

平成 25 年度 事業シート

第5次廿日市市総合計画（後期基本計画）

基本目標 2 新たな魅力と活力を創出し、交流するはつかいち
政策目標 2 人・もの・情報がスムーズに流れ、便利なまちに
重点的取組 1 幹線道路の渋滞を解消する

担当課名	建設部 施設整備課
予算科目	会計 01 一般会計 款 07 土木費 項 04 都市計画費 目 03 街路費

事業名	街路深江林ヶ原線整備事業	事業開始年度	平成 19 年度
	都市計画道路の整備促進（街路深江林ヶ原線整備事業）	根拠法令 条例 個別計画等	道路法 都市計画法

1 事業の目的、意図

目的	【対象】誰の(何の)ために	【目指す姿・意図】(いつまでに、どういう状態に)
	周辺地区の市民 街路利用者 など	大野地域の市街地を東西に横断する主要な道路である当該路線を平成27年度を目標に整備することにより、交通の円滑化、利用者の利便性、安全性の向上を図る。

2 事業の実施主体・関係団体・役割

実施主体	関係団体(パートナー)	事業実施に係る市役所(職員)の役割
市	—	・事業実施に係る計画，設計，関係機関協議調整，地元関係者説明 ・用地取得，工事発注，現場管理，地元調整 ・施設整備完了後の施設管理

3 平成 25 年度 予算（事業の内容・コスト情報・目標到達見込）

活動内容

○街路深江林ヶ原線の整備

街路深江林ヶ原線は大野地域の市街地を東西に横断する主要な道路である。このうち、交通混雑が激しい大野インターチェンジ南交差点から西側の326m区間を整備し、狭い地区内生活道路へ流入する通過交通の排除、信号待ちによる渋滞の解消、地区内生活道路の安全性の向上、変則交差点の改善を図る。

整備延長は、326m（内橋梁部23m）

幅員は、車道7mその片側に2.5mの歩道を有する9.5m。

平成22年7月事業認可を取得し用地取得に着手した。

平成25年度は、引き続き用地取得を進める。

○事業費関連

【歳入】

社会資本整備総合交付金(道路)

68,200 千円

街路整備事業債(合併特例債)

55,100 千円

公共施設等整備基金繰入金

4,000 千円

【歳出】

不動産鑑定評価料

84 千円

補償金算定業務委託料

1,300 千円

道路整備工事

4,800 千円

用地購入費

36,800 千円

家屋等補償費

85,700 千円

事務費(消耗品費)

116 千円

コスト情報（円）

項 目		平成 23 年度決算	平成 24 年度予算	平成 25 年度予算	備 考
財源内訳	直接事業費 A	123,832,639	126,860,000	128,800,000	
	国庫支出金	67,155,000	67,210,000	68,200,000	
	県支出金				
	借入金（市債）	53,700,000	54,300,000	55,100,000	
	その他(使用料など)		4,000,000	4,000,000	
	市（市税など）	2,977,639	1,350,000	1,500,000	
	人件費（按分）B	0.57 人 5,043,930	0.61 人 5,402,770	0.61 人 5,338,720	
	総事業費（A+B）	128,876,569	132,262,770	134,138,720	
単位換算コスト	①人口（4月1日現在）	118,353 人	118,353 人	118,000 人	
	市民1人当たり	1,089	1,118	1,137	
	②				

到達目標

活 動 及 び 成 果 指 標		単位	H 23 実績値	H 24 目標値	H 25 目標値	H 27 目標値	備考
活動成果	用地取得の進捗率	%	44	69	84	100	取得した面積/全体面積
	利便性・安全性の向上	%	H27年度 完成目標(供用開始)				100%