

## H-1 都市計画道路整備状況

資料 都市計画課

路線名	計画決定・変更年月日		幅員	延長	整備済延長	整備率
	当初決定	最終変更				
			m	m	m	%
<b>廿日市地域</b>				<b>37,630</b>	<b>24,639</b>	<b>65.5</b>
広島南道路	平成 9. 5. 8	平成 19. 7. 30	19	4,040	—	—
榎之窪昭北線	〃 9. 5. 8		40	1,870	—	—
庚午地御前線	昭和 46. 3. 30	平成 9. 5. 8	23	6,400	5,970	93.3
榎之窪速谷線	〃 38. 3. 30	〃 9. 5. 8	22	3,310	3,160	96.0
地御前対巖山線	〃 48.12.21	〃 4.12.14	16	2,420	2,420	100.0
畑口寺田線	〃 38. 3. 30	〃 25. 2. 28	16	5,570	5,094	91.5
広島宮島線	〃 38. 3. 30	昭和 48.12.21	16	4,220	340	8.1
佐方線	〃 38. 3. 30	平成 21.12.17	16	1,700	405	23.8
廿日市駅通線	〃 38. 3. 30	〃 22.12. 6	16	430	430	100.0
阿品環状線	〃 48.12.21		16	3,130	3,130	100.0
阿品中央線	〃 48.12.21		16	610	610	100.0
田尻線	〃 48.12.21	平成 3. 8. 22	16	1,330	1,330	100.0
地御前串戸線	平成 9. 5. 8	〃 16. 3. 11	19	750	360	48.0
宮内串戸駅通線	〃 9. 5. 8	〃 18.11. 6	21	200	200	100.0
平良駅通線	〃 9.12. 4		20	310	310	100.0
廿日市駅北線	〃 10. 8. 31		20	110	110	100.0
住吉線	昭和 38. 3. 30	昭和 48.12.21	12	460	—	—
駅北1号線	平成 17. 5. 24		9	120	120	100.0
駅北2号線	平成 17. 5. 24		9	100	100	100.0
駅北3号線	〃 18.11. 6		9	260	260	100.0
駅北4号線	〃 18.11. 6		9	190	190	100.0
駅北5号線	〃 18.11. 6		9	20	20	100.0
廿日市駅構内線	〃 22.12. 6		6	80	80	100.0
<b>大野地域</b>				<b>25,900</b>	<b>10,553</b>	<b>40.7</b>
宮島口棧橋線	昭和 36. 3. 16	平成 30. 8. 6	27	130	130	100.0
大国滝ノ下線	〃 33. 9. 16	平成 7. 3. 13	22	1,290	1,173	90.9
地御前対巖山線	〃 48.12.21	平成 4.12.14	16	1,270	1,270	100.0
筏津郷線	〃 47.12. 8	平成 7. 3. 13	16	980	147	15.0
宮島口鳴川線	〃 47.12. 8	〃 6. 3. 14	18	8,300	740	8.9
対巖山林ヶ原線	〃 33. 9. 16	令和 1. 6. 13	16	5,140	4,030	78.4
小高江鼓ヶ浜線	〃 36. 3. 16	平成 30. 8. 6	12	490	280	57.1
中央1号線	平成 6. 3. 14		12	440	288	65.5
清水ヶ峯林ヶ原線	昭和 33. 9. 16	平成 4.11.10	8	2,030	1,940	95.6
尾立線	〃 35. 3. 9	〃 4.11.10	8	120	120	100.0
毛保原線	平成 6. 3. 14		8	570	155	27.2
大国原ノ前線	昭和 33. 9. 16		8	1,310	200	15.3
尾立鳴川線	〃 35. 3. 9		8	2,120	—	—
八坂線	〃 35. 3. 9		8	600	—	—
沖塩屋1号線	平成 14. 7. 24		14	80	80	100.0
熊ヶ浦鯛ノ原線	令和 1. 6. 13		11	1,030	—	—
<b>宮島地域</b>				<b>470</b>	<b>178</b>	<b>37.9</b>
巖島駅幸町線	昭和 16. 1. 20		6	470	178	37.9

注1 2021年(令和3年)1月1日現在

## H-2 市道路の状況

資料 維持管理課

年 次	実 延 長	面 積	舗 装	改 良 済
	m	m <sup>2</sup>	m	m
2012年(平成24年)	621,565	4,348,622	588,977	467,275
2013 ( 25 )	622,951	4,360,274	590,577	468,794
2014 ( 26 )	627,552	4,399,790	595,245	473,637
2015 ( 27 )	631,520	4,426,399	599,444	476,389
2016 ( 28 )	633,779	4,444,362	601,886	479,776
2017 ( 29 )	636,189	4,464,809	604,333	482,098
2018 ( 30 )	640,044	4,492,785	608,250	486,695
2019 ( 31 )	641,128	4,505,146	609,466	488,307
<b>2020 (令和2年)</b>	<b>643,048</b>	<b>4,519,015</b>	<b>611,347</b>	<b>490,120</b>
廿日市地域	321,097	2,572,933	309,589	267,762
佐伯地域	108,434	517,835	98,349	48,496
吉和地域	34,640	167,569	26,625	22,060
大野地域	159,282	1,164,534	157,747	136,020
宮島地域	19,597	96,145	19,039	15,782

注1 各年4月1日現在

## H-3 JR各駅1日平均乗客数

(単位 人)

資料 西日本旅客鉄道(株)広島支社

年 度	廿日市駅	宮内串戸駅	阿品駅	宮島口駅	前空駅	大野浦駅
2012年度(平成25年度)	3,410	4,950	2,472	4,143	1,971	1,609
2013 ( 25 )	3,473	5,015	2,522	4,101	2,032	1,606
2014 ( 26 )	3,400	4,858	2,405	4,093	1,964	1,609
2015 ( 27 )	3,648	5,146	2,399	4,270	2,037	1,669
2016 ( 28 )	3,791	5,042	2,368	4,536	2,072	1,683
2017 ( 29 )	3,966	5,071	2,350	4,604	2,096	1,708
2018 ( 30 )	3,983	4,919	2,301	4,359	2,150	1,730
<b>2019 (令和元年度)</b>	<b>4,064</b>	<b>4,807</b>	<b>2,250</b>	<b>4,309</b>	<b>2,102</b>	<b>1,769</b>

注1 「1日平均乗客数」とは、乗客総数を365日(うるう年は366日)で除した数値

## H-4 広電各駅1日平均乗降客数

(単位 人)

資料 広島電鉄(株)

年 度	山陽女子大前駅	広電廿日市駅	廿日市市役所前駅	宮内駅	J A 広島病院前駅	地御前駅	阿品東駅	広電阿品駅	広電宮島口駅
2012年度(平成24年度)	3,666	3,002	2,539	2,631	1,992	1,134	589	4,053	5,408
2013 ( 25 )	3,583	2,952	2,571	2,567	1,985	1,087	595	4,061	5,339
2014 ( 26 )	3,502	3,105	2,650	2,575	1,815	1,097	620	4,009	5,336
2015 ( 27 )	3,453	3,148	3,397	2,523	1,742	1,059	590	3,350	5,434
2016 ( 28 )	3,389	3,244	3,477	2,360	1,711	1,079	606	3,785	5,860
2017 ( 29 )	3,265	3,376	3,308	2,286	1,674	1,031	584	3,604	6,009
2018 ( 30 )	3,059	3,455	3,120	2,222	1,549	1,021	569	3,203	6,312
<b>2019 (令和元年度)</b>	<b>2,893</b>	<b>3,544</b>	<b>3,055</b>	<b>2,100</b>	<b>1,474</b>	<b>972</b>	<b>570</b>	<b>3,034</b>	<b>6,349</b>

注1 「1日平均乗降客数」とは、利用者総数を365日(うるう年の場合は366日)で除した数値

## H-5 船舶別宮島来島者数

(単位 人)

資料 観光課

年次	総数	J R	松大汽船	宇品～宮島	その他船舶
2012年(平成24年)	4,047,164	2,058,277	1,836,168	81,714	71,005
2013 ( 25 )	4,084,644	2,131,569	1,788,764	73,212	91,099
2014 ( 26 )	3,899,076	2,006,914	1,713,840	67,477	110,845
2015 ( 27 )	4,025,061	2,133,818	1,698,114	72,706	120,423
2016 ( 28 )	4,276,138	2,314,645	1,747,035	74,234	140,224
2017 ( 29 )	4,565,732	2,415,332	1,904,952	78,981	166,467
2018 ( 30 )	4,308,257	2,297,566	1,782,848	75,639	152,204
2019 ( 31 )	4,657,343	2,544,519	1,860,486	85,933	166,405
<b>2020 (令和2年)</b>	<b>2,209,131</b>	<b>1,073,325</b>	<b>1,042,631</b>	<b>36,627</b>	<b>56,548</b>

## H-6 車種別自動車登録台数

(単位 台)

資料 広島県西部県税事務所

年次	総数	普通乗用車	バス乗合	バスの他	貨物車	小型三輪	特殊用途車	けん引車
2013年(平成25年)	40,967	35,432	33	86	4,206	2	1,100	108
2014 ( 26 )	40,895	35,282	36	85	4,238	2	1,135	117
2015 ( 27 )	40,671	35,111	39	85	4,133	2	1,160	141
2016 ( 28 )	40,447	34,887	40	84	4,134	2	1,149	151
2017 ( 29 )	40,807	35,040	40	83	4,216	2	1,188	238
2018 ( 30 )	40,921	35,137	40	79	4,229	2	1,192	242
2019 ( 31 )	40,856	35,045	42	82	4,251	1	1,178	257
<b>2020 (令和2年)</b>	<b>40,841</b>	<b>34,941</b>	<b>44</b>	<b>81</b>	<b>4,312</b>	<b>1</b>	<b>1,204</b>	<b>258</b>

注1 各年4月1日現在

注2 特種用途車とは、消防車、冷蔵冷凍車、クレーン車など主たる使用目的が特種でその目的遂行に必要な構造、装置を備えるもの

## H-7 軽自動車等の課税台数

(単位 台)

資料 課税課

年次	総数	二輪の 小型 自動車	軽自動車 総数	軽自動車				小型 特殊 自動車	原動機付自転車		
				四輪乗用	四輪貨物	三輪	二輪		総数	50cc以下	50cc超 125cc以下
2013年(平成25年)	42,018	1,380	29,970	22,231	6,092	1	1,646	354	10,314	8,752	1,562
2014 ( 26 )	42,862	1,489	30,835	23,201	5,948	1	1,685	358	10,180	8,528	1,652
2015 ( 27 )	43,248	1,526	31,425	23,886	5,830	1	1,708	383	9,914	8,187	1,727
2016 ( 28 )	43,179	1,524	31,734	24,265	5,753	1	1,715	388	9,533	7,780	1,753
2017 ( 29 )	42,707	1,581	31,631	24,266	5,656	1	1,708	385	9,110	7,333	1,777
2018 ( 30 )	43,004	1,587	32,206	24,844	5,657	1	1,704	376	8,835	6,993	1,842
2019 ( 31 )	43,022	1,593	32,540	25,228	5,605	1	1,706	371	8,518	6,642	1,876
<b>2020 (令和2年)</b>	<b>42,788</b>	<b>1,553</b>	<b>32,696</b>	<b>25,389</b>	<b>5,623</b>	<b>1</b>	<b>1,683</b>	<b>379</b>	<b>8,160</b>	<b>6,233</b>	<b>1,927</b>

注1 各年4月1日現在

注2 二輪の小型自動車とは総排気量が250ccを超えるもの

注3 軽自動車の二輪とは総排気量が125ccを超え250cc以下のもの

注4 小型特殊自動車とは農耕作業用(乗用装置のあるコンバイン、トラクター等)、特殊作業用(フォークリフト、ショベルローダー等)

注5 原動機付自転車の50cc以下にはミニカー(三輪以上で総排気量が50cc以下のもの)を含む。

## H-8 インターチェンジ(IC)別流入・流出台数

(単位 台)

資料 西日本高速道路(株)中国支社

年 度	総 数	廿日市 I C	吉和 I C	大野 I C	宮島スマートIC
2012年度(平成24年度)	8,234,103	5,880,544	220,430	1,134,885	998,244
2013 ( 25 )	8,705,711	6,181,533	221,352	1,192,608	1,110,218
2014 ( 26 )	8,281,295	5,842,949	192,445	1,101,308	1,144,593
2015 ( 27 )	8,848,048	6,284,277	186,598	1,130,410	1,246,763
2016 ( 28 )	9,064,397	6,421,597	190,819	1,161,924	1,290,057
2017 ( 29 )	9,160,230	6,456,677	197,301	1,187,066	1,319,186
2018 ( 30 )	9,293,183	6,503,279	203,302	1,197,417	1,389,185
<b>2019 (令和元年度)</b>	<b>9,357,882</b>	<b>6,526,563</b>	<b>194,387</b>	<b>1,232,357</b>	<b>1,404,575</b>
(月 別) 平成31年 4月	786,577	552,379	12,660	104,487	117,051
令和元年 5月	832,329	578,245	17,158	116,375	120,551
6月	724,520	509,412	11,619	91,852	111,637
7月	762,955	535,176	11,976	98,243	117,560
8月	876,381	613,137	17,603	120,471	125,170
9月	763,501	537,705	12,066	96,686	117,044
10月	781,432	544,280	13,021	102,204	121,927
11月	808,932	557,442	15,027	112,837	123,626
12月	798,423	556,715	20,721	102,577	118,410
令和2年 1月	780,154	542,608	26,220	99,861	111,465
2月	715,501	494,554	22,594	92,943	105,410
3月	727,177	504,910	13,722	93,821	114,724

## H-9 自転車駐車場利用状況

(単位 台)

資料 維持管理課

区 分	総 数	廿日市駅前 自転車駐車場	宮内串戸駅前自転車駐車場		大野浦駅前 自転車駐車場		
			北 口	南 口			
利用状況	自転車	登録利用	4,074	1,540	1,244	440	850
		一時利用	48,160	18,563	17,023	4,164	8,410
		計	52,234	20,103	18,267	4,604	9,260
	原動機付 自転車	登録利用	971	228	609	57	77
		一時利用	7,309	2,727	2,228	1,063	1,291
		計	8,280	2,955	2,837	1,120	1,368
収容台数	自転車	1,965	669	771	95	430	
	原動機付自転車	852	191	479	92	90	

注1 2019年度(平成31年度)、年間延べ利用台数

## H-10 コミュニティバス等の利用状況

(単位 人)

資料 都市計画課

年 度	廿日市 さくらバス	おおの ハートバス	佐伯さくらバス		吉和 さくらバス	デマンドバス	
			玖島線	浅原線		佐伯地域	吉和地域
2012年度(平成24年度)	140,662	186,647	2,696	1,606	-	3,993	1,061
2013 ( 25 )	122,593	184,434	2,576	1,615	-	5,066	946
2014 ( 26 )	85,008	193,790	1,620	1,754	-	5,192	1,020
2015 ( 27 )	112,122	198,300	3,305	6,521	-	4,931	966
2016 ( 28 )	116,151	193,121	2,819	5,694	-	5,050	1,483
2017 ( 29 )	118,043	194,897	2,960	5,548	-	4,630	1,886
2018 ( 30 )	116,895	197,520	4,675	5,180	1,739	4,609	1,745
2019 (令和元年度)	120,383	194,997	11,417	2,587	7,982	4,234	1,108
<b>2020 ( 2 )</b>	<b>108,481</b>	<b>142,380</b>	<b>10,228</b>	<b>2,500</b>	<b>8,446</b>	<b>3,333</b>	<b>920</b>

注1 佐伯地域及び吉和地域は、平成23年12月からデマンド(予約)型乗合交通を運行開始。

注2 平成31年1月より吉和さくらバスを定時定路線として運行開始。また、佐伯さくらバス玖島線及び浅原線の運行内容を変更。

## H-11 廿日市市内郵便局施設数

資料 日本郵便(株)中国支社

年 度	郵便局			郵便切手 収入印紙 売りさばき所
	直営の郵便局		簡易郵便局	
	郵便局	分室		
2012年度(平成24年度)末	21	-	2	111
2013 ( 25 )末	21	-	2	115
2014 ( 26 )末	21	-	2	115
2015 ( 27 )末	21	-	2	115
2016 ( 28 )末	21	-	2	116
2017 ( 29 )末	21	-	2	110
2018 ( 30 )末	21	-	2	113
2019 (令和元年度)末	21	-	2	113
<b>2020 ( 2 )末</b>	<b>21</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>78</b>