# 平成 25 年度 事業シート

第5次廿日市市総合計画（後期基本計画）

| | |
|---|---|
| 基本目標 | 2 新たな魅力と活力を創出し、交流するはつかいち |
| 政策目標 | 2 人・もの・情報がスムーズに流れ、便利なまちに |
| 重点的取組 | 1 幹線道路の渋滞を解消する |

| 担当課名 | 都市・建築局 都市計画課 | |
|---|---|---|
| 予算科目 会計 | 01 | 一般会計 |
| 予算科目 款 | 07 | 土木費 |
| 予算科目 項 | 04 | 都市計画費 |
| 予算科目 目 | 01 | 都市計画総務費 |

| 事業名 | 市街地整備関連調査事業<br>長期未着手都市計画道路の対応検討 | 事業開始年度 | 平成 21 年度 |
|---|---|---|---|
| | | 根拠法令 条例 個別計画 等 | 都市計画法<br>広島県都市計画道路見直し基本指針 |

## 1 事業の目的、意図

| 目的 | 【対象】誰の（何の）ために | 【目指す姿・意図】（いつまでに、どういう状態に） |
|---|---|---|
| | 長期未着手となっている路線の関係者 | 長期未着手路線周辺の交通処理方法について関係者と話し合い合意した上で、都市計画変更（廃止）を行う。 |

## 2 事業の実施主体・関係団体・役割

| 実施主体 | 関係団体（パートナー） | 事業実施に係る市役所（職員）の役割 |
|---|---|---|
| 市 | 広島県 | ・廃止候補路線の地元の意見集約<br>・都市計画変更（廃止）の手続き |

## 3 平成 25 年度 予算（事業の内容・コスト情報・目標到達見込）

**活動内容**

・長期未着手都市計画道路の都市計画変更（廃止）に向けての対応検討
大野地域において廃止候補路線となっている路線のうち２路線について検討を行う。
対象路線・・・ 毛保原線　H 6.3.14 変更　L=570m、W=8m
大国原ノ前線　S33.9.16 決定　L=1,310m、W=8m

・事業費関連
【歳出】
都市計画道路長期未着手路線検討業務　2,000 千円
・廃止対象路線変更資料等作成
・都市計画変更図書作成
・交通量調査
・交差点予備設計

**コスト情報（円）**

| 項目 | | 平成 23 年度決算 | 平成 24 年度予算 | 平成 25 年度予算 | |
|---|---|---|---|---|---|
| 直接事業費 A | | | 2,700,000 | 2,000,000 | |
| 財源内訳 | 国庫支出金 | | | | |
| | 県支出金 | | | | |
| | 借入金（市債） | | | | |
| | その他（使用料など） | | | | |
| | 市（市税など） | | 2,700,000 | 2,000,000 | |
| 人件費（按分）B | | 0.20 人<br>1,769,800 | 0.20 人<br>1,771,400 | 0.20 人<br>1,750,400 | |
| 総事業費（A+B） | | 1,769,800 | 4,471,400 | 3,750,400 | |
| 単位コスト換算 ① | 人口（4月1日現在） | 118,353 人 | 118,353 人 | 118,000 人 | |
| | 市民1人当たり | 15 | 38 | 32 | |
| 単位コスト換算 ② | | | | | |

**目標到達度**

| | 活動及び成果指標 | 単位 | H 23 実績値 | H 24 目標値 | H 25 目標値 | H 27 目標値 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 活動 | 廃止候補路線の方向性整理 | 路線 | － | 3 | 3 | 7 | H23から累計 |
| 成果 | 都市計画変更（廃止） | 路線 | － | 3 | 3 | 7 | H23から累計 |