

市自主運行バス等の各路線収支状況等について

令和4年度（令和3年10月～令和4年9月）の市自主運行バス等各路線の収支状況等の報告をします。
 なお、各系統別の収支状況等については、別紙「市自主運行バス等路線収支状況一覧」をご覧ください。

○沿岸部

		利用者数	経常費用	経常収益	収支差	収益率
廿日市さくらバス	西循環	30,718	22,801,379	3,719,546	△ 19,081,833	16.3%
	佐方ルート	35,112	17,837,215	3,907,817	△ 13,929,398	21.9%
	宮内ルート	21,807	16,650,947	3,169,844	△ 13,481,103	19.0%
	原ルート	36,579	23,800,901	4,908,453	△ 18,892,448	20.6%
おおのハートバス	横断ルート	83,544	31,803,148	10,084,892	△ 21,718,256	31.7%
	東ルート	38,991	12,783,331	4,721,438	△ 8,061,893	36.9%
	西ルート	21,257	13,409,493	2,566,940	△ 10,842,553	19.1%
	沿岸ルート	12,453	6,891,032	1,507,314	△ 5,383,718	21.8%

○中山間部

佐伯さくらバス	玖島線	9,554	13,267,994	1,044,496	△ 12,223,498	7.8%
	浅原線	2,370	8,506,866	370,922	△ 8,135,944	4.3%
吉和さくらバス		8,372	30,662,846	1,057,302	△ 29,605,544	3.4%
吉和ほっとバス（巡回）		983	5,143,258	94,140	△ 5,049,118	1.8%

【今後の方針】

今年度策定予定の廿日市市地域公共交通計画に基づき、市民の移動ニーズや地域公共交通を取り巻く社会状況の変化等を踏まえながら、持続可能な地域公共交通ネットワークを構築の実現をめざしてまいります。

自主運行バス等路線収支状況一覧

運行 事業者名	運行 系統名	起点	終点	キロ程		運行回数			令和4年度（令和3年10月1日～令和4年9月30日）					備考
				往路	復路	平日	土	日祝	利用者数（人）	経常費用（円）	経常収益（円）	収支差（円）	収益率	
上期：広島電鉄（株） 下期：（株）廿日市サクラ	廿日市さくらバス 西循環	廿日市役所前駅	廿日市役所前駅	17.4		5.0	4.0	4.0	30,718	22,801,379	3,719,546	△ 19,081,833	16.3%	
上期：広島電鉄（株） 下期：（株）廿日市サクラ	宮内ルート	廿日市役所前駅	廿日市役所前駅	13.6		8.0	6.0	6.0	21,807	16,650,947	3,169,844	△ 13,481,103	19.0%	
廿日市交通（株）	佐方ルート	廿日市役所前駅	廿日市役所前駅	13.0		8.0	6.0	6.0	35,112	17,837,215	3,907,817	△ 13,929,398	21.9%	
	原ルート	廿日市役所前駅	川末	11.4	11.5	5.0	5.0	5.0	25,228	14,554,028	3,385,289	△ 11,168,739	23.2%	
	原ルート	JR廿日市駅北口	川末	7.8	8.1	5.0	3.0	3.0	7,100	7,728,579	952,732	△ 6,775,847	12.3%	
	原ルート	廿日市役所前駅	上川末	11.9	12.0	0.5	0.5	0.5	4,251	1,518,294	570,432	△ 947,862	37.5%	
（株）ささき観光	おおのハートバス 1-1	サンランド車庫	広電阿品駅	11.2		0.5			1,489	645,050	180,303	△ 464,747	27.9%	横断ルート
	1-2	広電阿品駅	グリーンハイツ	2.9		2.0	0.5	0.5	4,305	748,177	521,295	△ 226,882	69.6%	横断ルート
	1-3	グリーンハイツ	広電阿品駅	3.1		2.0	0.5	0.5	1,557	799,776	188,537	△ 611,239	23.5%	横断ルート
	1-4	広電阿品駅	サンランド車庫	11.6		0.5			1,240	668,088	150,152	△ 517,936	22.4%	横断ルート
	1-5	サンランド車庫	広電阿品駅	16.9		2.0	2.5	2.5	17,847	6,246,901	2,160,944	△ 4,085,957	34.5%	横断ルート
	1-6	広電阿品駅	サンランド車庫	16.7		1.5	2.0	2.0	16,304	4,746,015	1,964,725	△ 2,781,290	41.3%	横断ルート
	1-7	広電阿品駅	大野支所前	10.2			0.5	0.5	890	284,098	107,770	△ 176,328	37.9%	横断ルート
	1-8	大野支所前	サンランド車庫	6.5		1.0	0.5	0.5	1,561	929,763	188,109	△ 741,654	20.2%	横断ルート
	1-9	サンランド車庫	大野支所前	6.5		3.0	2.5	2.5	2,025	3,151,374	245,203	△ 2,906,171	7.7%	横断ルート
	1-10	広電阿品駅	大野支所前	8.9		0.5			2,852	512,585	345,350	△ 167,235	67.3%	東ルート
	4-1	大野支所前	玖波駅	8.0		0.5			634	460,750	76,771	△ 383,979	16.6%	西ルート
	4-2	玖波駅	広電阿品駅	17.1		0.5			6,164	984,855	733,432	△ 251,423	74.4%	横断ルート
	4-3	広電阿品駅	玖波駅	17.1		1.0			5,529	1,969,119	667,095	△ 1,302,024	33.8%	横断ルート
	4-4	玖波駅	広電阿品駅	18.1		1.5			8,451	3,126,165	1,023,304	△ 2,102,861	32.7%	横断ルート
	4-5	広電阿品駅	玖波駅	18.1		0.5			2,598	1,041,859	314,158	△ 727,701	30.1%	沿岸ルート
	4-6	広電阿品駅	大野支所前	8.1		0.5			3,476	466,510	420,911	△ 45,599	90.2%	東ルート
	4-7	玖波駅	サンランド車庫	2.5		0.5			79	144,220	9,561	△ 134,659	6.6%	横断ルート
	4-8	サンランド車庫	広電阿品駅	15.6		0.5			1,055	898,464	127,381	△ 771,083	14.1%	横断ルート
	4-9	広電阿品駅	サンランド車庫	13.8		0.5			1,678	794,795	203,189	△ 591,606	25.5%	横断ルート
	2-1	大野支所前	広電阿品駅	9.0		0.5	0.5	0.5	1,128	769,020	136,589	△ 632,431	17.7%	東ルート
	2-2	広電阿品駅	前空駅	6.0		1.5	1.0	1.0	5,599	1,370,923	677,986	△ 692,937	49.4%	東ルート
	2-3	前空駅	広電阿品駅	6.6		1.5	1.0	1.0	2,864	1,508,015	346,803	△ 1,161,212	22.9%	東ルート
	2-4	広電阿品駅	グリーンハイツ	3.9		1.0	1.0	1.0	1,668	666,483	201,978	△ 464,505	30.3%	東ルート
	2-5	グリーンハイツ	広電阿品駅	4.5		1.0	1.0	1.0	1,994	769,020	241,455	△ 527,565	31.3%	東ルート
	2-6	広電阿品駅	宮島口	6.0		2.0	1.5	1.5	5,909	1,845,363	715,524	△ 1,129,839	38.7%	東ルート
	2-7	宮島口	広電阿品駅	6.6		2.0	1.5	1.5	6,207	2,029,900	751,609	△ 1,278,291	37.0%	東ルート
	2-8	広電阿品駅	大野支所前	12.2		0.5			2,172	702,645	263,009	△ 439,636	37.4%	東ルート
	2-9	大野支所前	広電阿品駅	9.5		0.5	0.5	0.5	1,479	811,743	179,092	△ 632,651	22.0%	東ルート
	2-10	広電阿品駅	サンランド車庫	16.9		0.5	0.5	0.5	4,703	1,444,048	569,479	△ 874,569	39.4%	横断ルート
	2-11	広電阿品駅	サンランド車庫	16.6			0.5	0.5	871	427,091	105,469	△ 321,622	24.6%	沿岸ルート

自主運行バス等路線収支状況一覧

運行 事業者名	運行 系統名	起点	終点	キロ程		運行回数			令和4年度（令和3年10月1日～令和4年9月30日）					備考
				往路	復路	平日	土	日祝	利用者数（人）	経常費用（円）	経常収益（円）	収支差（円）	収益率	
	3-1	サンランド車庫	大野中学校	4.3		0.5			563	247,653	67,594	△ 180,059	27.2%	西ルート
	3-2	大野中学校	サンランド車庫	4.3		0.5			260	247,653	31,326	△ 216,327	12.6%	西ルート
	3-3	サンランド車庫	前空駅	7.8		0.5	0.5	0.5	395	217,251	47,713	△ 169,538	21.9%	西ルート
	3-4	前空駅	玖波駅	12.4		0.5	1.0	1.0	2,020	1,404,322	244,603	△ 1,159,719	17.4%	西ルート
	3-5	玖波駅	宮島口	15.9		1.0	1.0	1.0	4,229	2,649,293	512,087	△ 2,137,206	19.3%	西ルート
	3-6	宮島口	玖波駅	16.0		1.0	1.0	1.0	3,729	2,665,722	451,532	△ 2,214,190	16.9%	西ルート
	3-7	玖波駅	前空駅	12.3		0.5	0.5	0.5	1,850	1,050,403	224,019	△ 826,384	21.3%	西ルート
	3-8	前空駅	大野支所前	4.4		0.5	0.5	0.5	308	375,964	37,295	△ 338,669	9.9%	西ルート
	3-9	大野支所前	サンランド車庫	5.5		0.5			65	316,766	7,802	△ 308,964	2.4%	西ルート
	3-10	サンランド車庫	大野支所前	5.5		0.5			201	316,766	24,298	△ 292,468	7.6%	西ルート
	3-11	大野支所前	玖波駅	9.0		1.0			2,518	1,036,689	300,058	△ 736,631	28.9%	横断ルート
	3-12	玖波駅	大野支所前	8.0		0.5	0.5	0.5	209	683,573	25,248	△ 658,325	3.6%	西ルート
	3-13	大野支所前	玖波駅	8.0			0.5	0.5	198	222,822	23,957	△ 198,865	10.7%	西ルート
	3-14	玖波駅	前空駅	11.3			0.5	0.5	299	314,736	36,206	△ 278,530	11.5%	西ルート
	3-15	サンランド車庫	前空駅	8.8		0.5			3,262	506,825	388,980	△ 117,845	76.7%	西ルート
	5-1	大野支所前	広電阿品駅	9.9		0.5			1,510	570,178	182,846	△ 387,332	32.0%	東ルート
	5-2	広電阿品駅	サンランド車庫	16.8		1.0			2,981	1,936,097	360,971	△ 1,575,126	18.6%	沿岸ルート
	5-3	サンランド車庫	宮島口	14.8		0.5			2,213	852,389	267,974	△ 584,415	31.4%	西ルート
	5-4	宮島口	サンランド車庫	10.6		1.0			1,695	1,220,990	205,064	△ 1,015,926	16.7%	沿岸ルート
	5-5	大野支所前	広電阿品駅	8.1		0.5	0.5	0.5	2,021	692,118	244,724	△ 447,394	35.3%	東ルート
	5-6	広電阿品駅	サンランド車庫	14.6		0.5	2.5	2.5	4,101	2,113,458	496,587	△ 1,616,871	23.4%	沿岸ルート
	5-7	サンランド車庫	広電阿品駅	16.4		0.5			1,132	944,539	137,069	△ 807,470	14.5%	横断ルート
	5-8	サンランド車庫	宮島口	13.0		0.5			726	748,720	87,911	△ 660,809	11.7%	西ルート
	5-9	サンランド車庫	広電阿品駅	11.6			0.5	0.5	434	323,091	52,544	△ 270,547	16.2%	横断ルート
	5-10	サンランド車庫	広電阿品駅	14.6			1.5	1.5	2,259	1,219,951	273,328	△ 946,623	22.4%	横断ルート
	5-11	広電阿品駅	サンランド車庫	16.3		0.5	0.5	0.5	2,280	677,152	276,087	△ 401,065	40.7%	横断ルート
	臨2-6	広電阿品駅	深江	5.1			1.5	1.5	56	32,502	6,781	△ 25,721	20.8%	東ルート 年末年始対応
	臨2-7	深江	広電阿品駅	5.7			1.5	1.5	56	36,326	6,781	△ 29,545	18.6%	東ルート 年末年始対応
	臨2-11	広電阿品駅	サンランド車庫	15.0			0.5	0.5	47	31,865	5,691	△ 26,174	17.8%	沿岸ルート 年末年始対応
	臨3-5	玖波駅	深江	15.0			1.0	1.0	60	63,730	7,265	△ 56,465	11.3%	西ルート 年末年始対応
	臨3-6	深江	玖波駅	15.1			1.0	1.0	36	64,155	4,359	△ 59,796	6.7%	西ルート 年末年始対応
	臨5-6	広電阿品駅	サンランド車庫	13.0			2.0	2.0	160	119,672	19,374	△ 100,298	16.1%	沿岸ルート 年末年始対応
	臨5-11	広電阿品駅	サンランド車庫	14.7			0.5	0.5	44	20,818	5,327	△ 15,491	25.5%	横断ルート 年末年始対応

※ 運行時刻は別紙時刻表のとおり

自主運行バス等路線収支状況一覧

運行 事業者名	運行 系統名	起点	主な 経由地	終点	キロ程		運行回数			令和4年度（令和3年10月1日～令和4年9月30日）					備考
					往路	復路	平日	土	日祝	利用者数（人）	経常費用（円）	経常収益（円）	収支差（円）	収益率	
佐伯交通（有）	佐伯さくらバス （玖島線） 10	玖島	玖島川上・平谷・上大沢口	玖島	24.6		0.5	0.5		256	2,142,926	29,939	△ 2,112,987	1.3%	
	13	友和学校ロータリー	玖島	平谷	24.5		0.5	0.5		990	438,537	110,399	△ 328,138	25.1%	
	14	玖島	玖島分れ	友和学校ロータリー	4.5		1.0			284	647,066	33,193	△ 613,873	5.1%	
	15	玖島	友和学校・佐伯中学校・ さいき文化センター	津田	10.3		3.0	2.5	2.5	6,232	6,286,837	662,500	△ 5,624,337	10.5%	
	16	玖島	友和学校・佐伯中学校・ さいき文化センター	津田	10.5		1.5	2.0	2.0	1,792	3,752,628	208,465	△ 3,544,163	5.5%	
（有）津田交通	佐伯さくらバス （浅原線） 1,2	さいき文化センター	津田	浅原	6.4		2.0	4.0	2.0	687	5,498,648	101,429	△ 5,397,219	1.8%	
	4,14	浅原	津田・さいき文化センター	佐伯中学校前	7.8		2.0			1,683	3,008,218	269,493	△ 2,738,725	8.9%	
	吉和さくらバス 1001	吉和福祉センター	飯山中・飯山集会所・津田	さいき文化センター	32.7		5.0	4.5	4.5	7,715	26,844,450	974,330	△ 25,870,120	3.6%	
	1002	吉和福祉センター	飯山中・飯山集会所・津田・ さいき文化センター	佐伯中学校前	34.1		1.0			657	3,818,396	82,972	△ 3,735,424	2.1%	
NPO法人ほっと吉和	ほっとバス（巡回）	吉和福祉センター	駄荷・上朝原	吉和福祉センター	20.4		3.0			983	5,143,258	94,140	△ 5,049,118	1.8%	

※ 運行時刻は別紙時刻表のとおり