

## 令和3年度 第4回廿日市市公共交通協議会

日時：令和3年12月24日（金）10時00分から

場所：廿日市市役所7階会議室

参加者数：出席20名、随行者0名、傍聴0名

### 1. 開会

### 2. 議案

#### 第1号 おおのハートバスにおける一般乗合旅客自動車運送事業に係る事業計画変更認可申請について

---事務局から資料の説明---

[会 長] 質問やご意見等はあるか。

《質問、意見特になし》

[会 長] 意見がないことから、第1号については協議が整い、合意に至ったものとする。

#### 第2号 廿日市市さくらバス原ルートにおける一般乗合旅客自動車運送事業に係る事業計画変更認可申請について

---事務局から資料の説明---

[会 長] 質問やご意見等はあるか。

[会 長] 廿日市さくらバス原ルートは、広電バス原・川末線を令和2年3月29日に自主運行化し、小型のバス車両での運行になったため、狭い場所での転回が可能となり、今回延伸できることとなった。

《質問、意見特になし》

[会 長] 他に意見がないことから、第2号については協議が整い、合意に至ったものとする。

#### 第3号 佐伯地域自主運行バス玖島線における一般乗合旅客自動車運送事業に係る事業計画変更認可申請について

---事務局から資料の説明---

[会 長] 質問やご意見等はあるか。

[委 員] 新設するバス停が「旧玖島小学校（仮称）」で表記されているが、令和4年4月1日から玖島の里づくり交流拠点施設の利用が開始されるためか。  
また、資料には（仮称）が付いていない表記もあるが違いはあるのか。

[事務局] 令和3年12月議会において、玖島の里づくり交流拠点施設について条例が可決されたが、バス停名は別の愛称にする可能性があるとして佐伯支所から聞いているため、「旧玖島小学校（仮称）」と記載している。  
（仮称）が付いていない表記は記載漏れであり、すべて仮称である。

[委 員] バス停名は地元で愛称を考えている。市には、旧玖島小学校の活用に関して対応いただき、感謝したい。

[委 員] 議案の内容については良いと思うが、ダイヤやルートの変更の結果、利用状況がどう変わっているか、また、他の地域の住民の方の要望・意見等はどう吸い上げるかについてお聞きしたい。

[事務局] 来年度から次期交通計画を策定するにあたり、市民アンケートや利用実態調査を実施する予定である。アンケートや調査により、住民や利用者の意見を反映していきたいと考えている。

[会 長] 他に意見がないことから、第3号については協議が整い、合意に至ったものとする。

#### 第4号 令和3年度地域公共交通確保維持改善計画（地域内フィーダー系統「佐伯地域・吉和地域系統」）について

---事務局から資料の説明---

[会 長] 質問やご意見等はあるか。

《質問、意見特になし》

[委 員] 達成率が低いにも関わらず、バスの運行を続けていただき感謝している。  
広電バス津田線の運賃軽減を実施されているが、市の自主運行バスと同様に一律150円にしてもらえたら大変ありがたい。  
高校生がいる家庭は、通学にかかる経済的負担から、沿岸部へ移住する家庭もあると聞

いている。

今後、高齢者が増えていく中、車の運転ができない人も増えてくると思われる。

[事務局] 令和3年10月1日から広電バス津田線の利用促進事業として、市が運賃を一部負担することで、利用者の運賃を最大400円としている。利用者数は9月と比較すると、10月は増えている。ただ、9月はコロナの影響で利用者が少なかったことが考えられるため、今後の推移を見ていく必要がある。

利用促進事業を開始して間もないため、今後の利用状況を見ながら、どういった施策ができるのか、引き続き考えていきたい。さらなる負担軽減は難しい面もあると思うが、利用が増えれば下地も整っていくと思う。地域の皆様に利用していただけるように周知していきたい。また、皆様にもご利用いただきたいと考えている。

[委員] 別添1の資料について、デマンドの事業評価で、所山線と飯山・中道線で評価がBとCで分かれているがなぜか。

[事務局] 資料の表記誤りのため、所山線の評価はCに訂正していただきたい。

[会長] 別添1の資料について、吉和線の補助対象事業者のNPO法人ほっと吉和は、令和3年4月～令和3年9月ではないか。

[事務局] その通りである。令和3年4月～令和3年9月に訂正していただきたい。

[会長] 他に意見がないことから、第4号については協議が整い、合意に至ったものとする。

## 第5号 株式会社廿日市カープタクシーの車庫について

---事務局から資料の説明---

[会長] 質問やご意見等はあるか。

《質問、意見特になし》

[会長] 意見がないことから、第5号については協議が整い、合意に至ったものとする。

## 第6号 廿日市市公共交通協議会財務規程・事務局規程の制定及び監査委員の指名について

---事務局から資料の説明---

[会 長] 質問やご意見等はあるか。

[会 長] 来年度から財務規程を設けるとのことだが、来年度の収入・支出はどういったものが予定されているのか。

[事務局] 来年度は次期交通計画の策定を予定しており、活性化再生法に基づく協議会の中で計画の策定等を進めたいと考えている。

[会 長] 他に意見がないことから、第6号については協議が整い、合意に至ったものとする。

### 3. 報告

#### 第1号 廿日市市自主運行バスのダイヤ改正について

---事務局から資料の説明---

[会 長] 質問やご意見等はあるか。

[委 員] 佐伯さくらバス玖島線の乗り継ぎについて、広電バスは3月にダイヤ改正しているが、佐伯さくらバス玖島線は11月15日にダイヤ改正している。この期間は住民の利便性が下がっていると思われる。期間を開けずにダイヤ改正できなかったのか。

[事務局] ダイヤ改正が遅れてしまい、住民の方にご不便をおかけしたことをお詫びする。今後は広電バスと十分に情報共有し、スムーズな乗り継ぎが実現できるよう調整していきたい。

### 4. その他

《特になし》

### 5. 閉会

以上