

平成 26 年度 事業シート

第5次甘日市市総合計画（後期基本計画）

担当課名		建設部 施設整備課	
予算科目	会計	01	一般会計
	款	07	土木費
	項	04	都市計画費
	目	03	街路費

基 本 目 標 2 新たな魅力と活力を創出し、交流するはつかいち

政策目標 1 多様な機能の発揮によって、出会いとにぎわいがあるまちに

重点的取組 2 人をひきつけ、集まる、にぎわいをつくる

事業名	街路廿日市駅通線（駅前広場）整備事業	事業開始年度	平成 22 年度
	J R 廿日市駅周辺の都市基盤整備の推進（街路廿日市駅通線（駅前広場）整備事業）	根拠法令 条例 個別計画 等	都市計画法

1 事業の目的、意図

【対象】誰の(何の)ために	【目指す姿・意図】(いつまでに、どういう状態に)
目的 廿日市駅周辺地区の市民 駅利用者 商店街利用者 など	本市の東の玄関口として、活力と魅力のある市街地を形成するため、平成28年度を目標に当該路線(駅前広場・自由通路及び周辺施設)を整備し、駅へのアクセス性、利便性の向上を図る。

2 事業の実施主体・関係団体・役割

実施主体	関係団体(パートナー)	事業実施に係る市役所(職員)の役割
市	J R 西日本旅客鉄道株式会社	・事業実施に係る計画，設計，関係機関協議調整，地元関係者説明 ・用地取得，工事発注，現場管理，地元調整 ・施設整備完了後の施設管理

3 平成26年度決算（活動実績・コスト情報・目標到達度）

実施した事業の内容（活動実績）

○街路廿日市駅通線（駅前広場）の整備

国道2号とJR廿日市駅を連絡する街路廿日市駅通線（県事業）にあわせて、交通結節点の機能強化、駅利用者の利便性の向上を図るため廿日市駅南口の駅前広場を整備する。
広場面積は約3,000㎡、広場にはバス、タクシー、障がい者用停車スペース、一般送迎用スペースなどを確保する。
平成26年度は、駅前広場整備に伴う、仮駅前広場の工事及び一部の用地取得を行った。

○街路廿日市駅構内線（自由通路）の整備

駅の南北に分断された地区の連絡強化を図るため自由通路を整備する。
延長は約80m、幅員は6m、あわせてエレベーター2機を設置するとともに、自由通路の設置に伴い支障となるJR廿日市駅の駅舎を橋上化する。
平成26年度は、自由通路整備に伴う自由通路等の工事をJRへ委託し実施した。

○事業費関連

【歳入】

社会資本整備総合交付金(街路)61,878,700 円
街路整備事業債(合併特例債)82,600,000 円
公共施設等整備基金繰入金6,000,000 円

【歳出】

自由通路等工事委託料12,880,000 円
建物等補償金算定業務委託料1,844,640 円
測量設計業務委託料13,425,640 円
事業用地管理工事2,883,600 円
仮駅前広場工事7,449,840 円
用地購入費24,574,757 円
家屋等補償費88,769,800 円
事務費(消耗品費外)544,040 円

コスト情報（円）

項目		平成 25 年度決算	平成26年度決算①	①のうちH25から繰越	H26からH27へ繰越
財源内訳	直接事業費 A	580,999,963	152,372,317	60,631,523	75,550,000
	国庫支出金	180,923,000	61,878,700	31,049,000	51,297,000
	県支出金				
	借入金（市債）	378,500,000	82,600,000	27,900,000	23,000,000
	その他(使用料など)		6,000,000		
	市（市税など）	21,576,963	1,893,617	1,682,523	1,253,000
	人件費（按分）B	1.09 人 9,249,740	1.00 人 8,574,000		
	総事業費 (A+B)	590,249,703	160,946,317		
単位 ト換算 コス	①人口（4月1日現在）	117,680 人	117,182 人		
	市民1人当たり	5,016	1,373		
	②駅前広場利用者 (H37推計)				
	利用者1人当たり				

到達目標

活動及び成果指標		単位	H25実績値	H26目標値	H26実績値	H27目標値	備考
活動成果	用地取得の進捗率	%	10	56	22	100	取得した面積
	アクセシ性・利便性の向上	%					平成28年度供用予定