

## 地域内フィーダー系統確保維持計画「令和4～6年度」の策定について

## 1 案の要旨

佐伯地域及び吉和地域で運行しているデマンド型乗合交通、並びに、佐伯地域自主運行バス玖島線及び津田～吉和間自主運行バスについて、令和4～6年度の地域内フィーダー系統確保維持計画を策定する。

## 2 案の理由

地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱に基づき地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金の交付を受けるため。

## 3 案の内容

別紙のとおり

## 地域内フィーダー系統確保維持計画 「令和4～6年度」

令和3年6月14日  
廿日市市公共交通協議会

## 1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性（自由記述）

## 1) 地域内フィーダー系統確保維持計画の名称

○地域内フィーダー系統確保維持計画「廿日市市佐伯地域・吉和地域系統」

## 2) 目的・必要性

## ○佐伯地域

地域の公共交通は、幹線としての役割を担う民間の幹線バス路線（広島電鉄津田線）と支線としての役割を担う市自主運行路線がある。

市自主運行路線が運行する当該地域縁辺部については中山間部に位置し、近年人口の減少や利便性の低さ等により利用者が減少傾向にあり、収支率も非常に低い状況にある。しかし、マイカーを自由に利用できない高齢者や通学者にとってはこの路線が唯一の移動手段となっており、通院・買い物、通学での移動など、日常生活を送る上で地域の公共交通は必要不可欠であり、維持確保していく必要がある。また、地域住民の生活圏は地域内に留まらず、通勤・通学・通院等で廿日市市街方面まで及ぶことから、交通結節点において廿日市市街への移動を担う幹線と有機的に結びつける必要がある。※少頻度で分散的に発生する需要に効率的に対応するため、これまで定時定路線運行していた路線を、平成23年12月よりデマンド運行化（朝夕の通学対応便のみ定時定路線運行を継続）したほか、平成31年1月28日からの中山間部バス路線再編に伴い、民間路線と市自主運行路線が役割分担により運行していた玖島方面から津田までの路線を市自主運行路線（佐伯地域自主運行バス玖島線）に一本化した。

## ○吉和地域

地域の公共交通は、幹線としての役割を担う民間の幹線バス路線（石見交通広益線（高速バス））と支線としての役割を担う市自主運行路線がある。吉和地域は、地域全体が中山間部に位置し、近年人口の減少や利便性の低さ等により利用者が減少傾向にあり、収支率も非常に低い状況にある。しかし、マイカーを自由に利用できない高齢者等にとってはこの路線が唯一の移動手段となっており、通院・買い物等での移動など、日常生活を送る上で地域の公共交通は必要不可欠であり、維持確保していく必要がある。また、地域住民の生活圏は地域内に留まらず、通院等で佐伯地域や廿日市市街方面、広島市街方面まで及ぶことから、交通結節点においてこれらの幹線と有機的に結びつける必要がある。※少頻度で分散的に発生する需要に効率的に対応するため、これまで定時定路線運行していた路線を、平成23年12月よりデマンド運行化したほか、平成31年1月28日からの中山間部バス路線再編に伴い、吉和地域から佐伯地域の津田を結ぶ民間路線を市自主運行路線（津田～吉和間自主運行バス）に転換した。

## 2. 地域公共交通確保維持事業に係る定量的な目標・効果（自由記述）

各事業における主な目的を踏まえ、評価指標と目標を以下の通り設定する。評価指標はモニタリングに大きな費用が発生せず、把握しやすい指標となるよう考慮した。

### 佐伯地域

#### <主な目標>

- ・ 利便性の向上（日常生活行動に合致したダイヤの設定、幹線路線バスとの乗り継ぎ改善、既存の交通空白地域や個別施設への乗り入れ 等）による高齢者等を中心とした住民の外出機会の増加
- ・ 持続可能なサービスとするための運行の効率化、運賃体系見直し

#### <評価指標と目標値>

##### 【佐伯地域デマンド交通】

評価指標	路線	目標値			備考
		R4年度	R5年度	R6年度	
利用者数	玖島・友和線	1,914人/年	1,914人/年	1,914人/年	別途、収益率も注視する
	所山線	497人/年	497人/年	497人/年	
	浅原線	1,494人/年	1,494人/年	1,494人/年	
	飯山・中道線	483人/年	483人/年	483人/年	
	計	4,388人/年	4,388人/年	4,388人/年	

##### 【佐伯地域自主運行バス玖島線】

評価指標	系統	目標値			備考
		R4年度	R5年度	R6年度	
収益率	玖島～玖島分れ～友和学校ロータリー	10%	10%	10%	
	玖島～友和学校～佐伯中学校前～さいき文化センター～津田	15%	15%	15%	

※収益率は経常費用に占める経常収益の割合により算出

### 吉和地域

#### <主な目標>

- ・ 高齢者等を中心とした住民の利便性の向上（日常生活行動に合致したダイヤの設定 等）
- ・ 持続可能なサービスとするための運行の効率化、運賃体系見直し

<評価指標と目標値>

【吉和地域デマンド交通】

評価指標	路線	目標値			備考
		R 4 年度	R 5 年度	R 6 年度	
利用者数	吉和線	1,980 人/年	1,980 人/年	1,980 人/年	別途、収益率も注視する

【津田～吉和間自主運行バス】

評価指標	系統	目標値			備考
		R 4 年度	R 5 年度	R 6 年度	
収益率	吉和福祉センター～吉和車庫～駄荷～飯山集会所～津田～さいき文化センター	15%	15%	15%	

※収益率は経常費用に占める経常収益の割合により算出

<デマンド交通の目標値の設定方法>

過去3年間（H28～H30）の利用者数の平均値を元に、路線ごとの傾向に合わせた目標値を設定する。

・佐伯地域

佐伯地域は人口減少が著しく、沿線人口も減少している。また、地域全体では、平成22国調の10,773人から、平成27国調では9,890人と883人の減少となっている。高齢化率は、平成27年に36.9%となっており、今後も増加する見込みで、高齢者の免許返納の増加も予想されるが、それ以上に、生産年齢人口と年少人口が減少する見込みで、今後も厳しい状況である。それらを踏まえ、地域と連携して利用促進を図り、利用者数の維持・増加を目指す。

・吉和地域

利用は増加傾向にあるが、過去3年間で見ると平成30年度がピークとなっている。今後もピーク時の利用者数を維持していくため、過去3年間の最大値を目標値のベースとする。また、地域と連携することで利用促進を図り、利用者数の増加を目指す。

【各路線の沿線人口と利用実績】

地域	路線名称	沿線人口※	うち70歳以上人口	H30 利用実績	R1 利用実績	R2 利用実績
佐伯	玖島・友和線	2,797 人	860 人	1,733 人/年	2,011 人/年	1,727 人/年
	所山線	119 人	45 人	552 人/年	497 人/年	443 人/年
	浅原線	869 人	336 人	1,532 人/年	1,437 人/年	1,300 人/年
	飯山・中道線	30 人	21 人	613 人/年	532 人/年	306 人/年

吉和	吉和線	618 人	274 人	1,886 人/年	1,161 人/年	896 人/年
----	-----	-------	-------	-----------	-----------	---------

※沿線人口：令和2年10月1日現在、デマンド交通を利用可能な自治会の人口

【目標値】

地域	路線名称	過去3年間の の平均値	過去3年間の の最大値	目標値	備考
佐伯	玖島・友和線	1,823 人	2,011 人	1,914 人/年	平均値から5%増
	所山線	497 人	552 人	497 人/年	平均値を維持
	浅原線	1,423 人	1,532 人	1,494 人/年	平均値から5%増
	飯山・中道線	483 人	613 人	483 人/年	平均値を維持
吉和	吉和線	1,314 人	1,886 人	1,980 人/年	最大値から5%増

＜市自主運行バスの目標値の設定方法＞

新たに運行する佐伯地域自主運行バス玖島線及び津田～吉和間自主運行バスの対象系統については、利用者数に基づくことが困難なため収益率を目標値として設定する。但し、一定期間の利用状況を把握、分析した時点で目標値を再検討する。

・佐伯地域

再編前の佐伯地域自主運行バス玖島線における類似系統の収益率を元に、対象系統ごとに目標とする収益率を設定。佐伯地域内では沿線人口が最も多い路線であり、地域と連携して利用促進を図ることで利用者数の増加を目指す。

・吉和地域

再編前において類似系統がないため、佐伯地域自主運行バス玖島線を参考として目標とする収益率を設定。地域や観光施設等と連携して利用促進を図ることで、市内外からの利用者数の増加を目指す。

＜効果＞※両地域共通

- ・ 通学・通院・買い物での移動など、日常生活を送る上で必要不可欠な移動手段の確保
- ・ 高齢者等を中心とした住民の外出機会の増加
- ・ 幹線バス路線と連携したネットワーク形成による交流人口の拡大と地域活性化

3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体

- ・ 予約データや実態調査を元にデマンド交通及び市自主運行バスの利用状況を把握、分析する。(事務局)
- ・ 交通事業者や地域との連携により利用実態やニーズの把握を行い、必要に応じて運行ダイヤやルート  
の改正を行う。(交通事業者、地域、事務局)
- ・ 各地域のサロン等に出向いて周知を行うなど、利用促進のための対策を行う。(事務局)

4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者

- ・ 地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表1」を添付

**【運行の態様】 デマンド運行**

**【運行日】** 佐伯地域：月～土曜日（祝祭日、12月31日～1月3日を除く）

吉和地域：月～土曜日（祝祭日、1月1日を除く）

**【運行便数】**

○玖島・友和線

月・水・金（上り4便 下り4便） 8時30分ごろ～15時30分ごろ

月～土曜運行（上り2便） 17時30分ごろ～19時00分ごろ ※佐伯地域自主運行バス玖島線からの乗継ぎ利用により、玖島から平谷等に向けての降車専用便として運行

○所山線 火・木・土（上り4便 下り4便） 8時45分ごろ～15時20分ごろ

○浅原線 火・木・金・土（上り3便 下り4便） 8時30分ごろ～15時30分ごろ

○飯山・中道線

月・水（上り2便 下り3便） 8時40分ごろ～15時00分ごろ

○吉和線 月～土（8便） 8時30分ごろ～17時00分ごろ

**【運賃】**

○玖島・友和線、所山線、浅原線、飯山・中道線

大人200円 小人100円

○吉和線

大人150円 小人100円

**【ダイヤ等変更内容】**

○「花上线」及び「飯山・中道線」のサービス提供時間の変更（変更時期：平成24年8月1日）

○「下吉和線」及び「上吉和線」の統合に伴う「吉和線」の新設（変更時期：平成24年8月1日）

○「玖島線」及び「友田・河津原線」の統合に伴う「玖島・友和線」の新設（変更時期：平成25年2月18日）

○「花上线」の廃止及び「飯山・中道線」の計画サービス提供時間の変更（変更時期：平成25年4月1日）

○堀ヶ迫団地への乗り入れに伴う、「浅原線」の運行区域の変更（変更時期：平成25年8月1日）

○市自主運行バスとの運行時間重複の解消及び買い物利便性向上のため「玖島・友和線」、「所山線」、「浅原線」、「飯山・中道線」のダイヤ改正及び「所山線」、「浅原線」、「飯山・中道線」の一部便を友和地区商業施設までルート延伸（変更時期：平成27年9月1日）

○吉和デマンドバスの運営主体及び運行事業者を特定非営利活動（NPO）法人ほっと吉和に移管し、事業種類は一般乗合旅客自動車運送事業から公共交通空白地有償運送に転換した。運行区域も別荘地の地区まで拡大（変更時期：令和3年4月1日）

【運行の態様】路線定期運行

【運行日】佐伯地域自主運行バス玖島線：毎日（12月31日～1月3日を除く）

津田～吉和間自主運行バス：毎日

【運行回数】

○佐伯地域自主運行バス玖島線

系統番号	起点	主な経由地	終点	キロ程		運行回数			備考
						平日	土曜	日祝	
14	玖島	玖島分れ	友和学校 ローター	往路	4.5 km	1.0回	0.0回	0.0回	
				復路	4.5 km				
15	玖島	友和学校・佐伯中学校前 ・さいき文化センター	津田	往路	10.3 km	3.0回	2.5回	2.5回	
				復路	10.3 km				
16	玖島	友和学校ローター・佐伯中学校前・さいき文化センター	津田	往路	10.5 km	1.5回	2.0回	2.0回	
				復路	—				

○津田～吉和間自主運行バス

系統番号	起点	主な経由地	終点	キロ程		運行回数			備考 (運行期間)
						平日	土曜	日祝	
1001	吉和福祉センター	吉和車庫・駄荷 ・飯山集会所・津田	さいき 文化センター	往路	32.7 km	5.0回	4.5回	4.5回	
				復路	32.7 km				
1002	吉和福祉センター	吉和車庫・駄荷 ・飯山集会所・津田	佐伯中 学校前	往路	34.1 km	1.0回	0.0回	0.0回	
				復路	34.1 km				

【運賃】 大人150円 小人100円

【ダイヤ等変更内容】

○平成31年1月28日からの中山間部バス路線再編に伴い、(1)民間路線と市自主運行路線が役割

分担により運行していた玖島方面から津田までの路線を市自主運行路線（佐伯地域自主運行バス玖島線）に一本化、（２）吉和地域から佐伯地域の津田を結ぶ民間路線を市自主運行路線（津田～吉和間自主運行バス）に転換。

○広電バスとの乗り継ぎ改善のためダイヤ変更。地域ニーズから新規バス停として、「石原集会所」と「妙音寺原」を設置。起点を「吉和車庫」から「吉和福祉センター」とし、運行ルートを変更（変更時期：令和２年３月２９日）

５．地域公共交通確保維持事業に要する費用の負担者

市が運行委託するため、運行経費から国庫補助金額の差額分を差し引いた額を負担する。

６．補助金の交付を受けようとする補助対象事業者の名称

- ・ 佐伯交通有限会社（玖島・友和線、所山線、佐伯地域自主運行バス玖島線）
- ・ 有限会社津田交通（浅原線、飯山・中道線、津田～吉和間自主運行バス）
- ・ 特定非営利活動（NPO）法人ほっと吉和（吉和線）

７．補助を受けようとする手続きに係る利用状況等の継続的な測定手法

※該当なし

８．別表１及び別表３の補助事業の基準二に基づき、協議会が平日１日当たりの運行回数が３回以上で足りると認めた系統の概要

※該当なし

９．別表１の補助対象事業の基準ハに基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧

※該当なし

１０．生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項

※該当なし

１１．外客来訪促進計画との整合性

※該当なし

１２．地域公共交通確保維持事業を行う地域の概要

- ・ 地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表５」を添付

13. 車両の取得に係る目的・必要性

※該当なし

14. 車両の取得に係る定量的な目標・効果

※該当なし

15. 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者、要する費用の負担者

※該当なし

16. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策）

※該当なし

## 17. 協議会の開催状況と主な議論

- 平成23年 6月30日 平成23年度第1回協議会において、地域内フィーダー計画を承認済  
(運行予定者については、これまでの定時定路線運行においての実績、安全  
に対する取り組み、運行管理体制、苦情処理体制、営業所及び車庫の位置  
などからの判断を行い、運行事業者を選定。)
- 平成25年 1月18日 平成24年度第3回協議会において、佐伯地域デマンド型乗合交通実証運行  
計画及び地域内フィーダー計画の変更について承認
- 平成25年 3月26日 平成24年度第4回協議会において、佐伯地域及び吉和地域デマンド型乗合  
交通運行計画及び地域内フィーダー計画の変更について承認
- 平成25年 6月24日 平成25年度第1回協議会において、佐伯地域デマンド型乗合交通運行計画  
及び地域内フィーダー計画「平成25～27年度」の変更及び地域内フィーダ  
ー計画「平成26～28年度」について承認
- 平成26年 6月30日 平成26年度第1回協議会(書面審議)において、地域内フィーダー計画「平  
成27年～29年」について承認
- 平成27年 1月 6日 平成26年度第5回協議会(書面審議)において、平成26年度計画の事業  
評価について承認
- 平成27年 6月30日 平成27年度第3回協議会(書面審議)において、地域内フィーダー計画「平  
成28年～30年」について承認
- 平成27年 7月30日 平成27年度第4回協議会において、佐伯地域デマンド型乗合交通運行計画  
の変更について承認
- 平成27年 8月20日 平成27年度第5回協議会(書面審議)において、地域内フィーダー計画「平  
成27～29年度」及び地域内フィーダー計画「平成28～30年度」の変更  
について承認
- 平成28年 1月12日 平成27年度第7回協議会(書面審議)において、平成27年度計画の事業  
評価について承認
- 平成28年 6月28日 平成28年度第1回協議会(書面審議)において、地域内フィーダー計画「平  
成29年～31年」について承認

- 平成29年 1月10日 平成28年度第3回協議会（書面審議）において、地域内フィーダー計画「平成29年～31年」の変更及び平成28年度計画の事業評価について承認
- 平成29年 8月22日 平成29年度第1回協議会（書面審議）において、地域内フィーダー計画「平成30年～32年」について承認
- 平成30年 1月11日 平成29年度第3回協議会（書面審議）において、平成29年度計画の事業評価について承認
- 平成30年 6月25日 平成30年度第1回協議会（書面審議）において、地域内フィーダー計画「平成31年～33年」について承認
- 平成30年 9月27日 平成30年度第2回協議会において、中山間部バス路線再編に伴う運行計画等について承認
- 平成30年12月28日 平成30年度第3回協議会（書面審議）において、平成30年度計画の事業評価について承認
- 平成31年 1月15日 平成30年度第4回協議会（書面審議）において、地域内フィーダー計画「平成31～33年度」の変更について承認
- 令和元年 6月21日 令和元年度第1回協議会（書面審議）において、地域内フィーダー計画「令和2～4年度」について承認
- 令和元年12月18日 令和元年度第4回協議会において、津田～吉和間自主運行バスの運行計画変更および令和元年度計画の事業評価について承認
- 令和2年 2月21日 令和元年度第5回協議会（書面審議）において、地域内フィーダー計画「令和2～4年度」の変更について承認
- 令和2年 7月30日 令和2年度第1回協議会（書面審議）において、地域内フィーダー計画「令和3～5年度」について承認
- 令和2年12月18日 令和2年度第3回協議会において、広島電鉄（株）が運行する佐伯（津田）線の減便について、NPO法人ほっと吉和による自家用有償旅客運送について及び令和2年度地域公共交通確保維持改善計画（佐伯地域・吉和地域に係る地域内フィーダー系統）の事業評価について承認

※毎年3回程度開催予定

## 18. 利用者等の意見の反映状況

・平成22年7月から8月にかけて、廿日市市生活交通再編計画（廿日市市地域公共交通総合連携計画）策定に当たり各種調査を実施

- (1) アンケート調査
- (2) 意見交換会（聞き取り調査）※
- (3) ヒアリング調査
- (4) 民生委員調査
- (5) 乗降調査

### ※意見交換会（聞き取り調査）での主な意見の内容と対応

佐伯地域においては、運行便数の少なさや、交通結節点における幹線と支線の乗り継ぎの悪さ、医療機関と最寄りの停留所との間の歩行環境の悪さ、既存路線から離れた場所に居住し、バスを利用できない人がいるなどの意見があった。

吉和地域においては、医療機関から帰りのダイヤが合致していないことや、地域の一部では既存路線から離れた場所に居住し、バスを利用できない人がいることなどの意見があった。

これらの意見への対応として、デマンド型乗合交通を導入することにより、交通不便地区の移動手段を確保するとともに、主な利用目的に応じた効果的・効率的な生活交通サービスの提供を行う。また、交通結節点で幹線路線バスとの乗り継ぎを実現するため、可能な限りダイヤ設定に配慮する。

- ・平成24年2月にデマンド型乗合交通利用者アンケート調査実施（利用登録済み495世帯）
- ・平成24年6月8日に吉和地域協議会、6月14日に佐伯地域協議会開催。
- ・平成24年6月下旬に、佐伯地域花上地区において、利用登録世帯を対象に戸別訪問実施。
- ・平成24年7月18日～20日にかけて、吉和地域の各集会所（7会場）において、ダイヤ改正内容についての説明会を実施。
- ・平成24年11月上旬に、佐伯地域花上地区において、利用登録世帯を対象に戸別訪問実施。
- ・平成24年12月17日に佐伯地域協議会開催。
- ・平成25年2月下旬に、佐伯地域所山地区において、利用登録世帯を対象に戸別訪問実施。
- ・平成25年3月中旬に、佐伯地域友和地区の各集会所（3会場）において、ダイヤ改正内容についての説明会を実施。

- ・平成26年4月上旬に、佐伯地域の民生委員・児童委員協議会において、説明用動画を用いてデマンド型乗合交通の利用方法を説明。
- ・平成26年11月6日に、(有)津田交通および吉和支所を訪問し事業者と支所担当者へのヒアリングを実施。
- ・平成27年6月下旬から7月下旬にかけ、市内居住者、民生委員、高校生とその保護者を対象とした各種アンケート調査を実施。
- ・平成28年度に年間を通じて、佐伯地域の交通事業者、地域支援員、支所担当者より、運行ダイヤや利用方法についての改善意見を聴取。
- ・平成29年3月8日に吉和地域協議会、3月9日に佐伯地域協議会を開催。
- ・平成29年12月26日に佐伯地域協議会、平成30年1月25日に吉和地域協議会を開催。
- ・平成30年4月23日の佐伯地域コミュニティ推進団体連絡協議会において、中山間部バス路線再編の概要を説明。
- ・平成30年10月11日～10月25日にかけて、佐伯地域4箇所、吉和地域1箇所で中山間部バス路線再編に伴う運行計画等についての説明会を実施。
- ・平成31年1月15日に佐伯地域中道地区において、支所担当者とヒアリングを実施。
- ・平成31年1月21日に佐伯地域玖島地区において、中山間部バス路線再編に関する意見交換会を実施。
- ・平成31年2月8日に佐伯地域中村地区において、中山間部バス路線再編に関する説明会を実施。
- ・令和元年7月22日に佐伯地域浅原において、地域住民とヒアリングを実施。
- ・令和元年11月5日に吉和地域において、地域住民とヒアリングを実施。
- ・令和2年2月18日に吉和地域において、ダイヤ改正内容についての説明会を実施。
- ・令和2年3月29日に中山間部バス路線再編を実施。  
※今後3年間にわたり、毎年度、アンケート調査、ヒアリング調査等を実施するとともに、その結果をもとに計画内容の見直しを行う。

19. 協議会メンバーの構成

廿日市市公共交通協議会委員名簿

区分	役職
学識	広島工業大学工学部環境土木工学科教授
利用者・住民代表	廿日市市町内会連合会会長
	佐伯地域コミュニティ代表
	コミュニティよしわ代表
	大野区長連合会会長
	宮島町総代会会長
	廿日市市社会福祉協議会事務局長
	廿日市市教育委員会学校教育課長
地方運輸局	広島運輸支局首席運輸企画専門官
広島県	地域政策局地域力創造課長
警察	廿日市警察署交通課長
運行者（バス）	広島電鉄(株)バス事業本部地域輸送営業部長
運行者(タクシー)	広島県タクシー協会理事（廿日市交通）
鉄道事業者	西日本旅客鉄道株式会社広島支社企画課長
	広島電鉄株式会社電車事業本部電車営業部長
港湾管理者	広島県土木建築局港湾振興課長
乗務員代表	私鉄中国地方労働組合広島電鉄支部副委員長
道路管理者	廿日市市建設部維持管理課長
広島市	道路交通局都市交通部公共交通計画担当課長
大竹市	市民生活部長
廿日市市	建設部都市建築担当部長

※向こう3年間変更の予定なし。

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行システムの概要及び運送予定者(地域内フィーダー系統)

令和4年度

市区町村名	運送予定者名	運行系統名 (申請番号)	運行系統			系統 キロ程	計画 運行 日数	計画 運行 回数	利便 増進 特例 措置	地域内フィーダー系統の基準適合 (別表7及び別表9)			
			起点	経由地	終点					運行態様の別	基準ハで 該当する 要件	補助対象地域間幹線系 統等と接続の確保	基準ホで該 当する要件 (別表7のみ)
廿日市市	佐伯交通(有)	(1) 所山線		所山方面		往 km 復 km	151日	1208回		区域運行	①	地域間幹線 広島電鉄佐伯線 (津田) 乗り継ぎに適したダイヤの設定	③
		(2) 玖島・友和線		玖島・友和方面 友田・河津原方面		往 km 復 km	296日	1752回		区域運行	①	地域間幹線 広島電鉄佐伯線 (津田・玖島分れ) 乗り継ぎに適したダイヤの設定	③
		(3) 佐伯地域自主運行バス	玖島	玖島分れ	友和学 校ロー ター	往 4.5km 復 4.5km	245日	245回	○	路線定期	①	地域間幹線 広島電鉄佐伯線 (津田・玖島分れ) 乗り継ぎに適したダイヤの設定	
		(4) 佐伯地域自主運行バス	玖島	友和学校・佐伯中 学校前・さいき文 化センター	津田	往 10.3km 復 10.3km	361日	1624.5回	○	路線定期	①	地域間幹線 広島電鉄佐伯線 (津田・玖島分れ) 乗り継ぎに適したダイヤの設定	
	(有)津田交通	(5) 浅原線		浅原方面		往 km 復 km	200日	1400回		区域運行	①	地域間幹線 広島電鉄佐伯線 (津田) 乗り継ぎに適したダイヤの設定	③
		(6) 飯山・中道線		飯山・中道方 面		往 km 復 km	96日	480回		区域運行	①	地域間幹線 広島電鉄佐伯線 (津田) 乗り継ぎに適したダイヤの設定	③
		(7) 津田～吉和間自主運行バス	吉和福 祉セン ター	吉和車庫・駄荷・ 飯山集会所・津田	さいき 文化セ ンター	往 32.7km 復 32.7km	365日	2010.0回	○	路線定期	①	地域間幹線 広島電鉄佐伯線 (津田) 乗り継ぎに適したダイヤの設定	
	特定非営利活動 (NPO)法人ほっと吉 和	(8) 吉和線		上吉和・下吉和 方面		往 km 復 km	298日	665回		区域運行	①・②(1)	①地域間幹線系統 石見交通 広益線(吉和サービスエリア) ②(1)津田～吉和間自主運行 バス(頓原、福祉センター、駄 荷) 乗り継ぎに適したダイヤの設定	③

(注)

1. 区域運行及び乗用タクシーによる運行の場合は、運行系統の「経由地」に営業区域を記載することとし、「起点」、「終点」及び「系統キロ程」について記載を要しない。
2. 「系統キロ程」については、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで記載すること。なお、循環系統の場合には、往又は復のどちらかの欄にキロ程を記載し、もう片方の欄に「循環」と記載すること。
3. 「利便増進特例措置」については、地域公共交通利便増進計画の認定を受け、地域内フィーダー系統に係る特例措置の適用(別表9)を受けて補助対象となる場合のみ「○」を記載すること。
4. 「運行態様の別」については、路線定期運行、路線不定期運行、区域運行、乗用タクシーによる運行の別を記載すること。
5. 「補助対象地域間幹線系統等と接続の確保」については、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークとどのように接続を確保するかについて記載すること。
6. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名」「利便増進特例措置」について記載を要しない。
7. 本表に記載する運行予定系統を示した地図及び運行ダイヤを添付すること。乗用タクシーによる運行の場合は、営業区域を示した地図を添付すること。

表5 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要

市区町村名	廿日市市
-------	------

(単位:人)

	人口
人口集中地区以外	33,745
交通不便地域等	2,290

## 交通不便地域等の内訳

人口	対象地区	根拠法
616	吉和村	過疎地域自立促進特別措置法
1,674	宮島町	過疎地域自立促進特別措置法

## 地域公共交通利便増進計画の策定年月日及び算定式適用開始年度

計画名	策定年月日	算定式適用開始年度
廿日市市地域公共交通利便増進計画	平成30年12月27日	平成31年度

## (1)記載要領

1. 人口は最新の国勢調査結果を基に記載すること。ただし、地方運輸局長等が指定する交通不便地域の場合は、申請する年度の前年度の3月末現在の住民基本台帳を基に記載すること。
2. 「人口集中地区以外」の欄は、国勢調査結果により設定された人口集中地区に該当しない地区の人口を記載すること。
3. 「交通不便地域等」の欄は、地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱(以下、「交付要綱」という。)の別表7(ハ②(1))に記載のある過疎地域の人口、交付要綱別表7(ハ②(2)(実施要領の2.(1)①))に基づき地方運輸局長等が指定する交通不便地域の人口及び交付要綱別表7リに基づき地方運輸局長等が認める地域の合計(重複する場合を除く)を記載すること。
4. 「対象地区」の欄には、当該市町村の一部が交付要綱別表7(ハ②(1))に掲げる法律(根拠法)に基づき地域指定されている場合に、根拠法ごとに当該区域の旧市町村名等を記載すること。また、地方運輸局長等が指定する交通不便地域等が存在する場合には、該当する区域名を記載すること。
5. 「根拠法」の欄は、交通不便地域を地方運輸局長等が指定した場合は、「局長指定」と記載すること。また、乗用タクシー以外での輸送が著しく困難であるものとして地方運輸局長等が認めた場合は、「局長指定(乗用)」と記載すること。

## (2)添付書類

1. 「人口集中地区以外の地区」及び「交通不便地域等」の区分が分かる地図を添付すること。(ただし、全域が交通不便地域等となる場合には省略可)

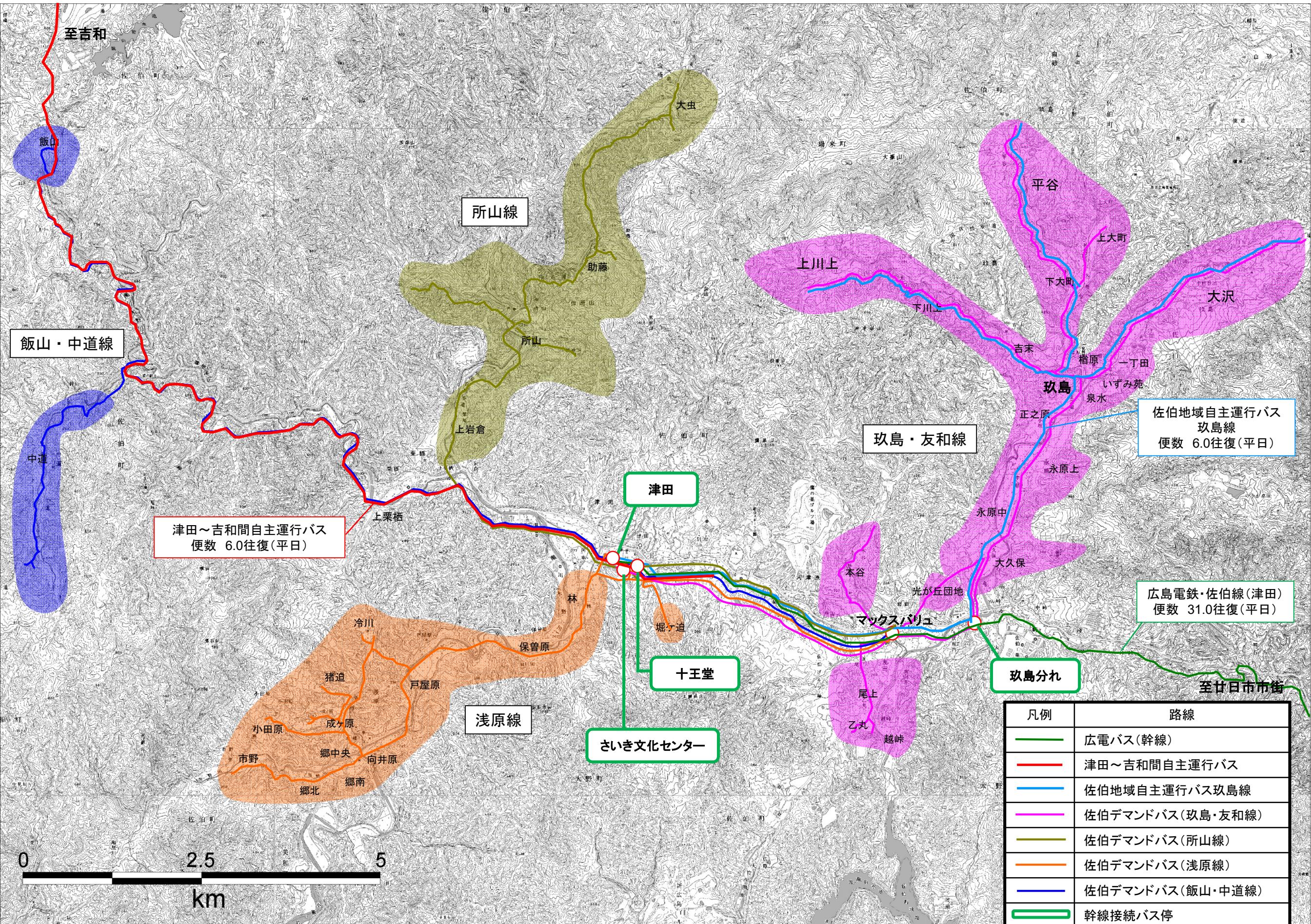
## 佐伯地域自主運行バス玖島線 運行系統概要(佐伯交通)

申請番号	系統番号	起点	主な経由地	終点	キロ程		運行回数			備考	
								平日	土曜		日曜・祝日
(3)	14	玖島	玖島分れ	友和学校ロータリー	往路	4.5km	往路	1.0回	0.0回	0.0回	
					復路	4.5km	復路				
(4)	15	玖島	友和学校・佐伯中学校前・さいき文化センター	津田	往路	10.3km	往路	3.0回	2.5回	2.5回	
					復路	10.3km	復路				
	16	玖島	友和学校ロータリー・佐伯中学校前・さいき文化センター	津田	往路	10.5km	往路	1.5回	2.0回	2.0回	
					復路	-	復路				

## 津田～吉和自主運行バス 運行系統概要(津田交通)

申請番号	系統番号	起点	主な経由地	終点	キロ程		運行回数			備考	
								平日	土曜		日曜・祝日
(7)	1001	吉和福祉センター	吉和車庫・駄荷・飯山集会所・津田	さいき文化センター	往路	32.7km	往路	5.0回	4.5回	4.5回	12/31～1/3は 土日祝ダイヤ
					復路	32.7km	復路				
	1002	吉和福祉センター	吉和車庫・駄荷・飯山集会所・津田	佐伯中学校前	往路	34.1km	往路	1.0回	0.0回	0.0回	12/31～1/3は 土日祝ダイヤ
					復路	34.1km	復路				

# 路線図(佐伯地域) ※表1添付用



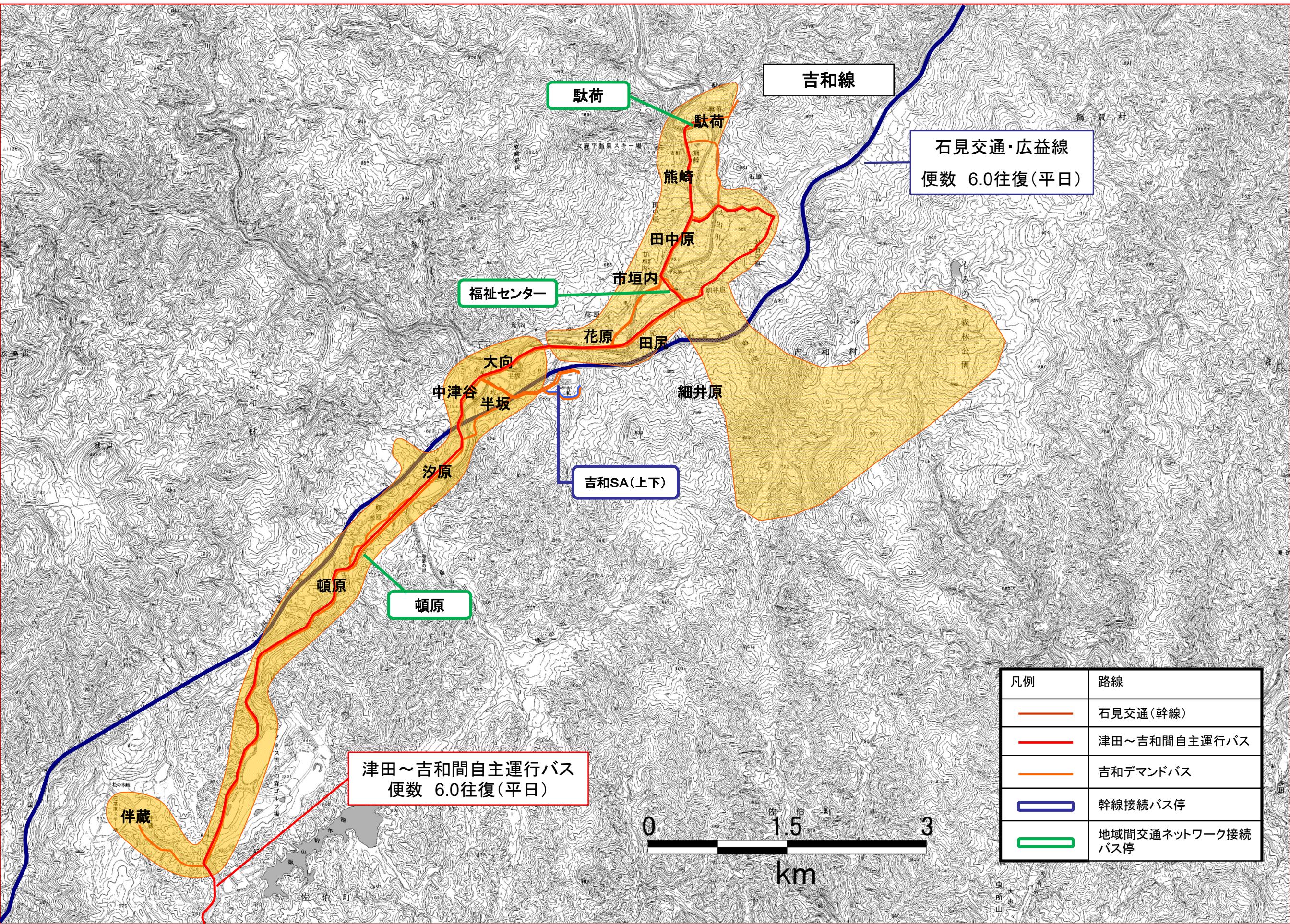
津田～吉和間自主運行バス  
便数 6.0往復(平日)

佐伯地域自主運行バス  
玖島線  
便数 6.0往復(平日)

広島電鉄・佐伯線(津田)  
便数 31.0往復(平日)

凡例	路線
	広電バス(幹線)
	津田～吉和間自主運行バス
	佐伯地域自主運行バス玖島線
	佐伯デマンドバス(玖島・友和線)
	佐伯デマンドバス(所山線)
	佐伯デマンドバス(浅原線)
	佐伯デマンドバス(飯山・中道線)
	幹線接続バス停

# 路線図(吉和地域) ※表1添付用



吉和線

石見交通・広益線  
便数 6.0往復(平日)

福祉センター

吉和SA(上下)

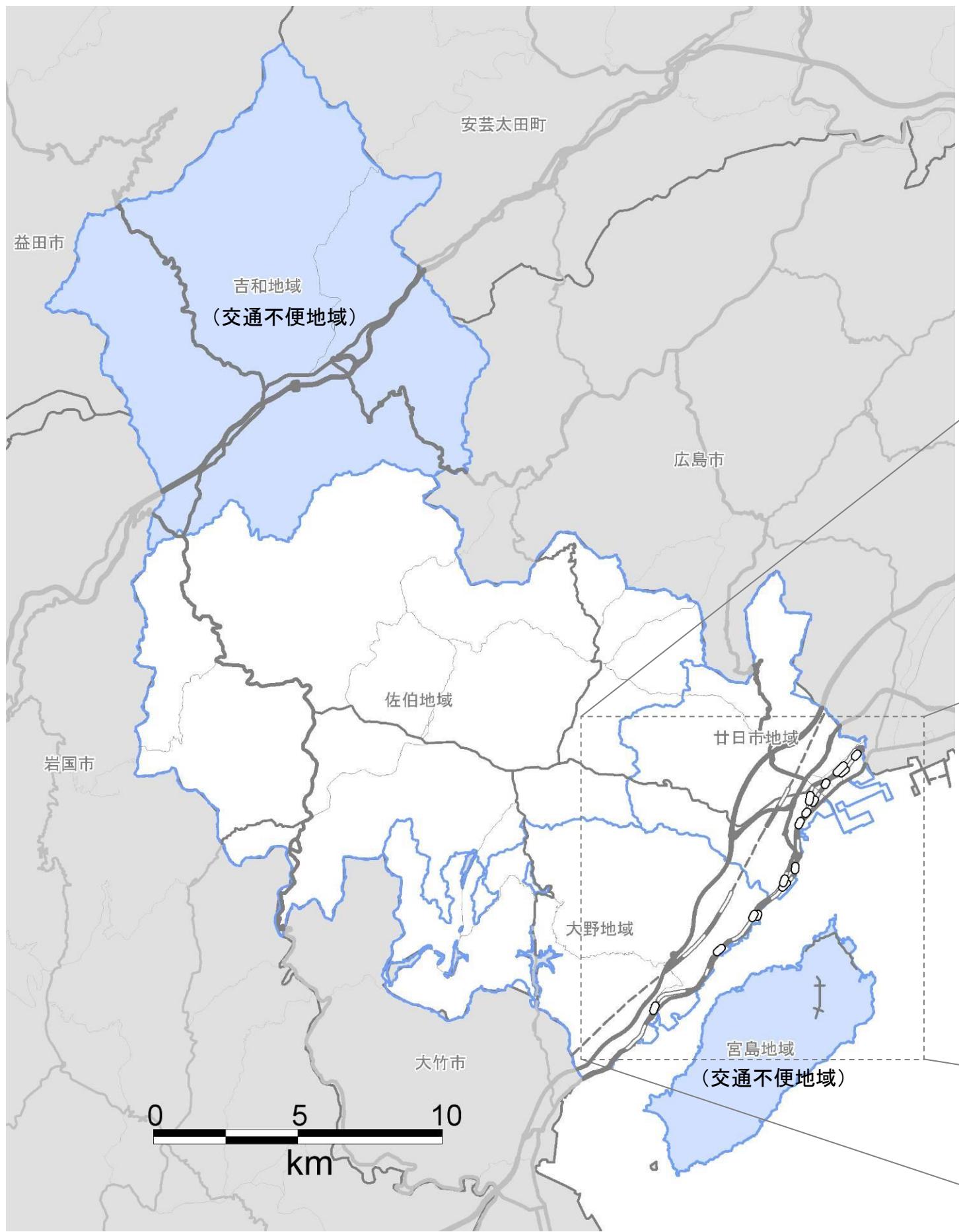
頓原

津田～吉和間自主運行バス  
便数 6.0往復(平日)

凡例	路線
	石見交通(幹線)
	津田～吉和間自主運行バス
	吉和デマンドバス
	幹線接続バス停
	地域間交通ネットワーク接続バス停



# 人口集中地区および交通不便地域 ※表5添付用





## 地域内フィーダー系統確保維持事業(乗合バス型運行)運行日数算出表(令和3年10月～令和4年9月計画)

自治体名	廿日市市					事業者名	津田交通					申請番号	8					運行系統名	津田～吉和間自主運行バス					運行日	毎日運行									
系統キロ程(往路) (一循環)	32.7 km					系統キロ程(復路)	32.7 km					運行回数/日	往路 一循環	平日3.0回 土日祝日2.5回	復路	平日3.0回 土日祝日2.0回	定期運行・不定期運行の別	定期																
															(注) 往路(復路)は、1運行回数=0.5回で計上																			
令和3年		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
曜	日	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	合	計
運行回数	往路	3.0	2.5	2.5	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	2.5	2.5	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	2.5	2.5	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	2.5	2.5	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	2.5	2.5	88.0	
	復路	3.0	2.0	2.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	2.0	2.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	2.0	2.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	2.0	2.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	2.0	2.0	83.0	
運休回数	往路																																0.0	
	復路																																0.0	
実車走行キロ(km)		395.2	294.3	294.3	395.2	395.2	395.2	395.2	395.2	294.3	294.3	395.2	395.2	395.2	395.2	395.2	294.3	294.3	395.2	395.2	395.2	395.2	395.2	294.3	294.3	395.2	395.2	395.2	395.2	294.3	294.3	11,242.2		
令和3年		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30			
曜	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	合	計	
運行回数	往路	3.0	3.0	2.5	3.0	3.0	2.5	2.5	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	2.5	2.5	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	2.5	2.5	3.0	2.5	3.0	3.0	3.0	2.5	2.5	3.0	3.0	85.0		
	復路	3.0	3.0	2.0	3.0	3.0	2.0	2.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	2.0	2.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	2.0	2.0	3.0	2.0	3.0	3.0	3.0	2.0	2.0	3.0	3.0	80.0		
運休回数	往路																																0.0	
	復路																																0.0	
実車走行キロ(km)		395.2	395.2	294.3	395.2	395.2	294.3	294.3	395.2	395.2	395.2	395.2	395.2	294.3	294.3	395.2	395.2	395.2	395.2	395.2	294.3	294.3	395.2	294.3	395.2	395.2	294.3	294.3	395.2	395.2	395.2	10,847.0		
令和3年		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
曜	日	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	合	計
運行回数	往路	3.0	3.0	3.0	2.5	2.5	3.0	3.0	3.0	3.0	2.5	2.5	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	2.5	2.5	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	2.5	2.5	3.0	3.0	3.0	3.0	2.5	2.5	88.5	
	復路	3.0	3.0	3.0	2.0	2.0	3.0	3.0	3.0	3.0	2.0	2.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	2.0	2.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	2.0	2.0	3.0	3.0	3.0	3.0	2.0	2.0	84.0	
運休回数	往路																																0.0	
	復路																																0.0	
実車走行キロ(km)		395.2	395.2	395.2	294.3	294.3	395.2	395.2	395.2	395.2	395.2	294.3	294.3	294.3	395.2	395.2	395.2	395.2	294.3	294.3	395.2	395.2	395.2	395.2	294.3	294.3	395.2	395.2	395.2	395.2	294.3	294.3	11,242.2	
令和4年		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
曜	日	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	合	計
運行回数	往路	2.5	2.5	2.5	3.0	3.0	3.0	3.0	2.5	2.5	2.5	3.0	3.0	3.0	3.0	2.5	2.5	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	2.5	2.5	3.0	3.0	3.0	3.0	2.5	2.5	3.0	87.0		
	復路	2.0	2.0	2.0	3.0	3.0	3.0	3.0	2.0	2.0	2.0	3.0	3.0	3.0	3.0	2.0	2.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	2.0	2.0	3.0	3.0	3.0	3.0	2.0	2.0	3.0	81.0		
運休回数	往路																																0.0	
	復路																																0.0	
実車走行キロ(km)		294.3	294.3	294.3	395.2	395.2	395.2	395.2	294.3	294.3	294.3	395.2	395.2	395.2	395.2	294.3	294.3	395.2	395.2	395.2	395.2	395.2	294.3	294.3	395.2	395.2	395.2	395.2	294.3	294.3	395.2	11,040.4		
令和4年		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
曜	日	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月					
運行回数	往路	3.0	3.0	3.0	3.0	2.5	2.5	3.0	3.0	3.0	3.0	2.5	2.5	2.5	3.0	3.0	3.0	3.0	2.5	2.5	3.0	3.0	2.5	3.0	3.0	2.5	2.5	3.0	3.0	3.0	3.0	79.0		
	復路	3.0	3.0	3.0	3.0	2.0	2.0	3.0	3.0	3.0	3.0	2.0	2.0	2.0	3.0	3.0	3.0	3.0	2.0	2.0	3.0	3.0	2.0	3.0	3.0	2.0	2.0	3.0	3.0	3.0	3.0	74.0		
運休回数	往路																																0.0	
	復路																																0.0	
実車走行キロ(km)		395.2	395.2	395.2	395.2	294.3	294.3	395.2	395.2	395.2	395.2	294.3	294.3	294.3	395.2	395.2	395.2	395.2	294.3	294.3	395.2	395.2	294.3	395.2	395.2	294.3	294.3	395.2				10,056.6		
令和4年		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
曜	日	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	合	計
運行回数	往路	3.0	3.0	3.0	3.0	2.5	2.5	3.0	3.0	3.0	3.0	2.5	2.5	3.0	3.0	3.0	3.0	2.5	2.5	2.5	3.0	3.0	3.0	3.0	2.5	2.5	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	88.5		
	復路	3.0	3.0	3.0	3.0	2.0	2.0	3.0	3.0	3.0	3.0	2.0	2.0	3.0	3.0	3.0	3.0	2.0	2.0	2.0	3.0	3.0	3.0	3.0	2.0	2.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	84.0		
運休回数	往路																																0.0	
	復路																																0.0	
実車走行キロ(km)		395.2	395.2	395.2	395.2	294.3	294.3	395.2	395.2	395.2	395.2	294.3	294.3	395.2	395.2	395.2	395.2	294.3	294.3	294.3	395.2	395.2	395.2	395.2	294.3	294.3	395.2	395.2	395.2	395.2	395.2	11,343.1		

※続行便、増便を行った場合は、その運行回数も含めること。

運行日数合計(上半期)

182日

運行回数合計(上半期)

1002.0回

運休回数合計(上半期)

0.0回

運休回数(12条2項)

0.0回

実車走行キロ合計

65,771.5 km

1. 「申請番号」「運行系統名」「運行キロ程(往路)」「運行キロ程(復路)」の欄については、認定された生活交通ネットワーク計画に記載された申請番号等を転載すること。

2. 「運行回数」の欄については、各日ごとの実績運行回数を記載すること。(「運行回数」は、1往復を運行回数1回として、循環系統の場合は、1循環で運行回数1回とする。往路もしくは復路の1運行は0.5回とする。)

3. 「運休回数」の欄「要綱第12条2項」による運休とは、「地震、津波、台風、洪水その他の天災に起因する場合」「交通事故に起因する場合」「交通規制に起因する場合」「国、地方公共団体その他の行政機関からの要請に起因する場合」「感染症の流行、ストライキその他の理由による乗務員、運行管理者、整備管理者その他の運行に必要な従業員の不足に起因する場合」「天災等に伴う燃料の供給の不足に起因する場合」のいずれかによるものに限る。

4. 3. の理由により運休した場合は、それを証する資料等を提示すること。

地域内フィーダー系統確保維持事業(乗合バス型運行)運行日数算出表(令和3年10月～令和4年9月計画)

自治体名	廿日市市	事業者名	津田交通	申請番号	8								運行系統名	津田～吉和間自主運行バス	運行日	毎日運行																	
					運行回数/日	往路 一循環	平日3.0回 土日祝日2.5回	復路	平日3.0回 土日祝日2.0回	定期運行・不定期運行の別	定期																						
系統キロ程(往路) (一循環)		32.7 km		系統キロ程(復路)		32.7 km		(注) 往路(復路)は、1運行回数=0.5回で計上																									
令和4年	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30			
曜	日	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	合計	
4月	運行回数	往路	3.0	2.5	2.5	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	2.5	2.5	3.0	3.0	3.0	3.0	2.5	2.5	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	2.5	2.5	3.0	3.0	3.0	3.0	2.5	2.5	85.0	
		復路	3.0	2.0	2.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	2.0	2.0	3.0	3.0	3.0	3.0	2.0	2.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	2.0	2.0	3.0	3.0	3.0	3.0	2.0	2.0	80.0	
	運休回数	往路																														0.0	
		復路																														0.0	
	実車走行キロ(km)	395.2	294.3	294.3	395.2	395.2	395.2	395.2	395.2	294.3	294.3	395.2	395.2	395.2	395.2	395.2	294.3	294.3	395.2	395.2	395.2	395.2	294.3	294.3	395.2	395.2	395.2	395.2	294.3	294.3	10847.0		
令和4年	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
曜	日	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	合計
5月	運行回数	往路	2.5	3.0	2.5	2.5	2.5	3.0	2.5	2.5	3.0	3.0	3.0	3.0	2.5	2.5	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	2.5	2.5	3.0	3.0	3.0	3.0	2.5	2.5	3.0	3.0	87.0	
		復路	2.0	3.0	2.0	2.0	2.0	3.0	2.0	2.0	3.0	3.0	3.0	3.0	2.0	2.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	2.0	2.0	3.0	3.0	3.0	3.0	2.0	2.0	3.0	3.0	81.0	
	運休回数	往路																														0.0	
		復路																														0.0	
	実車走行キロ(km)	294.3	395.2	294.3	294.3	294.3	395.2	294.3	294.3	395.2	395.2	395.2	395.2	395.2	294.3	294.3	395.2	395.2	395.2	395.2	395.2	294.3	294.3	395.2	395.2	395.2	395.2	294.3	294.3	395.2	395.2	11040.4	
令和4年	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
曜	日	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	合計	
6月	運行回数	往路	3.0	3.0	3.0	2.5	2.5	3.0	3.0	3.0	3.0	2.5	2.5	3.0	3.0	3.0	3.0	2.5	2.5	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	2.5	2.5	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	86.0	
		復路	3.0	3.0	3.0	2.0	2.0	3.0	3.0	3.0	3.0	2.0	2.0	3.0	3.0	3.0	3.0	2.0	2.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	2.0	2.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	82.0	
	運休回数	往路																														0.0	
		復路																														0.0	
	実車走行キロ(km)	395.2	395.2	395.2	294.3	294.3	395.2	395.2	395.2	395.2	395.2	294.3	294.3	395.2	395.2	395.2	395.2	294.3	294.3	395.2	395.2	395.2	395.2	395.2	395.2	395.2	294.3	294.3	395.2	395.2	395.2	11,048.8	
令和4年	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
曜	日	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	合計
7月	運行回数	往路	3.0	2.5	2.5	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	2.5	2.5	3.0	3.0	3.0	3.0	2.5	2.5	2.5	3.0	3.0	3.0	3.0	2.5	2.5	3.0	3.0	3.0	3.0	2.5	2.5	87.5	
		復路	3.0	2.0	2.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	2.0	2.0	3.0	3.0	3.0	3.0	2.0	2.0	2.0	3.0	3.0	3.0	3.0	2.0	2.0	3.0	3.0	3.0	3.0	2.0	2.0	82.0	
	運休回数	往路																														0.0	
		復路																														0.0	
	実車走行キロ(km)	395.2	395.2	294.3	294.3	395.2	395.2	395.2	395.2	395.2	294.3	294.3	395.2	395.2	395.2	395.2	294.3	294.3	294.3	395.2	395.2	395.2	395.2	395.2	294.3	294.3	395.2	395.2	395.2	395.2	294.3	11242.2	
令和4年	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
曜	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	合計
8月	運行回数	往路	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	2.5	2.5	3.0	3.0	2.5	3.0	2.5	2.5	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	2.5	2.5	3.0	3.0	3.0	3.0	2.5	2.5	3.0	3.0	3.0	88.5	
		復路	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	2.0	2.0	3.0	3.0	2.0	3.0	2.0	2.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	2.0	2.0	3.0	3.0	3.0	3.0	2.0	2.0	3.0	3.0	3.0	84.0	
	運休回数	往路																														0.0	
		復路																														0.0	
	実車走行キロ(km)	294.3	395.2	395.2	395.2	395.2	395.2	294.3	294.3	395.2	395.2	294.3	395.2	395.2	294.3	294.3	395.2	395.2	395.2	395.2	294.3	294.3	395.2	395.2	395.2	395.2	294.3	294.3	395.2	395.2	395.2	11242.2	
令和4年	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
曜	日	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	合計	
9月	運行回数	往路	3.0	3.0	2.5	2.5	3.0	3.0	3.0	3.0	2.5	2.5	3.0	3.0	3.0	3.0	2.5	2.5	2.5	3.0	3.0	3.0	2.5	2.5	2.5	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	85.0	
		復路	3.0	3.0	2.0	2.0	3.0	3.0	3.0	3.0	2.0	2.0	3.0	3.0	3.0	3.0	2.0	2.0	2.0	3.0	3.0	3.0	2.0	2.0	2.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	80.0	
	運休回数	往路																														0.0	
		復路																														0.0	
	実車走行キロ(km)	395.2	395.2	395.2	294.3	294.3	395.2	395.2	395.2	395.2	395.2	294.3	294.3	395.2	395.2	395.2	395.2	294.3	294.3	294.3	395.2	395.2	294.3	395.2	294.3	294.3	395.2	395.2	395.2	395.2	395.2	10847.0	

※続行便、増便を行った場合は、その運行回数も含めること。

運行日数合計 **365日**

運行回数合計 **2010.0回**

運休回数合計 **0.0回**

運休回数(12条2項)合計 **0.0回**

実車走行キロ合計 **132,039.1 km**

- 「申請番号」「運行系統名」「運行キロ程(往路)」「運行キロ程(復路)」の欄については、認定された生活交通ネットワーク計画に記載された申請番号等を転載すること。
- 「運行回数」の欄については、各日ごとの実績運行回数を記載すること。「運行回数」は、1往復を運行回数1回として、循環系統の場合は、1循環で運行回数1回とする。往路もしくは復路の1運行は0.5回とする。
- 「運休回数」の「要綱第12条2項」による運休とは、「地震、津波、台風、洪水その他の天災に起因する場合」「交通事故に起因する場合」「交通規制に起因する場合」「国、地方公共団体その他の行政機関からの要請に起因する場合」「感染症の流行、ストライキその他の原因による乗務員、運行管理者、整備管理者その他の運行上必要な従業員の不足に起因する場合」「天災等に伴う燃料の供給の不足に起因する場合」のいずれかによるものとする。
- 3.の理由により運休した場合は、それを証する資料等を提示すること。

廿日市市佐伯地域デマンド型乗合交通運行計画

1 運行の目的

○幹線バス路線まで遠く、日常生活（通院、買い物等）における移動に不便をきたす地区の住民の、地域内拠点や幹線バス路線との交通結節点までの移動手段を確保するために運行する。

2 運行内容

(1) 運行の態様

○区域デマンド運行

(2) 運行開始日

○平成23年12月1日（平成25年4月1日から本格運行）

(3) 運行日

○月曜日～土曜日（祝祭日、12月31日～1月3日を除く）

(4) 利用時間及び運行ダイヤ

	系 統	運行曜日	便 数	運行時刻
①	玖島・友和線	月・水・金	上り4便 下り4便	8:30頃～15:30頃
	玖島・友和線	月～土	上り2便	17:30頃～19:00頃
	所山線	火・木・土	上り4便 下り4便	8:45頃～15:20頃
②	浅原線	火・木・金・土	上り3便 下り4便	8:30頃～15:30頃
	飯山・中道線	月・水	上り2便 下り3便	8:40頃～15:00頃

○詳細ダイヤは、別紙のとおり。

(5) 利用対象地区（自治会）

系 統	利用対象地区（自治会）
玖島・友和線	上川上、下川上、吉末、平谷、上大町、下大町、大沢、中村、一丁田、櫛原、泉水、玖島ハイツ、いずみ苑、正之原、永原上、永原中、永原台、大久保、越峠、乙丸、レイクサイド、尾上、本谷、光が丘団地
所山線	大虫、助藤、所山、上岩倉の一部（幹線から概ね500m以上離れた区域）
浅原線	冷川、猪迫、成ヶ原、小田原、市野、郷北、郷南、郷中央、向井原、向原住宅、戸屋原、保曾原、林自治会、堀ヶ迫団地
飯山・中道線	飯山、中道

○広島電鉄が運行する幹線バス路線（運行便数の少ない玖島分れ～玖島間、上栗栖～吉和車庫間は除く）から、自治会の中心が概ね500m以上離れている自治会。ただし、

幹線と接している自治会については、幹線から概ね 500m 以上離れた区域のみを対象とする。

(6) 乗降場所

- 利用対象地区内においては、特に経路を定めず、安全な運行が可能な限り、利用者の自宅等、希望する場所で乗降する。
- 目的地側については、予め設定した乗降場所で乗降する。(公共施設、病院、商業施設、金融機関、バス停周辺を予め設定) 降車については、経路上で安全な降車が可能であれば、乗降場所以外でも可能とする。

(7) 幹線バス路線との競合の回避

- 幹線バス路線の利用者を奪うことを避けるため幹線バス路線(運行便数の少ない玖島分れ～玖島間、上栗栖～吉和車庫間は除く)付近については利用対象地区から外すとともに、利用対象地区の住民であっても、幹線バス路線上で乗り降りの両方を行う利用はできないものとする(幹線バス路線上で乗車のみ、又は降車のみを行う場合は利用可)。

(8) 利用対象者

- 利用を希望する者

ただし、利用を希望する者は事前に利用登録を行う。

(利用登録は随時受付)

(9) 運行事業者及び運行車両

	系 統	運行事業者	運行車両
①	玖島・友和線	佐伯交通有限会社	ワゴン車両(12人乗り)又はセダン車両(4人乗り)
	所山線		
②	浅原線	有限会社津田交通	ワゴン車両(12人乗り)又はセダン車両(5人乗り又は4人乗り)
	飯山・中道線		

○①及び②のセダン車両は、運行事業者のタクシー車両を活用する。

(10) 運賃

- 大人：200円、小人：100円、就学前児童：無料(大人等同伴1人につき1人)

- 障がい者及びその介護者：100円、障がい児：50円(障害者手帳の提示が必要)

(介護人割引は大人のみ適用)

- 定時定路線運行の定期券購入者は、定期券の提示により定期券対象区間の運賃を全額引きする。

- 以下の回数券を販売する。

100円券11枚綴り1冊(1,000円)(割引率9.1%)

200円券11枚綴り1冊(2,000円)(割引率9.1%)

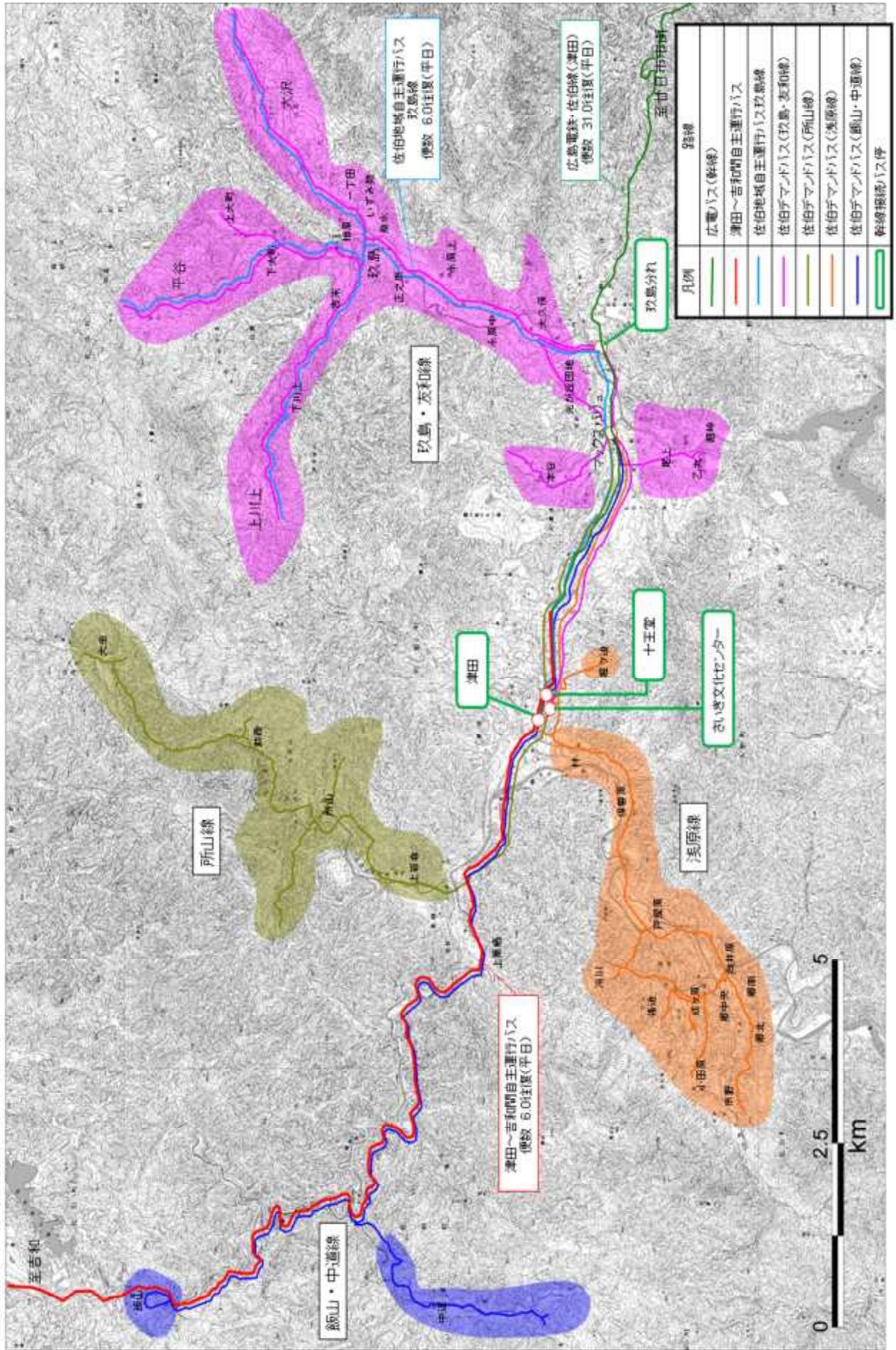
(11) 予約受付

○運行事業者が、電話による予約受付を行う。

○利用する際は、利用する便の発車時刻の1時間前までに予約電話に乗車の予約を行う。

(ただし、午前8時台の便については前日までの予約とする。)

# 運行区域図(佐伯地域)



○玖島・友和線ダイヤ

上り

便	①		②	③		④	⑤		⑥	
運行日	日祝以外	土日祝以外	月水金	月水金	土日祝以外	月水金	月水金	土日祝以外	日祝以外	
種別	路線	広電	デマンド	デマンド	広電	デマンド	デマンド	広電	路線→広電	
玖島	7:08		8:30	10:10		12:20	13:55			
川上	7:15		8:38	10:18		12:28	14:03			
平谷	7:27		8:47	10:27		12:37	14:12			
玖島	7:32		-	-		-	-			
上大沢口	7:37		8:55	10:35		12:45	14:20			
玖島	7:42	7:45	9:00	10:40	12:00	12:50	14:25	17:10	19:10	
光ヶ丘	-	-	9:06	10:46	-	12:56	14:31	-	-	
本谷	-	-	9:12	10:52	-	13:02	14:37	-	-	
乙丸	-	-	9:18	10:58	-	13:08	14:43	-	-	
玖島分れ(結節点)	7:49	7:52	9:22	11:02	12:07	13:12	14:47	17:17	19:17	
広電バス市役所方面発	8:01	8:01	9:41	11:11	12:11	13:41	15:11	17:41	19:21	
十王堂	7:59	8:02	9:28	11:08	12:17	13:18	14:53	17:27	↓	
津田	8:00	8:04	9:30	11:10	12:19	13:20	14:55	17:29	19:40	

※結節点での広電バスの乗り継ぎダイヤは「平日ダイヤで30分以内に乗り継ぎ可能な便」のみ表示

※運行する全ての地区を表示しているものではない

※デマンド便の時刻は到着の目安であり予約状況により前後する

デマンド

下り

便	①		②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	
運行日	月水金	土日祝以外	月水金	月水金	月水金	日祝以外	月～金	日祝以外	日祝以外	
種別	デマンド	広電	デマンド	デマンド	デマンド	広電→自主	広電→自主	広電→自主	広電→自主	
津田	9:40	11:40	11:50	13:25	15:00	15:30	16:50	17:40	19:10	
十王堂	9:42	11:41	11:52	13:27	15:02	15:31	16:51	17:41	19:11	
広電バス市役所方面着	9:46	11:26	11:56	13:26	14:56	15:56	16:45	17:28	19:28	
玖島分れ(結節点)	9:48	11:51	11:58	13:33	15:08	16:00	17:01	17:51	19:40	
乙丸	9:52	-	12:02	13:37	15:12	-	-	-	-	
本谷	9:58	-	12:08	13:43	15:18	-	-	-	-	
光ヶ丘	10:04	-	12:14	13:49	15:24	-	-	-	-	
玖島	10:10	11:58	12:20	13:55	15:30	16:07	17:08	17:58	19:47	
川上	10:18		12:28	14:03			17:13	18:01		
平谷	10:27		12:37	14:12			17:30	18:28		
玖島	-	-	-	-			17:18	18:16		
上大沢口	10:35		12:45	14:20			17:37	18:11		
玖島	10:40		12:50	14:25			17:42	18:06		
							17:47	18:35		

※結節点での広電バスの乗り継ぎダイヤは「平日ダイヤで30分以内に乗り継ぎ可能な便」のみ表示

※運行する全ての地区を表示しているものではない

※デマンド便の時刻は到着の目安であり予約状況により前後する

デマンド

○所山線ダイヤ

上り

便	①	②	③	④					
運行日	火木土	火木土	火木土	火木土					
種別	デマンド	デマンド	デマンド	デマンド					
大虫	8:45	10:05	12:25	13:50					
助藤	8:54	10:14	12:34	13:59					
所山	9:05	10:25	12:45	14:10					
津田(結節点)	9:18	10:38	12:58	14:23					
広電バス市役所方面発	9:30	11:00	13:00	14:30					
十王堂	9:22	10:42	13:02	14:27					
マックスバリュ	-	10:48	-	-					

※結節点での広電バスの乗り継ぎダイヤは「平日ダイヤで30分以内に乗り継ぎ可能な便」のみ表示

※運行する全ての地区を表示しているものではない

※デマンド便の時刻は到着の目安であり予約状況により前後する

デマンド

下り

便	①	②	③	④					
運行日	火木土	火木土	火木土	火木土					
種別	デマンド	デマンド	デマンド	デマンド					
マックスバリュ	-	11:35	-	-					
十王堂	9:25	11:41	13:10	14:40					
広電バス市役所方面着	9:05	11:38	13:08	14:42					
津田(結節点)	9:29	11:45	13:14	14:44					
所山	9:42	11:58	13:27	14:57					
助藤	9:53	12:09	13:38	15:08					
大虫	10:02	12:18	13:47	15:17					

※結節点での広電バスの乗り継ぎダイヤは「平日ダイヤで30分以内に乗り継ぎ可能な便」のみ表示

※運行する全ての地区を表示しているものではない

※デマンド便の時刻は到着の目安であり予約状況により前後する

デマンド

○浅原線ダイヤ

上り

便	①		②	③	④	⑤	⑥	⑦		
運行日	登校日	登校日以外	火木金土	火木金土	火木金土	日祝以外	毎日	日祝以外		
種別	自主		デマンド	デマンド	デマンド	自主	自主	自主		
冷川			8:30	10:10	13:45					
猪ノ迫			8:34	10:14	13:49					
成ヶ原			8:38	10:18	13:53					
小田原			8:42	10:22	13:57					
市野			8:48	10:28	14:03					
浅原	7:33	7:33	8:55	10:35	14:10	16:29	17:14	18:00		
堀ヶ迫団地	-	-	9:05	10:45	14:20	-	-	-		
津田(結節点)	7:45	7:45	9:10	10:50	14:25	16:41	17:26	18:12		
広電バス市役所方面発	7:50	7:50	9:30	11:00	14:30	17:00	17:30	18:40		
十王堂	7:46		9:14	10:54	14:29					
佐伯中前	7:48		-	-	-					
マックスバリュ	-	-	-	11:00	-					

※結節点での広電バスの乗り継ぎダイヤは「平日ダイヤで30分以内に乗り継ぎ可能な便」のみ表示

※運行する全ての地区を表示しているものではない

※デマンド便の時刻は到着の目安であり予約状況により前後する

デマンド

下り

便	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦		⑧		⑨
運行日	日祝以外	火木金土	火木金土	火木金土	火木金土	日祝以外	登校日	登校日以外	登校日	登校日以外	日祝以外
種別	自主	デマンド	デマンド	デマンド	デマンド	自主	自主		自主		自主
マックスバリュ		-	11:45	-	-						
佐伯中前		-	-	-	-		16:57		17:52		
十王堂		9:20	11:51	12:50	14:50		16:59		17:54		
広電バス市役所方面着		9:05	11:38	12:38	14:42	16:08	16:38	16:38	17:44	17:44	18:40
津田(結節点)	7:18	9:24	11:55	12:54	14:54	16:15	17:00	17:00	17:55	17:55	18:53
堀ヶ迫団地	-	9:29	12:00	12:59	14:59	-	-	-	-	-	-
浅原	7:30	9:39	12:10	13:09	15:09	16:27	17:12	17:12	18:07	18:07	19:05
市野		9:46	12:17	13:16	15:16						
小田原		9:52	12:23	13:22	15:22						
成ヶ原		9:56	12:27	13:26	15:26						
猪ノ迫		10:00	12:31	13:30	15:30						
冷川		10:04	12:35	13:34	15:34						

※結節点での広電バスの乗り継ぎダイヤは「平日ダイヤで30分以内に乗り継ぎ可能な便」のみ表示

※運行する全ての地区を表示しているものではない

※デマンド便の時刻は到着の目安であり予約状況により前後する

デマンド

○飯山・中道線ダイヤ

上り

便	①	②							
運行日	月水	月水							
種別	デマンド	デマンド							
飯山	8:40	10:30							
中道	8:58	10:48							
津田(結節点)	9:21	11:11							
広電バス市役所方面発	9:30	11:30							
十王堂	9:25	11:15							
マックスバリュ	-	11:21							

※結節点での広電バスの乗り継ぎダイヤは「平日ダイヤで30分以内に乗り継ぎ可能な便」のみ表示

※運行する全ての地区を表示しているものではない

※デマンド便の時刻は到着の目安であり予約状況により前後する

デマンド

下り

便	①	②	③						
運行日	月水	月水	月水						
種別	デマンド	デマンド	デマンド						
マックスバリュ	-	12:05	-						
十王堂	9:40	12:11	14:10						
広電バス市役所方面着	9:40	12:08	14:08						
津田(結節点)	9:44	12:15	14:14						
中道	10:07	12:38	14:37						
飯山	10:25	12:56	14:55						

※結節点での広電バスの乗り継ぎダイヤは「平日ダイヤで30分以内に乗り継ぎ可能な便」のみ表示

※運行する全ての地区を表示しているものではない

※デマンド便の時刻は到着の目安であり予約状況により前後する

デマンド

## 廿日市市吉和地域デマンド型乗合交通運行計画

### 1 運行の目的

○幹線バス路線まで遠く、日常生活（通院、買い物等）における移動に不便をきたす地区の住民の、地域内拠点や幹線バス路線との交通結節点までの移動手段確保のために運行する。

### 2 運行内容

#### (1) 運行の態様

○区域デマンド運行

#### (2) 運行開始日

○令和3年4月1日

#### (3) 運行日

○月曜日～土曜日（祝祭日、1月1日を除く）

#### (4) 運行便数及び運行時刻

系 統		運行曜日	便数	運行時刻
吉 和 線	下吉和～上吉和 ～吉和SA	月～土	8便	8:30頃～17:00頃

○詳細ダイヤは、別紙のとおり。

#### (5) 利用対象地区

○吉和地域全域

#### (6) 乗降場所

○利用対象地区内においては、特に経路を定めず、安全な運行が可能な限り、利用者の自宅等、希望する場所で乗降する。

○目的地側については、予め設定した乗降場所で乗降する。（公共施設、病院、商業施設、金融機関、バス停周辺を予め設定）降車については、経路上で安全な降車が可能であれば、乗降場所以外でも可能とする。

#### (7) 利用対象者

○利用を希望する者

(8) 運行事業者及び運行車両

系 統	運行事業者	運行車両
吉和線	特定非営利活動法人ほっと吉和	ワゴン車両（12人乗り）

○運行車両は、廿日市市が所有する吉和さくらバスの車両（ワゴン車両1台）を使用

(9) 運賃

○大人：150円、小人：100円、就学前児童：無料（大人等同伴1人につき1人）

○障害者及びその介護者：100円、障がい児：50円（障害者手帳の提示が必要）  
（介護人割引は大人のみ適用）

○以下の回数券を販売する。

100円券11枚綴り1冊（1,000円）（割引率9.1%）

150円券11枚綴り1冊（1,500円）（割引率9.1%）

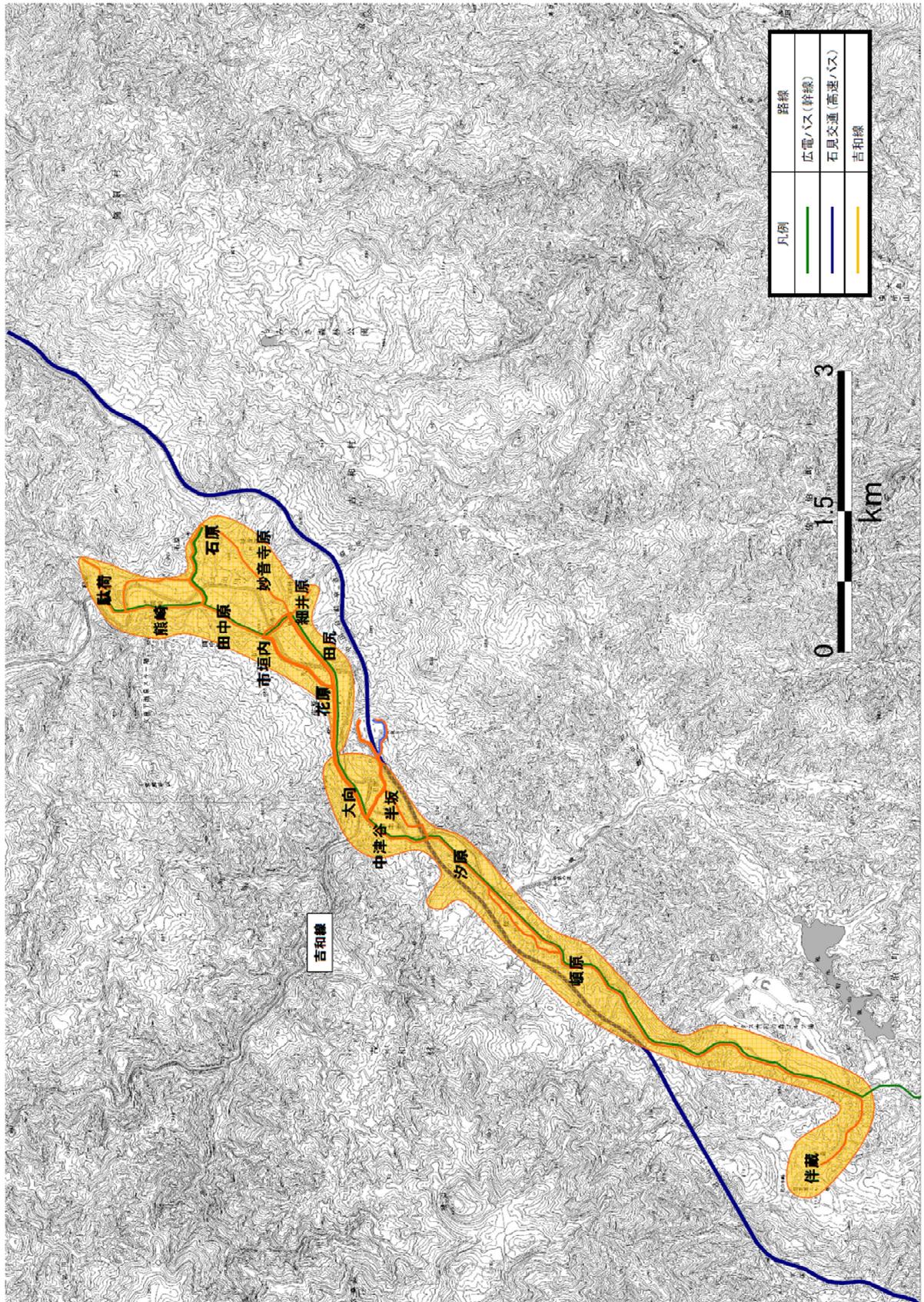
(10) 予約受付

○運行事業者が、電話による予約受付を行う。

○吉和診療所・福祉センター等利用の場合、運転手に口頭で帰りの予約をすることができる。

○利用する際は、利用する日の前日17時までに予約電話に乗車の予約を行う。

# 運行区域図(吉和地域)



○ 吉和線ダイヤ

便	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧
運行日	月～土	月～土	月～土	月～土	月～土	月～土	月～土	月～土
下吉和	8:30～8:50	9:30～9:50	10:30～10:50	11:30～11:50	13:00～13:20	14:00～14:20	15:00～15:20	16:00～16:20
上吉和	8:50～9:20	9:50～10:20	10:50～11:20	11:50～12:20	13:20～13:50	14:20～14:50	15:20～15:50	16:20～16:50
高速バス広島方面着		9:28			12:43		14:43	15:58、17:33
高速バス広島方面発	9:49		11:52		13:49			17:42

※デマンド便の時刻は到着の日安であり予約状況により前後する

※吉和SAでの高速バス広益線の乗り継ぎダイヤは30分以内に乗り継ぎ可能な便のみ表示

運行系統概要一覧

令和4年度地域内フィーダー系統確保維持計画

申請者名 廿日市市公共交通協議会

申請番号	運行事業者	系統名	運行系統(区域)	運行日	運行回数/日	運行キロ程又はサービス提供時間	・結節点(バス停・駅・港等) ・地域間幹線バス系統については平日運行回数	運行態様	備考
1	佐伯交通(有)	所山線	所山地区	火・木・土(祝日、12月31日～1月3日運休)	8回/日	0.7時間	地域間幹線バス系統 広島電鉄(佐伯(津田)線:さいき文化センターバス停) 平日31回	区域運行	
2	佐伯交通(有)	玖島・友和線	玖島・友和方面 友田・河津原方面	①月・水・金(祝日、12月31日～1月3日運休) ②月～土(祝日、12月31日～1月3日運休)	①8回/日 ②2回/日	1時間	地域間幹線バス系統 広島電鉄(佐伯(津田)線:玖島分れ・友和学校ロータリーバス停) 平日31回	区域運行	②佐伯地域自主運行バス玖島線からの乗継ぎ利用により、玖島から平谷等に向けての降車専用便として運行
3	佐伯交通(有)	佐伯地域自主運行バス玖島線	玖島～玖島分れ～友和学校ロータリー	月～金(祝日、12月31日～1月3日運休)	1回/日	往路4.5km 復路4.5km	地域間幹線バス系統 広島電鉄(佐伯(津田)線:玖島分れ・友和学校ロータリーバス停) 平日31回	路線定期	
4	佐伯交通(有)	佐伯地域自主運行バス玖島線	玖島～友和学校・佐伯中学校前・さいき文化センター～津田	①月～金(12月31日～1月3日運休) ②土・日・祝(12月31日～1月3日運休)	①3回/日 ②2.5回/日	往路10.3km 復路10.3km	地域間幹線バス系統 広島電鉄(佐伯(津田)線:玖島分れ・友和学校ロータリーバス停) 平日31回	路線定期	
			玖島～友和学校ロータリー・佐伯中学校前・さいき文化センター～津田	①月～金(12月31日～1月3日運休) ②土・日・祝(12月31日～1月3日運休)	①1.5回/日 ②2回/日	10.5km		路線定期	
5	(有)津田交通	浅原線	浅原地区	火・木・金・土(祝日、12月31日～1月3日運休)	7回/日	0.75時間	地域間幹線バス系統 広島電鉄(佐伯(津田)線:さいき文化センターバス停) 平日31回	区域運行	
6	(有)津田交通	飯山・中道線	飯山・中道地区	月・水(祝日、12月31日～1月3日運休)	5回/日	1.1時間	地域間幹線バス系統 広島電鉄(佐伯(津田)線:さいき文化センターバス停) 平日31回	区域運行	
7	(有)津田交通	津田～吉和間自主運行バス	吉和福祉センター～飯山中・飯山集会所・津田～さいき文化センター	①月～金 ②土・日・祝	①5回/日 ②4.5回/日	往路32.7km 復路32.7km	地域間幹線バス系統 広島電鉄(佐伯(津田)線:さいき文化センターバス停) 平日31回	路線定期	12月31日から1月3日 土日祝ダイヤ
			吉和福祉センター～飯山中・飯山集会所・津田・さいき文化センター～佐伯中学校前	月～金	1回/日	往路34.1km 復路34.1km		路線定期	12月31日から1月3日 土日祝ダイヤ
8	特定非営利活動法人ほっと吉和	吉和線	上吉和・下吉和方面	月～土(祝日運休)	8回/日	0.8時間	地域間幹線バス系統 石見交通(広益線:吉和サービスセンターバス停) 平日6回	区域運行	月～土曜日 (祝祭日、1月1日を除く)

※1往復を運行回数1回とし、循環系統の場合は、1循環で運行回数1回とする。

## 地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱

平成 23 年	3 月 30 日	国総計第 97 号 国鉄財第 368 号 国鉄業第 102 号 国自旅第 240 号 国海内第 149 号 国空環第 103 号
平成 23 年	5 月 27 日	国総計第 14 号 国空事第 118 号
平成 23 年	7 月 22 日	国総支第 4 号 国自旅第 11 号
平成 23 年	9 月 30 日	国総支第 20 号 国自旅第 50 号
平成 24 年	3 月 30 日	国総支第 60 号 国自旅第 201 号 国空環第 91 号
平成 24 年	4 月 16 日	国総支第 7 号 国自旅第 36 号
平成 24 年	11 月 19 日	国総支第 43 号 国自旅第 325 号
平成 25 年	5 月 8 日	国総支第 8 号 国鉄事第 28 号 国自旅第 21 号 国海内第 10 号
平成 25 年	7 月 19 日	国総支第 35 号 国自旅第 70 号
平成 26 年	3 月 28 日	国総支第 87 号 国鉄都第 131 号 国鉄事第 397 号 国自旅第 619 号 国海内第 93 号 国空環第 94 号
平成 26 年	5 月 21 日	国総支第 12 号
平成 27 年	4 月 9 日	国総支第 65 号 国鉄都第 131 号 国鉄事第 330 号 国自旅第 380 号 国海内第 118 号 国空環第 91 号

平成28年	3月31日	国総支第 60号 国鉄都第127号 国鉄事第470号 国自旅第407号 国海内第136号 国空事第7235号 国空環第 76号
平成28年	11月28日	国総支第 45号 国鉄都第 75号 国鉄事第200号 国自旅第210号 国海内第109号 国空環第 56号
平成29年	6月 9日	国総支第 15号 国鉄都第 38号 国鉄事第 57号 国自旅第 51号 国海内第 39号 国空事第208号
平成29年	8月 2日	国総支第 31号 国自旅第103号
平成30年	4月19日	国総支第 68号 国鉄都第195号 国自旅第308号 国海内第195号 国空事第1111号
平成30年	10月25日	国総支第 33号 国総安政第65号
平成31年	2月25日	国総支第 46号 国鉄都第128号 国鉄事第324号 国自旅第249号
平成31年	4月24日	国総支第 1号 国自旅第 2号
令和 2年	2月 5日	国総地第 57号 国総交第 97号 国鉄都第111号 国鉄事第361号 国自旅第253号
令和 2年	4月 2日	国総地第 80号

			国鉄都第265号
			国自旅第334号
令和	2年	6月22日	国総地第33号
			国総安政第22号
令和	2年	7月1日	国総地第34号
			国総モ第16号
			国鉄事第87号
			国自旅第78号
			国海内第29号
			国空事第414号
令和	3年	2月16日	国総地第96号
			国鉄事第633号
			国自旅第406号
			国海内第208号
			国空事第1627号
令和	3年	4月5日	国総地第121号
			国自旅第504号
			国海内第234号

地域公共交通確保維持改善事業費補助金（以下「補助金」という。）の交付については、補助金等に係る予算の執行の適正化に関する法律（昭和30年法律第179号。以下「適正化法」という。）及び同法施行令（昭和30年政令第255号。以下「適正化法施行令」という。）並びに離島航路整備法（昭和27年法律第226号）及び同法施行規則（昭和27年運輸省令第71号）その他の法令及び関連通知のほか、この要綱の定めるところによる。

## 目次

### 第1編 共通事項（第1条—第3条）

### 第2編 地域公共交通確保維持事業

#### 第1章 陸上交通（第4条—第25条の16）

##### 第1節 地域間幹線系統確保維持費国庫補助金

##### 第2節 地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

##### 第3節 車両減価償却費等国庫補助金

##### 第4節 公有民営方式車両購入費国庫補助金

##### 第5節 貨客混載導入経費国庫補助金

#### 第2章 離島航路（第26条—第58条）

##### 第1節 総則

##### 第2節 離島航路運営費等補助金

- 第3節 離島航路構造改革補助金
- 第3章 離島航空路（第59条―第73条）
- 第3編 地域公共交通バリア解消促進等事業
  - 第1章 バリアフリー化設備等整備事業（第74条―第91条）
  - 第2章 利用環境改善促進等事業（第92条―第97条）
  - 第3章 鉄道軌道安全輸送設備等整備事業（第98条―第105条）
- 第4編 地域公共交通調査等事業
  - 第1章 地域公共交通調査事業（第106条―第123条）
    - 第1節 地域公共交通計画策定事業
  - 第2章 地域公共交通利便増進事業（第127条―第132条）
    - 第1節 利便増進計画策定事業
    - 第2節 利便増進計画推進事業
  - 第3章 地域旅客運送サービス継続推進事業（第132条の2―第132条の7）
    - 第1節 運送継続計画策定事業
    - 第2節 運送継続計画推進事業
  - 第4章 地域公共交通バリアフリー化調査事業
    - 第1節 移動等円滑化促進方針策定事業（第133条―第135条）
    - 第2節 移動等円滑化基本構想策定事業（第136条―第138条）

## 第1編 共通事項

（目的）

第1条 この補助金は、生活交通の存続が危機に瀕している地域等において、地域の特性・実情に最適な移動手段が提供され、また、バリアフリー化やより制約の少ないシステムの導入等移動に当たっての様々な障害の解消等がされるよう、地域公共交通の確保・維持・改善を支援することを目的とする。

（定義等）

第2条 この要綱において、次に掲げる用語の定義は、当該各号に定めるところによる。

- 一 「生活交通確保維持改善計画」とは、地域公共交通の確保・維持・改善のために、都道府県、市区町村、交通事業者若しくは交通施設の管理者等からなる協議会（第3条第2項を除き、以下「協議会」という。）又は都道府県若しくは市区町村が、地域の生活交通の実情のニーズを的確に把握しつつ、当該協議会での議論を経て策定する地域の特性・実情に応じた最適な移動手段の提供、バリアフリー化やより制約の少ないシステムの導入等移動に当たっての様々な障害の解消等を図るための取組についての計画をいう。
- 二 「地域公共交通確保維持事業」とは、地域公共交通の存続が危機に瀕している地域において地域の特性・実状に最適な交通手段を確保・維持するために、地域公共交通の活性化及び再生に関する法律（平成19年法律第59号。以下「活性化法」という。）第5条第1項に規定する地域公共交通計画又は生活交通確保維持改善計画

(当該計画に代えて策定される離島航路確保維持計画及び離島航空路確保維持計画を含む。)に基づいて実施される事業をいう。

三 「地域公共交通バリア解消促進等事業」とは、バリアフリー化やより制約の少ないシステムの導入等移動に当たっての様々な障害の解消等を図るために実施される事業であって、「バリアフリー化設備等整備事業」、「利用環境改善促進等事業」及び「鉄道軌道安全輸送設備等整備事業」をいう。

四 「バリアフリー化設備等整備事業」とは、公共交通機関における高齢者・障害者等の移動に係る利便性及び安全性の向上の促進等を図るために生活交通確保維持改善計画(当該計画に代えて策定される生活交通改善事業計画を含む。)に基づいて実施される事業をいう。

五 「利用環境改善促進等事業」とは、バリアフリー化されたまちづくりの一環としてより制約の少ないシステムの導入等地域公共交通の利用環境改善を促進するために生活交通確保維持改善計画(当該計画に代えて策定される生活交通改善事業計画を含む。)に基づいて実施される事業をいう。

六 「鉄道軌道安全輸送設備等整備事業」とは、鉄道及び軌道による輸送の安全を確保するために生活交通確保維持改善計画(当該計画に代えて策定される生活交通改善事業計画を含む。)に基づいて実施される事業をいう。

七 「地域公共交通調査事業」とは、次のいずれかに掲げる事業をいう。

イ 地域公共交通確保維持事業又は地域公共交通バリア解消促進等事業による補助を受けようとする事業について定める生活交通確保維持改善計画等の計画を策定するために必要な調査を行う事業(口、次号イ及び第九号イに掲げるものを除く。)

ロ 地域公共交通計画を策定するために必要な調査を行う事業

八 「地域公共交通利便増進事業」とは、次のいずれかに掲げる事業をいう。

イ 活性化法第27条の16第1項に規定する地域公共交通利便増進実施計画(以下「利便増進計画」という。)を策定するために必要な調査を行う事業

ロ 利便増進計画(活性化法第27-1条の17の規定により大臣の認定を受けたものに限る。第128条及び別表26-1の利便増進計画策定事業に係る補助対象経費の欄を除き、以下同じ。)に基づいて実施される利用促進に係る事業及び当該計画の達成状況等の評価に係る事業

九 「地域旅客運送サービス継続推進事業」とは、次のいずれかに掲げる事業をいう。

イ 活性化法第27条の2第1項に規定する地域旅客運送サービス継続実施計画(以下「運送継続計画」という。)を策定するために必要な調査を行う事業

ロ 運送継続計画(活性化法第27条の3の規定により大臣の認定を受けたものに限る。第132条の3及び別表26-2の運送継続計画策定事業に係る補助対象経費の欄を除き、以下同じ。)に基づいて実施される利用促進に係る事業及び当該計画の達成状況等の評価に係る事業

十 「地域公共交通バリアフリー化調査事業」とは、次のいずれかに掲げる事業をいう。

イ 高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律(平成18年法律第91号。以下「バリアフリー法」という。)第24条の2第1項に規定する移動等円

滑化促進方針を策定するために必要な調査を行う事業

ロ バリアフリー法第25条第1項に規定する移動等円滑化基本構想を策定するために必要な調査を行う事業

- 2 協議会、都道府県又は市区町村は、住民、地域公共交通の利用者、その他利害関係者の意見を反映させるため、前項第一号の生活交通確保維持改善計画（当該計画に代えて策定される離島航路確保維持計画、離島航空路確保維持計画及び生活交通改善事業計画を含む。）を策定しようとするときは、あらかじめ協議会への当事者の参加、アンケート、ヒアリング、公聴会又はパブリックコメント等を行わなければならない（鉄道軌道安全輸送設備等整備事業を除く。）。
- 3 協議会、都道府県又は市区町村は、第1項第一号の生活交通確保維持改善計画（当該計画に代えて策定される離島航路確保維持計画、離島航空路確保維持計画を含む）を策定するに当たって、外国人観光旅客の来訪の促進等による国際観光の振興に関する法律（平成9年法律第91号）第5条の外客来訪促進計画が策定されているときは同計画と整合性のとれたものでなければならない。

（協議会）

第3条 前条第1項第一号の協議会は、以下の者によって構成される。

- 一 関係する都道府県又は市区町村
  - 二 関係する交通事業者又は交通施設管理者等
  - 三 地方運輸局（神戸運輸監理部及び沖縄総合事務局を含む。以下「地方運輸局等」という。）又は地方航空局
  - 四 その他地域の生活交通の実状、その確保・維持・改善の取組に精通する者等協議会が必要と認める者
- 2 第2編第1章の陸上交通に係る地域公共交通確保維持事業に係る地域公共交通計画を作成する都道府県又は市町村が組織する活性化法第6条第1項に規定する協議会（以下「活性化法法定協議会」という。）にあっては、地域間幹線系統は地域間のみならず地域内の生活交通の機能を有すること、地域内フィーダー系統は地域間幹線系統と一体として地域の生活交通ネットワークを形成するものであることから、これらを踏まえ、的確かつ効果的な計画の策定が可能となるよう関係する都道府県及び市区町村がともに参加すること。
  - 3 第2編第2章の離島航路に係る地域公共交通確保維持事業に係る生活交通確保維持改善計画（当該計画に代えて策定される離島航路確保維持計画を含む。）を策定する協議会にあっては、離島航路が地域の幹線交通であるとともに生活交通であることから関係する都道府県及び市町村がともに参加すること。
  - 4 地方運輸局等及び地方航空局は、生活交通確保維持改善計画の策定に必要な助言等を行う。
  - 5 協議会は、補助対象事業ごとに補助対象事業について評価を行い、その結果について地方運輸局又は地方航空局の長に報告しなければならない。

## 第2編 地域公共交通確保維持事業

## 第1章 陸上交通

### 第1節 地域間幹線系統確保維持費国庫補助金

(補助対象事業者等)

第4条 本節における補助対象事業者は、道路運送法（昭和26年法律第183号）第3条第1号イに定める一般乗合旅客自動車運送事業（以下「乗合バス事業」という。）を営業者（以下「乗合バス事業者」という。）であって、活性化法法定協議会での議論を経て、第8条第1項に基づき定めた地域公共交通計画に運送予定者として記載されている者又は地域公共交通確保維持事業に係る地域公共交通計画を作成した活性化法法定協議会とする。

2 国土交通大臣（以下「大臣」という。）は、予算の範囲内において、第6条の補助対象事業に係る補助対象経費の1/2に相当する額以内の額を、補助対象事業者に対し交付する。ただし、災害等の予期しない事由により欠損が増大した場合その他特に調整を必要とする場合には、予算の範囲内で額を増減することができる。

(補助対象期間)

第5条 本節における補助対象事業の補助対象期間は、国庫補助金の交付を受けようとする会計年度（財政法（昭和22年法律第34号）第11条に規定する会計年度をいう。以下同じ。）の9月30日を末日とする1年間とする。

(補助対象事業の基準)

第6条 本節における補助対象事業は、別表1に定める要件に適合する運行系統に係る運行であって、かつ、別表2に定めるところにより補助対象経費の額が算定されるものとする。

2 前項の規定は、利便増進計画又は運送継続計画に地域間幹線系統と位置付けられた運行系統については、当該利便増進計画又は当該運送継続計画に実施予定期間として定められた期間中に限り、「別表1」とあるのは「別表3」と、「別表2」とあるのは「別表4」と読み替えるものとする。

(地域公共交通計画)

第7条 陸上交通（地域間幹線系統）に係る地域公共交通確保維持事業（以下この条において単に「地域公共交通確保維持事業」という。）を行う場合は、地域公共交通計画に、当該地域公共交通計画の計画期間内における次に掲げる事項について具体的に記載するものとする。

- 一 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の地域の公共交通における位置付け・役割
- 二 前号を踏まえた地域公共交通確保維持事業の必要性
- 三 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統に係る事業及び

## 実施主体の概要

- 四 地域公共交通計画の区域内全体における地域旅客運送サービス（活性化法第1条に規定する地域旅客運送サービスをいう。以下同じ。）の利用者の数、収支、費用に係る国又は地方公共団体の支出の額その他の定量的な目標・効果及びその評価手法
- 2 前項の地域公共交通計画には、次に掲げる事項について具体的に記載した書類を添付するものとする。
  - 一 地域公共交通確保維持事業の内容及び実施主体に関する詳細
  - 二 前項第一号の運行系統の概要及び運送予定者
  - 三 前項第一号の運行系統の利用者の数、収支、費用に係る国又は地方公共団体の支出の額その他の定量的な目標・効果及びその評価手法・測定方法
  - 四 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額
  - 五 別表1の補助対象事業の基準木ただし書（前条第2項の場合においては、別表3の補助対象事業の基準木ただし書）に基づき、活性化法法定協議会が平日1日当たりの運行回数が3回以上で足りると認めた運行系統にあつては、当該運行系統の概要
  - 六 別表1の補助対象事業の基準二（前条第2項の場合においては、別表3の補助対象事業の基準二）に基づき、活性化法法定協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村への需要に対応して設定された運行系統にあつては、当該市町村の一覧
  - 七 地域公共交通確保維持事業の生産性を向上させる取組（取組内容、実施主体、定量的な効果目標（収支改善率1%以上を原則）、実施時期及びその他特記事項）
- 3 第6条第2項の規定による補助対象事業の基準の特例（以下この節において「利便増進特例」又は「運送継続特例」という。）を受けようとする場合においては、第1項及び第2項の規定にかかわらず、第1項及び第2項に掲げる事項のうち利便増進計画又は運送継続計画に記載された事項については、記載を省略することができる。
- 4 活性化法法定協議会は、第2項第二号の運行系統に係る運送予定者の選定に当たっては、これに拠りがたい事情があると大臣が認める場合を除き、サービスの品質・企画内容、価格等を総合的に比較考慮するため、企画競争その他これに準ずる競争性のある方法により行わなければならない。なお、一の補助対象期間を分割して又は複数の補助対象期間にまたがって運送予定者を選定することを妨げない。
- 5 補助対象期間の前々補助対象期間及び前々々補助対象期間において、第2項第七号に規定する定量的な効果目標の達成度合いが著しく悪い状況（当該補助対象期間の収支率がいずれもその前年度の補助対象期間の収支率を下回る状況）となった運行系統にあつては、同号における生産性を向上させる取組の実施状況を踏まえ、当該運行系統の収支率を改善させるための具体的な取組内容及び収支率の改善目標値を記載した「改善計画（2ヶ年計画）」を策定し、地域公共交通計画に添付するものとする。ただし、燃料高騰等のやむを得ない外的要因により当該目標の達成度合いが著しく悪い状況となったと認められる場合を除く。
- 6 補助対象期間の前補助対象期間の終了時において、前補助対象期間、前々補助対象

期間及び前々々補助対象期間のいずれもが、定量的な効果目標の達成度合いが著しく悪い状況となった運行系統にあっては、前項の改善計画を実施するものとする。ただし、燃料高騰等のやむを得ない外的要因により当該目標の達成度合いが著しく悪い状況となったと認められる場合を除く。

(地域公共交通計画の認定の申請)

第8条 活性化法法定協議会は、本節の補助金の交付を受けて補助対象系統の運行を確保・維持しようとするときは、当該活性化法法定協議会の議論を経て策定された、前条第1項各号に掲げる事項を記載した地域公共交通計画に、同条第2項各号に掲げる事項を記載した書類を添付し、大臣に認定を申請するものとする。

2 前項の認定の申請は、様式第1-1による地域公共交通計画認定申請書を毎年、補助金の交付を受けようとする会計年度の前年度の6月30日（補助金の交付を受けようとする前年度に第109条第1項に基づき地域公共交通調査事業の交付決定を受けた場合その他の当該期限までに提出しないことについて合理的な理由があると大臣が認める場合にあっては大臣が指定する日）までに大臣に提出して行うものとする。

3 活性化法法定協議会は、前項の提出をするときは、次に掲げる書類を添付するものとする。ただし、過去に地域公共交通計画の認定申請又は補助金交付申請の添付書類として既に提出している場合は、当該書類の添付を省略することができる。

一 運送予定者それぞれの、補助対象期間の前々年度、前々々年度及び前々々々年度に係る旅客自動車運送事業等報告規則（昭和39年運輸省令第21号）第2条第2項の事業報告書及びこれに関連する必要な事項を記載した書類

二 運送予定者それぞれの、様式第1-5による補助対象期間の前々年度、前々々年度及び前々々々年度に係る運行系統別輸送実績及び平均乗車密度算定表（補助対象系統に係るものに限る。）

三 利便増進特例を受けようとする場合にあっては、認定を受けた利便増進計画の写し及び認定通知書の写し並びに利便増進特例を受けようとする運行系統の再編の概要

四 運送継続特例を受けようとする場合にあっては、認定を受けた運送継続計画の写し及び認定通知書の写し並びに運送継続特例を受けようとする運行系統の概要

(地域公共交通計画の変更)

第9条 活性化法法定協議会は、前条の規定により申請された地域公共交通計画に記載された地域公共交通確保維持事業の内容を変更するときは、あらかじめ計画の変更について当該活性化法法定協議会の議論を経て大臣の認定を受けるものとする。ただし、軽微な変更についてはこの限りでない。

2 前項の認定の申請は、様式第1-2による地域公共交通計画変更認定申請書を大臣に提出して行うものとする。

3 前条第3項の規定は、本条において準用する。

(地域公共交通計画の認定)

第10条 大臣は、活性化法法定協議会から第8条第2項の規定に基づく地域公共交通計画認定申請書又は前条第2項に基づく地域公共交通計画変更認定申請書の提出があったときは、これを第6条の補助対象事業の基準に従って審査の上、補助対象期間の開始前（第8条第2項の規定に基づき大臣が指定する日までに行われた認定申請にあっては大臣が別途指定する日、計画変更の認定申請にあっては予定変更日前。次項において同じ。）に認定を行い、当該活性化法法定協議会に通知するものとする。

2 活性化法法定協議会は、前項の通知があったときは、当該通知に係る地域公共交通計画に運送予定者として記載されている者に対し、補助対象期間の開始前に通知しなければならない。

3 前項の運送予定者は、活性化法法定協議会から同項の通知があったときは、当該通知の内容に基づき、補助対象期間における運行を行うものとする。

#### （補助金交付申請）

第11条 補助対象事業者は、補助金の交付を受けようとするときは、様式第1-8による申請書を、補助金の交付を受けようとする会計年度の11月30日までに大臣に提出しなければならない。

2 補助対象事業者は、前項の提出をするときは、前条第3項の規定により運行を行った運送予定者（以下「運送実施者」という。）に関して、次の各号に掲げる書類を添付するものとする。

一 補助対象期間に係る旅客自動車運送事業等報告規則（昭和39年運輸省令第21号）第2条第2項の事業報告書及びこれに関連する必要な事項を記載した書類

二 様式第1-5による補助対象期間に係る運行系統別輸送実績及び平均乗車密度算定表（補助対象系統に係るものに限る。）

三 様式第1-5-2による補助対象期間に係る地域公共交通確保維持事業の生産性を向上させる取組実績

#### （交付の決定及び額の確定等）

第12条 大臣は、前条第1項の規定による補助金交付申請書の提出があったときは、審査の上、交付決定及び額の確定を行い、様式第1-9による交付決定及び額の確定通知書を補助対象事業者に通知するものとする。

2 大臣は、運送実施者が、認定を受けた地域公共交通計画に基づく補助対象事業の全部又は一部を実施しなかったときは、その実施しなかった割合に応じ、当該計画に記載された金額から全部又は一部を減額して補助対象事業者に対する補助金の額を確定する。この場合において、補助対象期間の末日（9月30日）までに廃止又は休止された補助対象系統については、補助金の額の全部を減額するものとする。ただし、天災その他やむを得ない事情がある場合はこれらの限りではない。

#### （補助金の請求）

第13条 補助対象事業者は、国から補助金の支払いを受けようとするときは、様式第1-21による補助金支払請求書を大臣に提出しなければならない。

(補助金の整理)

第14条 補助対象事業者は、補助対象経費に係る補助金について収入及び支出に関する帳簿を備え、他の経理と区別して補助金の使途を明らかにしておかなければならない。

2 補助対象事業者は、前項の帳簿とともにその内容を証する書類を整理して、補助対象事業の完了する日の属する年度の終了後5年間保存しなければならない。

## 第2節 地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

(補助対象事業者等)

第15条 本節における補助対象事業者は、活性化法法定協議会とする。

2 大臣は、予算の範囲内において、次条の補助対象事業に係る補助対象経費の1/2に相当する額以内の額を、補助対象事業者に対し交付する。ただし、災害等の予期しない事由により欠損が増大した場合その他特に調整を必要とする場合には、予算の範囲内で額を増減することができる。

(補助対象事業の基準)

第16条 本節における補助対象事業は、別表7に定める要件に適合する運行系統に係る運行であって、かつ、別表8に定めるところにより補助対象経費の額が算定されるものとする。

2 前項の規定は、利便増進計画に基づいて、地域内フィーダー系統と位置付けられた運行系統については、当該計画に実施予定期間として定められた期間中に限り、「別表7」とあるのは「別表9」と読み替えるものとする。

3 第1項の規定は、運送継続計画に基づいて、地域内フィーダー系統と位置付けられた運行系統については、当該計画に実施予定期間として定められた期間中に限り、「別表7」とあるのは「別表10」と読み替えるものとする。

(地域公共交通計画)

第17条 陸上交通（地域内フィーダー系統）に係る地域公共交通確保維持事業（以下この条において単に「地域公共交通確保維持事業」という。）を行う場合は、地域公共交通計画に、当該地域公共交通計画の計画期間内における次に掲げる事項について具体的に記載するものとする。

一 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の地域の公共交通における位置付け・役割

二 前号を踏まえた地域公共交通確保維持事業の必要性

三 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統に係る事業及び実施主体の概要

四 地域公共交通計画の区域内全体における地域旅客運送サービスの利用者の数、収支、費用に係る国又は地方公共団体の支出の額その他の定量的な目標・効果及びそ

の評価手法

- 2 前項の地域公共交通計画には、次に掲げる事項について具体的に記載した書類を添付するものとする。
  - 一 地域公共交通確保維持事業の内容及び実施主体に関する詳細
  - 二 前項第一号の運行システムの概要及び運送予定者
  - 三 前項第一号の運行システムの利用者の数、収支、費用に係る国又は地方公共団体の支出の額その他の定量的な目標・効果及びその評価手法・測定方法
  - 四 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額
- 3 第16条第2項又は第3項の規定による補助対象事業の基準の特例を受けようとする場合においては、第1項及び第2項の規定にかかわらず、第1項及び第2項に掲げる事項のうち利便増進計画又は運送継続計画に記載された事項については、記載を省略することができる。

(準用規定)

第18条 第5条、第7条第4項、第8条（同条第3項第一号及び第二号を除く。）から第10条まで、第11条第1項、第12条第1項、第13条及び第14条までの規定は、本節において準用する。この場合において、第10条第1項中「第6条」とあるのは「第16条」と読み替えるものとする。

(電子情報処理組織による申請等)

第18条の2 補助対象事業者は、第18条において準用する第11条第1項の規定による交付申請については、電子情報処理組織を使用する方法（適正化法第26条の3第1項の規定に基づき大臣が定めるものをいう。）により行うことができる。

### 第3節 車両減価償却費等国庫補助金

(補助対象事業者等)

第19条 本節における補助対象事業者は、第6条の基準に適合する補助対象事業を行う乗合バス事業者若しくは活性化法定協議会のいずれか又は第16条の基準に適合する補助対象事業を行う活性化法定協議会とする。

- 2 大臣は、予算の範囲内において、次条の補助対象事業に係る補助対象経費の1/2に相当する額以内の額を、補助対象事業者に対し交付する。

(補助対象事業の基準)

第20条 本節における補助対象事業は、地域公共交通計画に記載された補助対象システムを運行するために必要な車両の取得であつて、別表11に定める要件に適合し、かつ、別表12に定めるところにより経費の額が算定されるものとする。

- 2 前項の規定は、第6条第2項又は第16条第2項若しくは第3項の規定による補助対象事業の基準の特例を受ける運行システムを運行するために必要な車両の取得については、当該特例を受ける期間中に限り、「別表11」とあるのは「別表11の2」と、「別

表 1 2」とあるのは「別表 1 2 の 2」と読み替えるものとする。

- 3 第 1 項の規定は、地域公共交通計画に記載された補助対象系統を自家用有償旅客運送により運行するために必要な車両（乗車定員 10 人以下であって大臣が認めるものに限る。）の取得については、「別表 1 1」とあるのは「別表 1 1 の 3」と、「別表 1 2」とあるのは「別表 1 2 の 3」と読み替えるものとする。

#### （地域公共交通計画）

第 2 1 条 活性化法法定協議会は、本節による補助を受けようとする場合には、第 7 条第 2 項各号又は第 1 7 条第 2 項各号に掲げる事項に加え、次に掲げる事項を具体的に記載したものを、地域公共交通計画に添付するものとする。

- 一 車両の取得に係る目的・必要性
- 二 車両の取得に係る定量的な目標・効果
- 三 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者
- 四 車両の取得に要する費用の総額、負担者とその負担額

#### （地域公共交通計画の認定）

第 2 2 条 車両減価償却費等国庫補助金については、第 1 0 条（第 1 8 条による読み替え後の規定を含む。）の規定を準用する。この場合において、地域公共交通計画の認定の通知は第 1 0 条（第 1 8 条による読み替え後の規定を含む。）に基づく通知と併せて行うものとする。

#### （補助金交付申請）

第 2 3 条 補助対象事業者は、補助金の交付を受けようとするときは、様式第 1 - 1 0 による申請書を補助金の交付を受けようとする会計年度の 1 1 月 3 0 日までに大臣に提出しなければならない。

- 2 前項の規定は、第 2 0 条第 2 項の規定による補助対象事業の基準の特例（以下この節において「車両減価償却費等利便増進特例等」又は「車両減価償却費等運送継続特例」という。）を受けようとする場合にあっては、「1 1 月 3 0 日」とあるのは「2 月 1 0 日」と読み替えるものとする。

#### （交付の決定及び額の確定等）

第 2 4 条 大臣は、前条の規定による補助金交付申請書の提出があったときは、審査の上、交付決定及び額の確定を行い、様式第 1 - 1 1 による交付決定及び額の確定通知書を補助対象事業者に通知するものとする。

#### （準用規定）

第 2 5 条 第 5 条、第 9 条、第 1 3 条及び第 1 4 条の規定（第 1 8 条による読み替え後の規定を含む。）は、本節において準用する。ただし、車両減価償却費等利便増進特例又は車両減価償却費等運送継続特例を受けようとする場合にあっては、第 5 条中「9 月 3 0 日を末日とする 1 年間」とあるのは、「4 月 1 日から翌年 1 月末日までの間」と

読み替えるものとし、第25条の5から第25条の8までの規定を準用する。

#### 第4節 公有民営方式車両購入費国庫補助金

(補助対象事業者等)

第25条の2 本節における補助対象事業者は、第6条又は第16条の基準に適合する補助対象事業を行う活性化法法定協議会とする。

2 大臣は、予算の範囲内において、補助対象事業者に対し、次条の補助対象事業に係る補助対象経費の1/2に相当する額以内の額を、当該事業に係る車両を取得した日の属する会計年度及び翌年度の2年間で均等に分割して交付する。

(補助対象事業の基準)

第25条の3 本節における補助対象事業は、地域公共交通計画に記載された補助対象システムを運行するために必要な車両の取得であって、当該車両の取得が活性化法法定協議会の構成員である地方公共団体が取得した車両を地域公共交通計画に運送予定者として記載された者に貸与することを目的としたものであり、別表13に定める要件に適合し、かつ、別表14に定めるところにより経費が算定されるものとする。

(地域公共交通計画及び収支改善計画)

第25条の4 活性化法法定協議会は、本節の補助を受けようとする場合には、第7条第2項各号又は第17条第2項各号に掲げる事項に加え、次に掲げる事項を具体的に記載したものを、地域公共交通計画に添付するものとする。

- 一 車両の取得に係る目的・必要性
- 二 車両の取得に係る定量的な目標・効果
- 三 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う地方公共団体
- 四 車両の取得に要する費用の総額、負担者とその負担額
- 五 老朽車両の代替による費用の削減等による収支の改善に係る計画（以下「収支改善計画」という。）

2 前項第五号の収支改善計画には、次の各号に掲げる事項を記載するものとする。

- 一 車両の代替による費用削減等の内容
- 二 代替車両を活用した利用促進策

3 第25条の2第2項に定める2年目の補助金の交付にあつては、大臣は、収支改善計画の達成状況に応じ、必要に応じて計画の修正を指示するものとする。

(取得財産等の整理)

第25条の5 補助対象事業者は、補助対象事業によって取得し、又は効用の増加した財産（以下「取得財産等」という。）に関する特別の帳簿を備え、取得財産等を取得し、又は効用の増加した時期、所在場所、価格及び取得財産等に係る補助金等の取得財産等の状況が明らかになるよう整理しなければならない。

(帳簿等の保存)

第25条の6 補助対象事業者は、次の各号に掲げる帳簿等を、次項で定める期間保存しておかなければならない。

- 一 取得財産等の得喪に関する書類
- 二 取得財産等の現状把握に必要な書類及び資料類

2 前項の期間は、補助対象事業者等が補助対象事業等により取得し、又は効用の増加した財産のうち処分を制限する財産及び補助対象事業等により取得し、又は効用の増加した財産の処分制限期間（平成28年国土交通省告示第744号。以下「処分制限期間告示」という。）に定める期間とする。

(取得財産等の管理等)

第25条の7 補助対象事業者は、取得財産等について、補助対象事業の完了後においても、善良な管理者の注意をもって管理し、補助金交付の目的に従って、その効率的運用を図らなければならない。

(取得財産等の処分の制限)

第25条の8 補助対象事業者は、取得財産等（適正化法施行令第13条第一号から第三号までに掲げる財産及び第四号又は第五号の規定により大臣が定める財産に限る。第57条第1項、第91条第1項及び第123条第1項において同じ。）について、補助金交付の目的及び減価償却資産の耐用年数等に関する省令（昭和40年大蔵省令第15号。以下「耐用年数省令」という。）を勘案して、大臣が別に定める期間を経過するまでは、大臣の承認を受けずに補助金の交付の目的に反して処分（使用し、譲渡し、交換し、貸し付け又は担保に供することをいう。以下同じ。）してはならない。

2 補助対象事業者は、前項の処分をしようとするときは、あらかじめ様式第1-22による財産処分承認申請書を提出して大臣の承認を受けなければならない。

3 大臣は、前項の承認をしようとする場合において、交付した補助金のうち第1項の処分時から財産処分制限期間が経過するまでの期間に相当する分を原則として返還させるとともに、さらに、当該処分により補助対象事業者に利益が生じるときは、交付した補助金額の範囲内でその利益の全部又は一部を国に納付させることとする。

(準用規定)

第25条の9 第9条、第13条並びに第22条から第24条までの規定は、本節において準用する。この場合において第23条中「様式第1-10」とあるのは「様式第1-12」と、「11月30日」とあるのは「2月10日」と、第24条中「様式第1-11」とあるのは「様式第1-13」と読み替えるものとする。

## 第5節 貨客混載導入経費国庫補助金

(補助対象事業者等)

第25条の10 本節における補助対象事業者は、活性化法法定協議会とする。

2 大臣は、予算の範囲内において、補助対象事業者に対し、次条の補助対象事業に係る補助対象経費の1/2に相当する額以内の額を、当該事業に係る財産を取得した日の属する会計年度に交付する。

(補助対象事業の基準)

第25条の11 本節における補助対象事業は、地域公共交通計画に記載された運行系統の運行の用に供する車両の貨客混載導入のための車両の改造費用であつて、別表15に定める要件に合致し、かつ、別表16に定めるところにより経費が算定されるものとする。

(地域公共交通計画及び収支改善計画)

第25条の12 活性化法法定協議会は、本節の補助を受けようとする場合には、第7条第2項各号又は第17条第2項各号に掲げる事項に加え、次の各号に掲げる事項を具体的に記載したものを、地域公共交通計画に添付するものとする。

- 一 貨客混載の導入に係る目的・必要性
- 二 貨客混載の導入に係る定量的な目標・効果
- 三 貨客混載の導入に係る計画の概要
- 四 貨客混載の導入に要する費用の総額、内訳、負担者及び負担額

(地域公共交通計画の認定)

第25条の13 地域公共交通計画の認定については、第10条(第18条による読み替え後の規定を含む。)の規定を準用する。この場合において、地域公共交通計画の認定の通知は第10条(第18条による読み替え後の規定を含む。)に基づく通知と併せて行うものとする。

(補助金交付申請)

第25条の14 補助対象事業者は、補助金の交付を受けようとするときは、様式第1-14による申請書を補助金の交付を受けようとする会計年度の2月10日までに大臣に提出しなければならない。

(交付の決定及び額の確定等)

第25条の15 大臣は、前条の規定による補助金交付申請書の提出があつたときは、審査の上、交付決定及び額の確定を行い、様式第1-15による交付決定及び額の確定通知を補助対象事業者に通知するものとする。

(準用規定)

第25条の16 第5条、第9条、第13条及び第14条の規定(第18条による読み替え後の規定を含む。)は、本節において準用する。ただし、第5条中「9月30日を末日とする1年間」とあるのは、「4月1日から翌年1月末日までの間」と読み替えるものとし、第25条の5から第25条の8までの規定を準用する。

## 第2章 離島航路

### 第1節 総則

(定義)

第26条 この章において「離島航路」とは、本土（本州、北海道、四国、九州及び沖縄をいう。）と離島（本土に附属する島をいう。）とを連絡する航路、離島相互間を連絡する航路その他船舶以外には交通機関がない地点間又は船舶以外の交通機関によることが著しく不便である地点間を連絡する航路をいう。

2 この章において「離島航路事業」とは、離島航路における海上運送法（昭和24年法律第187号）第2条第4項に規定する旅客定期航路事業で同法の適用を受けるものをいい、「離島航路事業者」とは、離島航路事業を営む者をいう。

3 前項の規定にかかわらず、第29条の事業の対象となっている離島航路において、利便増進計画又は運送継続計画に基づき、旅客定期航路事業から海上運送法第2条第3項に規定する貨物定期航路事業（人の運送をするものに限る。）又は同法第20条第2項に規定する人の運送をする不定期航路事業に転換した場合については、これらの事業を離島航路事業とみなす。

4 この章において「効率化船舶」とは、別表17に定める省エネルギー性能の向上に資する設備のいずれかを備える船舶、現在使用している船舶に比べて総トン数が10%以上小型化した船舶又は離島航路事業者が共同で利用する予備船舶をいう。

5 この章において「離島航路構造改革事業」とは、離島航路の維持・改善のために、協議会において、当該航路の経営診断などで問題点や課題を正確に把握した上で、将来の欠損増大・経営破綻を回避するための改革の取組をいう。

### 第2節 離島航路運営費等補助金

(補助対象事業者等)

第27条 本節における補助対象事業者は、第29条の事業を行う離島航路事業者であって、協議会又は都道府県若しくは市町村（以下この章において「協議会等」という。）が協議会での議論を経て定めた生活交通確保維持改善計画（当該計画に代えて策定された離島航路確保維持計画を含む。以下この章において同じ。）に運航予定者として記載されている者とする。

2 大臣は、予算の範囲内において、第29条の補助対象事業に係る補助対象経費の1/2に相当する額以内の額を、補助対象事業者に対し交付する。

(補助対象期間)

第28条 本節における補助対象事業の補助対象期間は、国庫補助金の交付を受けようとする会計年度の9月30日を末日とする1年間とする。

(補助対象事業)

第29条 本節における補助対象事業は、次項及び第3項の基準に該当する離島航路（以下「補助対象航路」という。）を運航する事業とする。

2 航路に関する基準

一 離島振興法（昭和28年法律第72号）第2条第1項の規定により指定された離島振興対策実施地域又はこれに準ずる地域に係る航路であること。

二 本土と前号の地域又は前号の地域相互間を連絡する航路であり、かつ、以下のいずれかに該当すること。

イ 他に交通機関がないか又は他の交通機関によることが著しく不便となること（ただし、当該離島航路が、海上運送法第28条第1号の共同経営に関する協定を締結し、同法第29条第1項の認可を受けた二離島航路事業者のみで運航される場合は、互いに他に交通機関がないものとみなす。）。

ロ 同一離島に複数の航路が存在する場合に、同一離島について起点の港を異にし、終点が同一の市町村にない航路であり、協議会で決定された航路であること。

三 当該航路が陸上の国道又は都道府県道に相当する海上交通機能を有すること。

四 当該航路において関係住民のほか、郵便・信書便又は生活必需品及び主要物資等を輸送していること。

五 当該航路の経営により生ずる欠損見込が明らかにやむを得ないと認められるとともに、整備計画に適合する運航計画に従って営んだ場合における収支差額が25万円以上であることが見込まれること。

3 運航計画及び整備計画に関する基準

当該航路に係る整備計画が当該航路の維持及び改善を図るため適切なものであって、その実施が確実であり、かつ、当該航路の運航計画、運賃及び料金が当該整備計画に適合していると認められるものであること。

(補助対象経費)

第30条 本節における補助対象経費は、次に掲げる算定方式により算出される経費とする。

2 航路の運営費にかかる補助対象経費は、実績収支差見込額（次項の旅客運賃の割引に伴う実績収支差見込額分を除く。）に別表18及び別表19により算出された額に基づき効率化係数を乗じた額とする。

3 前項の規定にかかわらず、実績見込収支率が平均収支率より低く、かつ、やむを得ない理由によらず著しく収支を悪化（基準期間（補助金の交付を受けようとする補助対象期間（10月1日～翌9月末日）の前々補助対象期間をいう。以下同じ。）の実績収支率が基準期間の前補助対象期間及び前々補助対象期間の実績収支率の平均より10%以上低下）させている場合の補助対象経費は、当該航路の実績見込収支率と平均収支率との差又は10%のいずれか少ない率に相当する額（以下「経営改善促進調整額」という。）を前項の規定により算出した額から差し引いた額とする。ただし、経営改善促進調整額は基準期間の実績収支差から基準期間の前補助対象期間及び前々補助対象期間の実績収支差額の平均を差し引いた額を上限とする。

- 4 協議会の決定により離島住民に対して旅客運賃の割引を行う場合の補助対象経費は、当該航路の区間の旅客運賃と、当該航路の起点又は終点の本土又は離島で運行される陸上公共交通機関における当該航路の区間の距離と同距離の運賃を比較し、航路の区間の運賃が高い場合において、航路運賃と協議会で決定された運賃との差額に、離島住民の利用人員を乗じて得た額とする。ただし、協議会で決定された運賃との差額は、当該公共交通機関の運賃との差額を限度とする。
- 5 当該航路の区間の距離と同距離の陸上公共交通機関の運賃がない場合には、別に定める運賃を適用することができるものとする。

(補助金の額)

第31条 補助対象事業者に交付する補助金の額は、補助対象経費の1/2に相当する額とし、予算の範囲内において定める額とする。ただし、災害等の予期しない事由により欠損が増大した場合その他特に調整を必要とする場合には、大臣は、予算の範囲内で額を増減することができる。

- 2 前事業年度決算における当該事業者の全事業の当期利益金額（航路補助その他の助成金を除いて算出したものをいう。）が全事業の事業用固定資産価額の3%相当額を超えている者（離島航路整備法施行規則（昭和27年運輸省令第71号）第1条第4項第1号に掲げる他の旅客定期航路事業者とする事業の集約を行った者にあつては、当該集約の実施から5年を経過しない者を除く。）に対する運営費補助の額は、前項の規定により算出した金額から全事業の事業用固定資産価額の3%相当額を超える利益額を差し引いた金額とする。ただし、当該事業者が前事業年度決算において、資本金の8%相当額を超える配当をしている者についてはこれを交付しない。

(生活交通確保維持改善計画)

第32条 離島航路に係る地域公共交通確保維持事業を行う場合は、生活交通確保維持改善計画に、次に掲げる向こう3ヵ年の事項について具体的に記載するものとする。

- 一 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性
- 二 地域公共交通確保維持事業に係る定量的な目標・効果
- 三 地域公共交通確保維持事業により運航を確保・維持する航路の概要及び運航予定者
- 四 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者
- 五 地域公共交通確保維持事業の改善等に関する事項
- 六 外客来訪促進計画との整合性

- 2 離島航路に係る地域公共交通確保維持事業に限定した計画として策定する場合は、前項各号の事項を記載した離島航路確保維持計画の策定をもって生活交通確保維持改善計画に代えることができる。
- 3 協議会等は、航路の効率的な運営を図る観点から、本節に係る生活交通確保維持改善計画を策定するに当たって、地域公共交通確保維持事業を継続的に行う事業者を選定するものとする。

(生活交通確保維持改善計画の策定)

第33条 協議会等は、本節の補助金の交付を受けて補助対象航路の運航を確保・維持させ、又は離島住民に対する旅客運賃の割引をさせようとするときは、前条第1項の計画を策定し、大臣に認定を申請するものとする。

2 第1項の認定申請は、様式第2-1による生活交通確保維持改善計画認定申請書(離島航路確保維持計画の認定申請にあつては、様式第2-21による離島航路確保維持計画認定申請書)を毎年、補助金の交付を受けようとする会計年度の前年度の6月30日(特にやむを得ない理由がある場合にあつては大臣が指定する日)までに大臣に提出して行うものとする。

3 協議会等は、前項の提出をするときは、運航計画書(様式第2-2)、航路整備計画書(様式第2-3)、航路損益見込計算書(様式第2-4)、離島航路3ヵ年計画(様式第2-5)、離島住民運賃割引見込書(ただし、離島住民に対する旅客運賃の割引を行い、第30条第3項の補助対象経費を計上する場合に限る。)(様式第2-5-2)その他別に定める書類を添付するものとする。

4 協議会等は、以下の各号に掲げる航路については経営改善目標を定め、これに基づき前項の航路損益見込計算書を作成しなければならない。

一 平均収支率より実績見込収支率が高い航路であつて、やむを得ない理由によらず基準期間の実績収支率が基準期間の前補助対象期間の実績収支率と比較して低下している航路

基準期間の実績収支率と比較して、低下率に応じて最大3%以上向上する目標収支率を達成する経営改善目標

二 平均収支率より実績見込収支率が低い航路であつて、やむを得ない理由によらず基準期間の実績収支率が基準期間の前補助対象期間の実績収支率と比較して改善していない航路

収支率が低下していない航路は基準期間の実績収支率と比較して1%以上、収支率が低下している航路は基準期間の実績収支率と比較して、低下率に応じて最大3%以上向上する目標収支率を達成する経営改善目標

5 前条第1項の計画における運航予定者が第29条第2項第2号イのただし書きに該当する場合は、前項の書類に加えて、海上運送法第29条第1項の認可証(写)及び関係書類を添付するものとする。

(生活交通確保維持改善計画の変更)

第34条 協議会等は、前条の生活交通確保維持改善計画を変更するときは、あらかじめ計画の変更について協議会での議論を経て、大臣の認定を受けるものとする。ただし、軽微な変更についてはこの限りでない。

2 前項の認定申請は、様式第2-6による生活交通確保維持改善計画変更認定申請書(離島航路確保維持計画の変更に係る認定申請にあつては、様式第2-22による離島航路確保維持計画変更認定申請書)を大臣に提出して行うものとする。

3 前条第3項の規定は、本条において準用する。

(補助額の内定)

第35条 大臣は、協議会等から第33条第2項の規定に基づく生活交通確保維持改善計画認定申請書又は前条第2項に基づく生活交通確保維持改善計画変更認定申請書の提出があったときは、これを第29条の基準及び第30条の算定方式に従って審査の上、補助対象期間の開始前（計画変更の認定申請にあつては予定変更日前。次項において同じ。）に認定及び補助額の内定を行い、当該協議会等に通知するものとする。

2 協議会等は、前項の通知があったときは、補助対象事業者に係る通知内容を、当該補助対象事業者に対し、補助対象期間の開始前に通知しなければならない。

3 補助対象事業者は、協議会等から前項の通知があったときは、当該通知の内容に基づき、補助対象期間における当該航路の運航、又は離島住民に対する旅客運賃の割引を行わなければならない。

(補助金交付申請)

第36条 補助対象事業者は、補助金の交付を受けようとするときは、航路ごとに、様式第2-7による補助金交付申請書を、補助金の交付を受けようとする会計年度の1月30日までに大臣に提出するものとする。

2 補助対象事業者は、前項の申請書に次の第一号及び第二号に掲げる書類を、離島住民に対する旅客運賃の割引を行う者は、様式第2-8による離島住民運賃割引実績報告書を添付しなければならない。

一 当該年度の運航計画書（様式第2-2）、航路整備計画書（様式第2-3）、航路損益計算書（様式第2-9）

二 定款、最近の貸借対照表、営業報告書、利益金処分に関する書類又はこれらに相当するもの、その他別に定める附属書類

(補助金の交付決定及び額の確定)

第37条 大臣は、前条の規定による補助金交付申請書の提出があったときは、提出された書類を審査の上、交付決定を行うとともに、第30条の算定方式及び第31条の規定に従って交付額を確定し、様式第2-10により補助対象事業者に通知するものとする。ただし、第30条第3項に係る補助金の額については、航路運賃と協議会で決定された運賃との差額に離島住民の利用実績人員を乗じて得た額の1/2とする。

2 補助対象事業者が、認定を受けた生活交通確保維持改善計画に基づく補助対象事業の全部又は一部を実施しなかったときは、その実施しなかった割合に応じ、大臣は第35条第1項で協議会等に通知した内定額から全部又は一部を減額して補助金の額を確定する。ただし、天災その他やむを得ない事情がある場合はこの限りではない。

(補助金の請求)

第38条 補助対象事業者は、国から補助金の支払いを受けようとするときは、様式第2-11による補助金支払請求書を大臣に提出しなければならない。

(補助金の整理)

第39条 補助金の交付を受けた者は、離島航路運営費等補助金に係る経理について、他の経理と明確に区分した帳簿を備え、その収支状況を明らかにしておかなければならない。

2 前項の帳簿及び離島航路運営費等補助金の経理に係る証拠書類は、離島航路運営費等補助金の交付を受けた日の属する会計年度の終了後5年間保存しなければならない。

### 第3節 離島航路構造改革補助金

(補助対象事業等)

第40条 大臣は、補助対象事業に必要な経費のうち、補助金交付の対象として大臣が認める経費について、予算の範囲内において、補助対象事業者に対し補助金を交付する。

2 本節における補助対象事業は、次に掲げる事業とする。

- 一 離島航路構造改革事業に係る調査事業
- 二 補助対象航路で使用する船舶について、離島航路事業者に代わり地方公共団体が代替建造を行い所有する事業
- 三 補助対象航路に就航している船舶を地方公共団体が買取を行い所有する事業
- 四 離島航路事業者が効率化船舶への代替建造を行う事業

3 前項第一号から第四号までに係る事業は、補助を受けようとする会計年度の4月1日以降に着手した事業とする。

(補助対象事業者等)

第41条 本節における補助対象事業者は、第27条に定める離島航路事業者であって、協議会等が定めた生活交通確保維持改善計画に運航予定者として記載されているものとする。ただし、前条第2項第二号及び第三号に係る事業については、その事業を行う一の地方公共団体とする。

(補助対象経費)

第42条 本節における補助対象経費は、次に掲げる経費とする。

- 一 離島航路構造改革事業に係る調査検討の経費  
検討会の開催経費及び航路再編等のための調査事業費
- 二 離島航路事業者に代わり、地方公共団体が代替建造する場合の経費  
基本設計費、建造工事費及び建造工事に伴う附帯費であって取得価額に算入される費用（建造利息を除く。）
- 三 離島航路に就航している船舶を地方公共団体が買い取る場合の経費  
買い取ろうとする船舶の簿価相当額
- 四 離島航路事業者が効率化船舶への代替建造をする場合の経費  
基本設計費、建造工事費及び建造工事に伴う附帯費であって取得価額に算入される費用（建造利息を除く。）

2 前項第一号から第四号までの補助対象経費に係る消費税のうち、仕入れ控除を行う

場合における仕入れ控除の対象となる消費税相当分については、補助対象としないこととする。

(補助金の額)

第43条 補助対象事業者に交付する補助金の額は次に掲げる額とし、予算の範囲内において定める額とする。

- 一 前条第1項第一号に係る経費であつて大臣が認める額
- 二 前条第1項第二号及び第三号に係る経費に30%を乗じて得た額
- 三 前条第1項第四号に係る経費に10%を乗じて得た額

(生活交通確保維持改善計画)

第44条 地域公共交通確保維持事業のうち離島航路構造改革事業を行う場合は、生活交通確保維持改善計画に、次に掲げる事項について具体的に記載するものとする。

- 一 離島航路構造改革事業に係る目的・必要性
- 二 離島航路構造改革事業に係る定量的な目標・効果
- 三 離島航路の運航を確保・維持するための改善策等
- 四 離島航路構造改革事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額
- 五 外客来訪促進計画との整合性

2 離島航路に係る確保維持事業及び離島航路構造改革事業に限定した計画として策定する場合は、第32条第1項各号及び前項各号の事項を記載した離島航路確保維持計画の策定をもって生活交通確保維持改善計画に代えることができる。

(補助金交付申請)

第45条 補助対象事業者は、補助金の交付を受けようとするときは、様式第2-12又は様式第2-12号の2による補助金交付申請書に、協議会等が策定した第32条第1項各号及び前条第1項各号の事項について記載のある生活交通確保維持改善計画及び様式第2-12号の3による航路改善計画を添付し(第40条第2項第一号の調査のみを行う場合を除く。)、大臣に提出するものとする。

2 第40条第2項第二号及び第四号に係る申請書には、工事見積書(造船契約書)、仕様書及び建造工程表を添付しなければならない。

3 第40条第2項第三号に係る申請書には、買取計画表を添付しなければならない。

(交付の決定及び通知)

第46条 大臣は、前条第1項の規定による補助金交付申請書の提出があつたときは、審査の上、交付決定を行い、様式第2-13による交付決定通知書を補助対象事業者に通知するものとする。

2 大臣は、前項の通知に際して、必要な条件を付すことができる。

(交付決定の変更等の申請)

第47条 補助対象事業者は、次の各号に該当するときは、様式第2-14による交付

決定変更申請書を大臣に提出し、その承認を受けなければならない。

- 一 補助対象事業の内容を変更しようとするとき。ただし軽微な場合を除く。
- 二 補助対象経費として配分された額を変更しようとするとき。ただし、変更を行う配分額のいずれか低い額の10%以内の流用増減の場合を除く。

(交付決定の変更及び通知)

第48条 大臣は前条の規定による交付決定変更申請書の提出があったときは、審査の上、交付決定の変更を行い、様式第2-15による交付決定変更通知書を補助対象事業者に通知するものとする。

2 大臣は、前項の通知に際して、必要な条件を付することができる。

(申請の取下げ)

第49条 補助対象事業者は、補助金の交付の決定後、その交付の決定に係る申請の取下げをするときは、交付決定の通知を受けた日から起算して30日以内に、その旨を記載した書面を大臣に提出しなければならない。

(状況報告)

第50条 補助対象事業者は、大臣の要求があった場合には、すみやかに様式第2-16による状況報告書を大臣に提出しなければならない。

2 補助対象事業者は、補助対象事業が補助金の交付を受けることを予定していた会計年度内に完了しない見込みであるときは、状況報告書にその理由を付して当該年度の3月10日までに大臣に提出しなければならない。

3 補助対象事業者は、前項の補助対象事業の遂行状況について次年度第2四半期終了後、すみやかに状況報告書を大臣に提出しなければならない。

(実績報告)

第51条 補助対象事業者は、第40条第2項第一号に係る事業については、その事業が完了した日、同条第2項第二号及び第四号に係る事業については、造船所から船舶の引渡しを受けた日、同条第2項第三号に係る事業については、離島航路事業者からの買取手続きの終了した日から起算して30日を経過した日、又は、補助金の交付を受けようとする会計年度の3月31日のいずれか早い日までに、様式第2-17による実績報告書を大臣に提出しなければならない。

2 前項の報告書には、次に掲げる書類を添付しなければならない。

- 一 第40条第2項第一号に係る事業については、支払いを証する書類
- 二 第40条第2項第二号及び第四号に係る事業については、船価確定書
- 三 第40条第2項第三号に係る事業については、買取確定書

(補助金の額の確定等)

第52条 大臣は、前条第1項の規定による完了実績報告を受けた場合であって、その報告に係る補助対象事業の実施結果が補助金の交付の決定の内容及びこれに付した条

件に適合すると認めるときは、交付すべき補助金の額を確定し、様式第2-18により補助対象事業者に通知するものとする。

(事業の中止等)

第53条 補助対象事業者は、補助対象事業の中止、廃止又は譲渡を行おうとする場合は、その旨を記載した書面を大臣に提出し、その承認を受けなければならない。

(取得財産等の整理)

第54条 補助対象事業者は、取得財産等に関する特別の帳簿を備え、取得財産等を取得し、又は効用の増加した時期、所在場所、価格及び取得財産等に係る補助金等の取得財産等の状況が明らかになるよう整理しなければならない。

(帳簿等の保存)

第55条 補助対象事業者は、次の各号に掲げる帳簿等を、次項で定める期間保存しておかなければならない。

- 一 取得財産等の得喪に関する書類
- 二 取得財産等の現状把握に必要な書類及び資料類

2 前項で規定する期間は、処分制限期間告示に定める期間とする。

(取得財産等の管理等)

第56条 補助対象事業者は、取得財産等について、補助対象事業の完了後においても、善良な管理者の注意をもって管理し、補助金交付の目的に従って、その効率的運用を図らなければならない。

(取得財産等の処分の制限)

第57条 補助対象事業者は、取得財産等について、補助金交付の目的及び耐用年数省令を勘案して、大臣が別に定める期間を経過するまでは、大臣の承認を受けずに補助金の交付の目的に反して処分をしてはならない。

2 補助対象事業者は、前項の処分をしようとするときは、あらかじめ様式第2-19による財産処分承認申請書を提出して大臣の承認を受けなければならない。

3 大臣は、前項の承認をしようとする場合において、交付した補助金のうち第1項の処分時から財産処分制限期間が経過するまでの期間に相当する分を原則として返還させるとともに、さらに、当該処分により補助対象事業者に利益が生じるときは、交付した補助金額の範囲内でその利益の全部又は一部を国に納付させることとする。

4 第1項の規定にかかわらず、次号に該当する財産処分（有償譲渡、有償貸付け、当該財産処分により収益が見込まれる場合を除く。）については、様式第2-20による報告をもって大臣の承認があったものとみなす。

- 一 十年を経過した資産
- 二 災害による損壊等、補助対象事業者の責に帰することのできない事由による取り

壊し又は廃棄

### 三 市町村合併、地域再生等の施策に基づいて行う財産処分

(準用規定)

第58条 第38条及び第39条の規定は、本節において準用する。

## 第3章 離島航空路

(補助対象事業者等)

第59条 本章における補助対象事業者は、離島（その地域の全部又は一部が離島振興法第2条第1項の規定により指定された同項の離島振興対策実施地域に含まれる島、奄美群島振興開発特別措置法（昭和29年法律第189号）第1条に規定する奄美群島及び沖縄振興特別措置法（平成14年法律第14号）第3条第3号に規定する離島をいう。以下同じ。）に係る航空路線（以下「離島航空路線」という。）について、第61条の事業を行う航空法（昭和27年法律第231号）第102条に規定する本邦航空運送事業者（以下「航空運送事業者」という。）であって、協議会又は都道府県若しくは市町村（以下この章において「協議会等」という。）が協議会での議論を経て定めた生活交通確保維持改善計画（当該計画に代えて策定された離島航空路確保維持計画を含む。以下この章において同じ。）に運航予定者として記載されている者とする。

2 大臣は、予算の範囲内において、第61条の補助対象事業に係る補助対象経費の1/2に相当する額以内の額を、補助対象事業者に対し交付する。

(補助対象期間)

第60条 本章における補助対象事業の補助対象期間は、国庫補助金の交付を受けようとする会計年度とする。

(補助対象事業)

第61条 本章における補助対象事業は、次項及び第3項の基準に該当する離島航空路線（以下「補助対象航空路線」という。）を運航する事業とする。

2 航空路線に関する基準 補助対象期間において、経常損失が見込まれる離島航空路線のうち、次の各号に該当すること。

一 当該離島航空路線によって結ばれる地点が、当該離島にとって最も日常拠点性を有していること。

二 海上運送等の主たる代替交通機関による当該離島と前号の地点の間の所要時間が、概ね2時間以上であること。

三 二以上の航空運送事業者が競合関係の下で経営する航空路線でないこと。

3 前項第1号に掲げる地点との離島航空路線のみを確保・維持することによっては、当該離島における生活に不可欠なサービスが十分に享受することができないと考えられる場合においては、同号の規定にかかわらず、別表20に定める離島航空路線（以

下「特定離島航空路線」という。)については、同号の要件を満たすものとみなす。

- 4 離島航空路運航計画に関する基準 当該離島航空路線に係る第65条第3項に規定する離島航空路運航計画の内容が、当該離島航空路線の確保維持を図るため適切なものであって、その実施が確実であると認められること。

#### (補助対象経費)

第62条 本章における補助対象経費は、次に掲げる算定方式により算出される経費とする。ただし、特定離島航空路線については、第4項に掲げる経費のみを対象とする。

- 2 航空路線の運航費にかかる補助対象経費は、別表21に定めるところにより算出される補助対象航空路線における補助対象期間の実績損失見込額(第4項の旅客運賃の割引に伴う実績収支差見込額分を除く。)と、別表22に定めるところにより算定される標準損失額のいずれか低い額とする。
- 3 前項の規定にかかわらず、実績見込収支率が標準収支率(補助対象航空路線となる航空路線の実績見込収入額と実績見込収支率との相関関係が最大となる対数計算により求められる収支率をいう。以下同じ。)に満たない者に対する補助の額については、5%に相当する額を前項の規定により算出した額から差し引いた額とする。
- 4 協議会の決定により離島住民に対して旅客運賃の割引を行う場合の補助対象経費は、次の第一号に定める運賃と、第二号に定める運賃との差額に、離島住民の利用人員を乗じて得た額とする。
  - 一 当該航空路線の離島住民に対する割引運賃(本事業による割引分を除く。)又は当該航空路線の普通運賃を平均的な割引率である26%相当額まで割り引いた額のいずれか低い額
  - 二 協議会で決定された離島住民に対する割引運賃(1キロメートルあたりの運賃が、同一都道府県内の離島航空路線及びこれに準ずる離島航空路線(当該離島と当該離島が属する都道府県以外の都道府県に属する地点との間の離島航空路線であって、当該離島と当該離島が属する都道府県の都道府県庁の所在地を結ぶ離島航空路線よりも距離が短い離島航空路線をいう。)であって、補助対象航空路線を除いた離島航空路線の1キロメートルあたりの平均運賃より低い場合にあつては、当該平均運賃に当該離島航空路線の距離を乗じた運賃とする。)

#### (補助金の額)

第63条 補助対象事業者に交付する補助金の額は、補助対象経費の1/2に相当する額とし、予算の範囲内において定める額とする。ただし、災害等の予期しない事由により欠損が増大した場合その他特に調整を必要とする場合には、大臣は、予算の範囲内で額を増減することができる。

#### (生活交通確保維持改善計画)

- 第64条 離島航空路線に係る地域公共交通確保維持事業を行う場合は、生活交通確保維持改善計画に、次に掲げる事項について具体的に記載するものとする。
- 一 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性

- 二 地域公共交通確保維持事業に係る定量的な目標及び効果
- 三 地域公共交通確保維持事業により運航を確保・維持する航空路線の概要及び運航予定者
- 四 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者
- 五 地域公共交通確保維持事業の改善等に関する事項
- 六 外客来訪促進計画との整合性

- 2 離島航空路線に係る地域公共交通確保維持事業に限定した計画として策定する場合は、前項各号の事項を記載した離島航空路確保維持計画の策定をもって生活交通確保維持改善計画に代えることができる。
- 3 協議会等は、離島航空路線の効率的な運営を図る観点から、本章に係る生活交通確保維持改善計画を策定するに当たって、地域公共交通確保維持事業を継続的に行う事業者を選定するものとする。

(生活交通確保維持改善計画の策定)

- 第65条 協議会等は、本章の補助金の交付を受けて補助対象航空路線の運航を確保、維持させ、又は離島住民に対する旅客運賃の割引をさせようとするときは、前条第1項の計画を策定し、大臣に認定を申請するものとする。
- 2 前項の認定申請は、様式第3-1による生活交通確保維持改善計画認定申請書（離島航空路確保維持計画の認定申請にあつては、様式第3-1-1による離島航空路確保維持計画認定申請書）を毎年、補助金の交付を受けようとする会計年度の前年度の12月31日（特にやむを得ない理由がある場合にあつては、大臣が指定する日）までに大臣に提出して行うものとする。
  - 3 協議会等は、前項の提出をするときは、離島航空路運航計画書（様式第3-2）、航空路損益（見込）計算書（様式第3-3）、離島住民運賃割引見込書（ただし、離島住民に対する旅客運賃の割引を行い、第62条第4項の補助対象経費を計上する場合に限る。）（様式3-3-2）、経営改善五ヵ年計画（様式第3-4）、直近の損益計算書、貸借対照表及び事業報告を添付するものとする。

(生活交通確保維持改善計画の変更)

- 第66条 協議会等は、前条の生活交通確保維持改善計画を変更するときは、あらかじめ計画の変更について協議会での議論を経て、大臣の認定を受けるものとする。
- 2 前項の認定申請は、様式第3-5による生活交通確保維持改善計画変更認定申請書（離島航空路確保維持計画の変更に係る認定申請にあつては、様式第3-1-2による離島航空路確保維持計画変更認定申請書）を大臣に提出して行うものとする。
  - 3 前条第3項の規定は、本条において準用する。

(補助額の内定)

- 第67条 大臣は、協議会等から第65条第2項の規定に基づく生活交通確保維持改善計画認定申請書又は前条第2項に基づく生活交通確保維持改善計画変更認定申請書の

提出があったときは、これを第61条及び第62条の規定に従って審査の上、補助対象期間の開始前（変更の申請にあつては予定変更日前。次項において同じ。）に認定及び補助額の内定を行い、当該協議会等に通知するものとする。

- 2 協議会等は、前項の通知があったときは、補助対象事業者に係る通知内容を、当該補助対象事業者に対し、補助対象期間の開始前に通知しなければならない。
- 3 補助対象事業者は、協議会等から前項の通知があったときは、当該通知の内容に基づき、補助対象期間における当該離島航空路線の運航、又は離島住民に対する旅客運賃の割引を行わなければならない。

#### （補助金交付申請）

第68条 補助対象事業者は、補助金の交付を受けようとするときは、各離島航空路線ごとに、様式第3-6による補助金交付申請書を、補助金の交付を受けようとする会計年度の2月末日までに、大臣に提出するものとする。

#### （補助金の交付決定）

第69条 大臣は、前条の規定による補助金交付申請書の提出があったときは、提出された書類を審査の上、交付決定を行い、様式第3-7により、補助対象事業者に通知するものとする。

- 2 大臣は、前項の通知に際して必要な条件を付することができる。

#### （補助対象事業実績報告）

第70条 補助対象事業者は、補助対象事業が完了したときは、様式第3-8による補助対象事業実績報告書を、離島住民に対する旅客運賃の割引を行う者は、様式3-8-2による離島住民運賃割引実績報告書を、補助対象事業の完了した日から起算して1月以内又はその翌年度の4月10日までのいずれか早い日に大臣に提出しなければならない。

#### （補助金の額の確定）

第71条 大臣は、前条の報告に係る補助対象事業の成果が補助金交付額の決定及びこれに付した条件に適合すると認めるときは、第62条及び第63条の規定に従って交付額を確定し、様式第3-9による補助金の額の確定通知書により補助対象事業者に通知するものとする。ただし、第62条第4項に係る補助金の額については、同項第一号に定める運賃と、同項第二号に定める運賃との差額に、離島住民の利用実績人員を乗じて得た額の1/2とする。

- 2 補助対象事業者が、認定を受けた生活交通確保維持改善計画に基づく補助対象事業の全部又は一部を実施しなかったときは、その実施しなかった割合に応じ、大臣は第67条第1項で協議会等に通知した内定額の一部又は全部を減額して補助金の額を確定する。ただし、天災その他やむを得ない事情がある場合はこの限りではない。

#### （補助金の請求）

第72条 補助対象事業者は、国から補助金の支払いを受けようとするときは、様式第3-10による補助金支払請求書を大臣に提出しなければならない。

(補助金の整理)

第73条 補助金の交付を受けた者は、離島航空路運航費補助金に係る経理について、他の経理と明確に区別した帳簿を備え、その収支状況を明らかにしておかなければならない。

2 前項の帳簿及び離島航空路運航費補助金の経理に係る証拠書類は、離島航空路運航費補助金の交付を受けた日の属する会計年度の終了後5年間保存しなければならない。

### 第3編 地域公共交通バリア解消促進等事業

#### 第1章 バリアフリー化設備等整備事業

(補助対象事業等)

第74条 大臣は、補助対象事業に必要な経費のうち、補助金交付の対象として大臣が認める経費（以下この章において「補助対象経費」という。）について、予算の範囲内において補助対象事業者に対し補助金を交付する。

2 本章における補助対象事業の種目並びに補助対象事業の種目ごとの補助対象事業者、補助対象経費の区分及び補助率は、別表23に定めるものとする

(生活交通確保維持改善計画)

第75条 バリアフリー化設備等整備事業を行う場合は、生活交通確保維持改善計画に、次に掲げる事項について具体的に記載するものとする。

- 一 バリアフリー化設備等整備事業の目的・必要性
- 二 バリアフリー化設備等整備事業の定量的な目標及び効果
- 三 バリアフリー化設備等整備事業の内容と当該事業を実施する事業者
- 四 バリアフリー化設備等整備事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額
- 五 計画期間

2 バリアフリー化設備等整備事業に限定した計画として策定する場合は、前項各号の事項を記載した生活交通改善事業計画の策定をもって、生活交通確保維持改善計画に代えることができる。

(補助金の額)

第76条 国が交付する補助金の額は、補助対象経費に別表23に定める補助率を乗じて得た額以内とする。

(補助金交付申請)

第77条 補助対象事業者は、補助金の交付を受けようとするときは、すみやかに様式第4-1による補助金交付申請書に、第75条第1項各号の事項を記載した生活交通

確保維持改善計画又は生活交通改善事業計画を添付し、大臣に提出しなければならない。

(交付の決定及び通知)

第78条 大臣は、前条の規定による補助金交付申請書の提出があったときは、審査の上、交付決定を行い、様式第4-2による交付決定通知書を補助対象事業者に通知するものとする。

2 大臣は、前項の通知に際して、必要な条件を付することができる。

(交付決定の変更等の申請)

第79条 補助対象事業者は、次の各号に該当するときは、様式第4-3による交付決定変更申請書を大臣に提出し、その承認を受けなければならない。

一 補助対象事業の内容を変更しようとするとき。ただし、軽微な場合を除く。

二 別表23に掲げる補助対象経費の区分において配分された額を変更しようとするとき。ただし、変更を行う配分額のいずれか低い額の10%以内の流用増減の場合を除く。

(交付決定の変更及び通知)

第80条 大臣は前条の規定による交付決定変更申請書の提出があったときは、審査の上、交付決定の変更を行い、様式第4-4による交付決定変更通知書を補助対象事業者に通知するものとする。

2 大臣は、前項の通知に際して、必要な条件を付することができる。

(申請の取下げ)

第81条 補助対象事業者は、補助金の交付の決定後、その交付の決定に係る申請の取り下げをするときは、交付決定の通知を受けた日から起算して30日以内に、その旨を記載した書面を大臣に提出しなければならない。

(状況報告)

第82条 補助対象事業者は、大臣の要求があった場合には、すみやかに様式第4-5による状況報告書を大臣に提出しなければならない。

2 補助対象事業者は、補助対象事業が補助対象事業年度内に完了しない見込みであるときは、状況報告書にその理由を付して事業年度の3月10日までに大臣に提出しなければならない。

3 補助対象事業者は、前項の補助対象事業の遂行状況について次事業年度第2四半期終了後、すみやかに状況報告書を大臣に提出しなければならない。

(実績報告)

第83条 補助対象事業者は、補助対象事業が完了したときは、その日から1か月を経過した日又は翌年度の4月10日のいずれか早い日までに様式第4-6による完了実

績報告書を大臣に提出しなければならない。ただし、補助対象事業の全部が交付決定年度内に完了しないときには、翌年度4月30日までに様式第4-7による終了実績報告書を大臣に提出しなければならない。

(補助金の額の確定等)

第84条 大臣は、前条本文の規定による完了実績報告を受けた場合であつて、その報告に係る補助対象事業の実施結果が補助金の交付の決定の内容及びこれに付した条件に適合すると認めるときは、交付すべき補助金の額を確定し、様式第4-8により補助対象事業者に通知するものとする。

(補助金の請求)

第85条 補助対象事業者は、国から補助金の支払いを受けようとするときは、様式第4-9による補助金支払請求書を大臣に提出しなければならない。

(事業の中止等)

第86条 補助対象事業者は、補助対象事業の中止、廃止又は譲渡を行おうとする場合は、その旨を記載した書面を大臣に提出し、その承認を受けなければならない。

(補助金の整理)

第87条 補助対象事業者は、補助対象経費に係る補助金について収入及び支出に関する帳簿を備え、他の経理と区分して補助金の使途を明らかにしておかなければならない。

2 補助対象事業者は、前項の帳簿とともにその内容を証する書類を整理して、補助対象事業の完了する日の属する年度の終了後5年間保存しなければならない。

(取得財産等の整理)

第88条 補助対象事業者は、取得財産等に関する特別の帳簿を備え、取得財産等を取得し、又は効用の増加した時期、所在場所、価格及び取得財産等に係る補助金等の取得財産等の状況が明らかになるよう整理しなければならない。

(帳簿等の保存)

第89条 補助対象事業者は、次の各号に掲げる帳簿等を、次項で定める期間保存しておかなければならない。

- 一 取得財産等の得喪に関する書類
- 二 取得財産等の現状把握に必要な書類及び資料類

2 前項で規定する期間は、処分制限期間告示に定める期間とする。

(取得財産等の管理等)

第90条 補助対象事業者は、取得財産等について、補助対象事業の完了後においても、

善良な管理者の注意をもって管理し、補助金交付の目的に従って、その効率的運用を図らなければならない。

(取得財産等の処分の制限)

第91条 補助対象事業者は、取得財産等について、補助金交付の目的及び耐用年数省令を勘案して、大臣が別に定める期間を経過するまでは、大臣の承認を受けずに補助金の交付の目的に反して処分をしてはならない。

2 補助対象事業者は、前項の処分をしようとするときは、あらかじめ様式第4-10による財産処分承認申請書を提出して大臣の承認を受けなければならない。

3 大臣は、前項の承認をしようとする場合において、交付した補助金のうち第1項の処分時から財産処分制限期間が経過するまでの期間に相当する分を原則として返還させるとともに、さらに、当該処分により補助対象事業者に利益が生じるときは、交付した補助金額の範囲内でその利益の全部又は一部を国に納付させることとする。

## 第2章 利用環境改善促進等事業

(補助対象事業等)

第92条 大臣は、補助対象事業に必要な経費のうち、補助金交付の対象として大臣が認める経費（以下この章において「補助対象経費」という。）について、予算の範囲内において補助対象事業者に対し補助金を交付する。

2 本章における補助対象事業の種目並びに補助対象事業の種目ごとの補助対象事業者、補助対象経費の区分及び補助率は、別表24に定めるものとする。

(生活交通確保維持改善計画)

第93条 利用環境改善促進等事業を行う場合は、生活交通確保維持改善計画に、次に掲げる事項について具体的に記載するものとする。

- 一 利用環境改善促進等事業の目的・必要性
- 二 利用環境改善促進等事業の定量的な目標及び効果
- 三 利用環境改善促進等事業の内容と当該事業を実施する事業者
- 四 利用環境改善促進等事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額
- 五 計画期間

2 利用環境改善促進等事業に限定した計画として策定する場合は、前項各号の事項を記載した生活交通改善事業計画の策定をもって、生活交通確保維持改善計画に代えることができる。

3 LRTプロジェクト実施要綱（平成18年4月12日）に基づき、鉄軌道事業者、地方公共団体及び地域の企業・NPO・住民から構成される協議会等が策定する計画（以下「LRT整備計画」という。）については、第1項に掲げる事項のうち、当該LRT整備計画に記載されていない事項を記載した書類（以下「追記書類」という。）を添付することにより生活交通確保維持改善計画に代えることができる。

- 4 前項の追記書類は協議会での議論を経て作成しなければならない。
- 5 次に掲げる事業（LRTシステム又はBRTシステムの整備に係るものに限る。）である場合については、次に掲げる区分に応じ、それぞれに定める計画等の写しを添付するものとする。
- 一 地域公共交通計画及び利便増進計画に基づいて実施される事業 利便増進計画
  - 二 地域公共交通計画及び利便増進計画並びに立地適正化計画（都市再生特別措置法（平成14年法律第22号）第81条第1項に掲げる計画をいう。）及び都市・地域総合交通戦略（都市・地域総合交通戦略要綱（平成21年3月16日）に基づき策定されたものであって、同要綱の定めるところにより大臣の認定を受けたものに限る。以下「都市交通戦略」という。）の双方に基づいて実施される事業 利便増進計画及び都市交通戦略
  - 三 地域公共交通計画及び利便増進計画並びに軌道運送高度化実施計画（活性化法第8条第1項に掲げる計画であって、同法第9条第3項の規定により大臣の認定を受けたものに限る。）又は道路運送高度化実施計画（活性化法第13条第1項に掲げる計画であって、同法第14条第3項の規定により大臣の認定を受けたものに限る。）  
利便増進計画及び軌道運送高度化実施計画又は道路運送高度化実施計画

（補助金の額）

第94条 国が交付する補助金の額は、補助対象経費に別表24に定める補助率を乗じて得た額以内とする。

（補助金交付申請）

第95条 補助対象事業者は、補助金の交付を受けようとするときは、すみやかに様式第4-1による補助金交付申請書に、第93条第1項各号の事項を記載した生活交通確保維持改善計画又は生活交通改善事業計画等を添付し、大臣に提出しなければならない。

（公共工事の品質確保の促進）

第96条 LRT整備計画に基づく事業の実施に当たっては、公共工事の品質確保の促進に関する法律（平成17年法律第18号）に則り、経済的に配慮しつつ価格以外の多様な要素をも考慮し、価格及び品質が総合的に優れた内容の契約を行い、工事の品質を確保することとする。

（準用規定）

第97条 第78条から第91条までの規定は、第92条第1項の補助対象事業を行う場合において準用する。

### 第3章 鉄道軌道安全輸送設備等整備事業

（補助対象事業等）

第98条 大臣は、補助対象事業に必要な経費のうち、補助金交付の対象として大臣が認める経費（以下この章において「補助対象経費」という。）について、予算の範囲内において補助対象事業者に対し補助金を交付する。

2 本章における補助対象事業は、補助対象事業者が行う安全性の向上に資する次の各号に掲げる設備の整備等とする。ただし、第八号に掲げる設備以外の設備の整備等については、鉄道事業再構築実施計画（活性化法第23条第1項に掲げる計画であって、同法第24条第3項の規定により大臣の認定を受けたものにかぎる。以下「再構築計画」という。）に基づき行われる場合を除き、当該設備の修繕を行う場合に限る。

- 一 信号保安設備
- 二 保安通信設備
- 三 防護設備
- 四 停車場設備
- 五 線路設備
- 六 電路設備
- 七 変電所設備
- 八 車両設備
- 九 その他設備

3 本章における補助対象事業者は、次の各号に掲げる者を除いた鉄軌道事業者とする。

- 一 地方公共団体（第三種鉄道事業者を除く。）
- 二 東日本旅客鉄道株式会社、東海旅客鉄道株式会社、西日本旅客鉄道株式会社及び日本貨物鉄道株式会社
- 三 大手民鉄及び大手民鉄に準ずる大都市周辺の民鉄事業者
- 四 鋼索鉄道のみを経営する事業者

（生活交通確保維持改善計画）

第99条 鉄道軌道安全輸送設備等整備事業を行う場合は、生活交通確保維持改善計画に、次に掲げる事項について具体的に記載するものとする。

- 一 鉄道軌道安全輸送設備等整備事業の目的・必要性
- 二 鉄道軌道安全輸送設備等整備事業の定量的な目標及び効果
- 三 鉄道軌道安全輸送設備等整備事業の内容と当該事業を実施する事業者
- 四 鉄道軌道安全輸送設備等整備事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額
- 五 計画期間

2 鉄道軌道安全輸送設備等整備事業に限定した計画として策定する場合は、前項各号の事項を記載した生活交通改善事業計画の策定をもって、生活交通確保維持改善計画に代えることができる。

3 再構築計画及び利便増進計画については、第1項に掲げる事項のうち、当該再構築計画又は利便増進計画に記載されていない事項を記載した書類（以下「追記書類」という。）を添付することにより生活交通確保維持改善計画に代えることができる。

4 前項の追記書類は協議会での議論を経て作成しなければならない。

(交付の対象等)

第100条 補助対象経費の範囲は、補助対象事業者が補助対象事業の設備の整備に直接要した本工事費（資産の購入を含む。）、附帯工事費、補償費、調査費及び鉄道事業再構築実施計画に基づく事業を実施するために要するコンサルティングに係る委託経費とする。

2 前項の補助対象経費に係る消費税のうち、仕入控除を行う場合における仕入控除の対象となる消費税相当分については、補助対象としないものとする。

3 第1項の補助対象経費に係る消費税のうち、一部又は全部について仕入控除が出来ない場合は、補助対象経費に係る消費税相当額を補助対象とするものとする。この場合においては、第102条に規定する補助金交付申請書に仕入控除ができない理由を記載した理由書を添付して提出しなければならない、かつ、様式第4-11に当該補助対象事業完了年度の消費税の確定申告書等を添付して提出しなければならない。

(補助金の額)

第101条 国が交付する補助金の額は、補助対象経費に補助率 $1/3$ を乗じて得た額以内の額とする。

2 鉄道事業再構築事業を実施する補助対象事業者が行う補助対象事業に要する費用を関係地方公共団体（国庫補助金の交付を受けようとする会計年度の4月1日における当該地方公共団体の直近の財政力指数（地方交付税法（昭和25年法律第211号）第14条の規定により算定した基準財政収入額を同法第11条の規定により算定した基準財政需要額で除して得た数値の過去3年間の平均値をいう。）が0.46未満である地方公共団体に限る。以下この項において「特定地方公共団体」という。）が負担するときは、前項の規定にかかわらず、国が交付する補助金の額は、第1号に掲げる額に第2号に掲げる額を加えて得た額とする。

一 特定地方公共団体が当該補助対象事業者に交付することとなる額（この号において「特定地方公共団体補助額」という。）に特定地方公共団体補助額に相当する国庫補助額を加えた額（次号において「特定補助対象経費」という。）に補助率 $1/2$ を乗じて得た額以内の額

二 補助対象経費から特定補助対象経費を除いて得た額に、補助率 $1/3$ を乗じて得た額以内の額

3 前項の規定は、利便増進計画に基づいて実施される事業については、同項中「関係地方公共団体（国庫補助金の交付を受けようとする会計年度の4月1日における当該地方公共団体の直近の財政力指数（地方交付税法（昭和25年法律第211号）第14条の規定により算定した基準財政収入額を同法第11条の規定により算定した基準財政需要額で除して得た数値の過去3年間の平均値をいう。）が0.46未満である地方公共団体に限る。以下この項において「特定地方公共団体」という。）が負担するときは」とあるのは「関係地方公共団体が負担するときは」と、同項第1号中「特定地方公共団体」とあるのは「地方公共団体」と読み替えるものとする。

(補助金交付申請)

第102条 補助対象事業者は、補助金の交付を受けようとするときは、すみやかに様式第4-1による補助金交付申請書に、第99条第1項各号の事項を記載した生活交通確保維持改善計画又は生活交通改善事業計画等を添付し、大臣に提出しなければならない。

2 次に掲げる事業である場合については、次に掲げる区分に応じ、それぞれに定める計画の写しを添付するものとする。

- 一 再構築計画に基づいて実施される事業 再構築計画
- 二 再構築計画及び利便増進計画の双方に基づいて実施される事業 再構築計画及び利便増進計画

(交付決定の変更等の申請)

第103条 補助対象事業者は、次の各号に該当するときは、様式第4-3による交付決定変更申請書を大臣に提出し、その承認を受けなければならない。

- 一 補助対象事業の内容を変更しようとするとき。ただし、軽微な場合を除く。
- 二 様式第4-1別紙3に掲げる各工事内容間の補助対象経費の配分された額を変更しようとするとき。ただし、変更を行う配分額のいずれか低い額の30%以内の流用増減の場合を除く。

(公共工事の品質確保の促進)

第104条 鉄道軌道安全輸送設備等整備事業の実施に当たっては、公共工事の品質確保の促進に関する法律に則り、経済的に配慮しつつ価格以外の多様な要素をも考慮し、価格及び品質が総合的に優れた内容の契約を行い、工事の品質を確保することとする。

(準用規定)

第105条 第78条及び第80条から第91条までの規定は、第98条第2項の補助対象事業を行う場合において準用する。

## **第4編 地域公共交通調査等事業**

### **第1章 地域公共交通調査事業**

#### **第1節 地域公共交通計画策定事業**

(補助対象事業者)

第106条 本節における補助対象事業者は、活性化法法定協議会とする。

(交付の対象等)

第107条 大臣は、第2条第1項第七号イ及びロに掲げる計画（次の各号に掲げる要件を満たす場合に限る。）の策定調査の実施に必要な経費のうち、補助金交付の対象として大臣が認める経費（以下この節において「補助対象経費」という。）について、

予算の範囲内において補助対象事業者に対して補助金を交付する。

一 地域公共交通計画に、地域旅客運送サービスについての利用者の数、収支、費用に係る国又は地方公共団体の支出の額その他の定量的な目標値を記載し、当該目標値と実績値を比較して当該計画の達成状況の評価を行うこと。

二 活性化法法定協議会の構成員であって、都市再生特別措置法第81条第1項に規定する立地適正化計画を作成していない市町村にあつては、立地適正化計画の作成を検討すること。

2 補助対象経費及び補助率については、別表25のとおりとする。

(補助金交付申請)

第108条 補助対象事業者は、補助金の交付を受けようとするときは、すみやかに様式第5-1による補助金交付申請書に、地域公共交通調査事業の実施に関する事項を記載した計画その他の必要な書類を添付し、大臣に提出しなければならない。

(交付の決定及び通知)

第109条 大臣は、前条の規定による補助金交付申請書の提出があつたときは、審査のうえ、交付決定を行い、様式第5-2による交付決定通知書により補助対象事業者に通知するものとする。

2 大臣は、前項の交付決定に際して、必要な条件を付することができる。

(交付決定の変更等の申請)

第110条 補助対象事業者は、補助対象事業の内容の変更(軽微な場合を除く。)をする場合には、あらかじめ様式第5-3による交付決定変更申請書を大臣に提出し、その承認を受けなければならない。

2 前項の軽微な場合とは、「補助金等適正化法の「軽微な変更」及び「同種」の基準」(昭和30年中央連絡協議会)による。

(交付決定の変更及び通知)

第111条 大臣は前条に基づく交付決定変更申請書の提出があつたときは、審査のうえ、交付決定の変更を行い、様式第5-4による交付決定変更通知書により補助対象事業者に通知するものとする。

2 大臣は、前項の交付決定の変更に際して、必要な条件を付することができる。

(申請の取下げ)

第112条 補助対象事業者は補助金の交付の決定後、その交付の決定に係る申請の取り下げをするときは、交付決定の通知を受けた日から起算して30日以内に、その旨を記載した書面を大臣に提出しなければならない。

(事業の中止等)

第113条 補助対象事業者が補助対象事業の中止又は廃止をしようとする場合は、その旨を記載した書面を大臣に提出し、その承認を受けなければならない。

(交付決定の取り消し)

第114条 大臣は、補助金の交付の決定をした場合において、前条に定める補助対象事業の中止又は廃止の他、その後の事情の変更により特別の必要が生じたときは、補助金の交付の決定の全部若しくは一部を取り消し、又はその決定の内容若しくはこれに付した条件を変更することができる。ただし、補助対象事業のうちすでに経過した期間に係る部分については、この限りではない。

(状況報告)

第115条 補助対象事業者は、大臣の要求があった場合には、すみやかに様式第5-5による状況報告書を大臣に提出しなければならない。

2 補助対象事業者は、補助対象事業が補助対象事業年度内に完了しない見込みであるときは、当該補助対象事業者は、状況報告書にその理由を付してすみやかに大臣に提出しなければならない。

(実績報告)

第116条 補助対象事業者は、補助対象事業が完了したときは、その日から1か月を経過した日又は翌年度の4月10日のいずれか早い日までに様式第5-6による完了実績報告書を大臣に提出しなければならない。

(補助金の額の確定等)

第117条 大臣は、前条に規定する完了実績報告を受けた場合は、その報告に係る補助対象事業の実施結果が補助金の交付の内容及びこれに付した条件に適合すると認めるときは、別表25に定めるところにより、交付すべき補助金の額を確定し、様式第5-7による額の確定通知書により補助対象事業者に通知するものとする。

(補助金の請求)

第118条 補助対象事業者は、国から補助金の支払いを受けようとするときは、様式第5-8による補助金支払請求書を提出しなければならない。

(補助金の整理)

第119条 補助対象事業者は、補助対象経費に係る補助金について収入及び支出に関する帳簿を備え、他の経理と区分して補助金の用途を明らかにしておかなければならない。

2 補助対象事業者は、前項の帳簿とともにその内容を証する書類を整理して、補助対象事業の完了する日の属する年度の終了後5年間保存しなければならない。

(取得財産等の整理)

第120条 補助対象事業者は、取得財産等に関する特別の帳簿を備え、取得財産等を取得し、又は効用の増加した時期、所在場所、価格及び取得財産等に係る補助金等の

取得財産等の状況が明らかになるよう整理しなければならない。

(帳簿等の保存)

第121条 補助対象事業者は、次の各号に掲げる帳簿等を、次項で定める期間保存しておかなければならない。

- 一 取得財産等の得喪に関する書類
- 二 取得財産等の現状把握に必要な書類及び資料類

2 前項で規定する期間は、処分制限期間告示に定める期間とする。

(取得財産等の管理等)

第122条 補助対象事業者は、取得財産等について、補助対象事業の完了後においても、善良な管理者の注意をもって管理し、補助金交付の目的に従って、その効率的運用を図らなければならない。

(取得財産等の処分の制限)

第123条 補助対象事業者は、取得財産等について、補助金交付の目的及び耐用年数省令を勘案して、大臣が別に定める期間を経過するまでは、大臣の承認を受けずに補助金の交付の目的に反して処分をしてはならない。

2 補助対象事業者は、前項の処分をしようとするときは、あらかじめ様式第5-13による財産処分承認申請書を提出して大臣の承認を受けなければならない。

3 大臣は、前項の承認をしようとする場合において、交付した補助金のうち第1項の処分時から財産処分制限期間が経過するまでの期間に相当する分を原則として返還させるとともに、さらに、当該処分により補助対象事業者に利益が生じるときは、交付した補助金額の範囲内でその利益の全部又は一部を国に納付させることとする。

第124条 削除

第125条 削除

第126条 削除

## 第2章 地域公共交通利便増進事業

### 第1節 利便増進計画策定事業

(補助対象事業者)

第127条 本節における補助対象事業者は、活性化法法定協議会とする。

(交付の対象等)

第128条 大臣は、補助対象事業者が取り組む利便増進計画（次の各号に掲げる要件を満たす場合に限る。）の策定調査の実施に必要な経費のうち、補助金交付の対象として大臣が認める経費（次項において「補助対象経費」という。）について、予算の範囲内において補助対象事業者に対し補助金を交付する。

- 一 利便増進計画に、利便性、効率性及び持続可能性の観点から、地域公共交通利便増進事業の効果を定量的に記載し、同計画を公表すること。
- 二 活性化法法定協議会の構成員であって、都市再生特別措置法第81条第1項に規定する立地適正化計画を作成していない市町村にあつては、立地適正化計画の作成を検討すること。

2 補助対象経費及び補助率については、別表26-1のとおりとする。

（準用規定）

第129条 第108条から第123条までの規定は本節において準用する。この場合において、第108条中「様式第5-1」とあるのは「様式第5-10」と、第117条中「別表25」とあるのは「別表26-1」と読み替えるものとし、様式第5-2から様式第5-8まで並びに様式第5-13及び様式第5-14において「地域公共交通調査事業」とあるのは「地域公共交通利便増進推進事業」と読み替えて適用するものとする。

## 第2節 利便増進計画推進事業

（補助対象事業者）

第130条 本節における補助対象事業者は、活性化法法定協議会とする。

（交付の対象等）

第131条 大臣は、利便増進計画に基づいて実施される利用促進及び当該計画の達成状況等の評価の実施に必要な経費のうち、補助金交付の対象として大臣が認める経費（次項において「補助対象経費」という。）について、予算の範囲内で補助対象事業者に対し補助金を交付する。

2 補助対象経費及び補助率については、別表26-1のとおりとする。

3 本節の補助金は、利便増進計画の認定を受けた日の属する会計年度（以下この節において「認定年度」という。）から起算して5会計年度を経過した以降の会計年度においては、当該計画に実施予定期間として定められた期間内であるかどうかを問わず、大臣は交付しないものとする。ただし、策定年度に本節の補助金の交付を受けていない場合であつて、認定年度に補助事業の申請を行わなかったことについて合理的な理由があると認められるときは、認定年度から起算して6会計年度においても交付することができるものとする。

（準用規定）

第132条 第108条から第123条までの規定は本節において準用する。この場合において、第108条中「様式第5-1」とあるのは「様式第5-11」と、第117条中「別表25」とあるのは「別表26-1」と読み替えるものとし、様式第5-2から様式第5-8まで並びに様式第5-13及び様式第5-14において「地域公共交通調査事業」とあるのは「地域公共交通利便増進事業」と読み替えて適用するものとする。

### 第3章 地域旅客運送サービス継続推進事業

#### 第1節 運送継続計画策定事業

(補助対象事業者)

第132条の2 本節における補助対象事業者は、活性化法法定協議会とする。

(交付の対象等)

第132条の3 大臣は、補助対象事業者が取り組む運送継続計画（次の各号に掲げる要件を満たす場合に限る。）の策定調査の実施に必要な経費のうち、補助金交付の対象として大臣が認める経費（次項において「補助対象経費」という。）について、予算の範囲内において補助対象事業者に対し補助金を交付する。

- 一 運送継続計画に、利便性、効率性及び持続可能性の観点から、地域旅客運送サービス継続事業の効果を定量的に記載し、同計画を公表すること。
- 二 活性化法法定協議会の構成員であって、都市再生特別措置法第81条第1項に規定する立地適正化計画を作成していない市町村にあっては、立地適正化計画の作成を検討すること。

2 補助対象経費及び補助率については、別表26-2のとおりとする。

(準用規定)

第132条の4 第108条から第123条までの規定は本節において準用する。この場合において、第108条中「様式第5-1」とあるのは「様式第5-11」と、第117条中「別表25」とあるのは「別表26-2」と読み替えるものとし、様式第5-2から様式第5-8まで並びに様式第5-13及び様式第5-14において「地域公共交通調査事業」とあるのは「地域旅客運送サービス継続推進事業」と読み替えて適用するものとする。

#### 第2節 運送継続計画推進事業

(補助対象事業者)

第132条の5 本節における補助対象事業者は、活性化法法定協議会とする。

(交付の対象等)

第132条の6 大臣は、運送継続計画に基づいて実施される利用促進及び当該計画の達成状況等の評価の実施に必要な経費のうち、補助金交付の対象として大臣が認める経費（次項において「補助対象経費」という。）について、予算の範囲内で補助対象事業者に対し補助金を交付する。

2 補助対象経費及び補助率については、別表26-2のとおりとする。

3 本節の補助金は、運送継続計画の認定を受けた日の属する会計年度（以下この節において「認定年度」という。）から起算して5会計年度を経過した以降の会計年度においては、当該計画に実施予定期間として定められた期間内であるかどうかを問わず、大臣は交付しないものとする。

（準用規定）

第132条の7 第108条から第123条までの規定は本節において準用する。この場合において、第108条中「様式第5-1」とあるのは「様式第5-12」と、第117条中「別表25」とあるのは「別表26-2」と読み替えるものとし、様式第5-2から様式第5-8まで並びに様式第5-13及び様式第5-14において「地域公共交通調査事業」とあるのは「地域旅客運送サービス継続推進事業」と読み替えて適用するものとする。

## 第4章 地域公共交通バリアフリー化調査事業

### 第1節 移動等円滑化促進方針策定事業

（補助対象事業者）

第133条 本節における補助対象事業者は、バリアフリー法第24条の4第1項に規定する協議会の構成員である市町村とする。

（交付の対象等）

第134条 大臣は、移動等円滑化促進方針の策定調査の実施に必要な経費のうち、補助金交付の対象として大臣が認める経費（次項において「補助対象経費」という。）について、予算の範囲内において補助対象事業者に対して補助金を交付する。

2 補助対象経費及び補助率については、別表26-3のとおりとする。

（準用規定）

第135条 第108条から第123条までの規定は本節において準用する。この場合において、第108条中「様式第5-1」とあるのは「様式第5-15」と、第117条中「別表25」とあるのは「別表26-3」と読み替えるものとし、様式第5-2から様式第5-8まで並びに様式第5-13及び様式第5-14において「地域公共交通調査事業」とあるのは「地域公共交通バリアフリー化調査事業」と読み替えて適用するものとする。

## 第2節 移動等円滑化基本構想策定事業

(補助対象事業者)

第136条 本節における補助対象事業者は、バリアフリー法第26条第1項に規定する協議会の構成員である市町村とする。

(交付の対象等)

第137条 大臣は、移動等円滑化基本構想（バリアフリー法第2条第23号に規定する公共交通特定事業及び同条第29号に規定する教育啓発特定事業が定められる予定のものに限る。）の策定調査の実施に必要な経費のうち、補助金交付の対象として大臣が認める経費（次項において「補助対象経費」という。）について、予算の範囲内において補助対象事業者に対して補助金を交付する。

2 補助対象経費及び補助率については、別表26-3のとおりとする。

(準用規定)

第138条 第108条から第123条までの規定は本節において準用する。この場合において、第108条中「様式第5-1」とあるのは「様式第5-16」と、第117条中「別表25」とあるのは「別表26-3」と読み替えるものとし、様式第5-2から様式第5-8まで並びに様式第5-13及び様式第5-14において「地域公共交通調査事業」とあるのは「地域公共交通バリアフリー化調査事業」と読み替えて適用するものとする。

附 則

第1条 この要綱は、平成23年度予算から施行する。

第2条 削除

第3条 削除

(東日本大震災の被災地域における地域間幹線系統に係る地域公共交通確保維持事業の特例)

第4条 大臣は、令和7年度までの間に限り、東日本大震災（平成23年3月11日に発生した東北地方太平洋沖地震及びこれに伴う原子力発電所の事故による災害（以下「原子力災害」という。）をいう。以下同じ。）により直接的に甚大な被害を受け、当該地域に係る地域間幹線系統の確保維持が特に必要であって、地方運輸局長が指定する市町村（以下「東日本大震災指定被災市町村」という。）又は別表27に掲げる福島県における原子力災害による避難指示・解除区域市町村（以下「福島12市町村」という。）への需要に対応して運行される地域間幹線系統に係る地域公共交通確保維持事業（以下「被災地域地域間幹線系統確保維持事業」という。）を行う場合においては、

第2編第1章の規定（第2節を除く。）にかかわらず、この条から附則第15条までに定めるところにより、予算の範囲内において補助対象事業者に補助金を交付することができるものとする。

（補助対象事業者等）

第5条 被災地域地域間幹線系統確保維持事業における補助対象事業者は、次の各号に掲げる者であつて、第2条第1項第一号の協議会又は県若しくは市町村（以下「県協議会等」という。）が、附則第8条第1項に基づき定めた被災地域生活交通確保維持計画に運送予定者として記載されている者とする。

- 一 乗合バス事業者
- 二 道路運送法第3条第一号ロに定める一般貸切旅客自動車運送事業を営業者（以下「一般貸切旅客自動車運送事業者」という。）
- 三 道路運送法第3条第一号ハに定める一般乗用旅客自動車運送事業を営業者（以下「一般乗用旅客自動車運送事業者」という。）
- 四 道路運送法第78条第二号に定める自家用有償旅客運送を行う者

2 大臣は、予算の範囲内において、附則第7条の補助対象事業に係る補助対象経費の1/2に相当する額以内の額を、補助対象事業者に対し交付する。

（補助対象期間）

第6条 被災地域地域間幹線系統確保維持事業における補助対象事業の補助対象期間は、国庫補助金の交付を受けようとする会計年度の9月30日を末日とする1年間とする。

（補助対象事業の基準）

第7条 被災地域地域間幹線系統確保維持事業における補助対象事業は、別表28に定める要件に適合する系統に係る運行の確保・維持であつて、かつ、別表29に定めるところにより補助対象経費の額が算定されるものとする。

（被災地域生活交通確保維持計画）

第8条 被災地域地域間幹線系統確保維持事業を行う場合は、被災地域生活交通確保維持計画に、次に掲げる向こう3ヵ年の事項について具体的に記載するものとする。

- 一 運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者
- 二 要する費用の総額、負担者及びその負担額
- 三 別表28の補助事業の基準ハに基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村への需要に対応して設定された系統にあつては、当該市町村の一覧
- 四 別表28の補助事業の基準ニただし書に基づき、協議会が平日1日当たりの運行回数が3回以上で足りると認めた系統にあつては、当該系統の概要

2 県協議会等は、前項第1号の運送予定者の選定に当たっては、当該運送予定者と合意の上、これを行うものとする。なお、一の補助対象期間を分割して又は複数の補助

対象期間にまたがって運送予定者を選定することを妨げない。

(被災地域生活交通確保維持計画の策定)

第9条 県協議会等は、被災地域地域間幹線系統確保維持事業の補助金の交付を受けて補助対象系統の運行を確保・維持しようとするときは、前条の計画を策定し、大臣に認定を申請するものとする。

2 前項の認定申請は、被災地域生活交通確保維持計画認定申請書を毎年、補助金の交付を受けようとする会計年度の前年度の6月30日（補助金の交付を受けようとする前年度に第109条第1項に基づき地域公共交通調査事業の交付決定を受けた者にあつては補助金の交付を受けようとする会計年度の6月30日、その他特にやむを得ない理由がある場合にあつては国土交通大臣の指定する日）までに大臣に提出して行うものとする。

3 県協議会等は、前項の提出をするときは、次に掲げる書類を添付するものとする。ただし、過去に補助金交付申請の添付書類として既に提出している場合は、当該書類の添付を省略することができる。

一 運送予定者それぞれの、補助対象期間の前々年度に係る旅客自動車運送事業等報告規則（昭和39年運輸省令第21号）第2条第2項の事業報告書及びこれに関連する必要な事項を記載した書類

二 運送予定者それぞれの、補助対象期間の前々年度に係る運行系統別輸送実績及び平均乗車密度算定表（補助対象系統に係るものに限る。）

(被災地域生活交通確保維持計画の変更)

第10条 県協議会等は、次項に定める場合を除き、前条の事業内容を変更するときは、あらかじめ計画の変更について関係者間において事前に調整及び合意の上、大臣の認定を受けるものとする。

2 前条の事業内容の変更のうち、次の各号に掲げる軽微な変更であつて、認定を受けた補助金額の増加を伴わないものについては、補助金の交付を受けようとする会計年度の11月30日までに、認定を受けた計画と変更後の計画の新旧を記載した書類を添付して、大臣に報告を行うものとする。

一 運行回数の変更

二 運行日の変更

三 運行期間の変更

四 運行区間の短縮

五 その他大臣が軽微な変更と認めるもの

3 第1項の認定申請は、被災地域生活交通確保維持計画変更認定申請書を大臣に提出して行うものとする。

4 前条第3項の規定は、本条において準用する。

(被災地域生活交通確保維持計画の認定)

第11条 大臣は、県協議会等から附則第9条第2項の規定に基づく被災地域生活交通確保維持計画認定申請書又は前条第3項に基づく被災地域生活交通確保維持計画変更認定申請書の提出があったときは、これを附則第7条の補助対象事業の基準に従って審査の上、補助対象期間開始前（補助金の交付を受けようとする前年度に地域公共交通調査事業の交付決定を受けたものであって附則第9条第2項の規定に基づき補助金の交付を受けようとする会計年度の6月30日までに行われた認定申請にあっては補助対象期間の終了前、計画変更の認定申請にあっては予定変更日前。以下同じ。）に認定を行い、当該県協議会等に通知するものとする。

2 県協議会等は、前項の通知があったときは、補助対象事業者に係る通知内容を、当該補助対象事業者に対し、補助対象期間の開始前に通知しなければならない。

3 補助対象事業者は、県協議会等から前項の通知があったときは、当該通知の内容に基づき、補助対象期間における運行を行うものとする。

(補助金交付申請)

第12条 補助対象事業者は、補助金の交付を受けようとするときは、補助金交付申請書を、補助金の交付を受けようとする会計年度の11月30日までに大臣に提出しなければならない。

2 補助対象事業者は、第1項の提出をするときは、次の各号に掲げる書類を添付するものとする。

一 補助対象期間に係る旅客自動車運送事業等報告規則（昭和39年運輸省令第21号）第2条第2項の事業報告書及びこれに関連する必要な事項を記載した書類

二 補助対象期間に係る運行系統別輸送実績及び平均乗車密度算定表（補助対象系統に係るものに限る。）

(交付の決定及び額の確定等)

第13条 大臣は、前条の規定による補助金交付申請書の提出があったときは、審査の上、交付決定及び額の確定を行い、交付決定及び額の確定通知書を補助対象事業者に通知するものとする。

2 大臣は、補助対象事業者が、認定を受けた被災地域生活交通確保維持計画に基づく補助対象事業の全部又は一部を実施しなかったときは、その実施しなかった割合に応じ、当該計画に記載された金額から全部又は一部を減額して補助金の額を確定する。ただし、天災その他やむを得ない事情がある場合はこの限りではない。

(補助金の請求)

第14条 補助対象事業者は、国から補助金の支払いを受けようとするときは、補助金支払請求書を大臣に提出しなければならない。

(補助金の整理)

第15条 補助対象事業者は、補助対象経費に係る補助金について収入及び支出に関する帳簿を備え、他の経理と区別して補助金の使途を明らかにしておかなければならない。

2 補助対象事業者は、前項の帳簿とともにその内容を証する書類を整理して、補助対象事業の完了する日の属する年度の終了後5年間保存しなければならない。

(福島12市町村における車両の取得に対する補助の特例)

第15条の2 大臣は、令和7年度までの間に限り、福島12市町村への需要に応じた運行系統の運行に必要な車両の取得であって附則第15条の4の補助対象事業（以下「福島12市町村車両取得事業」という。）に対し、第2編第1章第3節の規定にかかわらず、この条から附則15条の9までに定めるところにより、予算の範囲内において、補助対象経費の1/2に相当する額以内の額を、補助対象事業者に対し交付することができる。

(補助対象事業者等)

第15条の3 福島12市町村車両取得事業の補助対象事業者は、附則第7条の基準に適合する補助対象事業を行う乗合バス事業者とする。

(補助対象事業の基準等)

第15条の4 福島12市町村車両取得事業の補助対象事業は、被災地域地域間幹線系統確保維持事業の補助対象系統の運行のために必要な車両の取得であって、別表28の2に定める要件に適合し、かつ、別表29の2に定めるところにより補助対象経費の額が算定されるものとする。

2 福島12市町村車両取得事業における補助対象事業の補助対象期間は、国庫補助金の交付を受けようとする会計年度の4月1日から翌年1月末日までの間とする。

(被災地域生活交通確保維持計画)

第15条の5 県協議会等は、被災地域生活交通確保維持計画に掲げる運送予定者が福島12市町村車両取得事業による補助を受けようとする場合には、附則第8条第1項各号に掲げる事項に次に掲げる事項を加えて被災地域生活交通確保維持計画を策定するものとする。

- 一 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者
- 二 福島12市町村車両取得事業に要する費用の総額、負担者とその負担額

(被災地域生活交通確保維持計画の認定)

第15条の6 福島12市町村車両取得事業については、附則第11条の規定を準用する。この場合において、被災地域生活交通確保維持計画の認定の通知は同条に基づく通知と併せて行うものとする。

(補助金交付申請)

第15条の7 補助対象事業者は、補助金の交付を受けようとするときは、補助金交付申請書を補助金の交付を受けようとする会計年度の2月10日までに大臣に提出しなければならない。

(交付の決定及び額の確定等)

第15条の8 大臣は、前条の規定による補助金交付申請書の提出があったときは、審査の上、交付決定及び額の確定を行い、交付決定及び額の確定通知書を補助対象事業者に通知するものとする。

(準用規定)

第15条の9 附則第10条(第2項を除く)、附則第14条及び附則第15条の規定は、福島12市町村車両取得事業において準用する。

2 前項の規定のほか第25条の5から第25条の8までの規定は、福島12市町村車両取得事業において準用する。

(特例措置の様式)

第16条 附則第4条から前条までに規定する特例措置に係る様式については、大臣が別に定める。

(東日本大震災の被災地域における地域公共交通調査事業の特例)

第17条 大臣は、令和7年度までの間に限り、東日本大震災により直接的に甚大な被害を受け、生活交通の確保維持のための対策が特に必要として、地方運輸局長が特に指定した市町村(以下「特定被災市町村」という。)において、生活交通の確保維持のための調査(以下「特定被災地域公共交通調査事業」という。)を行う場合においては、第4編の規定にかかわらず、この条から附則第20条までに定めるところにより、調査の実施に必要な経費のうち、補助金交付の対象として大臣が認める経費(以下附則第19条において「補助対象経費」という。)について、予算の範囲内において補助対象事業者に対し補助金を交付する。

第18条 特定被災地域公共交通調査事業を行う場合における補助対象事業者は、第2条第1項第一号の協議会、特定被災市町村、特定被災市町村の存する県又は特定被災市町村若しくは特定被災市町村の存する県の指定を受けた交通事業者若しくはコンサルタント等とする。

第19条 附則第17条の大臣が認める補助対象経費及び補助率は、別表30のとおりとする。

第20条 第108条から第123条までの規定は、附則第17条の特定被災地域公共交通調査事業を行う場合において準用する。この場合において第108条中「地域公共交通調査事業」とあるのは「特定被災地域公共交通調査事業」と読み替え、様式第5-1から第5-10中「地域公共交通調査事業」とあるのは「特定被災地域公共交通調査事業」と改めて作成するものとする。

(手続の弾力化)

第21条 本補助要綱に基づく手続(必要書類を含む。)に関して、大臣が東日本大震災に起因するやむを得ない事情があると認めるときは、添付書類を省略するなど、東日本大震災指定被災市町村及び特定被災市町村における生活交通の適時適切な確保・維持・改善を旨として、手続を弾力的に運用するものとする。

附 則(国総計第14号、国空事第118号)

- ・この要綱は、平成23年6月1日から施行する。

附 則(国総支第4号、国自旅第11号)

- ・この要綱の改正は、平成23年度予算から施行する。

附 則(国総支第20号、国自旅第50号)

- ・この要綱の改正は、平成23年度予算から施行する。

附 則(国総支第60号、国自旅第201号、国空環第91号)

- ・次の各号に掲げる改正について、当該各号に定める時点から施行する。
  - 一 第62条、第65条、第67条、第70条、第71条及び別表27に係る改正  
平成24年度予算
  - 二 第4条、第9条、第15条、附則第41条、別表8、別表20、別表28及び別表30に係る改正 平成24年4月1日

附 則(国総支第7号、国自旅第36号)

- ・次の各号に掲げる改正について、当該各号に定める時点から施行する。
  - 一 別表7の2.に係る改正及び同別表の4.ただし書き中「補助対象経常費用の11/20に相当する額と市区町村協議会等が算出する経常収益の見込額のうち、いずれか高い額とする。」を「市区町村協議会等が算出する経常収益の見込額とする。」と改める改正 平成24年度予算
  - 二 別表4及び別表6に係る改正 平成24年4月16日
  - 三 別表5及び別表7(第一号に定める改正を除く)に係る改正 平成25年度予算

附 則(国総支第43号、国自旅第325号)

- ・この要綱の改正は、平成25年度予算から施行する。

附 則（国総支第8号、国鉄事第28号、自旅第21号、国海内第10号）

- ・この要綱の改正は、平成25年度予算から施行する。

附 則（国総支第35号、国自旅第70号）

- ・この要綱の改正は、平成25年7月22日から施行する。

附 則（国総支第87号、国鉄都第131号、国鉄事第397号、国自旅第69号、国海内第93号、国空環第94号）

- ・この要綱の改正は、平成26年度予算から施行する。

附 則（国総支第12号）

第1条 この要綱の改正（以下「平成26年度改正」という。）は、地域公共交通の活性化及び再生に関する法律の一部を改正する法律（平成26年法律第41号）の施行の日から施行する。

附 則（国総支第65号、国鉄都第131号、国鉄事第330号、国自旅第380号、国海内第118号、国空環第91号）

第1条 この要綱の改正（以下「平成27年度改正」という。）は、平成27年度予算から施行する。ただし、同年度予算における地域間幹線系統確保維持費国庫補助金及び地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金に係る補助対象事業の基準及び補助対象経費の算出に際しては、同年度予算に限り、別表2、別表8及び附則別表2の適用に関しては、なお従前の例により算出するとともに、別表7については、同表中「次のイからトまで」とあるのは「次のイからへまで」と、「ロからトまで」とあるのは「ロからへまで」と読み替えるものとする。

附 則（国総支第60号、国鉄都第127号、国鉄事第470号、国自旅第407号、国海内第136号、国空事第7235号、国空環第76号）

第1条 この要綱の改正（以下「平成28年度改正」という。）は、平成28年度予算から施行する。

（東日本大震災の被災地域における地域間幹線系統確保維持費国庫補助金に係る経過措置）

第2条 平成27年度予算において、東日本大震災の被災地域における地域間幹線系統確保維持費国庫補助金の特例措置を受けていた系統のうち、平成28年度予算より地域間幹線系統確保維持費国庫補助金の対象とする系統であって、平成22年度における1日当たりの実績輸送量が15人以上で、かつ、当該補助対象期間における1日当たりの実績輸送量が15人未満と見込まれる系統に係る補助対象事業の基準については、別表1のホで規定する補助対象期間の1日当たりの輸送量は、当分の間、150人以下と見込まれるものとする。

附 則（国総支第45号、国鉄都第75号、国鉄事第200号、国自旅第210号、国海内第109号、国空環第56号）

第1条 この要綱の改正は、平成28年度第二次補正予算から施行する。

（経過措置）

第2条 平成28年度当初予算に係る補助対象事業の取扱いについては、なお従前の例による。

附 則（国総支第15号、国鉄都第38号、国鉄事第57号、国自旅第51号、国海内第39号、国空事第208号）

第1条 次の各号に掲げる改正（以下「平成29年度改正」という。）について、当該各号に定める時点から施行する。

- 一 第7条第1項第四号の2及び第六号の2並びに第4項、第8条第3項第二号の2及び第三号、第15条第3項、第17条第3項、第25条の6第2項、第93条第3項から第5項まで、第96条、附則第3条、附則第4条、附則第11条及び附則第21条、平成26年度改正附則第1条及び附則第2条、平成27年度改正附則第2条から附則第4条まで、平成28年度改正附則第1条、別表1から別表4まで、別表11から別表14まで（都市間連絡用車両に係る補助に関する改正に限る。）、別表23から別表29まで並びに附則別表1から附則別表2までに係る改正 平成29年度予算
- 二 第7条第1項第二号の2及び第七号、第16条第2項、第17条第1項第二号の2及び第四号、第18条、第21条、第25条、第25条の4第1項、第30条第3項から第5項まで、第33条第4項、第62条第3項、別表7から別表14まで（都市間連絡用車両に係る補助に関する改正を除く。）、別表16並びに別表19に係る改正 平成30年度予算

（被災地域生活交通確保維持計画の認定に係る経過措置）

第2条 別表28の補助対象事業の基準水③に適合する運行系統に係る計画変更の認定申請にあつては、附則第11条第1項中「予定変更日前」とあるのは、平成29年度予算に限り、「補助対象期間の終了前」と読み替えるものとする。

附 則（国総支第31号、国自旅第103号）

第1条 この要綱の改正は、平成30年度予算から施行する。

（熊本地震の被災地域における地域間幹線系統確保維持費国庫補助金に係る補助対象事業の基準の特例）

第2条 熊本地震により直接的に甚大な被害を受け、当該地域に係る地域間幹線系統の確保維持が特に必要であつて、附則別表1に掲げる市町村（以下「熊本地震被災市町村」という。）への需要に対応して運行される運行系統については、附則別表2の補

助対象事業の基準に適合する場合にあっては、平成30年度予算から平成32年度予算までに係る補助対象事業に限り、第6条第1項中「別表1」とあるのは「附則別表2」と、「別表2」とあるのは「附則別表3」と読み替えるものとする。

- 2 平成28年度予算において、熊本地震被災市町村に係る地域間幹線系統確保維持費国庫補助金を受けていた系統のうち、平成30年度以降の補助対象期間における1日当たりの実績輸送量を15人未満と見込まれる系統に係る補助対象事業の基準については、別表1のホで規定する補助対象期間の1日当たりの輸送量は、平成30年度予算から平成32年度予算までに係る補助対象事業に限り、150人以下と見込まれるものとする。

附 則（国総支第68号、国鉄都第195号、国自旅第308号、国海内第195号、国空事第1111号）

第1条 この要綱の改正（以下「平成30年度改正」という。）については、当該各号に定める時点から施行する。

- 一 附則第2条、第4条、第15条の2から第15条の11まで、別表11、別表12から及び別表12の2、別表13、別表14、別表23、別表28の2並びに別表29の2までに係る改正 平成30年度予算
- 二 第2条第3項、第7条第1項第八号、第17条第1項第七号、第32条第1項第六号、第44条第1項第五号並びに第64条第1項第六号までに係る改正 平成31年度予算

附 則（平成30年10月25日 国総支第33号、国総安政第65号）

第1条 この要綱の改正は、高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律の一部を改正する法律（平成30年法律第32号）附則第1条に規定する政令で定める日から施行する。

附 則（国総支第46号、国鉄都第128号、国鉄事第324号、国自旅第249号）

第1条 この要綱の改正は、平成30年度第二次補正予算から施行する。

第2条 平成30年度第二次補正予算における地域公共交通バリア解消促進等事業の対象事業は、次の号に掲げる事業とする。

- 一 地方公共団体等が指定した浸水想定区域等に位置する駅における段差解消（エレベーター及びスロープの設置に限る。）及び多機能トイレの設置を行う事業
- 二 地方公共団体等が指定した浸水想定区域等に位置する駅又は1日当たりの利用者数が5万人以上の駅における転落防止設備（可動式ホーム柵に限る。）の整備を行う事業
- 三 都道府県から災害対策基本法に基づく指定地方公共機関の指定を受けている、又は国若しくは自治体との災害時の人員輸送等に関する協定等を締結している一般乗合旅客自動車運送事業者、一般乗用旅客自動車運送事業者及びこれらの者を構成員に含む団体の会員事業者によるノンステップバス等又は福祉タクシー（ユニバーサ

ルデザインタクシーを含む。)の導入・改造を行う事業  
四 地方公共団体等が指定した浸水想定区域等を運行する第98条第3項に規定する鉄軌道事業者による設備の整備等を行う事業

(経過措置)

第3条 平成30年度当初予算に係る補助対象事業の取扱いについては、なお従前の例による。

附 則 (国総地第57号、国総交第97号、国鉄都第111号、国鉄事第361号、国自旅第253号)

第1条 この要綱の改正は、令和元年度第一次補正予算から施行する。

第2条 令和元年度第一次補正予算における地域公共交通バリア解消促進等事業の対象事業は、次の各号に掲げる事業とする。

- 一 地方公共団体等が指定した浸水想定区域等に位置する駅における段差解消(エレベーター及びスロープの設置に限る。)及び多機能トイレの設置並びに誘導用ブロックの整備等を行う事業
- 二 地方公共団体等が指定した浸水想定区域等に位置する駅又は1日当たりの利用者数が5万人以上の駅における転落防止設備(可動式ホーム柵に限る。)の整備を行う事業
- 三 都道府県から災害対策基本法に基づく指定地方公共機関の指定を受けている、又は国若しくは地方公共団体との災害時の人員輸送等に関する協定等を締結している一般乗合旅客自動車運送事業者、一般乗用旅客自動車運送事業者及びこれらの者を構成員に含む団体の会員事業者によるノンステップバス等又は福祉タクシー(ユニバーサルデザインタクシーを含む。)の導入・改造を行う事業
- 四 地方公共団体等が指定した浸水想定区域等を運行する第98条第3項に規定する鉄軌道事業者による設備の整備等を行う事業

(被災地域鉄道路線代替輸送事業)

第3条 大臣は、令和元年度第一次補正予算に限り、第98条第3項に規定する鉄軌道事業者が、特定大規模災害その他著しく異常かつ激甚な非常災害(大規模災害からの復興に関する法律(平成25年法律第55号)第2条第9号に規定する災害をいう。以下「非常災害」という。)の影響により鉄軌道の運行が妨げられ、長期(おおむね1月以上)の運行休止が生じた鉄軌道路線に代わり、通学又は通勤等の移動手段を確保するため、一般貸切旅客自動車運送事業者又は一般乗用旅客自動車運送事業者に代替輸送を委託する事業(以下「被災地域鉄道路線代替輸送事業」という。)を行う場合においては、この条から附則第12条までに定めるところにより、予算の範囲内において被災地域鉄道路線代替輸送事業を行う者(以下この条から附則第12条までにおいて「補助対象事業者」という。)に補助金を交付することができるものとする。

(補助対象期間)

第4条 被災地域鉄道路線代替輸送事業における補助対象期間は、国庫補助金を受けようとする会計年度とする。ただし、非常災害を起因とする運休が生じた日から6月を超えない範囲とする。

(補助対象経費)

第5条 被災地域鉄道路線代替輸送事業における補助対象経費は、代替輸送の委託に要する経費から補助対象事業によって生じた収入（鉄軌道事業で収受した定期旅客運賃収入のうち、補助対象事業の区間及び期間に相当する額を含む。以下同じ。）を差し引いた額とし、附則別表1に定めるところにより補助対象経費の額が算定されるものとする。

(補助率)

第6条 大臣は、予算の範囲内において、前条の補助対象経費の1/3（次の各号のいずれにも該当する補助対象事業者以外の者にあつては1/4）に相当する額以内の額を、補助対象事業者に対し交付する。

- 一 非常災害を受けた日の属する事業年度の前事業年度末からさかのぼり3年間（以下「基準期間」という。）における各年度の鉄軌道事業の損益計算において経常損失又は営業損失を生じていること。
- 二 基準期間における各年度の鉄軌道事業者が経営するすべての事業の損益計算において経常損失又は営業損失を生じていること。

(補助金交付申請)

第7条 補助対象事業者は、補助金の交付を受けようとするときは、様式第7-1による補助金交付申請書を、補助金の交付を受けようとする会計年度の2月末日までに大臣に提出しなければならない。

- 2 補助対象事業者は、前項の補助金交付申請書を提出するときは、次の各号に掲げる書類を添付するものとする。
  - 一 前条各号に該当するかどうかを審査するために必要となる書類
  - 二 鉄軌道路線の運行休止区間及び代替輸送の委託区間を示す地図
  - 三 鉄軌道路線の運行休止期間及び代替輸送の委託期間を証明する書類
  - 四 代替輸送の委託に要する経費を証明する書類
  - 五 補助対象事業によって生じた収入を証明する書類
  - 六 その他大臣が必要と認める書類

(補助金の交付決定)

第8条 大臣は、前条の規定による補助金交付申請書の提出があつたときは、審査の上、交付決定を行い、様式第7-2により、補助対象事業者に通知するものとする。

- 2 大臣は、前項の通知に際して必要な条件を付することができる。
- 3 大臣は、第1項の審査の結果、補助対象事業が完了したものと認められるときは、

同項の規定にかかわらず、交付決定及び額の確定を行い、様式第7-3により、補助対象事業者に通知するものとする。

(補助対象事業実績報告)

第9条 補助対象事業者は、補助対象事業が完了したときは、様式第7-4による補助対象事業実績報告書を、補助対象事業が完了した翌年度の4月10日までに大臣に提出しなければならない。

(補助金の額の確定)

第10条 大臣は、前条の規定による補助対象事業実績報告書の提出があったときは、審査の上、額の確定を行い、様式第7-5により、補助対象事業者に通知するものとする。

(補助金の請求)

第11条 補助対象事業者は、国から補助金の支払いを受けようとするときは、様式第7-6による補助金支払請求書を大臣に提出しなければならない。

(準用規定)

第12条 第14条の規定は、被災地域鉄道路線代替輸送事業において準用する。

(経過措置)

第13条 令和元年度当初予算に係る補助対象事業の取扱いについては、なお従前の例による。

附 則 (国総地第80号、国鉄都第265号、国自旅第334号)

第1条 この要綱の改正は、令和2年度予算から施行する。

附 則 (令和2年6月22日 国総地第33号、国総安政第22号)

第1条 この要綱の改正は、高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律の一部を改正する法律(令和2年法律第28号)附則第1条ただし書に規定する政令で定める日から施行する。

附 則 (国総地第34号、国総モ第16号、国鉄事第87号、国自旅第78号、国海内第29号、国空事第414号)

第1条 この要綱の改正は、令和2年度第二次補正予算から施行する。

(地域公共交通感染症拡大防止対策事業)

第2条 大臣は、令和2年度第二次補正予算に限り、附則別表1に掲げる地域公共交通事業者が新型コロナウイルスの感染拡大を防止するために必要な対策を行う事業(以下「地域公共交通感染症拡大防止対策事業」という。)を行う場合においては、この条

から附則第20条までに定めるところにより、予算の範囲内において当該事業を行う者（以下この条から附則第20条までにおいて「補助対象事業者」という。）に対し補助金を交付する。

（補助対象期間）

第3条 地域公共交通感染症拡大防止対策事業における補助対象期間は、令和2年5月27日から令和3年3月31日までとする。

（補助対象事業等）

第4条 大臣は、補助対象事業に必要な経費のうち、補助金交付の対象として大臣が認める経費（以下この条から附則第20条までにおいて「補助対象経費」という。）について、予算の範囲内において補助対象事業者に対し補助金を交付する。

2 地域公共交通感染症拡大防止対策事業における補助対象事業の種目並びに補助対象事業の種目ごとの補助対象事業者、補助対象経費の区分及び補助率は、附則別表1に定めるものとする。

（補助金の額）

第5条 国が交付する補助金の額は、補助対象経費に附則別表1に定める補助率を乗じて得た額以内とする。

（補助金交付申請）

第6条 補助対象事業者は、補助金の交付を受けようとするときは、すみやかに様式第8-1による補助金交付申請書を大臣に提出しなければならない。

2 補助対象事業者は、補助金の交付を受けようとするときであって附則別表1に定める実証運行を行う場合は、次の各号に掲げる書類を補助金交付申請書に添付するものとする。

一 実証運行の計画として次に掲げる事項を記載した書類

イ 実証運行の実施内容（期間、運行回数、輸送人員見込（対前年比を含む。）等）

ロ 必要な感染症対策及び車内等の密度を上げないための配慮の内容

ハ 実証運行に要する経費見込

ニ 実証運行による収入見込

二 直近の財務関係書類（貸借対照表及び損益計算書）

三 国又は地方公共団体による支援制度を活用している場合にはその内容及び額を証明する書類

（交付の決定及び通知）

第7条 大臣は、前条の規定による補助金交付申請書の提出があったときは、審査の上、交付決定を行い、様式第8-2による交付決定通知書を補助対象事業者に通知するものとする。

2 大臣は、前項の通知に際して、必要な条件を付することができる。

(交付決定の変更等の申請)

第8条 補助対象事業者は、補助対象事業の内容を変更しようとするときは、様式第8-3による交付決定変更申請書を大臣に提出し、その承認を受けなければならない。ただし、軽微な場合を除く。

(交付決定の変更及び通知)

第9条 大臣は前条の規定による交付決定変更申請書の提出があったときは、審査の上、交付決定の変更を行い、様式第8-4による交付決定変更通知書を補助対象事業者に通知するものとする。

2 大臣は、前項の通知に際して、必要な条件を付することができる。

(申請の取下げ)

第10条 補助対象事業者は、補助金の交付の決定後、その交付の決定に係る申請の取り下げをするときには、交付決定の通知を受けた日から起算して30日以内に、その旨を記載した書面を大臣に提出しなければならない。

(状況報告)

第11条 補助対象事業者は、大臣の要求があった場合には、すみやかに様式第8-5による状況報告書を大臣に提出しなければならない。

2 補助対象事業者は、補助対象事業が補助対象事業年度内に完了しない見込みであるときは、状況報告書にその理由を付して事業年度の3月10日までに大臣に提出しなければならない。

3 補助対象事業者は、前項の補助対象事業の遂行状況について次事業年度第2四半期終了後、すみやかに状況報告書を大臣に提出しなければならない。

(実績報告)

第12条 補助対象事業者は、補助対象事業が完了したときは、その日から1か月を経過した日又は翌年度の4月10日のいずれか早い日までに様式第8-6による完了実績報告書を大臣に提出しなければならない。ただし、補助対象事業の全部が交付決定年度内に完了しないときには、翌年度の4月30日までに様式第8-7による終了実績報告書を大臣に提出しなければならない。

2 補助対象事業者は、前項の完了実績報告書又は終了実績報告書を提出するときは、次の各号に掲げる事項を記載した報告書を添付するものとする。

- 一 実証運行の実績（期間、運行回数、輸送人員等）
- 二 必要な感染症対策及び車内等の密度を上げないための配慮による効果
- 三 実証運行に要した経費
- 四 実証運行による収入

(補助金の額の確定等)

第13条 大臣は、前条第1項本文の規定による完了実績報告を受けた場合であって、その報告に係る補助対象事業の実施結果が補助金の交付の決定の内容及びこれに付した条件に適合すると認めるときは、交付すべき補助金の額を確定し、様式第8-8により補助対象事業者に通知するものとする。

(補助金の請求)

第14条 補助対象事業者は、国から補助金の支払いを受けようとするときは、様式第8-9による補助金支払請求書を大臣に提出しなければならない。なお、必要があると認められる経費については、概算払をすることができる。

(事業の中止等)

第15条 補助対象事業者は、補助対象事業の中止、廃止又は譲渡を行おうとする場合は、その旨を記載した書面を大臣に提出し、その承認を受けなければならない。

(補助金の整理)

第16条 補助対象事業者は、補助対象経費に係る補助金について収入及び支出に関する帳簿を備え、他の経理と区分して補助金の使途を明らかにしておかなければならない。

2 補助対象事業者は、前項の帳簿とともにその内容を証する書類を整理して、補助対象事業の完了する日の属する年度の終了後5年間保存しなければならない。

(取得財産等の整理)

第17条 補助対象事業者は、取得財産等に関する特別の帳簿を備え、取得財産等を取得し、又は効用の増加した時期、所在場所、価格及び取得財産等に係る補助金等の取得財産等の状況が明らかになるよう整理しなければならない。

(帳簿等の保存)

第18条 補助対象事業者は、次の各号に掲げる帳簿等を、次項で定める期間保存しておかなければならない。

- 一 取得財産等の得喪に関する書類
- 二 取得財産等の現状把握に必要な書類及び資料類

2 前項で規定する期間は、処分制限期間告示に定める期間とする。

(取得財産等の管理等)

第19条 補助対象事業者は、取得財産等について、補助対象事業の完了後においても、善良な管理者の注意をもって管理し、補助金交付の目的に従って、その効率的運用を図らなければならない。

(取得財産等の処分の制限)

第20条 補助対象事業者は、取得財産等について、補助金交付の目的及び耐用年数省令を勘案して、大臣が別に定める期間を経過するまでは、大臣の承認を受けずに補助金の交付の目的に反して処分をしてはならない。

2 補助対象事業者は、前項の処分をしようとするときは、あらかじめ様式第8-10による財産処分承認申請書を提出して大臣の承認を受けなければならない。

1 大臣は、前項の承認をしようとする場合において、交付した補助金のうち第1項の処分時から財産処分制限期間が経過するまでの期間に相当する分を原則として返還させるとともに、さらに、当該処分により補助対象事業者に利益が生じるときは、交付した補助金額の範囲内でその利益の全部又は一部を国に納付させることとする。

附 則（国総地第96号、国鉄事第633号、国自旅第406号、国海内第208号、国空事第1627号）

第1条 この要綱の改正は、当該各号に定める時点から施行する。

一 目次、第2条第1項第2号、第7号及び第8号、第6条第2項、第7条第4項、第8条第3項、第16条第3項、第17条第3項、第23条第2項、第25条、第93条第5項、第99条第3項、第101条第3項、第102条第2項、第106条、第107条第1項、第124条、第125条第1項及び第3項、第127条、第128条第1項、第129条、第130条、第131条第1項及び第3項並びに第132条に係る改正 持続可能な運送サービスの提供の確保に資する取組を推進するための地域公共交通の活性化及び再生に関する法律等の一部を改正する法律（令和2年法律第36号）の施行の日

二 附則第2条から第34条まで 令和2年度第三次補正予算

（活性化・継続事業）

第2条 大臣は、令和2年度第三次補正予算に限り、附則別表1に掲げる地域公共交通事業者がポスト・コロナ時代を見据えた地域公共交通の活性化及び継続を図る事業（以下「活性化・継続事業」という。）を行う場合においては、この条から附則第21条までに定めるところにより、予算の範囲内において当該事業を行う者（以下この条から附則第21条までにおいて「補助対象事業者」という。）に対し補助金を交付する。

（補助対象期間の始期）

第3条 活性化・継続事業における補助対象期間の始期は、令和2年12月15日とする。

（地域公共交通活性化・継続計画）

第4条 補助対象事業者は、活性化・継続事業を行おうとするときは、次に掲げる事項について、別に定めるところにより地域公共交通活性化・継続計画の概要を、あらかじめ大臣に提出しなければならない。

一 公共交通のデジタル化・システム化の取組

- 二 感染症拡大防止対策の取組
- 三 事業の活性化・継続に資する新たな取組
- 四 地方公共団体との連携に関する取組
- 五 その他公共交通の事業の持続性の確保に向けた収支の改善を図る取組
- 六 前各号の取組に見込まれる経費

(補助対象事業等)

第5条 大臣は、補助対象事業に必要な経費のうち、補助金交付の対象として大臣が認める経費（以下この条から附則第21条までにおいて「補助対象経費」という。）について、予算の範囲内において補助対象事業者に対し補助金を交付する。

2 活性化・継続事業における補助対象事業の種目並びに補助対象事業の種目ごとの補助対象事業者、補助対象経費の区分及び補助率は、附則別表1に定めるものとする。

(補助金の額)

第6条 国が交付する補助金の額は、補助対象経費に附則別表1に定める補助率を乗じて得た額以内とする。

(補助金交付申請)

第7条 補助対象事業者は、補助金の交付を受けようとするときは、すみやかに様式第9-1による補助金交付申請書に地域公共交通活性化・継続計画を添付して大臣に提出しなければならない。

2 補助対象事業者は、補助金の交付を受けようとするときであって附則別表1に定める実証運行を行う場合は、次の各号に掲げる書類を補助金交付申請書に添付するものとする。

一 実証運行の計画として次に掲げる事項を記載した書類

イ 実証運行の実施内容（期間、運行回数、輸送人員見込（新型コロナウイルス感染症の影響前との比較を含む。）等）

ロ 地域公共交通活性化・継続計画に基づく新たな取組のうち、実証運行に係る内容

ハ 実証運行に要する経費見込

ニ 実証運行による収入見込

二 直近の財務関係書類（貸借対照表及び損益計算書）

三 国又は地方公共団体による支援制度を活用している場合にはその内容及び額を証明する書類

(交付の決定及び通知)

第8条 大臣は、前条の規定による補助金交付申請書の提出があったときは、審査の上、交付決定を行い、様式第9-2による交付決定通知書を補助対象事業者に通知するものとする。

2 大臣は、前項の通知に際して、必要な条件を付することができる。

(交付決定の変更等の申請)

第9条 補助対象事業者は、補助対象事業の内容を変更しようとするときは、様式第9-3による交付決定変更申請書を大臣に提出し、その承認を受けなければならない。ただし、軽微な場合を除く。

(交付決定の変更及び通知)

第10条 大臣は前条の規定による交付決定変更申請書の提出があったときは、審査の上、交付決定の変更を行い、様式第9-4による交付決定変更通知書を補助対象事業者に通知するものとする。

2 大臣は、前項の通知に際して、必要な条件を付することができる。

(申請の取下げ)

第11条 補助対象事業者は、補助金の交付の決定後、その交付の決定に係る申請の取り下げをするときは、交付決定の通知を受けた日から起算して30日以内に、その旨を記載した書面を大臣に提出しなければならない。

(状況報告)

第12条 補助対象事業者は、大臣の要求があった場合には、すみやかに様式第9-5による状況報告書を大臣に提出しなければならない。

2 補助対象事業者は、補助対象事業が補助対象事業年度内に完了しない見込みであるときは、状況報告書にその理由を付して事業年度の3月10日までに大臣に提出しなければならない。ただし、第8条第1項又は第10条第1項の通知が当該事業年度の3月10日以降に行われた場合は、大臣が別に指定する日までとする。

3 補助対象事業者は、前項の補助対象事業の遂行状況について次事業年度第2四半期終了後、すみやかに状況報告書を大臣に提出しなければならない。

(実績報告)

第13条 補助対象事業者は、補助対象事業が完了したときは、その日から1か月を経過した日又は翌年度の4月10日のいずれか早い日までに様式第9-6による完了実績報告書を大臣に提出しなければならない。ただし、補助対象事業の全部が交付決定年度内に完了しないときには、翌年度の4月30日までに様式第9-7による終了実績報告書を大臣に提出しなければならない。

2 補助対象事業者は、前項の完了実績報告書又は終了実績報告書を提出するときは、次の各号に掲げる事項を記載した報告書を添付するものとする。

- 一 実証運行の実績（期間、運行回数、輸送人員等）
- 二 地域公共交通活性化・継続計画に基づく新たな取組に係る実証運行による効果
- 三 実証運行に要した経費
- 四 実証運行による収入

(補助金の額の確定等)

第14条 大臣は、前条第1項本文の規定による完了実績報告を受けた場合であって、その報告に係る補助対象事業の実施結果が補助金の交付の内容及びこれに付した条件に適合すると認めるときは、交付すべき補助金の額を確定し、様式第9-8により補助対象事業者へ通知するものとする。

(補助金の請求)

第15条 補助対象事業者は、国から補助金の支払いを受けようとするときは、様式第9-9による補助金支払請求書を大臣に提出しなければならない。なお、必要があると認められる経費については、概算払をすることができる。

(事業の中止等)

第16条 補助対象事業者は、補助対象事業の中止、廃止又は譲渡を行おうとする場合は、その旨を記載した書面を大臣に提出し、その承認を受けなければならない。

(補助金の整理)

第17条 補助対象事業者は、補助対象経費に係る補助金について収入及び支出に関する帳簿を備え、他の経理と区分して補助金の使途を明らかにしておかなければならない。

2 補助対象事業者は、前項の帳簿とともにその内容を証する書類を整理して、補助対象事業の完了する日の属する年度の終了後5年間保存しなければならない。

(取得財産等の整理)

第18条 補助対象事業者は、取得財産等に関する特別の帳簿を備え、取得財産等を取得し、又は効用の増加した時期、所在場所、価格及び取得財産等に係る補助金等の取得財産等の状況が明らかになるよう整理しなければならない。

(帳簿等の保存)

第19条 補助対象事業者は、次の各号に掲げる帳簿等を、次項で定める期間保存しておかなければならない。

- 一 取得財産等の得喪に関する書類
- 二 取得財産等の現状把握に必要な書類及び資料類

2 前項で規定する期間は、処分制限期間告示に定める期間とする。

(取得財産等の管理等)

第20条 補助対象事業者は、取得財産等について、補助対象事業の完了後においても、善良な管理者の注意をもって管理し、補助金交付の目的に従って、その効率的運用を図らなければならない。

(取得財産等の処分の制限)

第21条 補助対象事業者は、取得財産等について、補助金交付の目的及び耐用年数省令を勘案して、大臣が別に定める期間を経過するまでは、大臣の承認を受けずに補助金の交付の目的に反して処分をしてはならない。

2 補助対象事業者は、前項の処分をしようとするときは、あらかじめ様式第9-10による財産処分承認申請書を提出して大臣の承認を受けなければならない。

3 大臣は、前項の承認をしようとする場合において、交付した補助金のうち第1項の処分時から財産処分制限期間が経過するまでの期間に相当する分を原則として返還させるとともに、さらに、当該処分により補助対象事業者に利益が生じるときは、交付した補助金額の範囲内でその利益の全部又は一部を国に納付させることとする。

(新型コロナウイルス感染症の影響による地域間幹線系統確保維持費国庫補助金及び地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金に係る補助対象事業の基準の特例等)

第22条 令和2年度事業において、第10条第1項の規定による大臣の認定を受けた生活交通確保維持改善計画（当該計画に代えて策定される地域間幹線系統確保維持計画を含む。）に係る地域間幹線系統確保維持費国庫補助金については、別表1のホに掲げる基準中「15人～150人と見込まれ」とあるのは、「150人以下と見込まれ」と読み替えるものとする。

2 令和2年度事業において、第10条第1項の規定による認定を受けた生活交通確保維持改善計画に係る地域間幹線系統確保維持費国庫補助金については、第6条第1項の規定に関わらず、別表2の「4.」及び「5.」は適用しないものとする。

3 第2項の規定に基づき補助金の交付を受けようとする場合において、補助対象事業者は、第11条の規定に関わらず、様式第1-8による申請書を国土交通大臣の指定する日までに大臣に提出しなければならない。なお、すでに同条第1項に基づき申請書を提出している補助対象事業者は、同条第2項の書類の添付は要しない。

4 令和2年度事業において、第18条において準用する第10条第1項の規定による大臣に認定を受けた生活交通確保維持改善計画（当該計画に代えて策定される地域内フィーダー系統確保維持計画を含む。）に係る地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金については、第16条第1項の規定に関わらず、別表7のト及び同条第2項の規定により読み替えられる別表9のヘに掲げる基準は適用しないものとする。

5 本条の規定による補助金の交付にあたっては、予算の範囲内で行うものとし、第12条及び第13条（第18条で準用する場合を含む。）を準用する。

6 新型コロナウイルス感染症の影響による輸送人員減少に対応して、第9条（第18条の規定により準用する場合を含む。）の規定による変更を行う場合について、都道府県協議会等の内諾を得た場合においては、第11条第1項（第18条の規定により準用する場合を含む。）の補助金交付申請時にあわせて申請を行うなど、手続を弾力的に運用するものとする。

(被災地域鉄道路線代替輸送事業)

第23条 大臣は、令和2年度第三次補正予算に限り、第98条第3項に規定する鉄軌道事業者が、特定大規模災害その他著しく異常かつ激甚な非常災害（大規模災害からの復興に関する法律（平成25年法律第55号）第2条第9号に規定する災害をいう。以下「非常災害」という。）の影響により鉄軌道の運行が妨げられ、長期（おおむね1月以上）の運行休止が生じた鉄軌道路線に代わり、通学又は通勤等の移動手段を確保するため、一般貸切旅客自動車運送事業者又は一般乗用旅客自動車運送事業者に代替輸送を委託する事業（以下「被災地域鉄道路線代替輸送事業」という。）を行う場合においては、この条から附則第33条までに定めるところにより、予算の範囲内において被災地域鉄道路線代替輸送事業を行う者（以下この条から附則第33条までにおいて「補助対象事業者」という。）に補助金を交付することができるものとする。

(補助対象期間)

第24条 被災地域鉄道路線代替輸送事業における補助対象期間は、国庫補助金を受けようとする会計年度とする。ただし、非常災害を起因とする運休が生じた日から6月を超えない範囲とする。

(補助対象経費)

第25条 被災地域鉄道路線代替輸送事業における補助対象経費は、代替輸送の委託に要する経費から補助対象事業によって生じた収入（鉄軌道事業で収受した定期旅客運賃収入のうち、補助対象事業の区間及び期間に相当する額を含む。以下同じ。）を差し引いた額とし、附則別表2に定めるところにより補助対象経費の額が算定されるものとする。

(補助率)

第26条 大臣は、予算の範囲内において、前条の補助対象経費の1/3（次の各号のいずれにも該当する補助対象事業者以外の者にあつては1/4）に相当する額以内の額を、補助対象事業者に対し交付する。

- 一 非常災害を受けた日の属する事業年度の前事業年度末からさかのぼり3年間（以下「基準期間」という）における各年度の鉄軌道事業の損益計算において経常損失又は営業損失を生じていること。
- 二 基準期間における各年度の鉄軌道事業者が経営するすべての事業の損益計算において経常損失又は営業損失を生じていること。

(補助金交付申請)

第27条 補助対象事業者は、補助金の交付を受けようとするときは、様式第7-1による補助金交付申請書を、補助金の交付を受けようとする会計年度の2月末日までに大臣に提出しなければならない。

- 2 補助対象事業者は、前項の補助金交付申請書を提出するときは、次の各号に掲げる書類を添付するものとする。

- 一 前条各号に該当するかどうかを審査するために必要となる書類
- 二 鉄軌道路線の運行休止区間及び代替輸送の委託区間を示す地図
- 三 鉄軌道路線の運行休止期間及び代替輸送の委託期間を証明する書類
- 四 代替輸送の委託に要する経費を証明する書類
- 五 補助対象事業によって生じた収入を証明する書類
- 六 その他大臣が必要と認める書類

(補助金の交付決定)

第28条 大臣は、前条の規定による補助金交付申請書の提出があったときは、審査の上、交付決定を行い、様式第7-2により、補助対象事業者に通知するものとする。

2 大臣は、前項の通知に際して必要な条件を付することができる。

3 大臣は、第1項の審査の結果、補助対象事業が完了したものと認められるときは、同項の規定にかかわらず、交付決定及び額の確定を行い、様式第7-3により、補助対象事業者に通知するものとする。

(補助対象事業実績報告)

第29条 補助対象事業者は、補助対象事業が完了したときは、様式第7-4による補助対象事業実績報告書を、補助対象事業が完了した翌年度の4月10日までに大臣に提出しなければならない。

(補助金の額の確定)

第30条 大臣は、前条の規定による補助対象事業実績報告書の提出があったときは、審査の上、額の確定を行い、様式第7-5により、補助対象事業者に通知するものとする。

(補助金の請求)

第31条 補助対象事業者は、国から補助金の支払いを受けようとするときは、様式第7-6による補助金支払請求書を大臣に提出しなければならない。

(準用規定)

第32条 第14条の規定は、被災地域鉄道路線代替輸送事業において準用する。

(経過措置)

第33条 令和2年度当初予算に係る補助対象事業の取扱いについては、なお従前の例による。

2 附則第23条による補助を受けた被災地域鉄道路線代替輸送事業の完了後において、引き続き当該事業に係る鉄軌道の運行が休止していることに伴い、これに代わる通学又は通勤等の移動手段を確保するため運行する地域内フィーダー系統について、道路運送法第21条第1項第2号の規定による許可を受けて乗合旅客の運送を行う一般貸切旅客自動車運送事業者又は一般乗用旅客自動車運送事業者が生活交通確保維持改善計画に運送予定者として記載されたときは、第15

条第2項の規定にかかわらず、これらの者は、補助対象事業者とする。

(第4編の改正に係る経過措置)

第34条 この要綱の改正の際現に行われている改正前の要綱(以下「旧要綱」という)第108条(旧要綱第126条、第129条及び第132条において準用する場合を含む)の規定による補助金交付申請は、改正後の要綱(以下「新要綱」という)第108条(新要綱第126条、第129条及び第132条において準用する場合を含む)の規定による補助金交付申請とみなす。

2 この要綱の改正の際現に行われている旧要綱第109条第1項(旧要綱第126条、第129条及び第132条において準用する場合を含む)の規定による交付決定及び通知は、新要綱第109条第1項(新要綱第126条、第129条及び第132条において準用する場合を含む)の規定による交付決定及び通知とみなす。

3 この要綱の改正の際現に行われている旧要綱第110条第1項(旧要綱第126条、第129条及び第132条において準用する場合を含む)の規定による交付決定変更の申請は、新要綱第110条第1項(新要綱第126条、第129条及び第132条において準用する場合を含む)の規定による交付決定変更の申請とみなす。

4 この要綱の改正の際現に行われている旧要綱第111条第1項(旧要綱第126条、第129条及び第132条において準用する場合を含む)の規定による交付決定の変更及び通知は、新要綱第111条第1項(新要綱第126条、第129条及び第132条において準用する場合を含む)の規定による交付決定の変更及び通知とみなす。

附 則(国総地第121号、国自旅第504号、国海内第234号)

(施行期日)

第1条 この要綱の改正は、令和3年度予算から施行する。ただし、改正後の要綱(以下「新要綱」という。)別表7補助対象事業の基準ハ②(1)及び別表9補助対象事業の基準ハ②(1)に係る改正は、過疎地域の持続的発展の支援に関する特別措置法(令和3年法律第十九号)の施行の日から施行する。

(第2編第1章の改正に係る経過措置)

第2条 第2編第1章に規定する事業については、令和6年度予算に係る事業までの間は、なお従前の例によることができる。

(地域間幹線系統確保維持費国庫補助金に係る経過措置)

第3条 既に改正前の要綱(以下「旧要綱」という。)第10条第1項の規定により認定を受けた生活交通確保維持改善計画に係る補助対象系統が廃止される場合において、当該計画に記載された乗合バス事業者に代わって、道路運送法第21条第1項第二号の規定による許可を受けて乗合旅客の運送を行う同法第3条第1号ロに定める一般貸切旅客自動車運送事業又は同号ハに定める一般乗用旅客自動車運送事業を営業者が生活交通確保維持改善計画に運送予定者として記載されたときは、新要綱第4条第

1 項及び前項の規定にかかわらず、これらの者は、補助対象事業者とすることができる。

(地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金に係る経過措置)

第4条 第2条の場合にあっては、新要綱第15条第1項の規定にかかわらず、令和6年度予算に係る事業までは、地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金の補助対象事業者は、乗合バス事業者又は道路運送法第78条第二号に定める自家用有償旅客運送を行う者(以下「バス事業者等」という。)であって、第2条第1項第一号の協議会又は市区町村等(以下「市区町村協議会等」という。)が協議会の議論を経て、旧要綱第17条に基づき定めた生活交通確保維持改善計画(当該計画に代えて策定される地域内フィーダー系統確保維持計画を含む。)に運送予定者として記載されている者とするることができる。

2 既に旧要綱第18条の規定により読み替えて準用する第10条第1項の規定により認定を受けた生活交通確保維持改善計画に係る補助対象系統が廃止される場合において、当該計画に記載されたバス事業者等に代わって、道路運送法第21条第1項第二号の規定による許可を受けて乗合旅客の運送を行う同法第3条第一号ロに定める一般貸切旅客自動車運送事業又は同号ハに定める一般乗用旅客自動車運送事業を営業者が生活交通確保維持改善計画に運送予定者として記載されたときは、新要綱第15条第1項及び前項の規定にかかわらず、これらの者は、補助対象事業者とすることができる。

(車両減価償却費等国庫補助金に係る経過措置)

第5条 第2条の場合にあっては、新要綱第19条第1項の規定にかかわらず、令和6年度予算に係る事業までは、車両減価償却費等国庫補助金の補助対象事業者は、旧要綱第16条の基準に適合する補助対象事業を行うバス事業者等とすることができる。

(公有民営方式車両購入費国庫補助金に係る経過措置)

第6条 第2条の場合にあっては、新要綱第25条の2の規定にかかわらず、令和6年度予算に係る事業までは、公有民営方式車両購入費国庫補助金の補助対象事業者は、旧要綱第6条又は第16条の基準に適合する補助対象事業に係る協議会の構成員である都道府県又は市区町村とすることができる。

(地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金の補助対象事業の基準に係る経過措置)

第7条 地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金に係る令和3年度に補助金の交付を受けようとする事業であって、令和2年度に実施した事業については、新要綱別表7補助対象事業の基準ハ②(1)及び別表9補助対象事業の基準ハ②(1)の規定にかかわらず、旧要綱別表7補助対象事業の基準ロ②(1)及び別表9補助対象事業の基準ロ②(1)の規定を適用する。

2 過疎地域の持続的発展の支援に関する特別措置法附則第5条第1項に規定する特定市町村(同法附則第6条第1項、同法附則第7条第1項及び同法附則第8条第1項の

規定により特定市町村の区域とみなされる区域を含む市町村を含む。) (以下「経過措置団体」という。) については、激変緩和のために令和9年3月31日まで6年間(同法附則第5条第1項に規定する特別特定市町村(同法附則第6条第2項、第7条第2項及び第8条第2項の規定により特別特定市町村の区域とみなされる区域を含む市町村を含む。以下同じ。) については、令和10年3月31日まで7年間) の経過措置として、地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金について、新要綱別表7補助対象事業の基準ハ②(1) 及び別表9補助対象事業の基準ハ②(1) に規定する過疎地域とみなす。この場合において、新規事業については、旧法の失効する日までに地域公共交通調査事業を実施しているもの、何らかの市町村計画又は都道府県計画等既存の計画、構想等に定められ、若しくは想定されている事業を原則とする。なお、本項の適用を受ける経過措置団体に係る令和8年度分の補助金で令和9年度以降の年度(特別特定市町村については、令和9年度分の補助金で令和10年度以降の年度) に繰り越したものは、経過措置団体はなお新要綱別表7補助対象事業の基準ハ②(1) 及び別表9補助対象事業の基準ハ②(1) に規定する過疎地域とみなす。

(新型コロナウイルス感染症の影響による地域間幹線系統確保維持費国庫補助金及び地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金に係る補助対象事業の基準の特例等)

第8条 令和4年度事業において、別表1「補助対象経費」の「補助対象系統に係る補助対象経常費用の見込額と経常収益の見込額との差額であって、別表2に定めるところにより算出される経費」について、別表2の3.で定める経常収益の見込額の算出に用いる実車走行キロ当たり経常収益のうち、令和2年度の補助対象系統の経常収益には、運送収入の実績額のほか、地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱(令和3年2月16日付国総地第96号他) 附則第22条第2項に基づき交付された補助金額を算入するものとする。

2 令和3年度事業において、第18条において準用する第10条第1項の規定による大臣に認定を受けた地域公共交通計画に係る地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金については、第16条第1項の規定に関わらず、別表7のチ、同条第2項の規定により読み替えられる別表9のト及び同条第3項の規定により読み替えられる別表10のチに掲げる基準は適用しないものとする。

## 地域間幹線系統確保維持費国庫補助金 (補助対象事業の基準)

補助対象事業者	補助対象経費	補助対象事業の基準	補助率
一般乗合旅客自動車運送事業者及び活性化法法定協議会	補助対象系統に係る補助対象経常費用の見込額と経常収益の見込額との差額であって、別表 2 に定めるところにより算出される経費	<p>都道府県又は市町村が定めた地域公共交通計画に掲載された運行系統の運行のうち、次のイからリまでの全てに適合するもの。</p> <p>イ 乗合バス事業者であって、活性化法法定協議会で議論を経て、第 7 条第 1 項各号に掲げる事項を記載した地域公共交通計画に記載されている運送予定者による運行であること。</p> <p>ロ 道路運送法施行規則第 3 条の 3 第一号に規定する路線定期運行に係るもの。</p> <p>ハ 複数市町村にまたがるもの。ただし、この要件の成否は、平成 13 年 3 月 31 日における市町村の状態に応じて決定するものとする。</p> <p>ニ 次のいずれかの需要に対応して設定されるもの。</p> <p>① 別表 5 に定める広域行政圏の中心市町村への需要</p> <p>② 都道府県庁所在地への需要</p> <p>③ 上記以外の市町村であって、総合病院等医療機関、学校等の公共施設及び商業施設等が存在するなど、広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されていると活性化法法定協議会が認めたものへの需要</p> <p>ホ 1 日当たりの計画運行回数が 3 回以上のもの。ただし、活性化法法定協議会が認めた場合は、平日 1 日当たりの計画運行回数が 3 回以上のものとする。</p> <p>ヘ 次式によって算出される補助対象期間の 1 日当たりの輸送量が 15 人～150 人と見込まれ、かつ、過去に 2 ケ年度連続して 1 日当たりの実績輸送量が 15 人未満又は 150 人超ではないもの。</p> $\text{計画平均乗車密度} \times \text{計画運行回数}$ <p>ト 補助対象期間に、当該運行系統の運行によって得る経常収益の見込額が同期間の当該運行系統の補助対象経常費用の見込額に達しておらず、かつ、過去 2 ケ年度連続して経常収益が経常費用を超えていないもの。</p> <p>チ 補助対象期間の末日 (9 月 30 日) において引き続き運行される予定のものであること (補助対象期間の途中に補助対象系統の合併、分割その他の再編を行う場合にあっては、再編を行う日までに地域公共交通計画の認定又は変更の認定を受けて実施する場合に限り、同一の</p>	1/2

		<p>補助対象系統が補助対象期間中継続して運行しているものとして取り扱う。)</p> <p>リ 第7条第5項に規定する改善計画を実施する運行系統であって、補助対象経費が別表2の1. に基づく補助対象経常費用の9/20に相当する上限額となる運行系統又は補助対象経費の算出にあたって別表2の5. の適用を受ける運行系統以外の運行系統にあつては、当該改善計画の期間終了時において当該改善計画で設定した目標値を達成したもの。(燃料高騰等のやむを得ない外的要因により目標値を達成しなかったと認められる場合を含む。)</p>	
--	--	--	--

(注)

1. 「計画平均乗車密度」とは、次式によって算出された数値をいう。(小数点第1位まで算出。第2位以下切り捨て。)

「計画平均乗車密度」 = 「計画運送収入」 ÷ 「計画実車走行キロ」 ÷ 「平均賃率」

2. 「計画運送収入」は、同一の補助対象系統として取り扱われる既存の運行系統の実績額がある場合は、当該運行系統の実車走行キロ当たり運送収入の実績額に計画実車走行キロを乗じて算出する。実績額がない場合は、補助対象経常費用の11/20と活性化法法定協議会が算出する運送収入の見込額のうち、いずれか高い方の額を計画運送収入とする。

3. 「平均賃率」とは、次式によって算出された数値をいう。(銭単位まで算出。銭未満切り捨て。)

「平均賃率」 = 「停留所相互間総運賃額」 ÷ 「停留所相互間総キロ」

なお、補助対象期間中に運賃改定が予定されている場合は、次式によって算出することとする。

「平均賃率」 = (「運賃改定前適用の平均賃率 × 日数」 + 「運賃改定後適用の平均賃率 × 日数」) ÷ 「総適用日数」

地域間幹線系統確保維持費国庫補助金 (補助対象経費の算出方法)

補助対象経費の算出方法
<p>1. 補助対象経費の額は、補助対象経常費用の見込額と経常収益の見込額との差額とする。ただし、補助対象経常費用の見込額の 9 / 20 に相当する額を限度とする。(補助対象期間中に補助対象系統の合併・分割その他の再編が予定されている場合は、再編前後の運行予定日数に応じて算出した額の合計額とする。)</p> <p>2. 補助対象経常費用の見込額は、次式によって算出して得られた額以下の額とする。</p> <p style="padding-left: 40px;">当該運送予定者の実車走行キロ当たり経常費用の見込額 × 当該補助対象系統の計画実車走行キロ</p> <p style="padding-left: 40px;">ただし、実車走行キロ当たり経常費用の見込額が、別表 6 に基づく補助ブロック毎に定める地域キロ当たり標準経常費用を上回る場合は、次式によって算出して得られた額以下の額とする。(沖縄県及び離島に係る運行系統を除く。)</p> <p style="padding-left: 40px;">地域キロ当たり標準経常費用 × 当該補助対象系統の計画実車走行キロ</p> <p>3. 経常収益の見込額は、次式によって算出して得られた額以上の額とする。</p> <p style="padding-left: 40px;">当該補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益の見込額 × 当該補助対象系統の計画実車走行キロ</p> <p style="padding-left: 40px;">ただし、新設運行系統で実績額がない場合は、補助対象経常費用の見込額の 11 / 20 に相当する額と活性化法法定協議会が算出する経常収益の見込額のうち、いずれか高い額とする。</p> <p>4. 補助対象系統が他の運行系統と競合し、その競合区間のキロ程の合計が当該補助対象系統の 50% 以上である場合にあっては、当該競合運行系統の輸送量の和が 1 日当たり 150 人を超えることが見込まれるものに係る補助対象経費の額は、次式により計算された額とする。</p> <p style="padding-left: 40px;">当該補助対象系統の補助対象経常費用の見込額と経常収益の見込額との差額 ×</p> <div style="text-align: center; border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;"> <math display="block">\left[ \frac{\text{当該補助対象系統の総キロ程} - \text{競合区間に係るキロ程}}{\text{当該補助対象系統の総キロ程}} \right]</math> </div> <p>5. 補助対象経費の額は、平均乗車密度の見込数値が 5 人未満の補助対象系統については、当該運行系統の輸送量を 5 人で除した数値 (端数切り捨て) を運行回数とみなした場合の当該運行回数分に相当する額とする。ただし、過去に地域公共交通計画、生活交通確保維持改善計画又は被災地域生活交通確保維持計画において補助対象となっていない運行系統であって、別表 2 5 の地域公共交通協働トライアル推進事業の要件を満たす地域公共交通計画に位置付けられた補助対象系統にあっては、3 年間に限り、この限りではない。</p>

(注)

1. 「運送予定者の実車走行キロ当たり経常費用」とは、運送予定者 (地域公共交通計画に運送予定者として記載された者。以下この表において同じ。) の基準期間 (※ 1) を含む過去 3 年間 (※ 3) における乗合バス事業の経常費用を実車走行キロの実績値で除した 1 キロメートル当たりの経常費用 (当該期間における一時的な燃料費の高騰その他の特別の理由により算出された額をそのまま適用することが適当でないとき認められるときは、大臣が適当と認める額) を平均して得られた額をいう。(第 2 編第 1 章第 3 節に係る経常費用を除く。)
2. 「地域キロ当たり標準経常費用」とは、乗合バス事業の運賃原価算定基準により算定された基準年度 (※ 2) を含む過去 3 年間 (※ 3) における乗合バス事業の標準原価に基づき算出される地方民営乗合バス事業者の当該補助ブロックを含む地域の実車走行キロ 1 キロメート

ル当たりの標準経常費用を平均して得られた額をいう。(第2編第1章第3節に係る経常費用を除く。)

なお、大臣は、地域キロ当たり標準経常費用の算出に当たり、当該地域キロ当たり標準経常費用の対象期間における燃料価格その他地域キロ当たり標準経常費用を構成する要素が直近の値と著しく乖離しており、適切な設定ができない場合には、これを補正した上で算出することとする。

3. 「補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益」とは、運送予定者の基準期間(※1)を含む過去3年間(※3)における補助対象系統の経常収益を実車走行キロの実績値で除した1キロメートル当たりの経常収益を平均して得られた額をいう。
4. 「離島」とは、離島振興法第2条第1項の規定に基づき指定された同項の離島振興対策実施地域に含まれる島、奄美群島振興開発特別措置法第1条に規定する奄美群島に属する島及び小笠原諸島振興開発特別措置法(昭和44年法律第79号)第2条第1項に規定する小笠原諸島に属する島並びに沖縄振興特別措置法第3条第三号に規定する離島をいう。

(※1) 基準期間とは、補助対象期間(10月1日~翌9月末日)の前々補助対象期間をいう。

(※2) 基準年度とは、補助金の交付を受けようとする会計年度(4月1日~翌3月末日)の前々々会計年度をいう。

(※3) 過去3年間とは、基準期間又は基準年度を最終年度とする連続した過去3年間をいう。

別表 3 (第 6 条第 2 項関連)

地域間幹線系統確保維持費国庫補助金 (利便増進計画及び運送継続計画に係る補助対象事業の基準)

補助対象事業者	補助対象経費	補助対象事業の基準	補助率
<p>一般乗合旅客自動車運送事業者及び活性化法法定協議会</p>	<p>補助対象系統に係る補助対象経常費用の見込額と経常収益の見込額との差額であって、別表 4 に定めるところにより算出される経費</p>	<p>利便増進計画又は運送継続計画に位置づけられた運行系統であって、都道府県又は市町村が定めた地域公共交通計画に掲載されたものの運行のうち、次のイからチまでの全てに適合するもの。</p> <p>イ 乗合バス事業者であって、活性化法法定協議会での議論を経て、第 7 条第 1 項各号に掲げる事項を記載した地域公共交通計画に記載されている運送予定者による運行であること。</p> <p>ロ 道路運送法施行規則第 3 条の 3 第一号に規定する路線定期運行に係るもの。</p> <p>ハ 以下の①から③のいずれかの要件を満たすもの。</p> <p>① 複数市町村にまたがるもの。ただし、この要件の成否は、平成 13 年 3 月 31 日における市町村の状態に応じて決定するものとする。</p> <p>② 再編の際現に地域間幹線系統確保維持費国庫補助金の補助対象系統となっていた一の運行系統について、再編により運行系統の途中に乗換拠点を設け、複数の運行系統に分割したもの。</p> <p>③ 地域旅客運送サービス継続事業を実施する運行系統について、運行系統の途中に乗換拠点を設け、複数の運行系統に分割したもの。</p> <p>ニ 次のいずれかの需要に対応して設定されるもの。</p> <p>① 別表 5 に定める広域行政圏の中心市町村への需要</p> <p>② 都道府県庁所在地への需要</p> <p>③ 上記以外の市町村であって、総合病院等医療機関、学校等の公共施設及び商業施設等が存在するなど、広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されていると活性化法法定協議会が認めたものへの需要</p> <p>ホ 1 日当たりの計画運行回数が 3 回以上のもの。ただし、活性化法法定協議会が認めた場合は、平日 1 日当たりの計画運行回数が 3 回以上のものとする。</p> <p>ヘ 次式によって算出される補助対象期間の 1 日当たりの輸送量が 3 人～150 人と見込まれ、かつ、過去に 2 ケ年度連続して 1 日当たりの実績輸送量が 3 人未満又は 150 人超ではないもの。(ハ②又はハ③の要件を満たす場合を除く。)</p>	<p>1/2</p>

		<p>計画平均乗車密度 × 計画運行回数</p> <p>ト 補助対象期間に、当該運行系統の運行によって得る経常収益の見込額が同期間の当該運行系統の補助対象経常費用の見込額に達していないもの。ただし、利便増進計画に位置づけられた系統であって、過去2ヶ年度連続して経常収益が経常費用を超えた運行系統を除く。</p> <p>チ 補助対象期間の末日（9月30日）（補助対象期間の途中で利便増進計画に実施予定期間として定められた期間の末日が到来する場合にあっては、その日）において引き続き運行される予定のものであること。（補助対象期間の途中で補助対象系統の合併、分割その他の再編を行う場合にあっては、再編を行う日までに地域公共交通計画の認定又は変更の認定を受けて実施する場合に限り、同一の補助対象系統が補助対象期間中継続して運行しているものとして取り扱う。）</p>	
--	--	--	--

(注)

1. 「計画平均乗車密度」とは、次式によって算出された数値をいう。（小数点第1位まで算出。第2位以下切り捨て。）
 

「計画平均乗車密度」＝「計画運送収入」÷「計画実車走行キロ」÷「平均賃率」
2. 「計画運送収入」は、同一の補助対象系統として取り扱われる既存の運行系統の実績額がある場合は、当該運行系統の実車走行キロ当たり運送収入の実績額に計画実車走行キロを乗じて算出する。実績額がない場合は、補助対象経常費用の11/20と活性化法法定協議会が算出する運送収入の見込額のうち、いずれか高い方の額を計画運送収入とする。
3. 「平均賃率」とは、次式によって算出された数値をいう。（銭単位まで算出。銭未満切り捨て。）
 

「平均賃率」＝「停留所相互間総運賃額」÷「停留所相互間総キロ」

なお、補助対象期間中に運賃改定が予定されている場合は、次式によって算出することとする。

「平均賃率」＝（「運賃改定前適用の平均賃率×日数」＋「運賃改定後適用の平均賃率×日数」）  
÷「総適用日数」

## 地域間幹線系統確保維持費国庫補助金

(利便増進計画及び運送実施計画に係る補助対象経費の算出方法)

補助対象経費の算出方法
<p>1. 補助対象経費の額は、補助対象経常費用の見込額と経常収益の見込額との差額とする。ただし、補助対象経常費用の見込額の <math>9/20</math> に相当する額を限度とする。(補助対象期間中に補助対象系統の合併・分割その他の再編が予定されている場合は、再編前後の運行予定日数に応じて算出した額の合計額とする。)</p> <p>2. 補助対象経常費用の見込額は、次式によって算出して得られた額以下の額とする。</p> <p style="padding-left: 2em;">当該運送予定者の実車走行キロ当たり経常費用の見込額 × 当該補助対象系統の計画実車走行キロ</p> <p>ただし、実車走行キロ当たり経常費用の見込額が、別表 6 に基づく補助ブロック毎に定める地域キロ当たり標準経常費用を上回る場合は、次式によって算出して得られた額以下の額とする。(沖縄県及び離島に係る運行系統を除く。)</p> <p style="padding-left: 2em;">地域キロ当たり標準経常費用 × 当該補助対象系統の計画実車走行キロ</p> <p>3. 経常収益の見込額は、次式によって算出して得られた額以上の額とする。</p> <p style="padding-left: 2em;">当該補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益の見込額 × 当該補助対象系統の計画実車走行キロ</p> <p>ただし、新設運行系統で実績額がない場合は、補助対象経常費用の見込額の <math>11/20</math> に相当する額と活性化法定協議会が算出する経常収益の見込額のうち、いずれか高い額とする。</p>

(注)

1. 「運送予定者の実車走行キロ当たり経常費用」とは、運送予定者(地域公共交通計画に運送予定者として記載された者。以下この表において同じ。)の基準期間(※1)を含む過去3年間(※3)における乗合バス事業の経常費用を実車走行キロの実績値で除した1キロメートル当たりの経常費用(当該期間における一時的な燃料費の高騰その他の特別の理由により算出された額をそのまま適用することが適当でないとき、大臣が適当と認める額)を平均して得られた額をいう。(第2編第1章第3節に係る経常費用を除く。)
2. 「地域キロ当たり標準経常費用」とは、乗合バス事業の運賃原価算定基準により算定された基準年度(※2)を含む過去3年間(※3)における乗合バス事業の標準原価に基づき算出される地方民営乗合バス事業者の当該補助ブロックを含む地域の実車走行キロ1キロメートル当たりの標準経常費用を平均して得られた額をいう。(第2編第1章第3節に係る経常費用を除く。)

なお、大臣は、地域キロ当たり標準経常費用の算出に当たり、当該地域キロ当たり標準経常費用の対象期間における燃料価格その他地域キロ当たり標準経常費用を構成する要素が直近の値と著しく乖離しており、適切な設定ができない場合には、これを補正した上で算出することとする。

3. 「補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益」とは、運送予定者の基準期間(※1)を含む過去3年間(※3)における補助対象系統の経常収益を実車走行キロの実績値で除した1キロメートル当たりの経常収益を平均して得られた額をいう。
4. 利便増進計画又は運送継続計画に地域間幹線系統と位置付けられた補助対象系統における補助対象経費の額は、次式により計算して得られた額をいう。

「別表 2 により算出した補助対象経費の額」＋

(「別表 4 により算出した補助対象経費の額」－「別表 2 により算出した補助対象経費の額」)

×

$$\left( \frac{\text{活性化法第 2 条第十三号に規定する地域公共交通利便増進事業を実施する  
区域におけるキロ程}}{\text{補助対象系統のキロ程}} \right)$$

5. 「離島」とは、離島振興法第 2 条第 1 項の規定に基づき指定された同項の離島振興対策実施地域に含まれる島、奄美群島振興開発特別措置法第 1 条に規定する奄美群島に属する島及び小笠原諸島振興開発特別措置法第 2 条第 1 項に規定する小笠原諸島に属する島並びに沖縄振興特別措置法第 3 条第三号に規定する離島をいう。

(※1) 基準期間とは、補助対象期間（10月1日～翌9月末日）の前々補助対象期間をいう。

(※2) 基準年度とは、補助金の交付を受けようとする会計年度（4月1日～翌3月末日）の前々々会計年度をいう。

(※3) 過去3年間とは、基準期間又は基準年度を最終年度とする連続した過去3年間をいう。

別表5 (別表1・3 関連)

## 地域間幹線系統確保維持費国庫補助金 (広域行政圏の中心市町の一覧表)

北海道	東北						北陸信越				関東
北海道	青森県	岩手県	宮城県	福島県	秋田県	山形県	新潟県	長野県	富山県	石川県	茨城県
滝川市 富良野市 紋別市 帯広市 網走市 留萌市 稚内市 士別市 名寄市 深川市 函館市 静内町 浦河町 室蘭市 岩見沢市 釧路市 苫小牧市 小樽市 倶知安町 旭川市 江差町 北檜山町 根室市 中標津町 札幌市	弘前市 八戸市 五所川原市 青森市 むつ市 十和田市	盛岡市 水沢市 久慈市 一関市 花巻市 北上市 釜石市 大船渡市 宮古市 二戸市	石巻市 白石市 角田市 築館町 古川市 迫町 気仙沼市 仙台市	白河市 原町市 相馬市 喜多方市 二本松市 会津若松市 富岡町 郡山市 須賀川市 福島市 田島町	湯沢市 横手市 本荘市 鷹巣町 能代市 鹿角市 大曲市 秋田市 大館市	新庄市 米沢市 寒河江市 鶴岡市 酒田市 村山市 山形市	三条市 燕市 柏崎市 新発田市 上越市 糸魚川市 十日町市 六日町 両津市 佐和田町 長岡市 小出町 新潟市 五泉市 村上市 新井市	小諸市 佐久市 飯田市 木曾町 伊那市 中野市 飯山市 大田市 松本市 上田市 長野市 岡谷市 諏訪市 茅野市	砺波市 魚津市 黒部市 高岡市 富山市 新湊市	七尾市 羽咋市 輪島市 小松市 金沢市	下館市 古河市 大宮町 水戸市 ひがし市 笠間市 土浦市 石岡市 鉾田町 水海道市 日立市 龍ヶ崎市 つくば市

関東							中部				
栃木県	群馬県	埼玉県	千葉県	東京都	神奈川県	山梨県	福井県	岐阜県	静岡県	愛知県	三重県
栃木市 真岡市 今市市 足利市 鹿沼市 烏山町 宇都宮市 小山市 大田原市 黒磯市 矢板市	沼田市 高崎市 太田市 伊勢崎市 渋川市 富岡市 前橋市 中之条町 藤岡市 桐生市	秩父市 本庄市 熊谷市 深谷市 東松山市	茂原市 木更津市 東金市 館山市 佐原市 銚子市 八日市場市 旭市 勝浦市 大多喜町 大原町 成田市 佐倉市 印西市	青梅市	小田原市 津久井町	富士吉田市 都留市 大月市 市川大門町 増穂町 韭崎市 塩山市 山梨市 甲府市 櫛形町 石和町	福井市 武生市 鯖江市 敦賀市 小浜市 大野市 勝山市	高山市 美濃加茂市 中津川市 恵那市 関市 大垣市 八幡町 多治見市 岐阜市 揖斐川町 萩原町	掛川市 島田市 磐田市 浜松市 沼津市 下田市 静岡市 焼津市 藤枝市 富士市 天竜市	新城市 豊川市 蒲郡市 西尾市 豊田市 岡崎市 豊橋市	上野市 松阪市 熊野市 伊勢市 津市 尾鷲市 大台町 鈴鹿市 桑名市 四日市市

近畿					中国					四国	
滋賀県	京都府	兵庫県	奈良県	和歌山県	鳥取県	島根県	岡山県	広島県	山口県	徳島県	香川県
彦根市 近江八幡市 八日市市 今津町 水口町 大津市	宮津市 峰山町 福知山市 舞鶴市 綾部市 亀岡市 園部町 木津町	豊岡市 八鹿町 和田山町 西脇市 小野市 加西市 洲本市 相生市 赤穂市 篠山市 山崎町 姫路市 龍野市 柏原町 加古川市 高砂市	桜井市 王寺町 大和高田市 五條市 天理市 橿原市	御坊市 田辺市 新宮市 橋本市 有田市 和歌山市	倉吉市 鳥取市 米子市	出雲市 益田市 松江市 浜田市 西郷町 大田市	津山市 新見市 勝山町 落合町 久世町 高梁市 美作町 笠岡市 井原市 岡山市 倉敷市 玉野市 総社市 備前市 和気町	三次市 庄原市 加計町 千代田町 吉田町 竹原市 福山市 府中市 三原市 東広島市 尾道市 因島市 広島市 大竹市 呉市 江田島町	宇部市 小野田市 美祢市 萩市 柳井市 山口市 防府市 下関市 岩国市 徳山市 下松市 光市 新南陽市 長門市	池田町 鴨島町 脇町 徳島市 阿南市	観音寺市 大内町 津田町 土庄町 丸亀市 善通寺市 高松市 坂出市

四国		九州							沖縄
愛媛県	高知県	福岡県	佐賀県	長崎県	熊本県	大分県	宮崎県	鹿児島県	沖縄
宇和島市 八幡浜市 大洲市 今治市 松山市 新居浜市 西条市 東予市 川之江市 伊予三島市	中村市 安芸市 須崎市 高知市 土佐市 本山町 佐川町	八女市 筑後市 行橋市 豊前市 久留米市 大牟田市 柳川市 甘木市 飯塚市 直方市 田川市	唐津市 佐賀市 武雄市 鹿島市 鳥栖市 伊万里市	島原市 諫早市 福江市 佐世保市 上五島町 有川町 郷ノ浦町 長崎市 厳原町 平戸市 松浦市	人吉市 玉名市 一の宮町 本渡市 山鹿市 八代市 熊本市 宇土市 菊池市 水俣市	日田市 玖珠町 佐伯市 豊後高田市 宇佐市 中津市 国東町 大分市 別府市 臼杵市 三重町 竹田市	都城市 小林市 延岡市 日向市 宮崎市 日南市 西都市 高鍋町	出水市 川内市 加世田市 指宿市 鹿屋市 国分市 鹿児島市 名瀬市 西之表市	平良市 名護市 石垣市 沖縄市 那覇市

(平成13年3月31日現在)

別表6（別表2・4関連）

## 地域間幹線系統確保維持費国庫補助金（補助ブロック一覧表）

ブロック名	適用地域	備考
北北海道	旭川、帯広、釧路及び北見運輸支局管内	
南北海道	札幌、函館及び室蘭運輸支局管内	
東北	青森県、岩手県、宮城県及び福島県	
羽越	秋田県、山形県及び新潟県	
長野	長野県	
北関東	群馬県、栃木県及び茨城県	
千葉	千葉県	
武蔵・相模	埼玉県、東京都三多摩地区及び神奈川県	京浜及び山梨・静岡ブロックに属する地域を除く。
京浜	東京都特別区、三鷹市、武蔵野市、調布市、狛江市、川崎市及び横浜市	
山梨・静岡	山梨県、静岡県及び神奈川県西部	
東海	愛知県、三重県及び岐阜県	
北陸	福井県、石川県及び富山県	
北近畿	滋賀県、京都府及び兵庫県	京阪神ブロックに属する地域を除く。
南近畿	奈良県及び和歌山県	
京阪神	大阪府、京都府（京都市を含む大阪府に隣接する地域）及び兵庫県（神戸市及び明石市を含む大阪府に隣接する地域）	
山陰	鳥取県及び島根県	
山陽	岡山県、広島県及び山口県	
四国	香川県、愛媛県、徳島県及び高知県	
北九州	福岡県、佐賀県、長崎県及び大分県	
南九州	熊本県、宮崎県及び鹿児島県	
沖縄	沖縄県	

別表 7 (第 16 条第 1 項関連)

## 地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金 (補助対象事業の基準)

補助対象事業者	補助対象経費	補助対象事業の基準	補助率
活性化法定協議会	補助対象系統に係る補助対象経常費用と経常収益との差額 (道路運送法第 3 条第一号ハに定める一般乗用旅客自動車運送事業 (以下「乗用タクシー事業」という。)) については、市区町村からの運賃低廉化に対する支援額) であって、別表 8 に定めるところにより算出される経費	<p>都道府県又は市町村が定めた地域公共交通計画に確保又は維持が必要として掲載された運行系統の運行のうち、次のイからチまでの全てに適合するもの。ただし、乗用タクシー事業による運行の場合にあっては、イからトまで及びリの全てに適合するもの。</p> <p>イ 乗合バス事業者若しくは道路運送法第 3 条第一号ハに定める一般乗用旅客自動車運送事業を営業者 (以下「乗用タクシー事業者」という。)) 又は道路運送法第 78 条第二号に定める自家用有償旅客運送を行う者であって、活性化法定協議会の議論を経て、第 17 条第 1 項各号に掲げる事項を記載した地域公共交通計画に記載されている運送予定者による運行であること。</p> <p>ロ 道路運送法施行規則第 3 条の 3 に規定する路線定期運行、路線不定期運行若しくは区域運行又は同規則第 49 条第一号に定める交通空白地有償運送 (「交通空白地有償運送の登録に関する処理方針について」 (令和 2 年 11 月 27 日付け国自旅第 316 号) 1 に定める「交通空白地有償運送」をいう。)) であって乗合旅客の運送に係るもの若しくは乗用タクシー事業による運行であること。 (ただし、交通空白地有償運送にあっては、補助対象期間の開始前に、国庫補助金の交付を申請することを示した上で、道路運送法施行規則第 51 条の 15 第三号に規定する協議が調っているものに限る。)</p> <p>ハ 以下の①又は②のいずれかの要件を満たすもの。</p> <p>① 第 2 編第 1 章第 1 節の補助対象地域間幹線系統に接続するフィーダー系統又は補助対象地域間幹線系統に接続する乗用タクシーによる運行であること。ただし、政令指定都市、中核市及び特別区 (以下、「政令指定都市等」という。)) が専らその運行を支援するもの及びその運行区域のすべてが政令指定都市等の区域内であるものを除く。</p> <p>(附則第 17 条の規定による「特定被災地域公共交通調査事業」における実証運行を過去に行った運行系統を新たに地域内フィーダー系統として運行する場合は適用しない。また、補助対象期間中に政令指定都市等に指定された場合、次期補助対象年</p>	1/2 (市区町村から運賃低廉化の支援を受けるとする乗用タクシー事業に限り、上限 100 万円とする。)

度より適用する。)

② 以下の(1)又は(2)のいずれかを満たす交通不便地域における地域間交通ネットワークに接続するフィーダー系統又は地域間交通ネットワークに接続する乗用タクシーによる運行であること。

(1) 以下に掲げる過疎地域等のいずれかをその沿線に含む地域間交通ネットワークに接続するフィーダー系統又は地域間交通ネットワークに接続する乗用タクシーによる運行であること

- ・ 過疎地域の持続的発展の支援に関する特別措置法(令和3年法律第十九号)第2条第1項及び第43条の適用される要件に該当する過疎地域(同法第3条第1項及び第2項に基づく「過疎地域とみなされる区域」、同法第41条第1項、第2項及び第3項に基づく「過疎地域とみなされる区域」、同法第42条に基づく「過疎地域とみなされる区域」及び同法第44条第4項に基づく「過疎地域とみなされる区域」を含む。)
- ・ 離島振興法第2条第1項の規定に基づき指定された同項の離島振興対策実施地域
- ・ 半島振興法(昭和60年法律第63号)第2条第1項の規定に基づき指定された半島振興対策実施地域
- ・ 山村振興法(昭和40年法律第64号)第7条第1項の規定に基づき指定された振興山村
- ・ 奄美群島振興開発特別措置法第1条に規定する奄美群島に属する島
- ・ 小笠原諸島振興開発特別措置法第2条第1項に規定する小笠原諸島に属する島
- ・ 沖縄振興特別措置法第3条第一号に規定する沖縄県の区域

(2) 半径1キロメートル以内にバスの停留所、鉄軌道駅、海港及び空港が存しない集落、市街地その他の交通不便地域として地方運輸局長等が指定する地域の住民等の移動確保のための地域間交通ネットワークに接続するフィーダー系統であること。

二 当該運行系統の運行内容について、効率的・効果的運行のための「コミュニティバスの導入に関するガイドライン」(「地域公共交通会議及び運営協議会に関する国

土交通省としての考え方について」(令和2年11月27日付け国自旅第315号)別添2)なども踏まえ、地域における既存の交通ネットワークや地域公共交通計画の地域間幹線系統に係る部分の記載との調整・整合が図られているもの。

ホ 以下の①から③のいずれかに該当するもの。

- ① 当該補助対象期間中に新たに運行を開始するもの(附則第17条の規定による「特定被災地域公共交通調査事業」における実証運行を過去に行った運行系統を新たに地域内フィーダー系統として運行する場合は新たに運行を開始するものとみなす。)
- ② 既に運行を開始しているもので地域公共交通計画に基づき新たに地方公共団体が支援を開始するもの
- ③ 前年度補助対象期間から地域公共交通計画又は生活交通確保維持改善計画に基づき運行されているもの(第16条第2項及び同条第3項の規定による補助対象事業の基準の特例によるものを除く。)

ヘ 補助対象期間に、当該運行系統の運行によって得る経常収益が同期間の当該運行系統の補助対象経常費用に達していないもの。ただし、過去2ヶ年度連続して経常収益が経常費用を超えた運行系統を除く。

ト 補助対象期間の末日(9月30日)において引き続き運行されるものであること。(補助対象期間の途中で補助対象系統の合併、分割その他の再編を行う場合にあっては、再編を行う日までに地域公共交通計画の認定又は変更の認定を受けて実施する場合に限り、同一の補助対象系統が補助対象期間中継続して運行しているものとして取り扱う。)

チ 次式によって算出される補助対象期間の1回当たりの輸送量が2人以上であるもの(路線不定期運行、区域運行(自家用有償旅客運送にあつては路線を定めて不定期に行う運送及び路線を定めず行う運送)、乗用タクシー事業による運行及び附則第17条の規定による「特定被災地域公共交通調査事業」における実証運行を過去に行った運行系統であつて新たに地域内フィーダー系統として運行する場合を除く。)

$$\text{輸送人員} \div \text{運行回数}$$

リ 過去に乗合バス事業等により乗合旅客の運送を行っていた地域であつて、乗用タクシー以外での輸送

		が著しく困難であるものとして地方運輸局長等が認めた 地域内の運行であること。	
--	--	---	--

(注)

1. 「フィーダー系統」とは、バスの停留所、鉄軌道駅、海港及び空港において、地域間交通ネットワークと接続する運行系統をいう。この場合の、「接続」とは、バス停留所相互又はバス停留所と駅、海港又は空港との近接・共有、乗り継ぎに適したダイヤの設定、乗り継ぎ割引の設定など、乗り継ぎ円滑化のためのいずれかの措置が講じられていることをいう。
2. 「地域間交通ネットワーク」とは、地域間幹線バス系統、鉄軌道路線、内航旅客船航路及び国内定期航空路をいう。この場合において、「地域間幹線バス系統」は、複数市町村（ただし、平成13年3月31日における市町村の状態に応じたもの。）にまたがる平日1日当たりの計画運行回数が3回以上のものとする。

## 地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金（補助対象経費の算出方法）

補助対象経費の算出方法
<p>1. 補助対象系統が運行する市区町村毎の国庫補助金の交付額は、市区町村毎の地域内フィーダー系統に係る補助対象経費の合計額の1/2と、当該市区町村毎に算定される国庫補助上限額の、いずれか少ない方の額以内の額（ただし、乗用タクシー事業により運行する市区町村毎の国庫補助金の交付額は、市区町村からの運賃低廉化に対する支援額の1/2と、タクシー運賃低廉化措置への国庫補助上限額の、いずれか少ない方の額以内の額）とする。（補助対象期間中に補助対象系統の合併・分割その他の再編が予定されている場合は、再編前後の運行予定日数に応じて算出した額の合計額とする。）</p> <p>2. 補助対象経費の額は、次式によって算出される補助対象経常費用と経常収益との差額とする。</p> <p>3. 補助対象経常費用は、次式によって算出して得られた額とする。</p> <p style="padding-left: 2em;">（路線を定めて行う乗合バス事業及び自家用有償旅客運送の場合）</p> <p style="padding-left: 4em;">運送実施者の実車走行キロ当たり経常費用 × 当該補助対象系統の実車走行キロ</p> <p style="padding-left: 2em;">ただし、実車走行キロ当たり経常費用が、別表6に基づく補助ブロック毎に定める地域キロ当たり標準経常費用を上回る場合は、次式によって算出して得られた額とする。（沖縄県及び離島に係る運行系統を除く。）</p> <p style="padding-left: 4em;">地域キロ当たり標準経常費用 × 当該補助対象系統の実車走行キロ</p> <p style="padding-left: 2em;">（上記以外の乗合バス事業及び自家用有償旅客運送の場合）</p> <p style="padding-left: 4em;">運送実施者の時間当たり経常費用 × 当該補助対象系統のサービス提供時間</p> <p style="padding-left: 2em;">ただし、事業者時間当たり経常費用が別表6に基づく補助ブロック毎に定める地域時間当たり標準経常費用を上回る場合は、次式によって算出して得られた額とする。（沖縄県及び離島に係る運行系統を除く。）</p> <p style="padding-left: 4em;">地域時間当たり標準経常費用 × 当該補助対象系統のサービス提供時間</p> <p>4. 経常収益は、補助対象期間における当該補助対象系統の実績額とする。</p> <p>5. 補助対象系統が存する市区町村毎の国庫補助上限額は、当該市区町村の人口等を基準として国土交通大臣が算定する額とする。ただし、別表25の地域公共交通協働トライアル推進事業の要件を満たす地域公共交通計画の対象区域内の市区町村にあっては、3年間に限り、当該市区町村毎の国庫補助上限額の合計額の範囲内で交付できるものとする。</p>

(注)

1. 「運送実施者の実車走行キロ当たり経常費用」とは、運送実施者（地域公共交通計画に運送予定者として記載され、運行を行った者。以下この表において同じ。）の補助対象期間における乗合バス事業又は自家用有償旅客運送の経常費用の実績額を、補助対象期間における実車走行キロの実績値で除した1キロメートル当たりの経常費用をいう。（第2編第1章第3節に係る経常費用を除く。）
2. 「補助対象事業者の時間当たり経常費用」とは、運送実施者の補助対象期間における乗合バス事業又は自家用有償旅客運送の経常費用の実績額を、補助対象期間におけるサービス提供時間の実績値で除した1時間当たりの経常費用をいう。（第2編第1章第3節に係る経常費用を除く。）
3. 「地域キロ当たり標準経常費用」とは、乗合バス事業の運賃原価算定基準により算定された基準年度（※1）を含む過去3年間（※2）における乗合バス事業の標準原価に基づき算出される地方民営乗合バス事業者の当該補助ブロックを含む地域の実車走行キロ1キロメートル当たりの標準経常費用を平均して得られた額をいう。（第2編第1章第3節に係る経常費用

を除く。)なお、自家用有償旅客運送に係る地域キロ当たり標準経常費用は、乗合バス事業者に係る地域キロ当たり標準経常費用を基礎として、注4に係る地域時間当たり標準経常費用の乗合バス事業と自家用有償旅客運送との差額を基礎として算出された額をいう。

4. 「地域時間当たり標準経常費用」とは、毎年度の乗合バス事業及び自家用有償旅客運送の費用に係る実態調査による当該補助ブロックを含む地域の1時間当たりの標準経常費用を基礎として算出された額をいう。(第2編第1章第3節に係る経常費用を除く。)なお、当分の間、当該補助ブロックは全国一律のものとする。
5. 大臣は、地域キロ当たり標準経常費用又は地域時間当たり標準経常費用の算出に当たり、当該地域キロ当たり標準経常費用又は地域時間当たり標準経常費用の対象期間における燃料価格その他地域キロ当たり標準経常費用又は地域時間当たり標準経常費用を構成する要素が直近の値と著しく乖離しており、適切な設定ができないと認める場合には、これを補正した上で算出することとする。
6. 「離島」とは、離島振興法第2条第1項の規定に基づき指定された同項の離島振興対策実施地域に含まれる島、奄美群島振興開発特別措置法第1条に規定する奄美群島に属する島及び小笠原諸島振興開発特別措置法第2条第1項に規定する小笠原諸島に属する島並びに沖縄振興特別措置法第3条第三号に規定する離島をいう。

(※1) 基準年度とは、補助金の交付を受けようとする会計年度(4月1日~翌3月末日)の前々会計年度をいう。

(※2) 過去3年間とは、基準年度を最終年度とする連続した過去3年間をいう。

別表 9 (第 16 条第 2 項関連)

## 地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金 (利便増進計画に係る補助対象事業の基準)

補助対象事業者	補助対象経費	補助対象事業の基準	補助率
活性化法法定協議会	補助対象系統に係る補助対象経常費用と経常収益との差額であって、別表 8 に定めるところにより算出される経費	<p>利便増進計画に位置づけられた運行系統であって、都道府県又は市町村が定めた地域公共交通計画に確保又は維持が必要として掲載されたものの運行のうち、次のイからトまでの全てに適合するもの。</p> <p>イ 乗合バス事業者又は道路運送法第 78 条第三号に定める自家用有償旅客運送を行う者であって、利便増進計画に記載されている運送予定者による運行であること。</p> <p>ロ 道路運送法施行規則第 3 条の 3 に規定する路線定期運行、路線不定期運行若しくは区域運行又は同規則第 49 条第一号に定める交通空白地有償運送 (「交通空白地有償運送の登録に関する処理方針について」(令和 2 年 11 月 27 日付け国自旅第 316 号) 1 に定める「交通空白地有償運送」をいう。) であって乗合旅客の運送に係るものであること。(ただし、交通空白地有償運送にあつては、補助対象期間の開始前に、国庫補助金の交付を申請することを示した上で、道路運送法施行規則第 51 条の 15 第三号に規定する協議が調っているものに限る。))</p> <p>ハ 以下の①又は②のいずれかの要件を満たすもの。</p> <p>① 第 2 編第 1 章第 1 節の補助対象地域間幹線系統に接続するフィーダー系統であること。</p> <p>② 以下の (1) 又は (2) のいずれかを満たす交通不便地域における地域間交通ネットワークに接続するフィーダー系統であること。</p> <p>(1) 以下に掲げる過疎地域等のいずれかをその沿線に含む地域間交通ネットワークに接続するフィーダー系統であること</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・過疎地域の持続的発展の支援に関する特別措置法第 2 条第 1 項及び第 43 条の適用される要件に該当する過疎地域 (同法第 3 条第 1 項及び第 2 項に基づく「過疎地域とみなされる区域」、同法第 41 条第 1 項、第 2 項及び第 3 項に基づく「過疎地域とみなされる区域」、同法第 42 条に基づく「過疎地域とみなされる区域」及び同法第 44 条第 4 項に基づく「過疎地域とみなされる</li> </ul>	1/2

区域」を含む。)

- ・離島振興法第2条第1項の規定に基づき指定された同項の離島振興対策実施地域
- ・半島振興法第2条第1項の規定に基づき指定された半島振興対策実施地域
- ・山村振興法7条第1項の規定に基づき指定された振興山村
- ・奄美群島振興開発特別措置法第1条に規定する奄美群島に属する島
- ・小笠原諸島振興開発特別措置法第2条第1項に規定する小笠原諸島に属する島
- ・沖縄振興特別措置法第3条第一号に規定する沖縄県の区域

(2) 半径1キロメートル以内にバスの停留所、鉄軌道駅、海港及び空港が存しない集落、市街地その他の交通不便地域として地方運輸局長等が指定する地域の住民等の移動確保のための地域間交通ネットワークに接続するフィーダー系統であること。

ニ 当該運行系統の運行内容について、効率的・効果的運行のための「コミュニティバスの導入に関するガイドライン」(「地域公共交通会議及び運営協議会に関する国土交通省としての考え方について」(令和2年11月27日付け国自旅第315号)別添2)なども踏まえ、地域における既存の交通ネットワークや地域公共交通計画の地域間幹線系統に係る部分の記載との調整・整合が図られているもの。

ホ 補助対象期間に、当該運行系統の運行によって得る経常収益が同期間の当該運行系統の補助対象経常費用に達していないもの。ただし、過去2ヶ年度連続して経常収益が経常費用を超えた運行系統を除く。

ヘ 補助対象期間の末日(9月30日)(補助対象期間の途中に利便増進計画に実施予定期間として定められた期間の末日が到来する場合にあっては、その日)において引き続き運行されるものであること。(補助対象期間の途中に補助対象系統の合併、分割その他の再編を行う場合にあっては、再編を行う日までに地域公共交通計画の認定又は変更の認定を受けて実施する場合に限り、同一の補助対象系統が補助対象期間中継続して運行しているものとして取り扱う。)

		<p>ト 次式によって算出される補助対象期間の1回当たりの輸送量が2人以上であるもの（路線不定期運行及び区域運行（自家用有償旅客運送にあつては路線を定めて不定期に行う運送及び路線を定めず行う運送）を除く。）。</p> <p>輸送人員 ÷ 運行回数</p>	
--	--	---	--

(注)

1. 「フィーダー系統」とは、バスの停留所、鉄軌道駅、海港及び空港において、地域間交通ネットワークと接続する運行系統をいう。この場合の、「接続」とは、バス停留所相互又はバス停留所と駅、海港又は空港との近接・共有、乗り継ぎに適したダイヤの設定、乗り継ぎ割引の設定など、乗り継ぎ円滑化のためのいずれかの措置が講じられていることをいう。
2. 「地域間交通ネットワーク」とは、地域間幹線バス系統、鉄軌道路線、内航旅客船航路及び国内定期航空路をいう。この場合において、「地域間幹線バス系統」は、複数市町村（ただし、平成13年3月31日における市町村の状態に応じたもの。）にまたがる平日1日当たりの計画運行回数が3回以上のものとする。

別表10（第16条第3項関係）

## 地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金（運送継続計画に係る補助対象事業の基準）

補助対象事業者	補助対象経費	補助対象事業の基準	補助率
活性化法法定協議会	補助対象系統に係る補助対象経常費用と経常収益との差額（乗用タクシー事業については、市区町村からの運賃低廉化に対する支援額）であって、別表8に定めるところにより算出される経費	<p>運行継続計画に位置づけられた運行系統であって、都道府県又は市町村が定めた地域公共交通計画に確保又は維持が必要として掲載された運行系統の運行のうち、次のイからチまでの全てに適合するもの。</p> <p>イ 乗合バス事業者若しくは乗用タクシー事業者又は道路運送法第78条第二号に定める自家用有償旅客運送を行う者であって、運送継続計画に記載されている運送予定者による運行であること。</p> <p>ロ 道路運送法施行規則第3条の3に規定する路線定期運行、路線不定期運行若しくは区域運行又は同規則第49条第一号に定める交通空白地有償運送（「交通空白地有償運送の登録に関する処理方針について」（令和2年11月27日付け国自旅第316号）1に定める「交通空白地有償運送」をいう。）であって乗合旅客の運送に係るもの若しくは乗用タクシー事業による運行であること。（ただし、交通空白地有償運送にあつては、補助対象期間の開始前に、国庫補助金の交付を申請することを示した上で、道路運送法施行規則第51条の15第三号に規定する協議が調っているものに限る。）</p> <p>ハ 地域間交通ネットワークに接続するフィーダー系統又は地域間交通ネットワークに接続する乗用タクシーによる運行であること。ただし、政令指定都市又は特別区が専らその運行を支援するもの及びその運行区域のすべてが政令指定都市又は特別の区域内であるものを除く。（補助対象期間中に政令指定都市又は特別区に指定された場合、次期補助対象年度より適用する。）</p> <p>ニ 当該運行系統の運行内容について、効率的・効果的運行のための「コミュニティバスの導入に関するガイドライン」（「地域公共交通会議及び運営協議会に関する国土交通省としての考え方について」（令和2年11月27日付け国自旅第315号）別添2）なども踏まえ、地域における既存の交通ネットワークや地域公共交通計画の地域間幹線系統に係る部分の記載との調整・整合が図られているもの。</p> <p>ホ 運送継続計画に基づき地方公共団体が支援するもの。</p> <p>ヘ 補助対象期間に、当該運行系統の運行によって得る経</p>	1/2 （市区町村から運賃低廉化の支援を受け、乗用タクシー事業に限り、上限10万円とする。）

		<p>常収益が同期間の当該運行系統の補助対象経常費用に達していないもの。</p> <p>ト 補助対象期間の末日（9月30日）（補助対象期間の途中に運送継続計画の末日が到来する場合にあっては、その日）において引き続き運行されるものであること</p> <p>チ 次式によって算出される補助対象期間の1回当たりの輸送量が2人以上であるもの（路線不定期運行、区域運行（自家用有償旅客運送にあっては路線を定めて不定期に行う運送及び路線を定めず行う運送）及び乗用タクシーによる運行を除く。）。</p> <p>輸送人員 ÷ 運行回数</p>	
--	--	---	--

(注)

1. 「フィーダー系統」とは、バスの停留所、鉄軌道駅、海港及び空港において、地域間交通ネットワークと接続する運行系統をいう。この場合の、「接続」とは、バス停留所相互又はバス停留所と駅、海港又は空港との近接・共有、乗り継ぎに適したダイヤの設定、乗り継ぎ割引の設定など、乗り継ぎ円滑化のためのいずれかの措置が講じられていることをいう。
2. 「地域間交通ネットワーク」とは、地域間幹線バス系統、鉄軌道路線、内航旅客船航路及び国内定期航空路をいう。この場合において、「地域間幹線バス系統」は、複数市町村（ただし、平成13年3月31日における市町村の状態に応じたもの。）にまたがる平日1日当たりの計画運行回数が3回以上のものとする。

## 車両減価償却費等国庫補助金 (補助対象事業の基準)

補助対象事業者	補助対象経費	補助対象事業の基準	補助率
第 2 編第 1 章第 1 節 及び第 2 節の事業を 行う一般乗合旅客自 動車運送事業者及び 当該事業に係る活性 化法定協議会	補助対象購入車両減価償 却費及び当該購入に係る 金融費用の合計額 (リー ス車両の場合は、これに 相当する額) であって、 別表 1 2 に定めるところ により算出される経費	都道府県又は市町村が定めた地域公共交通計画に取得が必要として掲 載された補助対象車両の取得のうち、次のイからニまでの全てに適合 する車両 (新車に限る。) イ 補助対象期間中に新たに購入等を行うもの。ただし、前年度まで に購入等を行い、本節による補助金の交付を受けている車両にあつ ては、耐用年数省令別表第一に規定する乗合自動車の耐用年数 (以 下口において単に「耐用年数」という。) を満了するまでの間、引き 続き補助対象とすることができる。 ロ 主として第 2 編第 1 章第 1 節及び第 2 節の事業の補助対象系統の 運行の用に供するもの (乗用タクシーの運行の用に供するものを除 く。)。ただし、第 6 条第 2 項、第 1 6 条第 2 項及び同条第 3 項の規 定による補助対象系統の運行の用に供している車両にあつては、利 便増進計画期間又は運送継続計画の満了後においても、耐用年数を 満了するまでの間、引き続き補助対象とすることができる。 ハ 以下の (1) 又は (2) のいずれかに該当するもの。 (1) 地上から床面までの地上高が 6 5 センチメートル以下、かつ 定員 1 1 人以上の車両であつて、次のいずれかに該当するもの。 ① ノンステップ型車両 (スロープ又はリフト付き) ② ワンステップ型車両 (スロープ又はリフト付き) ③ 小型車両 (①及び②の類型に属さない、長さ 7 メートル以下か つ定員 2 9 人以下の車両) (2) 運行区間の一部に高速道路等を含む補助対象系統の運行の用 に供するものであつて道路運送車両の保安基準 (昭和 2 6 年 運輸省令第 6 7 号。以下「保安基準」という。) に適合した定 員 1 1 人以上の車両 (「都市間連絡用車両」という。) ニ ノンステップ型車両にあつては、原則として、標準仕様ノンス テップバス認定要領 (平成 2 2 年 6 月 4 日付け国自技第 4 9 号又は平 成 2 7 年 7 月 2 日付け国自技第 7 5 号) に基づく認定を受けたもの。 なお、標準仕様ノンステップバス認定要領に基づく認定を受けた車 両以外の車両を購入しようとする場合は、事前に大臣にその理由を 記載した書類を提出しなければならない。	1 / 2

(注)

- ・高速道路等とは、保安基準第 1 条第 1 項第十八号に規定する、道路交通法 (昭和 3 5 年法律第 1 0 5 号) 第 2 2 条第 1 項の規定に  
 より当該道路において定められている自動車の最高速度が 6 0 キロメートル毎時を超える道路をいう。

車両減価償却費等国庫補助金 (利便増進計画及び運送継続計画に係る補助対象事業の基準)

補助対象事業者	補助対象経費	補助対象事業の基準	補助率
第2編第1章第1節及び第2節の事業を行う一般乗合旅客自動車運送事業者及び当該事業に係る活性化法定協議会	補助対象車両の購入に係る費用であって、別表12の2に定めるところにより算出される経費	都道府県又は市町村が定めた地域公共交通計画に取得が必要として掲載された補助対象車両の取得のうち、次のイからニまでの全てに適合する車両 (新車に限る。) イ 国庫補助金の交付を受けようとする会計年度の4月1日から翌年1月31日までの間に取得した車両。 ロ 主として第6条第2項、第16条第2項及び同条第3項の規定による補助対象系統の運行の用に供するもの。 ハ 以下の(1)又は(2)のいずれかに該当するもの。 (1) 地上から床面までの地上高が65センチメートル以下の車両であって、次のいずれかに該当するもの。 ① ノンステップ型車両 (スロープ又はリフト付きの乗車定員1人以上の車両) ② ワンステップ型車両 (スロープ又はリフト付きの乗車定員1人以上の車両) ③ 小型車両 (①及び②の類型に属さない、長さ7メートル以下かつ乗車定員11人以上29人以下の車両) ④ プティバス型車両 (乗車定員7人以上10人以下の車両であって、国土交通大臣が認めるもの。ただし、原則として、地域間幹線系統の途中に乗換拠点を設け、複数の運行系統に分割したもののうち、乗換拠点から周辺地域への運行系統 (支線系統) の運行の用に供するものとする。) (2) 運行区間の一部に高速道路等を含む補助対象系統の運行の用に供するものであって保安基準に適合した定員11人以上の車両 (「都市間連絡用車両」という。) ニ ノンステップ型車両にあっては、原則として、標準仕様ノンステップバス認定要領 (平成27年7月2日付け国自技第75号) に基づく認定を受けたもの。なお、標準仕様ノンステップバス認定要領に基づく認定を受けた車両以外の車両を購入しようとする場合は、事前に大臣にその理由を記載した書類を提出しなければならない。	1/2

(注)

1. この場合において「地域間幹線系統」は、複数市町村 (ただし、平成13年3月31日における市町村の状態に応じたもの。) にまたがる平日1日当たりの計画運行回数が3回以上のものとする。
2. 高速道路等とは、保安基準第1条第1項第十八号に規定する、道路交通法第22条第1項の規定により当該道路において定められている自動車の最高速度が60キロメートル毎時を超える道路をいう。

車両減価償却費等国庫補助金 (自家用有償旅客運送に係る補助対象事業の基準)

補助対象事業者	補助対象経費	補助対象事業の基準	補助率
第 2 編第 1 章第 2 節の事業に係る活性化法法定協議会	補助対象車両の購入に係る費用及び自家用有償旅客運送を導入するために必要な運転者の講習の受講に係る費用であって、別表 12 の 3 に定めるところにより算出される経費	1. 都道府県又は市町村が定めた地域公共交通計画に取得が必要として掲載された補助対象車両の取得のうち、次のイからハまでの全てに適合する車両 (新車に限る。) <ul style="list-style-type: none"> <li>イ 国庫補助金の交付を受けようとする会計年度の 4 月 1 日から翌年 1 月 31 日までの間に取得した車両</li> <li>ロ 主として第 16 条第 1 項の規定による補助対象系統の自家用有償旅客運送による運行の用に供するもの</li> <li>ハ 乗車定員 10 人以下の車両であって大臣が認めるもの</li> </ul> 2. 道路運送法施行規則第 51 条の 16 第 1 項第一号及び第二号に規定する国土交通省が認定する講習	1 / 2

## 車両減価償却費等国庫補助金 (補助対象経費の算出方法)

補助対象経費の算出方法	
1.	補助対象経費の額は、補助対象購入車両減価償却費及び当該購入に係る補助対象金融費用の合計額 (リース車両の場合は、これに相当する額) とする。
2.	補助対象購入車両減価償却費に係る車両費の額 (第2編第1章第1節及び第2節並びに附則第4条の事業の補助対象系統の運行に必要な車両本体及び附属品の価格の合計) は、1両につき次のイ又はロのいずれか少ない額を限度とする。 イ 車両の種別により、次のいずれかの額 (それぞれ消費税を除く。沖縄県にあっては、それぞれ30万円を加算した額)。 ① ノンステップ型車両 : 1,500万円 ② ワンステップ型車両 : 1,300万円 ③ 小型車両 : 1,200万円 ④ 都市間連絡用車両 : 1,500万円 ロ 実費購入費 (消費税を除く。) から備忘価額として1円を控除した額。
3.	補助対象購入車両減価償却費は、耐用年数省令第3条又は第5条に規定する償却率に基づき次式により計算した額と、補助対象事業者が任意に設定した償却率に基づき算出した額のいずれか低い方の額を限度とする。(リース車両についても同様の取扱いとする。) $\frac{\text{補助対象購入車両減価償却費に係る車両費の額} \times \text{当該車両の償却率} \times \text{補助対象期間中に使用した月数}}{12 \text{ (月)}}$
4.	補助対象金融費用は、年2.5%を上限とする。(リース車両についても同様の取扱いとする。)
5.	特別償却制度の適用を受ける場合にあつては、3で算出した限度額に、特別償却額を加えることができる。

車両減価償却費等国庫補助金 (利便増進計画及び運送継続計画に係る補助対象経費の算出方法)

補助対象経費の算出方法
<p>補助対象購入車両費の額 (第6条第2項、第16条第2項及び同条第3項の規定による補助対象系統の運行に必要な車両本体及び附属品の価格の合計) は、1両につき次のイ又はロのいずれか少ない額を限度とする。</p> <p>イ 車両の種別により、次のいずれかの額 (それぞれ消費税を除く。沖縄県にあつては、それぞれ30万円を加算した額)。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>① ノンステップ型車両 : 1,500万円</li> <li>② ワンステップ型車両 : 1,300万円</li> <li>③ 小型車両 : 1,200万円</li> <li>④ 都市間連絡用車両 : 1,500万円</li> <li>⑤ プティバス型車両 : 500万円</li> </ul> <p>ロ 実費購入費 (消費税を除く。) から備忘価額として1円を控除した額。</p>

別表12の3（第20条第3項関連）

車両減価償却費等国庫補助金（自家用有償旅客運送に係る補助対象経費の算出方法）

補助対象経費の算出方法
<p>1. 補助対象車両の購入に要する経費</p> <p>補助対象経費の額（車両本体及び運行に必要な附属品の価格の合計）は、1両につき500万円又は実費購入費（消費税除く。）のいずれか少ない額を限度とする。</p>
<p>2. 自家用有償旅客運送を導入するために必要な運転者の講習の受講に要する費用</p> <p>補助対象経費の額は、道路運送法施行規則第51条の16第1項第1号及び第2号に規定する国土交通省が認定する講習の受講料とする。</p>

## 公有民営方式車両購入費国庫補助金 (補助対象事業の基準)

補助対象事業者	補助対象経費	補助対象事業の基準	補助率
活性化法定協議会	補助対象車両の購入に係る費用であって、別表 14 に定めるところにより算出される経費	<p>都道府県又は市町村が定めた地域公共交通計画に取得が必要として掲載された補助対象車両の取得のうち、次のイからホまでの全てに適合する車両 (新車に限る。)</p> <p>イ 国庫補助金の交付を受けようとする会計年度の 4 月 1 日から翌年 1 月 31 日までの間に取得した車両又は前年度に取得し、本節による補助金の交付を受けている車両であること。ただし、第 6 条第 2 項、第 16 条第 2 項及び同条第 3 項の規定による補助対象系統の運行の用に供している車両にあつては、利便増進計画期間又は運送継続計画期間の満了後も、2 年目まで引き続き補助対象とすることができる。</p> <p>ロ 当該車両の取得に関し、活性化法定協議会が、地域公共交通計画において、収支改善計画を定めていること。</p> <p>ハ 主として第 2 編第 1 章第 1 節及び第 2 節の事業の補助対象系統の運行の用に供するものであること (乗用タクシーの運行の用に供するものを除く。)</p> <p>ニ 以下の (1) 又は (2) のいずれかに該当するもの。</p> <p>(1) 地上から床面までの地上高が 65 センチメートル以下、かつ乗車定員 11 人以上の車両であつて、次のいずれかに該当するものであること。</p> <p>① ノンステップ型車両 (スロープ又はリフト付き)</p> <p>② ワンステップ型車両 (スロープ又はリフト付き)</p> <p>③ 小型車両 (①及び②の類型に属さない、長さ 7 メートル以下かつ定員 29 人以下の車両)</p> <p>(2) 運行区間の一部に高速道路等を含む補助対象系統の運行の用に供するものであつて保安基準に適合した定員 11 人以上の車両 (「都市間連絡用車両」という。)</p> <p>ホ ノンステップ型車両にあつては、原則として、標準仕様ノンステップバス認定要領 (平成 27 年 7 月 2 日付け国自技第 75 号) に基づく認定を受けたもの。なお、標準仕様ノンステップバス認定要領に基づく認定を受けた車両以外の車両を購入しようとする場合は、事前に大臣にその理由を記載した書類を提出しなければならない。</p>	1/2

- ・高速道路等とは、保安基準第1条第1項第十八号に規定する、道路交通法第22条第1項の規定により当該道路において定められている自動車の最高速度が60キロメートル毎時を超える道路をいう。

公有民営方式車両購入費国庫補助金 (補助対象経費の算出方法)

補助対象経費の算出方法
<p>補助対象経費の額 (第 2 編第 1 章第 1 節及び第 2 節並びに附則第 4 条の事業の補助対象システムの運行に必要な車両本体及び附属品の価格の合計) は、1 両につき次のイ又はロのいずれか少ない額を限度とする。</p> <p>イ 車両の種別により、次のいずれかの額 (それぞれ消費税を除く。沖縄県にあっては、それぞれ 30 万円を加算した額)。</p> <ul style="list-style-type: none"><li>① ノンステップ型車両 : 1, 500 万円</li><li>② ワンステップ型車両 : 1, 300 万円</li><li>③ 小型車両 : 1, 200 万円</li><li>④ 都市間連絡用車両 : 1, 500 万円</li></ul> <p>ロ 実費購入費 (消費税を除く。) から備忘価額として 1 円を控除した額。</p>

別表 15 (第 25 条の 11 関連)

## 貨客混載導入経費国庫補助金 (補助対象事業の基準)

補助対象事業者	補助対象経費	補助対象事業の基準	補助率
活性化法法定協議会	貨客混載の導入に必要な車両の改造費であって、別表 16 に定めるところにより算出される経費	都道府県又は市町村が定めた地域公共交通計画に位置付けられた運行系統の運行の用に供する車両における貨客混載の導入に必要な車両の改造	1 / 2

貨客混載導入経費国庫補助金 (補助対象経費の算出方法)

補助対象経費の算出方法
補助対象経費の額 (座席の撤廃、荷物置きと座席の隔壁設置、荷物固定のための柵の購入及び設置その他の貨客混載の導入に必要な車両の改造に要する費用の合計) は、実費改造費 (消費税を除く。) を限度とする。

別表 17 (第 26 条第 4 項関係)

離島航路構造改革補助金 (効率化船舶)

設 備	機 能
1. ターボチャージャー	圧縮空気を機関内に送り、機関出力を増大させる装置
2. 推進効率改善に寄与するプロペラ設備	<p>推進効率を改善するため以下のいずれかを装置するもの</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ プロペラボス取付翼 (プロペラ軸先端に翼を取り付け、発生する渦を減少させる)</li> <li>・ 二重反転プロペラ (前部プロペラの回転成分を後部プロペラで回収し、プロペラ効率を改善させる)</li> </ul>
3. 特殊舵	<p>運航効率を改善するため以下のいずれかを装置するもの</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ フラップ独立可動型舵 (横進の際の抵抗を軽減し横進力を得やすくする)</li> <li>・ 整流板付舵 (舵に取り付けられた翼によりプロペラからのエネルギーを回収し、推進力として利用)</li> </ul>
4. バルバスバウキャップ	船首に取り付ける事で、推進力を向上させ燃費を改善させる装置
5. 燃料改質器	着火性を改善して燃焼速度を向上し燃費を改善させる装置

別表 18 (第 30 条第 2 項関連)

## 離島航路運営費等補助金 (収益及び費用の費目)

<p>1. 実績収益</p> <p>A 運航収益</p> <p>1. 旅客運賃</p> <p>2. 手荷物運賃</p> <p>3. 小荷物運賃</p> <p>4. 自動車航送運賃</p> <p>5. 貨物運賃</p> <p>6. 郵便・信書便航送料</p> <p>7. 雑収入</p>	<p>旅客の運送契約に係る収益</p> <p>手荷物の運送契約に係る収益</p> <p>小荷物の運送契約に係る収益</p> <p>自動車の運送契約に係る収益</p> <p>貨物の運送契約に係る収益</p> <p>郵便・信書便の運送契約に係る収益</p> <p>航海及び使用船舶に関するもので前記項目以外の収益</p>
<p>B 営業収益</p> <p>1. 航路附属施設収入</p> <p>2. 雑収入</p>	<p>航路附属施設を他の事業者を使用させることによって受ける収益</p> <p>航路に関するもので前記各項目以外の収益</p>
<p>2. 実績費用</p> <p>A 運航費用</p> <p>1. 旅客費</p> <p>(1) 旅客歩金</p> <p>(2) 傷害保険料</p> <p>(3) 雑費</p> <p>2. 手荷物取扱費</p> <p>3. 小荷物取扱費</p> <p>4. 自動車航送取扱費</p> <p>5. 貨物費</p> <p>(1) 貨物積卸費</p> <p>(2) 貨物歩金</p> <p>(3) 貨物弁金</p> <p>(4) 雑費</p> <p>6. 郵便・信書便取扱費</p> <p>7. 燃料潤滑油費</p> <p>8. 養缶水費</p> <p>9. 港費</p> <p>(1) 税金及び手数料</p> <p>(2) 水先及び係留料等</p> <p>(3) 代理店手数料</p> <p>10. 雑費</p> <p>11. 船費</p> <p>(1) 船員費</p> <p>(2) 船舶備品費</p> <p>(3) 船舶消耗品費</p> <p>(4) 船舶修繕費</p> <p>(5) 雑費</p>	<p>旅客取扱に関する仲次人又は代理店へ支払う定率手数料</p> <p>船客傷害賠償責任保険料</p> <p>旅客費のうち前記項目以外の費用</p> <p>手荷物の取扱に係る費用</p> <p>小荷物の取扱に係る費用</p> <p>自動車航送に係る費用</p> <p>貨物の船積み、陸揚げ等に係る費用</p> <p>貨物取扱に関する仲次人又は代理店へ支払う定率手数料</p> <p>不足、損傷、揚違等の貨物に対する弁償金及び訴訟費用等</p> <p>貨物費のうち前記項目以外の費用</p> <p>郵便・信書便に係る費用</p> <p>使用船舶の燃料及び潤滑油費</p> <p>使用船舶の汽缶水代</p> <p>出入港税、検査証書書換手数料等</p> <p>係船料、埠頭料、棧橋使用料、綱取放料等</p> <p>旅客及び貨物の取扱に関し代理店に支払う定額手数料</p> <p>運航費用のうち前記項目以外の費用 (船費を除く)</p> <p>使用船舶に関する費用</p> <p>船員の給料、手当、賄費、船員保険料の船主負担分、雇人雇止公認手数料、福利厚生費、旅費、交通費、退職手当等</p> <p>備品の減価償却費等</p> <p>消耗品の取得代価</p> <p>小修理、船舶検査に係る工事費等</p> <p>船費のうち前記項目以外の費用</p>

<p><b>B 営業費用</b></p> <p>1. 保 險 料</p> <p>(1) 船 船</p> <p>(2) 航 路 附 属 施 設</p> <p>2. 税 金</p> <p>(1) 船 船</p> <p>(2) 航 路 附 属 施 設</p> <p>(3) 消 費 税</p> <p>3. 利 子</p> <p>(1) 船 船</p> <p>(2) 航 路 附 属 施 設</p> <p>4. 減 価 償 却 費</p> <p>(1) 航 路 開 設 費</p> <p>(2) 船 船</p> <p>(3) 航 路 附 属 施 設</p> <p>5. 賃 借 ( 用 船 ) 料</p> <p>(1) 船 船</p> <p>(2) 航 路 附 属 施 設</p> <p>6. 航 路 附 属 施 設 費</p> <p>7. 店 費</p>	<p>使用船舶の船体及び船費の保険料</p> <p>使用航路附属施設の保険料</p> <p>使用船舶に課せられる固定資産税</p> <p>使用航路附属施設に課せられる固定資産税</p> <p>消費税</p> <p>支払利息、割引料、社債利息、社債発行差金償却費</p> <p>使用船舶に関するもの</p> <p>使用航路附属施設に関するもの</p> <p>直接航路に関する営業権、特許権、創業費、航路開設費等の無形固定資産又は繰延資産の減価償却費</p> <p>使用船舶の減価償却費</p> <p>使用航路附属施設の減価償却費</p> <p>使用船舶の賃借料又は用船料</p> <p>使用航路附属施設の賃借料</p> <p>航路附属施設に関する光熱費、養缶水費、備品費、消耗品費、修繕費等の費用（前記1～5の項目以外の航路附属施設に関するすべての費用）</p> <p>航路に関する本社、支店、出張所等の一般管理費 役員報酬、事務員の給料、手当、旅費、広告宣伝費、減価償却費、保険料、修繕費、地代家賃、消耗品費、通信費等</p>
--	---

注. 次に掲げる費用は、これを費用と認めない。

1. 貨物弁金
2. 役員退職金、役員賞与その他これに類する支出
3. 法人税法第37条（寄付金の損金不算入）の規定により損金と認められる範囲外の寄付金及びその範囲内であっても運輸営業上必要止むを得ないと認めることのできない寄付金
4. 租税特別措置法第61条の4（交際費の損金不算入）の規定により損金として認められる範囲外の交際費及びその範囲内であっても運輸営業上必要止むを得ないと認めることのできない交際費

別表 19 (第 30 条第 2 項関連)

## 離島航路運営費等補助金 (補助対象経費の算出方法)

(標準収益) 旅客運賃 自動車航送運賃 その他の収入		輸送見込量(人キロ) × キロ当たり賃率(注 2) 実績見込額 "
(標準費用) 旅客費 手荷物取扱費 小荷物取扱費 自動車航送取扱費 貨物費 郵便・信書便取扱費 燃料潤滑油費 養缶水費 港費 雑費 船費	船員費 船舶備品費 船舶消耗品費 船舶修繕費 雑費	輸送見込量(人数) × 標準単価(注 3) 実績見込額 " 輸送見込量(台数) × 標準単価(注 3・7) "(トン数) × 標準単価(注 3・7) 実績見込額 燃料消費見込量 × 標準単価(注 3・7・9) 実績見込額 " " 乗組定員(注 4) × 標準単価(注 3・7) 実績見込額 " " " 0
保険料 税金 利子	船舶	実績見込額 × 修正率(注 6) (平成 5 年度以前からは、実績見込額)
減価償却費	航路附属施設 航路開設費 船舶	実績見込額 " 標準船価(注 5) × 償却率 (平成 5 年度以前からは、実績見込額)
賃借(用船)料	航路附属施設 船舶	実績見込額 実績見込額 × 修正率(注 6) (臨時的又は短期間な用船又は H5 年度以前から引き続き用船の場合は、実績見込額。)
航路附属施設費 店費	航路附属施設	実績見込額 " 標準収益(注 8) × 0.21(注 7・9)

- (注) 1. 輸送見込量は、過去 3 年間(※ 1)の間に実績輸送量が連続して増加している航路については、基準期間(※ 2)の実績輸送量又は過去 3 年間の実績輸送量の平均値に基準期間の前補助対象期間から基準期間の増加率を乗じたもののいずれか低い方とする。ただし、この方法による補助額の増加は 3%を限度とする。
2. キロ当たり賃率は、国土交通大臣が定める離島航路(以下「基準離島航路」)の平均賃率を基準として国土交通大臣が定める賃率と当該航路の賃率のいずれか高い賃率とする。
3. 標準単価は、基準離島航路の平均単価を基準として国土交通大臣が定める単価とする。
4. 乗組定員は、使用船舶の法定乗組定員数を当該船舶の稼働月数を基に月延べ換算した数値。
5. 標準船価は、「当該船舶の取得価格 × トン数区分に応じて別に定める割合」として算出する。ただし、平成 26 年 9 月までに就航した船舶にあっては、「船舶の総トン数 × (独)鉄道建設・運輸施設整備支援機構予算積算単価」として算出するものとする。
6. 利子及び賃借料の欄の修正率は、標準船価を当該船舶船価により除した値とし、その上限値は 1 とする。
7. 実績見込額が低い場合は、実績見込額を限度とする。
8. 標準収益が実績見込収益を上回る場合は、実績見込収益を限度とする。
9. 1 日 1 便未満の補助対象航路において、現有船舶の運用効率化による増便により利便性改善を行う場合、

増便分に係る燃料潤滑油費及び店費の算定は次のとおりとする。

- ・燃料消費見込量は、「全航路の燃料消費見込量×増便分の就航比率」として算出し、単価は「直近事業年度の燃料潤滑油費の平均単価」とする。
  - ・店費は、「全事業の店費見込額×増便分の収入比率」として算出する。
10. 航路損益見込計算書の個々の項目の数値として過去3年間の実績の平均値若しくは過去3年間の実績の平均値に基準期間の前補助対象期間から基準期間の増加率を乗じた数値以外の数値を使用している事業者については、当該数値を採用する妥当性について審査し、その結果を記録する。

(※1) 過去3年間とは、基準期間(※2)を最終期間とする連続した過去3年間をいう。

(※2) 基準期間とは、補助金の交付を受けようとする補助対象期間(10月1日～翌9月末日)の前々補助対象期間をいう。

別表 20 (第 61 条第 3 項関連)

離島航空路 (特定離島航空路線)

特定離島航空路線

以下の 1. から 3. までのいずれかに該当する離島航空路線とする。

1. 当該離島と当該離島の属する都道府県の都道府県庁又は支庁 (当該離島がその所管区域内にある支庁に限る。) の所在地との間の交通の用に供される路線
2. 当該離島と当該離島の属する都道府県内の他の離島との間の交通の用に供される路線であって、当該離島の住民の生活の安定のために特に必要な路線
3. 当該離島と都道府県庁所在地その他の経済上又は文化上特に重要な都市との間の交通の用に供される路線 (同一都道府県外路線に限る。) であって、当該離島の住民の生活の安定のために特に必要であり、かつ、当該離島が属する都道府県の都道府県庁所在地を結ぶ路線よりも距離が短い路線

(注)

特定離島航空路線の数は、1 の離島につき 1 路線に限るものとする。

別表 2 1 (第 6 2 条第 2 項関連)

## 離島航空路 (収益及び費用の費目)

<p>I. 実績収益見込額</p> <p>1. 旅客収入</p> <p>2. 貨物収入</p> <p>3. 超過手荷物収入</p> <p>4. その他収入</p> <p>5. 営業外収入</p>	<p>以下の 1. ~ 5. の合計</p> <p>旅客運賃収入</p> <p>貨物収入、郵便収入</p> <p>超過手荷物収入</p> <p>取り消し手数料、払戻手数料等</p> <p>受取利息、配当金等</p>
<p>II. 実績費用見込額</p> <p>1. 航空燃油費</p> <p>2. 航空機燃料税</p> <p>3. 空港使用料</p> <p>(1) 着陸料</p> <p>(2) 航行援助施設料</p> <p>4. 航空機材維持費</p> <p>(1) 航空機減価償却費</p> <p>(2) 航空機保険料</p> <p>(3) 航空機租税</p> <p>(4) 航空機賃借料</p> <p>5. 整備費</p> <p>(1) 部品費</p> <p>(2) 外注費</p> <p>(3) 人件費</p> <p>(4) 整備経費</p> <p>6. 運航乗務員人件費</p> <p>7. 客室乗務員人件費</p> <p>8. 運航部門費</p> <p>(1) 人件費</p> <p>(2) 乗員訓練人件費</p> <p>(3) 乗員訓練費</p> <p>(4) 運航経費</p> <p>9. 運送部門費</p> <p>(1) 人件費</p> <p>(2) 業務委託経費</p> <p>(3) 機内サービス費</p> <p>(4) 運送経費</p> <p>10. 営業部門費</p> <p>(1) 人件費</p> <p>(2) 経費</p> <p>11. 一般管理費</p> <p>(1) 人件費</p> <p>(2) 経費</p> <p>12. 代理店手数料</p> <p>13. 営業外費用</p>	<p>以下の 1. ~ 13. の合計</p> <p>ジェット燃料、潤滑油等</p> <p>航空機燃料税</p> <p>着陸料、停留料、格納庫使用料、夜間照明</p> <p>航行援助施設の利用料</p> <p>航空機の機体及び部品の減価償却費</p> <p>機体、旅客、第三者賠償等全ての保険料</p> <p>航空機の機体及び部品に係る固定資産税</p> <p>航空機材及び部品の賃借料</p> <p>整備用、オーバーホール用として出庫使用した部品の費用</p> <p>社外の整備委託費</p> <p>整備部門職員の給与、諸手当、法定福利費、厚生費</p> <p>整備部門に発生した諸経費</p> <p>操縦士、副操縦士、航空機関士の給与、諸手当等</p> <p>客室乗務員の給与、諸手当等</p> <p>運航部門職員（運航乗務員を除く）の給与、諸手当等</p> <p>訓練生及び訓練地上職員の人件費</p> <p>乗員訓練のための諸経費、委託訓練費</p> <p>運航部門に発生した諸経費</p> <p>運送部門職員（客室乗務員を除く）の給与、諸手当等</p> <p>地上ハンドリング等の地上運送業務の委託費</p> <p>機内でのサービス用飲食物、新聞購入費</p> <p>運送部門に発生した諸経費</p> <p>営業部門職員の給与、諸手当等</p> <p>営業部門に発生した諸経費</p> <p>一般管理部門職員の給与、諸手当等</p> <p>一般管理部門職員に発生した諸経費</p> <p>旅客・貨物の販売手数料</p> <p>借入金利息、社債利息等</p>
<p>III. 実績損失見込額</p>	<p>I. 実績収益見込額 - II. 実績費用見込額</p>

別表 2 2 (第 6 2 条第 2 項関連)

## 離島航空路 (補助対象経費の算出方法)

I. 標準収益 1. 旅客収入 2. 貨物収入 3. 超過手荷物収入 4. その他収入 5. 営業外収入	以下の 1. ~ 5. の合計 輸送量 (旅客キロ) × 標準単価 輸送量 (座席キロ) × 標準単価 輸送量 (座席キロ) × 標準単価 輸送量 (座席キロ) × 標準単価 輸送量 (座席キロ) × 標準単価
II. 標準費用 1. 航空燃油費 2. 航空機燃料税 3. 空港使用料 (1) 着陸料 (2) 航行援助施設料 4. 航空機材維持費 (1) 航空機減価償却費 (2) 航空機保険料 (3) 航空機租税 (4) 航空機賃借料 5. 整備費 (1) 部品費 (2) 外注費 (3) 人件費 (4) 整備経費 6. 運航乗務員人件費 7. 客室乗務員人件費 8. 運航部門費 (1) 人件費 (2) 乗員訓練人件費 (3) 乗員訓練費 (4) 運航経費 9. 運送部門費 (1) 人件費 (2) 業務委託経費 (3) 機内サービス費 (4) 運送経費 10. 営業部門費 (1) 人件費 (2) 経費 11. 一般管理費 (1) 人件費 (2) 経費 12. 代理店手数料 13. 営業外費用	以下の 1. ~ 13. の合計 輸送量 (座席キロ) × 標準単価 輸送量 (座席キロ) × 標準単価 輸送時間 (時間) × 標準単価 輸送時間 (時間) × 標準単価 輸送量 (座席キロ) × 標準単価
III. 標準損失見込額	I. 標準収益 - II. 標準費用

(注) 標準単価は、離島航空路線の平均単価を基準として算出。

別表 2 3 (第 7 4 条第 2 項関連)

## バリアフリー化設備等整備事業 (補助対象事業者等)

種目	補助対象事業者	補助対象経費の区分	補助率
鉄道	鉄軌道事業者	・鉄軌道駅の移動等円滑化に要する経費 (段差の解消及び多機能トイレの設置並びに誘導用ブロックの整備等に要する経費のうち本工事費 (資産の購入を含む。)、附帯工事費、補償費及び事務費 (補助対象事業に直接要する経費に限る。))	1/3
		・バリア解消に資する待合・乗継環境の向上、情報提供に要する経費 (駅舎、待合施設、情報提供案内板、ホームページ制作等)	
自動車	一般乗合旅客自動車運送事業者 (路線定期運行を行う者に限る。)、一般乗用旅客自動車運送事業者、これらの者に車両を貸与する者	・バス・タクシー車両の移動等円滑化に要する経費 (ノンステップバス・リフト付バス (空港アクセス又は観光周遊に使用するものを除く。)、福祉タクシー (ユニバーサルデザインタクシー (空港アクセス又は観光周遊に使用するものに限る。)) を除く。) の導入・改造に要する経費のうち車両本体及び車載機器類の価格、改造費)	1/3 (ただし、ノンステップバス、リフト付バスについては、1/4 又は当該補助対象経費と通常車両価格との差額に 1/2 を乗じて得た額のいずれか少ない額)
	一般乗用旅客自動車運送事業者を構成員に含む団体、上記に準ずるものとして大臣が認定した者	・福祉タクシーの共同配車センターの整備に要する経費 (通信設備整備、車載機器整備、コーディネーターの育成)	
	一般乗合旅客自動車運送事業者 (路線定期運行を行う者に限る。)、バスターミナル事業を営む者、一般乗用旅客自動車運送事業者、これらの者を構成員に含む団体、及び上記に準ずるものとして大臣が認定した者	・バスターミナル、タクシー乗り場の移動等円滑化に要する経費 (段差の解消 (構造上の理由により、スロープ又はエレベーターを設置することが困難である場合であって、昇降機 (車いす使用者の円滑な利用に適した構造のものに限る。)) を整備する場合に限る。)) 及び誘導用ブロックの整備等に要する経費のうち本工事費 (資産の購入を含む。)、附帯工事費、補償費及び事務費 (補助対象事業に直接要する経費に限る。))	
海事	国内一般旅客定期航路事業を営む者	・バリア解消に資する待合・乗継環境の向上、情報提供に要する経費 (待合施設、ホームページ制作等)	1/3
		・船舶の移動等円滑化に要する経費 (高度バリアフリー化船の建造、船舶の改造に要する経費のうち、高	

	(以下「国内一般旅客定期航路事業者」という。)及び国内一般旅客定期航路事業者に船舶を貸与する船舶貸渡業を営む者	度バリアフリー化船の建造であっては、高度バリアフリー化船の船価と基準船舶(移動等円滑化のために必要な旅客施設又は車両等の構造及び設備に関する基準を定める省令(平成18年国土交通省令第111号)に基づくバリアフリー基準に適合した設備だけを設置した船舶)の船価との差額、船舶の改造にあつては改造費(資産の購入を含む)、附帯工事費及び事務費(補助対象事業に直接要する経費に限る。))	
	国内一般旅客定期航路事業者で旅客船ターミナルを設置し、又は管理する者	<ul style="list-style-type: none"> <li>・旅客船ターミナルの移動等円滑化に要する経費(段差の解消(構造上の理由により、スロープ又はエレベーターを設置することが困難である場合であつて、昇降機(車いす使用者の円滑な利用に適した構造のものに限る。)を整備する場合に限る。)及び誘導用ブロックの整備等に要する経費のうち本工事費(資産の購入を含む。)、附帯工事費、補償費及び事務費(補助対象事業に直接要する経費に限る。))</li> <li>・バリア解消に資する待合・乗継環境の向上、情報提供に要する経費(待合施設、情報提供案内板、ホームページ制作等)</li> </ul>	
航空	本邦航空運送事業者及び航空旅客ターミナル施設を設置し又は管理する者	<ul style="list-style-type: none"> <li>・航空旅客ターミナル施設の移動等円滑化に要する経費(段差の解消(構造上の理由により、スロープ又はエレベーターを設置することが困難である場合であつて、昇降機(車いす使用者の円滑な利用に適した構造のものに限る。)を整備する場合に限る。)及び誘導用ブロックの整備等に要する経費のうち本工事費(資産の購入を含む。)、附帯工事費、補償費及び事務費(補助対象事業に直接要する経費に限る。))</li> <li>・バリア解消に資する待合・乗継環境の向上、情報提供に要する経費(待合施設、情報提供案内板、ホームページ制作等)</li> </ul>	1/3

(注)

1. 補助対象経費には、土地の取得に要する費用を除く。
2. 補助対象経費に係る消費税のうち、仕入控除を行う場合における仕入れ控除の対象となる消費税相当分については、補助対象としないものとする。  
 また補助対象経費に係る消費税のうち、一部又は全部について仕入控除ができない場合は、その旨を記した理由書を申請書に添付し、補助対象経費に係る消費税相当額も補助対象とするものとする。上記により消費税相当額を含めて補助対象経費とした場合は、様式第4-11に当該補助対象事業完了年度の消費税の確定申告書等を添付して提出するものとする。
3. 段差解消のうちエレベーター及びスロープの設置、多機能トイレの設置については、

令和元年度第一次補正予算に限る。

4. ノンステップバスの導入に係る補助対象は、原則として、標準仕様ノンステップバス認定要領（平成15年12月26日付け国自技第211号、平成18年3月20日付け国自技第254号、平成22年6月4日付け国自技第49号又は平成27年7月2日付け国自技第75号）に基づく認定を受けたノンステップバスに限ることとする。なお、標準仕様ノンステップバス認定要領に基づく認定を受けた車両以外の車両を購入しようとする場合は、事前に大臣にその理由を記載した書類を提出しなければならない。
5. ユニバーサルデザインタクシーの導入に係る補助対象は、標準仕様ユニバーサルデザインタクシー認定要領（令和2年3月31日付け国自旅第326号）に基づく認定を受けたタクシーに限ることとする。
6. ユニバーサルデザインタクシーの導入・改造に係る補助対象事業者は、特別区・武三交通圏において1,000両以上のタクシー車両を保有し、補助金の交付申請を行う年度の前年度、前々年度、前々々年度のいずれかにおける経常収支が黒字であった事業者（特別区・武三交通圏を営業区域とするグループ会社にあつては、当該グループ会社から業務提携会社を除いた事業者を1つの事業者とみなす。）を除くこととする。
7. 「高度バリアフリー化船」とは、「旅客船バリアフリーガイドライン（平成19年3月国土交通省海事局安全基準課）」の推奨基準に適合する設備を有する船舶をいう。ただし、旅客が乗降するための出入口（舷門又は甲板室の出入口をいう）、通路及び車いすスペースのすべてを有していること。

別表24（第92条第2項関連）

## 利用環境改善促進等事業（補助対象事業者等）

種目	補助対象事業者	補助対象経費の区分	補助率
鉄道	鉄軌道事業者（生活支援機能施設の整備については、その子会社を含む。）	・鉄軌道駅等の利用者の利便性向上に資する生活支援機能施設の整備に要する経費（子育て支援にかかる施設、医療施設に要する経費のうち本工事費（資産の購入を含む）、附帯工事費、補償費及び事務費（補助対象事業に直接要する経費に限る。）	1/3
		・LRT整備計画に基づき実施されるLRTシステムの整備（訪日外国人旅行者の受入れについて計画的な推進を実施していると認められる地域を除く。）に要する経費（低床式車両の導入、停留施設整備、制振軌道整備、変電所整備、車庫整備、相互直通運転化施設整備等に要する経費のうち本工事費（資産の購入を含む。）、附帯工事費及び補償費）	1/3 2/5（※） 1/2（※）
自動車	一般乗合旅客自動車運送事業者、一般乗合旅客自動車運送事業者を構成員に含む団体、及び上記に準ずるものとして大臣が認定した者	・BRTシステムの整備（訪日外国人旅行者の受入れについて計画的な推進を実施していると認められる地域を除く。）に要する経費（連節車両の導入及びこれと一体として整備する停留施設、公共車両優先システム（PTPS）車載器等に要する経費）	1/3 2/5（※） 1/2（※）

(注)

- 補助対象経費には、土地の取得に要する費用を除く。
- 補助対象経費に係る消費税のうち、仕入控除を行う場合における仕入控除の対象となる消費税相当分については、補助対象としないものとする。  
また補助対象経費に係る消費税のうち、一部又は全部について仕入控除ができない場合は、その旨を記した理由書を申請書に添付し、補助対象経費に係る消費税相当額も補助対象とするものとする。上記により消費税相当額を含めて補助対象経費とした場合は、様式第4-11に当該補助対象事業完了年度の消費税の確定申告書等を添付して提出するものとする。
- (※)の補助率については、次の表の左欄に掲げる事業について、それぞれ右欄に掲げるところにより適用する。

事業	補助率
地域公共交通計画及び利便増進計画に基づいて実施される事業	2 / 5
地域公共交通計画及び利便増進計画並びに立地適正化計画及び都市交通戦略の双方に基づいて実施される事業	1 / 2
地域公共交通計画及び利便増進計画並びに軌道運送高度化実施計画又は道路運送高度化実施計画に基づいて実施される事業	1 / 2

別表 25 (第 107 条第 2 項)

地域公共交通調査事業 (補助対象経費等)

	補助対象経費	補助率
地域公共交通計画策定事業	(1) 第 2 条第 1 項第七号イ及びロに掲げる計画の策定調査に係る事業 (訪日外国人旅行者を含む利用者の移動を円滑に行うための二次交通に関する調査を除く。) ・ 計画策定のための調査に要する費用 (協議会開催等の事務費、地域のデータの収集・分析の費用、住民・利用者アンケートの実施費用、専門家の招聘費用、モビリティマネジメントの実施等地域住民への啓発事業の費用、短期間の実証調査のための費用 等)	1/2 (上限額 500 万円、1,500 万円 (※地域公共交通協働トライアル推進事業に限る。))
補助金の額	次に掲げる額のうち、いずれか少ない額とする。 (1) 補助対象経費の実績額に、補助率を乗じて得た額 (2) 補助金交付決定額 (3) 補助対象経費から当該事業に係る収入に相当する額を控除した額に、補助率を乗じて得た額	

(注)

- 補助対象経費には、土地の取得に要する費用を除く。
- 補助対象経費に係る消費税のうち、仕入控除を行う場合における仕入れ控除の対象となる消費税相当分については、補助対象としないものとする。
 

また補助対象経費に係る消費税のうち、一部又は全部について仕入控除ができない場合は、その旨を記した理由書を申請書に添付し、補助対象経費に係る消費税相当額も補助対象とするものとする。上記により消費税相当額を含めて補助対象経費とした場合は、様式第 5-14 に当該補助対象事業完了年度の消費税の確定申告書等を添付して提出するものとする。
- (※) 地域公共交通協働トライアル推進事業は、交通圏全体を見据えた持続可能な地域公共交通ネットワークの実現に向け、都道府県と複数の市町村を構成員に含む活性化法法定協議会が主体となった協働による取組を行う事業であって、次に掲げる要件を満たすものをいう。この場合、補助対象事業者は、都道府県及び複数の市町村を構成員に含む活性化法法定協議会に限る。
  - イ 地域公共交通計画に、地域旅客運送サービスについての利用者の数、収支、費用に係る国又は地方公共団体の支出の額に加え、広域移動手段の確保、地域内交通と地域間交通との円滑な接続の確保等の観点からの目標値その他の定量的な目標値を記載すること。
  - ロ 交通圏全体で、利用者の利便性を向上し、効果的・効率的な地域公共交通ネットワークの実現を図るため、地域公共交通ネットワークの再構築や、地方公共団体と交通事業者との役割分担の見直しについて検討し、地域公共交通計画に、路線等ごとの役割や運営のあり方を明確に記載すること。

ハ 地域公共交通計画に、都道府県及び複数の市町村の協働に関わる、組織・体制、費用負担その他の具体的な事項を記載すること。

別表26-1 (第128条第2項・第131条第2項関連)

地域公共交通利便増進事業 (補助対象経費等)

	補助対象経費	補助率
利便増進計画策定事業	(1) 利便増進計画の策定調査に要する経費 ・ 計画策定のための調査に要する費用 (協議会開催等の事務費、地域のデータの収集・分析の費用、住民・利用者アンケートの実施費用、専門家の招聘費用、モビリティマネジメントの実施等地域住民への啓発事業の費用、短期間の実証調査のための費用 等)	1/2 (上限額 1,000万円)
利便増進計画推進事業	(1) 利用促進に係る事業 ・ 公共交通マップ、総合時刻表等の作成に要する経費 ・ 公共交通、乗継情報等の提供に要する経費 ・ 割引運賃設定、企画切符発行等に要する経費 (割引運賃の設定に伴う減収分の補填については含まない。) ・ 地域におけるワークショップの開催に要する経費 ・ モビリティマネジメントの実施に要する経費  (2) 計画の達成状況等の評価に係る事業 ・ 効果検証のためのOD調査や満足度調査等のフォローアップ調査費 ・ 協議会開催等の事務費	1/2
補助金の額	次に掲げる額のうち、いずれか少ない額とする。 (1) 補助対象経費の実績額に、補助率を乗じて得た額 (2) 補助金交付決定額 (3) 補助対象経費から当該事業に係る収入に相当する額を控除した額に、補助率を乗じて得た額	

(注)

1. 調査事業における計画策定事業と本事業における利便増進計画策定事業を同一の会計年度において並行して実施する場合、調査内容が重複する部分については調査事業で実施する。
2. 補助対象経費には、土地の取得に要する費用を除く。
3. 補助対象経費に係る消費税のうち、仕入控除を行う場合における仕入れ控除の対象となる消費税相当分については、補助対象としないものとする。  
また補助対象経費に係る消費税のうち、一部又は全部について仕入控除ができない場合は、その旨を記した理由書を申請書に添付し、補助対象経費に係る消費税相当額も補助対象とするものとする。上記により消費税相当額を含めて補助対象経費

とした場合は、様式第5-14に当該補助対象事業完了年度の消費税の確定申告書等を添付して提出するものとする。

別表 26-2 (第 132 条の 3 第 2 項・第 132 条の 6 第 2 項関連)

地域旅客運送サービス継続推進事業 (補助対象経費等)

	補助対象経費	補助率
運送継続計画策定事業	(1) 運送継続計画の策定調査に要する経費 ・ 計画策定のための調査に要する費用 (協議会開催等の事務費、地域のデータの収集・分析の費用、住民・利用者アンケートの実施費用、専門家の招聘費用、モビリティマネジメントの実施等地域住民への啓発事業の費用、短期間の実証調査のための費用 等)	1 / 2 (上限額 500 万円)
運送継続計画推進事業	(1) 利用促進に係る事業 ・ 公共交通マップ、総合時刻表等の作成に要する経費 ・ 公共交通、乗継情報等の提供に要する経費 ・ 割引運賃設定、企画切符発行等に要する経費 (割引運賃の設定に伴う減収分の補填については含まない。) ・ 地域におけるワークショップの開催に要する経費 ・ モビリティマネジメントの実施に要する経費 (2) 計画の達成状況等の評価に係る事業 ・ 効果検証のための OD 調査や満足度調査等のフォローアップ調査費 ・ 協議会開催等の事務費	1 / 2
補助金の額	次に掲げる額のうち、いずれか少ない額とする。 (1) 補助対象経費の実績額に、補助率を乗じて得た額 (2) 補助金交付決定額 (3) 補助対象経費から当該事業に係る収入に相当する額を控除した額に、補助率を乗じて得た額	

(注)

1. 調査事業における計画策定事業と本事業における運送継続計画策定事業を同一の会計年度において並行して実施する場合、調査内容が重複する部分については調査事業で実施する。
2. 補助対象経費には、土地の取得に要する費用を除く。
3. 補助対象経費に係る消費税のうち、仕入控除を行う場合における仕入れ控除の対象となる消費税相当分については、補助対象としないものとする。

また補助対象経費に係る消費税のうち、一部又は全部について仕入控除ができない場合は、その旨を記した理由書を申請書に添付し、補助対象経費に係る消費税相当額も補助対象とするものとする。上記により消費税相当額を含めて補助対象経費とした場合は、様式第 5-14 に当該補助対象事業完了年度の消費税の確定申告書等を添付して提出するものとする。

別表26-3 (第134条第2項・第137条第2項関連)

地域公共交通バリアフリー化調査事業 (補助対象経費等)

補助対象経費		補助率
移動等円滑化促進方針策定事業	(1) 移動等円滑化促進方針の策定調査に要する経費 ・移動等円滑化促進方針策定のための調査に要する費用 (協議会開催等の事務費、地域のデータの収集・分析の費用、住民・利用者アンケートの実施費用、専門家の招聘費用、短期間の実証調査のための費用 等)	1/2 (上限額500万円)
移動等円滑化基本構想策定事業	(1) 移動等円滑化基本構想 (公共交通特定事業及び教育啓発特定事業が定められる予定のものに限る。) の策定調査に要する経費 ・移動等円滑化基本構想策定のための調査に要する費用 (協議会開催等の事務費、地域のデータの収集・分析の費用、住民・利用者アンケートの実施費用、専門家の招聘費用、短期間の実証調査のための費用 等)	1/2 (上限額500万円)
補助金の額	次に掲げる額のうち、いずれか少ない額とする。 (1) 補助対象経費の実績額に、補助率を乗じて得た額 (2) 補助金交付決定額 (3) 補助対象経費から当該事業に係る収入に相当する額を控除した額に、補助率を乗じて得た額	

(注)

1. 移動等円滑化促進方針策定事業と移動等円滑化基本構想策定事業を同一の会計年度において並行して実施する場合、調査内容が重複する部分については、移動等円滑化促進方針策定事業で実施する。
2. 補助対象経費には、土地の取得に要する費用を除く。
3. 補助対象経費に係る消費税のうち、仕入控除を行う場合における仕入控除の対象となる消費税相当分については、補助対象としないものとする。

また補助対象経費に係る消費税のうち、一部又は全部について仕入控除ができない場合は、その旨を記した理由書を申請書に添付し、補助対象経費に係る消費税相当額も補助対象とするものとする。上記により消費税相当額を含めて補助対象経費とした場合は、様式第5-14に当該補助対象事業完了年度の消費税の確定申告書等を添付して提出するものとする。

別表 27 (附則第 4 条関連)

地域間幹線系統確保維持費国庫補助金 (福島 12 市町村の一覧表)

福島県
田村市、南相馬市、川俣町、広野町、楡葉町、富岡町、川内村、大熊町、双葉町、浪江町、葛尾村、飯舘村

別表 28 (附則第 7 条関連)

地域間幹線系統確保維持費国庫補助金 (被災地域地域間幹線系統確保維持事業の補助対象事業の基準)

補助対象事業者	補助対象経費	補助対象事業の基準	補助率
一般乗合旅客自動車運送事業者 一般貸切旅客自動車運送事業者 一般乗用旅客自動車運送事業者 自家用有償旅客運送者	補助対象系統に係る補助対象経常費用の見込額と経常収益の見込額との差額であって、別表 29 に定めるところにより算出される経費	県協議会等が定めた被災地域生活交通確保維持計画に確保又は維持が必要として掲載された運行系統の運行のうち、次のイからトまでの全てに適合するもの。ただし、次のホ③に適合する場合にあっては、イからへまでの全てに適合するもの。 イ 東日本大震災指定被災市町村又は福島 12 市町村の需要に応じた運行系統の運行であって、次のいずれかに係るもの。 ① 道路運送法施行規則第 3 条の 3 第 1 号及び第 2 号に規定する路線定期運行及び路線不定期運行 ② 道路運送法第 21 条第 2 号に規定する乗合旅客の運送に係る運行 ③ 道路運送法第 78 条第 2 号に定める自家用有償旅客運送に係る運行 ロ 複数市町村にまたがるもの。ただし、この要件の成否は、平成 13 年 3 月 31 日における市町村の状態に応じて決定するものとする。 ハ 次のいずれかの需要に対応して設定されるもの ① 別表 5 に定める広域行政圏の中心市町村への需要 ② 都道府県庁所在地への需要 ③ 上記以外の市町村であって、総合病院等医療機関、学校等の公共施設及び商業施設等が存在するなど、広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されていると県協議会等が認めたものへの需要 ニ 1 日当たりの計画運行回数が 3 回以上のもの。ただし、県協議会等が認めた場合は、平日 1 日当たりの計画運行回数が 3 回以上のものとする。 ホ 次式によって算出される補助対象期間の 1 日当たりの輸送量が 15 人以上 150 人以下と見込まれるもの。ただし、次のいずれかに該当する運行系統については、補助対象期間の 1 日当たりの輸送量が 150 人以下と見込まれるものとし、次の③に該当する運行系統については福島 12 市町村の需要に応じ	1 / 2

たものに限るものとする。

計画平均乗車密度 × 計画運行回数

① バス運行対策費補助金交付要綱（平成13年5月15日国自旅第16号）第3条の規定に基づき平成22年度に大臣の承認を受けた生活交通路線維持確保3ヶ年計画に補助対象系統として記載されている運行系統（補助対象系統の合併、分割その他の再編が行われる場合の再編後の運行系統を含む。）

② 沿線に東日本大震災により被災した高校の仮設校舎、被災した商店街や大規模商業施設の仮店舗、被災した診療所の仮設診療所、被災した役場の仮設庁舎が存在する場合など、沿線に被災した生活関連施設や公共施設を代替・補完する施設が存在する運行系統であって、地域間幹線系統の機能を一時的に分担するものと県協議会等が認め、地方運輸局長が指定するもの

計画平均乗車密度 × 計画運行回数

③ 福島12市町村において整備された次のいずれかに該当する災害公営住宅から直線で1キロメートル以内を經由して運行するもの

a. 激甚災害に対処するための特別の財産援助等に関する法律（昭和37年法律第150号。以下「激甚法」という。）第22条第1項の規定（福島復興再生特別措置法第27条第1項又は同法第39条第1項の規定により読み替えられた激甚法第22条第1項の規定を適用する場合を含む。）の適用を受けて建設又は買取りをする公営住宅

b. 激甚法第22条第1項に規定する政令で定める地域にあった住宅であって激甚災害により滅失したものにその災害の当時居住していた低額所得者に転貸するため借上げをした公営住宅（同法第17条第3項ただし書に規定する戸数を超える分を除く。）又は福島復興再生特別措置法第27条第1項に規定する特定帰還者若しくは同法第39条第1項に規定する居住制限者に転貸するため借上げをした公営住宅

へ 補助対象期間に、当該系統の運行によって得る経常収益の見込額が同期間の当該系統の補助対象経常

		<p>費用の見込額に達していないもの。</p> <p>ト 東日本大震災の被災者に対する災害救助法（昭和22年法律第118号）第2条の規定に基づく救助として供与された同法第4条第1項第1号の応急仮設住宅（賃貸住宅の居室の借上げによるものを除く。）から直線で1キロメートル以内を經由して運行するもの</p>	
--	--	---	--

（注）

1. 「計画平均乗車密度」とは、次式によって算出された数値をいう。（小数点第1位まで算出。第2位以下切り捨て。）

$$\text{「計画平均乗車密度」} = \text{「計画運送収入」} \div \text{「計画実車走行キロ」} \div \text{「平均賃率」}$$

2. 「計画運送収入」は、同一の補助対象系統として取り扱われる既存の運行系統の実績額がある場合は、当該運行系統の実車走行キロ当たり運送収入の実績額に計画実車走行キロを乗じて算出する。ただし、これに拠り難い場合は、直近の実績額、類似系統の実績額等の適切な方法により算定できるものとする。

3. 「平均賃率」とは、次式によって算出された数値をいう。（銭単位まで算出。銭未満切り捨て。）

$$\text{「平均賃率」} = \text{「停留所相互間総運賃額」} \div \text{「停留所相互間総キロ」}$$

なお、補助対象期間中に運賃改定が予定されている場合は、次式によって算出することとする。

$$\text{「平均賃率」} = (\text{「運賃改定前適用の平均賃率} \times \text{日数」} + \text{「運賃改定後適用の平均賃率} \times \text{日数」}) \div \text{「総適用日数」}$$

別表 28 の 2 (附則第 15 条の 4 第 1 項関連)

車両減価償却費等国庫補助金 (福島 12 市町村車両取得事業の補助対象事業の基準)

補助対象事業者	補助対象経費	補助事業の基準	補助率
<p>附則第 4 条の事業 (福島 12 市町村の需要に応じた運行系統に限る) を行う一般乗合旅客自動車運送事業者</p>	<p>補助対象車両の購入に係る費用であって、別表 29 の 2 に定めるところにより算出される経費</p>	<p>県協議会等が定めた被災地域生活交通確保維持計画に取得が必要として掲載された補助対象車両の取得のうち、次のイからニまでの全てに適合する車両 (新車に限る。)</p> <p>イ 福島県における原子力災害による避難指示区域の解除に伴い、福島 12 市町村の需要に応じた補助対象系統を再開 (再編後の再開を含む) 又は新設し運行するにあたり、国庫補助金の交付を受けようとする会計年度の 4 月 1 日から 1 月 31 日までの間に取得した車両。</p> <p>ロ 主として、福島県における原子力災害による避難指示区域の解除に伴い、再開 (再編後の再開を含む) 又は新設する福島 12 市町村の需要に応じた補助対象系統の運行の用に供するもの。</p> <p>ハ 以下の (1) 又は (2) のいずれかに該当するもの。                      (1) 地上から床面までの地上高が 65 センチメートル以下、かつ定員 11 人以上の車両であって、次のいずれかに該当するもの。                      ① ノンステップ型車両 (スロープ又はリフト付き)                      ② ワンステップ型車両 (スロープ又はリフト付き)                      ③ 小型車両 (①及び②の類型に属さない、長さ 7 メートル以下かつ定員 29 人以下の車両)                      ④ プティバス型車両 (乗車定員 7 人以上 10 人以下の車両であって、国土交通大臣が認めるもの。)                      (2) 運行区間の一部に高速道路等を含む補助対象系統の運行の用に供するものであって道路運送車両の保安基準 (昭和 26 年運輸省令第 67 号。以下「保安基準」という。) に適合した定員 11 人以上の車両 (「都市間連絡用車両」という。)</p> <p>ニ ノンステップ型車両にあつては、原則として、標準仕様ノンステップバス認定要領 (平成 27 年 7 月 2 日付け国自技第 75 号) に基づく認定を受けたもの。なお、標準仕様ノンステップバス認定要領に基づく認定を受けた車両以外の車両を購入しようとする場合は、事前に大臣にその理由を記載した書類を提出しなければならない。</p>	<p>1 / 2</p>

(注)

- ・高速道路等とは、保安基準第1条第1項第18号に規定する、道路交通法（昭和35年法律第105号）第22条第1項の規定により当該道路において定められている自動車の最高速度が60キロメートル毎時を超える道路をいう。

別表 29 (附則第 7 条関連)

地域間幹線系統確保維持費国庫補助金(被災地域地域間幹線系統確保維持事業の補助対象経費の算出方法)

補助対象経費の算出方法
1. 補助対象経費の額は、補助対象経常費用の見込額と経常収益の見込額との差額とする。(補助対象期間中に補助対象系統の合併・分割その他の再編が予定されている場合は、再編前後の運行予定日数に応じて算出した額の合計額とする。)
2. 補助対象経常費用の見込額は、次式によって算出する。 当該補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用の見込額 × 当該補助対象系統の計画実車走行キロ
3. 経常収益の見込額は、次式によって算出する。 当該補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益の見込額 × 当該補助対象系統の計画実車走行キロ

(注)

1. 「補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用」とは、第 2 編第 1 章第 3 節に係る経常費用を除いた額をいう。

別表 29 の 2 (附則第 15 条の 4 第 1 項関連)

車両減価償却費等国庫補助金 (福島 12 市町村車両取得事業の補助対象経費の算出方法)

補助対象経費の算出方法	
補助対象購入車両費の額 (福島 12 市町村の需要に応じた補助対象系統の運行に必要な車両本体及び附属品の価格の合計) は、1 両につき次のイ又はロのいずれか少ない額を限度とする。	
イ 車両の種別により、次のいずれかの額 (それぞれ消費税を除く。)	
① ノンステップ型車両	: 1, 500 万円
② ワンステップ型車両	: 1, 300 万円
③ 小型車両	: 1, 200 万円
④ 都市間連絡用車両	: 1, 500 万円
⑤ プティバス型車両	: 500 万円
ロ 実費購入費 (消費税を除く。) から備忘価額として 1 円を控除した額。	

別表30（附則第19条関連）

特定被災地域公共交通調査事業（補助対象経費等）

補助対象経費	<p>・避難所、応急仮設住宅（東日本大震災の被災者に対する災害救助法（昭和22年法律第118号）第2条の規定に基づく救助として供与された同法第4条第1項第1号の応急仮設住宅をいう。）、残存集落と病院、商店、公的機関の間の移動等、東日本大震災により甚大な被害を受けた地域における生活交通の確保を目的とする地域内輸送のあり方の調査に要する経費 （地域内生活交通の確保維持の具体化のための企画・検討、調査、調査期間中に行う実証運行（有償運行に限る。）に要する経費。）</p>						
補助金の額	<p>次に掲げる額のうち、いずれか少ない額とする。 （1）補助対象経費の実績額 （2）補助金交付決定額 （3）補助対象経費から当該事業に係る収入に相当する額を控除した額</p>						
補助率	<p>定額</p> <p>一の特定被災市町村あたりの上限額は、当該特定被災市町村の管理する応急仮設住宅（賃貸住宅の居室の借上げによるものを除き、当該特定被災市町村の区域外に設置されるものを含む。）の箇所数に応じ、以下に定めるところによる。</p> <table border="0" data-bbox="515 1234 1086 1361"> <tr> <td>60ヶ所以上</td> <td>6,000万円</td> </tr> <tr> <td>30ヶ所以上60ヶ所未満</td> <td>4,500万円</td> </tr> <tr> <td>30ヶ所未満</td> <td>3,500万円</td> </tr> </table>	60ヶ所以上	6,000万円	30ヶ所以上60ヶ所未満	4,500万円	30ヶ所未満	3,500万円
60ヶ所以上	6,000万円						
30ヶ所以上60ヶ所未満	4,500万円						
30ヶ所未満	3,500万円						

（注）

1. 補助対象経費には、土地の取得に要する費用を除く。
2. 補助対象経費に係る消費税のうち、仕入控除を行う場合における仕入れ控除の対象となる消費税相当分については、補助対象としないものとする。

また補助対象経費に係る消費税のうち、一部又は全部について仕入控除ができない場合は、その旨を記した理由書を申請書に添付し、補助対象経費に係る消費税相当額も補助対象とするものとする。上記により消費税相当額を含めて補助対象経費とした場合は、様式第5-14に当該補助対象事業完了年度の消費税の確定申告書等を添付して提出するものとする。

附則別表 1 (平成29年8月2日改正附則第2条関連)

地域間幹線系統確保維持費国庫補助金 (熊本地震被災市町村の一覧表)

熊本県
熊本市、宇土市、宇城市、美里町、玉東町、菊池市、合志市、大津町、菊陽町、阿蘇市、南阿蘇村、西原村、御船町、嘉島町、益城町、甲佐町、山都町、八代市、氷川町

附則別表2（平成29年8月2日改正附則第2条関連）

地域間幹線系統確保維持費国庫補助金（熊本地震被災市町村に係る地域間幹線系統確保維持費国庫補助金の補助対象事業の基準）

補助対象事業者	補助対象経費	補助対象事業の基準	補助率
一般乗合旅客自動車運送事業者及び活性化法法定協議会	補助対象系統に係る補助対象経常費用の見込額と経常収益の見込額との差額であって、附則別表3に定めるところにより算出される経費	<p>県協議会等が定めた生活交通確保維持改善計画に掲載された運行系統の運行のうち、次のイからリまでの全てに適合するもの。ただし、第4条第2項の場合にあっては、ロからリまでの全てに適合するもの。</p> <p>イ 熊本地震被災市町村の需要に応じた道路運送法施行規則第3条の3第1号に規定する路線定期運行に係るもの。</p> <p>ロ 複数市町村にまたがるもの。ただし、この要件の成否は、平成13年3月31日における市町村の状態に応じて決定するものとする。</p> <p>ハ 次のいずれかの需要に対応して設定されるもの。</p> <p>① 別表5に定める広域行政圏の中心市町村への需要</p> <p>② 都道府県庁所在地への需要</p> <p>③ 上記以外の市町村であって、総合病院等医療機関、学校等の公共施設及び商業施設等が存在するなど、広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されていると県協議会等が認めたものへの需要</p> <p>ニ 1日当たりの計画運行回数が3回以上のもの。ただし、県協議会等が認めた場合は、平日1日当たりの計画運行回数が3回以上のものとする。</p> <p>ホ 平成27年度に大臣の認定を受けた生活交通路線維持確保改善計画に補助対象系統として記載されていた運行系統（補助対象系統の合併、分割その他の再編が行われる場合の再編後の運行系統を含む。）であって、熊本地震発生後から平成28年度予算に係る補助対象期間の末日（平成28年9月30日）までにおける経常収支が当該地震により悪化したものと認められるもの。</p>	1/2

		<p>へ 次式によって算出される補助対象期間の1日当たりの輸送量が150人以下と見込まれるもの。</p> <p>計画平均乗車密度 × 計画運行回数</p> <p>ト 補助対象期間に、当該系統の運行によって得る経常収益の見込額が同期間の当該系統の補助対象経常費用の見込額に達していないもの。</p> <p>チ 熊本地震の被災者に対する災害救助法（昭和22年法律第118号）第2条の規定に基づく救助として供与された同法第4条第1項第1号の応急仮設住宅（賃貸住宅の居室の借上げによるものを除く。）から直線で1キロメートル以内を経由して運行するもの。</p> <p>リ 補助対象期間の末日（9月30日）において引き続き運行される予定のものであること。（補助対象期間の途中で補助対象系統の合併、分割その他の再編を行う場合にあっては、再編を行う日までに生活交通確保維持改善計画の認定又は変更の認定を受けて実施する場合に限り、同一の補助対象系統が補助対象期間中継続して運行しているものとして取り扱う。）。</p>
--	--	---

（注）

1. 「計画平均乗車密度」とは、次式によって算出された数値をいう（小数点第1位まで算出。第2位以下切捨て。）。

$$\text{「計画平均乗車密度」} = \text{「計画運送収入」} \div \text{「計画実車走行キロ」} \div \text{「平均賃率」}$$

2. 「計画運送収入」は、同一の補助対象系統として取り扱われる既存の運行系統の実績額がある場合は、当該運行系統の実車走行キロ当たり運送収入の実績額に計画実車走行キロを乗じて算出する。

3. 「平均賃率」とは、次式によって算出された数値をいう（銭単位まで算出。銭未満切り捨て。）。

$$\text{「平均賃率」} = \text{「停留所相互間総運賃額」} \div \text{「停留所相互間総キロ」}$$

なお、補助対象期間中に運賃改定が予定されている場合は、次式によって算出することとする。

$$\text{「平均賃率」} = (\text{「運賃改定前適用の平均賃率} \times \text{日数」} + \text{「運賃改定後適用の平均賃率} \times \text{日数」}) \div \text{「総適用日数」}$$

附則別表3（平成29年8月2日改正附則第2条関連）

地域間幹線系統確保維持費国庫補助金（熊本地震被災市町村に係る地域間幹線系統確保維持費国庫補助金の補助対象経費の算出方法）

補助対象経費の算出方法
1. 補助対象経費の額は、補助対象経常費用の見込額と経常収益の見込額との差額とする。ただし、補助対象経常費用の見込額の9/20に相当する額を限度とする（補助対象期間中に補助対象系統の合併・分割その他の再編が予定されている場合は、再編前後の運行予定日数に応じて算出した額の合計額とする。）。
2. 補助対象経常費用の見込額は、次式によって算出して得られた額以下の額とする。 当該補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用の見込額 × 当該補助対象系統の計画実車走行キロ
3. 経常収益の見込額は、次式によって算出して得られた額以上の額とする。 当該補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益の見込額 × 当該補助対象系統の計画実車走行キロ

（注）

1. 「補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用」とは、補助対象事業者（第4条第3項の規定により活性化法定協議会が補助対象事業者となる場合にあつては、生活交通確保維持改善計画に運送予定者として記載された者。以下この表において同じ。）の基準期間（※1）を含む過去3年間（※2）における乗合バス事業の経常費用を実車走行キロの実績値で除した1キロメートル当たりの経常費用（当該期間における一時的な燃料費の高騰その他の特別の理由により算出された額をそのまま適用することが適当でないとき認められるときは、大臣が適当と認める額）を平均して得られた額をいう。（第2編第1章第3節に係る経常費用を除く。）
2. 「補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益」とは、補助対象事業者の基準期間（※1）を含む過去3年間（※2）における補助対象系統の経常収益を実車走行キロの実績値で除した1キロメートル当たりの経常収益を平均して得られた額をいう。

（※1）基準期間とは、補助対象期間（10月1日～翌9月末日）の前々補助対象期間をいう。

（※2）過去3年間とは、基準期間を最終年度とする連続した過去3年間をいう。

附則別表 1 (令和 2 年 2 月 5 日改正附則第 5 条関連)

被災地域鉄道路線代替輸送事業 (補助対象経費の算出方法)

補助対象経費の算出方法
<p>1. 補助対象経費の額は、代替輸送の委託に要する経費から補助対象事業によって生じた収入を差し引いた額とする。</p> <p>2. 代替輸送の委託に要する経費は、次式によって算出して得られた額とする。  代行バスの 1 日あたり委託費用 × 委託日数</p> <p>3. 補助対象事業によって生じた収入は、次式によって算出して得られた額とする。  代行バスの区間・1 日あたり収入相当額 × 委託日数</p> <p>4. 代行バスの区間・1 日あたり収入相当額は、次式によって算出して得られた額とする。  鉄道の区間・1 人あたり収入額 × 代行バスの 1 日平均輸送人員</p> <p>5. 鉄道の区間・1 人あたり収入額は、次式によって算出して得られた額とする。  鉄道の年間運賃収入 ÷ 鉄道の年間輸送人員 × 鉄道の運行休止区間の割合</p>

(注)

1. 「代行バスの 1 日あたり委託費用」が平日と土休日で異なる場合は、それぞれで計算すること。
2. 「代行バスの 1 日平均輸送人員」は、1 ヶ月分の実績を日数で除したものとすること。
3. 「鉄道の年間運賃収入」及び「鉄道の年間輸送人員」は、非常災害を受けた日の属する事業年度の前事業年度の実績を用い、定期及び定期外のそれぞれで「鉄道の区間・1 人あたり収入額」及び「代行バスの区間・1 日あたり収入相当額」を計算すること。
4. 「鉄道の運行休止区間の割合」は、代行バスの委託区間に係る鉄道の運行休止区間のキロ程を全キロ程で除したものとすること。
5. 収入及び費用は、消費税相当額を控除した額とすること。

附則別表 1 (令和 2 年 7 月 1 日改正附則第 2 級及び第 4 条第 2 項関連)

種目	補助対象事業者	補助対象経費の区分	補助率
鉄道	鉄軌道事業者（地方公共団体（第三種鉄道事業者を除く。）、日本国有鉄道改革法（昭和 6 1 年法律第 8 7 号）第 6 条第 2 項に定める旅客会社及び同法第 8 条第 2 項に定める貨物会社、大手民鉄及び大手民鉄に準ずる大都市周辺の民鉄事業者並びに鋼索鉄道のみを經營する事業者を除く。）	感染症拡大防止対策のための設備等の導入等に要する費用（車両における抗菌・抗ウイルス・換気対策、駅の衛生対策、熱感知カメラの設置等による検温、運転台仕切りカーテン隔壁の設置、利用者に対し感染症対策への協力を求めるための周知等、リアルタイムの混雑情報を提供するシステムの導入に要する経費等）	1 / 2（当該補助対象経費が 100 万円以下の部分については定額）
		必要な感染症対策を行ったうえで、車内等の密度を上げないよう配慮した実証運行に要する費用	1 / 2
自動車	一般乗合旅客自動車運送事業者	感染症拡大防止対策のための設備等の導入等に要する費用（車両における抗菌・抗ウイルス・換気対策、ターミナルの衛生対策、熱感知カメラの設置等による検温、運転席仕切りカーテン隔壁の設置、利用者に対し感染症対策への協力を求めるための周知等、リアルタイムの混雑情報を提供するシステムの導入に要する経費等）	1 / 2（当該補助対象経費が 100 万円以下の部分については定額）
		必要な感染症対策を行ったうえで、車内等の密度を上げないよう配慮した実証運行に要する費用	1 / 2
	一般貸切旅客自動車運送事業者	感染症拡大防止対策のための設備等の導入等に要する費用（車両における抗菌・抗ウイルス・換気対策、ターミナルの衛生対策、熱感知カメラの設置等による検温、運転席仕切りカーテン隔壁の設置、利用者に対し感染症対策への協力を求めるための周知等に要する経費等）	1 / 2（当該補助対象経費が 100 万円以下の部分については定額）
		高性能車内換気機構等感染拡大防止効果の高い設備を備えた車両を導入	

		するために要する費用	
		必要な感染症対策を行ったうえで実証運行に要する費用	1 / 2
海事	第26条第2項に定める離島航路事業及び同条第3項において離島航路事業とみなすこととされている事業を営む者	感染症拡大防止対策のための設備等の導入等に要する費用（船舶における抗菌・抗ウイルス・換気対策、ターミナルの衛生対策、熱感知カメラの設置等による検温、利用者に対し感染症対策への協力を求めるための周知等、リアルタイムの混雑情報を提供するシステムの導入に要する経費等）	1 / 2（当該補助対象経費が100万円以下の部分については定額）
		必要な感染症対策を行ったうえで、船内等の密度を上げないよう配慮した実証運航に要する費用	1 / 2
航空	本邦航空運送事業者（特定本邦航空運送事業者を除き、主に離島や同一都道府県内に係る航空路線を運航する航空運送事業者に限る。）	感染症拡大防止対策のための設備等の導入等に要する費用（航空機における抗菌・抗ウイルス・換気対策、ターミナルの衛生対策、熱感知カメラの設置等による検温、利用者に対し感染症対策への協力を求めるための周知等、リアルタイムの混雑情報を提供するシステムの導入に要する経費等）	1 / 2（当該補助対象経費が100万円以下の部分については定額）
		必要な感染症対策を行ったうえで、機内等の密度を上げないよう配慮した実証運航に要する費用	1 / 2

1. 補助対象経費には、土地の取得に要する費用を除く。
2. 補助対象経費に係る消費税のうち、仕入控除を行う場合における仕入控除の対象となる消費税相当分については、補助対象としないものとする。  
また、補助対象経費に係る消費税のうち、一部又は全部について仕入控除ができない場合は、その旨を記した理由書を申請書に添付し、補助対象経費に係る消費税相当額も補助対象とするものとする。上記により消費税相当額を含めて補助対象経費とした場合は、様式第8-11に当該補助対象事業完了年度の消費税の確定申告書等を添付して提出するものとする。

附則別表 1 (令和3年2月16日改正附則第2級及び第5条第2項関連)

種目	補助対象事業者	補助対象経費の区分	補助率
鉄道	鉄軌道事業者（地方公共団体（第三種鉄道事業者を除く。）、日本国有鉄道改革法（昭和61年法律第87号）第6条第2項に定める旅客会社及び同法第8条第2項に定める貨物会社、大手民鉄及び大手民鉄に準ずる大都市周辺の民鉄事業者並びに鋼索鉄道のみを営業する事業者を除く。）	公共交通のデジタル化・システム化に要する費用（遠隔管理システム等）	1/2（当該補助対象経費が100万円以下の部分については定額）
		感染症拡大防止対策のための設備等の導入等に要する費用（車両・駅における抗菌・抗ウイルス・換気・衛生対策、熱感知カメラの設置等による検温、運転台仕切りカーテン隔壁の設置、利用者に対し感染症対策への協力を求めるための周知等、リアルタイムの混雑情報を提供するシステムの導入に要する経費等）	
		「地域公共交通活性化・継続計画」に基づく新たな取組の実証運行に要する費用	1/2
自動車	一般乗合旅客自動車運送事業者	公共交通のデジタル化・システム化に要する費用（乗務日報自動作成システム等）	1/2（当該補助対象経費が100万円以下の部分については定額）
		感染症拡大防止対策のための設備等の導入等に要する費用（車両・ターミナルにおける抗菌・抗ウイルス・換気・衛生対策、熱感知カメラの設置等による検温、運転席仕切りカーテン隔壁の設置、利用者に対し感染症対策への協力を求めるための周知等、リアルタイムの混雑情報を提供するシステムの導入に要する経費等）	
		「地域公共交通活性化・継続計画」に基づく新たな取組の実証運行に要する費用	1/2
自動車	一般貸切旅客自動車運送事業者	公共交通のデジタル化・システム化に要する費用（乗務日報自動作成システム等）	1/2（当該補助対象経費が100万円以下の部分
		感染症拡大防止対策のための設備等の導入等に要する費用（車両・ター	

		<p>ミナルにおける抗菌・抗ウイルス・換気・衛生対策、熱感知カメラの設置等による検温、運転席仕切りカーテン隔壁の設置、利用者に対し感染症対策への協力を求めるための周知等に要する経費等)</p> <p>高性能車内換気機構等感染拡大防止効果の高い設備を備えた車両を導入するために要する費用</p> <p>「地域公共交通活性化・継続計画」に基づく新たな取組の実証運行に要する費用</p>	<p>について は定額)</p> <p>1 / 2</p>
	一般乗用旅客自動車運送事業者	<p>公共交通のデジタル化・システム化に要する費用（乗務日報自動作成システム等)</p> <p>感染症拡大防止対策のための設備等の導入等に要する費用（車両・ターミナルにおける抗菌・抗ウイルス・換気・衛生対策、熱感知カメラの設置等による検温、運転席仕切りカーテン隔壁の設置、利用者に対し感染症対策への協力を求めるための周知等、リアルタイムの混雑情報を提供するシステムの導入に要する経費等)</p> <p>「地域公共交通活性化・継続計画」に基づく新たな取組の実証運行に要する費用</p>	<p>1 / 2（当該補助対象経費が100万円以下部分については定額)</p> <p>1 / 2</p>
海事	第26条第2項に定める離島航路事業及び同条第3項において離島航路事業とみなすこととされている事業を営む者	<p>公共交通のデジタル化・システム化に要する費用（ダイヤ最適化システム等)</p> <p>感染症拡大防止対策のための設備等の導入等に要する費用（船舶・ターミナルにおける抗菌・抗ウイルス・換気・衛生対策、熱感知カメラの設置等による検温、利用者に対し感染症対策への協力を求めるための周知等、リアルタイムの混雑情報を提供するシステムの導入に要する経費等)</p>	<p>1 / 2（当該補助対象経費が100万円以下部分については定額)</p>

		「地域公共交通活性化・継続計画」に基づく新たな取組の実証運航に要する費用	1 / 2
航空	本邦航空運送事業者（特定本邦航空運送事業者を除き、主に離島や同一都道府県内に係る航空路線を運航する航空運送事業者に限る。）	地域公共交通のデジタル化・システム化に要する費用（販売連携システム等）	1 / 2（当該補助対象経費が100万円以下の部分については定額）
		感染症拡大防止対策のための設備等の導入等に要する費用（航空機・ターミナルにおける抗菌・抗ウイルス・換気・衛生対策、熱感知カメラの設置等による検温、利用者に対し感染症対策への協力を求めるための周知等、リアルタイムの混雑情報を提供するシステムの導入に要する経費等）	
		「地域公共交通活性化・継続計画」に基づく新たな取組の実証運航に要する費用	1 / 2

1. 補助対象経費には、土地の取得に要する費用を除く。
2. 補助対象経費に係る消費税のうち、仕入控除を行う場合における仕入控除の対象となる消費税相当分については、補助対象としないものとする。  
また、補助対象経費に係る消費税のうち、一部又は全部について仕入控除ができない場合は、その旨を記した理由書を申請書に添付し、補助対象経費に係る消費税相当額も補助対象とするものとする。上記により消費税相当額を含めて補助対象経費とした場合は、様式第9-11に当該補助対象事業完了年度の消費税の確定申告書等を添付して提出するものとする。

附則別表2（令和3年2月16日改正附則第23条関連）

被災地域鉄道路線代替輸送事業（補助対象経費の算出方法）

補助対象経費の算出方法
<p>1. 補助対象経費の額は、代替輸送の委託に要する経費から補助対象事業によって生じた収入を差し引いた額とする。</p> <p>2. 代替輸送の委託に要する経費は、次式によって算出して得られた額とする。            代行バスの1日あたり委託費用 × 委託日数</p> <p>3. 補助対象事業によって生じた収入は、次式によって算出して得られた額とする。            代行バスの区間・1日あたり収入相当額 × 委託日数</p> <p>4. 代行バスの区間・1日あたり収入相当額は、次式によって算出して得られた額とする。            鉄道の区間・1人あたり収入額 × 代行バスの1日平均輸送人員</p> <p>5. 鉄道の区間・1人あたり収入額は、次式によって算出して得られた額とする。            鉄道の年間運賃収入 ÷ 鉄道の年間輸送人員 × 鉄道の運行休止区間の割合</p>

（注）

1. 「代行バスの1日あたり委託費用」が平日と土休日で異なる場合は、それぞれで計算すること。
2. 「代行バスの1日平均輸送人員」は、1ヶ月分の実績を日数で除したものとすること。
3. 「鉄道の年間運賃収入」及び「鉄道の年間輸送人員」は、非常災害を受けた日の属する事業年度の前事業年度の実績を用い、定期及び定期外のそれぞれで「鉄道の区間・1人あたり収入額」及び「代行バスの区間・1日あたり収入相当額」を計算すること。
4. 「鉄道の運行休止区間の割合」は、代行バスの委託区間に係る鉄道の運行休止区間のキロ程を全キロ程で除したものとすること。
5. 収入及び費用は、消費税相当額を控除した額とすること。