10:56 | 14:41 | 17:14 | 19:39 | 22:11 |
|                               | 吉和田中原      | 8:29 | 10:57 | 14:42 | 17:15 | 19:40 | 22:12 |
|                               | 田中原地蔵      | 8:29 | 10:57 | 14:42 | 17:15 | 19:40 | 22:12 |
|                               | 熊崎         | 8:30 | 10:58 | 14:43 | 17:16 | 19:41 | 22:13 |
|                               | クヴェーレ吉和    | 8:31 | 10:59 | 14:44 | 17:17 | 19:42 | 22:14 |
|                               | 駄荷         | 8:32 | 11:00 | 14:45 | 17:18 | 19:43 | 22:15 |
|                               | クヴェーレ吉和    | 8:33 | 11:01 | 14:46 | 17:19 | 19:44 | 22:16 |
|                               | 熊崎         | 8:34 | 11:02 | 14:47 | 17:20 | 19:45 | 22:17 |
|                               | 下石原        | 8:35 | 11:03 | 14:48 | 17:21 | 19:46 | 22:18 |
|                               | 穴が迫        | 8:36 | 11:04 | 14:49 | 17:22 | 19:47 | 22:19 |
|                               | 吉和車庫       | 8:36 | 11:04 | 14:49 | 17:22 | 19:47 | 22:19 |
|                               | 石原集会所      | 8:37 | 11:05 | 14:50 | 17:23 | 19:48 | 22:20 |
|                               | 妙音寺原       | 8:37 | 11:05 | 14:50 | 17:23 | 19:48 | 22:20 |
|                               | 吉和福祉センター着  | 8:39 | 11:07 | 14:52 | 17:25 | 19:50 | 22:22 |

| 路線                            | バス停名       | 1便   | 2便   | 3便    | 4便    | 5便    | 6便    |
|-------------------------------|------------|------|------|-------|-------|-------|-------|
| さくらバス上り（吉和福祉センター発・さいき文化センター着） | 吉和福祉センター発  | 6:40 | 9:00 | 11:30 | 15:15 | 17:45 | 20:15 |
|                               | 妙音寺原       | 6:42 | 9:02 | 11:32 | 15:17 | 17:47 | 20:17 |
|                               | 石原集会所      | 6:42 | 9:02 | 11:32 | 15:17 | 17:47 | 20:17 |
|                               | 吉和車庫       | 6:43 | 9:03 | 11:33 | 15:18 | 17:48 | 20:18 |
|                               | 穴が迫        | 6:43 | 9:03 | 11:33 | 15:18 | 17:48 | 20:18 |
|                               | 下石原        | 6:44 | 9:04 | 11:34 | 15:19 | 17:49 | 20:19 |
|                               | 熊崎         | 6:45 | 9:05 | 11:35 | 15:20 | 17:50 | 20:20 |
|                               | クヴェーレ吉和    | 6:46 | 9:06 | 11:36 | 15:21 | 17:51 | 20:21 |
|                               | 駄荷         | 6:47 | 9:07 | 11:37 | 15:22 | 17:52 | 20:22 |
|                               | クヴェーレ吉和    | 6:48 | 9:08 | 11:38 | 15:23 | 17:53 | 20:23 |
|                               | 熊崎         | 6:49 | 9:09 | 11:39 | 15:24 | 17:54 | 20:24 |
|                               | 田中原地蔵      | 6:50 | 9:10 | 11:40 | 15:25 | 17:55 | 20:25 |
|                               | 吉和田中原      | 6:51 | 9:11 | 11:41 | 15:26 | 17:56 | 20:26 |
|                               | 上田中原       | 6:51 | 9:11 | 11:41 | 15:26 | 17:56 | 20:26 |
|                               | 吉和支所       | 6:52 | 9:12 | 11:42 | 15:27 | 17:57 | 20:27 |
|                               | 吉和福祉センター   | 6:53 | 9:13 | 11:43 | 15:28 | 17:58 | 20:28 |
|                               | 細井原        | 6:54 | 9:14 | 11:44 | 15:29 | 17:59 | 20:29 |
|                               | 田尻         | 6:55 | 9:15 | 11:45 | 15:30 | 18:00 | 20:30 |
|                               | 花原         | 6:56 | 9:16 | 11:46 | 15:31 | 18:01 | 20:31 |
|                               | 上花原        | 6:57 | 9:17 | 11:47 | 15:32 | 18:02 | 20:32 |
|                               | 大向         | 6:58 | 9:18 | 11:48 | 15:33 | 18:03 | 20:33 |
|                               | 中津谷        | 6:58 | 9:18 | 11:48 | 15:33 | 18:03 | 20:33 |
|                               | 匹見分れ       | 6:59 | 9:19 | 11:49 | 15:34 | 18:04 | 20:34 |
|                               | 上中津谷       | 6:59 | 9:19 | 11:49 | 15:34 | 18:04 | 20:34 |
|                               | 下潮原        | 7:00 | 9:20 | 11:50 | 15:35 | 18:05 | 20:35 |
|                               | 潮原温泉       | 7:01 | 9:21 | 11:51 | 15:36 | 18:06 | 20:36 |
|                               | 魅惑の里入口     | 7:02 | 9:22 | 11:52 | 15:37 | 18:07 | 20:37 |
|                               | 下頓原        | 7:02 | 9:22 | 11:52 | 15:37 | 18:07 | 20:37 |
|                               | 頓原         | 7:03 | 9:23 | 11:53 | 15:38 | 18:08 | 20:38 |
|                               | 上頓原        | 7:04 | 9:24 | 11:54 | 15:39 | 18:09 | 20:39 |
|                               | 冠高原入口      | 7:07 | 9:27 | 11:57 | 15:42 | 18:12 | 20:42 |
|                               | さいき文化センター着 | 7:32 | 9:52 | 12:22 | 16:07 | 18:37 | 21:07 |