

平成 27 年度 事業シート

第5次廿日市市総合計画（後期基本計画）

基本目標 2 新たな魅力と活力を創出し、交流するはつかいち
 政策目標 1 多様な機能の発揮によって、出会いとにぎわいがあるまちに
 重点的取組 2 人をひきつけ、集まる、にぎわいをつくる

| | | | |
|------|-----------|----|-------|
| 担当課名 | 建設部 建設総務課 | | |
| 予算科目 | 会計 | 01 | 一般会計 |
| | 款 | 07 | 土木費 |
| | 項 | 04 | 都市計画費 |
| 目 | 目 | 03 | 街路費 |

| | | | |
|-----|--------------|---------------------|--|
| 事業名 | 街路廿日市駅通線整備事業 | 事業開始年度 | 平成 17 年度 |
| | 廿日市駅通線の整備促進 | 根拠法令 条例 個別計画等 | ・広島県建設事業負担金条例 ・都市計画道路廿日市駅通線道路改良事業に係る用地取得事務等に関する条例 |

1 事業の目的、意図

| | | |
|----|---|--|
| 目的 | 【対象】誰の(何の)ために | 【目指す姿・意図】(いつまでに、どういう状態に) |
| | <ul style="list-style-type: none"> ・ JR 廿日市駅利用者 ・ 廿日市駅周辺地区の住民 ・ 商店街利用者など | 国道 2 号と JR 廿日市駅を連結することにより、JR 廿日市駅南地区の骨格道路として機能させ、駅へのアクセス性の向上や安全性が向上する。 |

2 事業の実施主体・関係団体・役割

| 実施主体 | 市役所(職員)の役割 | 関係団体(パートナー) | 関係団体(パートナー)の役割 |
|------|----------------------------------|-------------|----------------|
| 広島県 | 広島県事業の円滑な推進に資するため、地元調整などの事業調整を行う | - | - |

3 平成 27 年度 予算（事業の内容・コスト情報・目標到達見込）

| | | | | | | | | | |
|-----------|--|---------------------|---------------------|---------------------|-----------|-----------|------------|------------|------------|
| 活動内容 | 広島県が施行する街路廿日市駅通線整備事業の促進を図る。 ・ 事業費関連 【歳入】 ○ 街路廿日市駅通線用地取得等業務委託金 964千円 ○ 街路整備事業債（合併特例債） 3,100千円 ○ 雇用保険料 2千円 【歳出】 ○ 建設負担金 3,334千円 ・ 街路廿日市駅通線 50,000,000円×1/15 ○ 事務費 734千円 ・ 不動産鑑定評価等 ○ 委託料 230千円 ・ 再算定調査業務 | | | | | | | | |
| | コスト情報(円) | 項目 | | | | | 平成 25 年度決算 | 平成 26 年度予算 | 平成 27 年度予算 |
| 財源内訳 | | 直接事業費 A | | 2,812,209 | 4,256,000 | 4,298,000 | | | |
| | | 国庫支出金 | | | | | | | |
| | | 県支出金 | | 229,809 | | 964,000 | | | |
| | | 借入金(市債) | | 2,300,000 | 3,100,000 | 3,100,000 | | | |
| | | その他(使用料など) | | 2,990 | | 2,000 | | | |
| 市(市税など) | | 279,410 | 1,156,000 | 232,000 | | | | | |
| 人件費(按分) B | | 0.20 人 1,697,200 | 0.20 人 1,702,200 | 0.20 人 1,729,800 | | | | | |
| 総事業費(A+B) | | 4,509,409 | 5,958,200 | 6,027,800 | | | | | |
| 単位換算 | | ① 人口(4月1日現在) | 117,680 人 | 117,680 人 | 117,182 人 | | | | |
| | ② 市民1人当たり | 38 | 51 | 51 | | | | | |
| 到達目標 | 活動及び成果指標 | | 単位 | H25実績値 | H26目標値 | H27目標値 | 備考 | | |
| | 活動 | 整備延長 | m | - | - | 115 | | | |
| | 成果 | 駅へのアクセスの向上、安全性の向上 | % | 平成 28 年度完成年度(供用開始) | | | | | |