

## H - 1 都市計画道路整備状況

資料 都市計画課

路線名	計画決定・変更年月日		幅員	延長	整備済延長	整備率
	当初決定	最終変更				
<b>廿日市地域</b>			m	m	m	%
				<b>38,260</b>	<b>19,630</b>	<b>51.3</b>
広島南道路	平成 9. 5. 8	平成 19. 7. 30	19	4,040	-	-
榎之窪昭北線	" 9. 5. 8		40	1,870	-	-
庚午地御前線	昭和 46. 3. 30	平成 9. 5. 8	23	6,400	3,770	58.9
榎之窪速谷線	" 38. 3. 30	" 9. 5. 8	22	3,310	3,160	96.0
地御前对巖山線	" 48.12.21	" 4.12.14	16	2,420	2,420	100.0
畑口寺田線	" 38. 3. 30	" 10. 8. 31	16	5,570	3,870	69.5
広島宮島線	" 38. 3. 30	昭和 48.12.21	16	4,220	340	8.1
佐方線	" 38. 3. 30	平成 21.12.17	16	1,700	-	-
廿日市駅通線	" 38. 3. 30	" 22.12. 6	16	430	130	30.2
阿品環状線	" 48.12.21		16	3,130	3,130	100.0
阿品中央線	" 48.12.21		16	610	610	100.0
田尻線	" 48.12.21	平成 3. 8. 22	16	1,330	1,330	100.0
地御前串戸線	平成 9. 5. 8	" 16. 3. 11	19	750	360	48.0
宮内串戸駅通線	" 9. 5. 8	" 18.11. 6	21	200	200	100.0
平良駅通線	" 9.12. 4		20	310	310	100.0
廿日市駅北線	" 10. 8. 31		20	110	-	-
嘉永新開線	昭和 38. 3. 30	昭和 48.12.21	12	280	-	-
住吉線	" 38. 3. 30	" 48.12.21	12	460	-	-
桜尾線	" 38. 3. 30	" 48.12.21	8	350	-	-
駅北1号線	平成 17. 5. 24		9	120	-	-
駅北2号線	平成 17. 5. 24		9	100	-	-
駅北3号線	" 18.11. 6		9	260	-	-
駅北4号線	" 18.11. 6		9	190	-	-
駅北5号線	" 18.11. 6		9	20	-	-
廿日市駅構内線	" 22.12. 6		6	80	-	-
<b>大野地域</b>				<b>26,070</b>	<b>10,320</b>	<b>39.6</b>
宮島口棧橋線	昭和 36. 3. 16	昭和 60. 8. 19	27	130	130	100.0
大国滝ノ下線	" 33. 9. 16	平成 7. 3. 13	22	1,290	1,173	90.9
地御前对巖山線	" 48.12.21	昭和 59. 6. 4	16	1,270	1,270	100.0
筏津郷線	" 47.12. 8	平成 7. 3. 13	16	980	147	15.0
宮島口鳴川線	" 47.12. 8	" 6. 3. 14	18	8,300	740	8.9
深江林ヶ原線	" 33. 9. 16	" 21.11.13	16	6,230	3,700	59.4
小高江鼓ヶ浜線	" 36. 3. 16	昭和 60. 8. 27	12	600	490	81.7
中央1号線	平成 6. 3. 14		12	440	175	39.8
清水ヶ峯林ヶ原線	昭和 33. 9. 16	平成 4.11.10	8	2,030	1,940	95.6
尾立線	" 33. 9. 16	" 4.11.10	8	120	120	100.0
毛保原線	平成 6. 3. 14		8	570	155	27.2
大国原ノ前線	昭和 33. 9. 16		8~12	1,310	200	15.3
尾立鳴川線	" 35. 3. 9		8	2,120	-	-
八坂線	" 35. 3. 9		8	600	-	-
沖塩屋1号線	平成 14. 7. 24		14	80	80	100.0
<b>宮島地域</b>				<b>470</b>	<b>178</b>	<b>37.9</b>
巖島駅幸町線	昭和 16. 1. 20		6	470	178	37.9

注1 2012年(平成24年)1月1日現在

## H - 2 市道路の状況

資料 維持管理課

年 次	実 延 長	面 積	舗 装	改 良 済
	m	m <sup>2</sup>	m	m
2005年(平成17年)	420,264	2,466,149	389,784	297,446
2006 ( 18 )	580,628	3,470,970	548,391	435,275
2007 ( 19 )	576,891	4,055,152	544,652	432,319
2008 ( 20 )	581,904	4,093,587	549,682	437,383
2009 ( 21 )	586,543	4,099,451	554,321	441,086
2010 ( 22 )	590,421	4,135,496	556,748	444,403
<b>2011 ( 23 )</b>	<b>613,173</b>	<b>4,282,287</b>	<b>580,484</b>	<b>461,417</b>
廿日市地域	308,675	2,442,609	296,474	253,958
佐伯地域	101,752	482,629	91,567	43,279
吉和地域	33,440	160,820	25,369	21,434
大野地域	149,709	1,100,084	148,035	126,916
宮島地域	19,597	96,145	19,039	15,830

注1 各年4月1日現在

## H - 3 JR各駅1日平均乗客数

(単位 人)

資料 西日本旅客鉄道(株)広島支社

年 度	廿日市駅	宮内串戸駅	阿品駅	宮島口駅	前空駅	大野浦駅
2004年度(平成16年度)	3,500	4,708	2,816	3,018	1,837	1,746
2005 ( 17 )	3,463	4,645	2,711	3,248	1,915	1,710
2006 ( 18 )	3,488	4,633	2,625	3,302	1,903	1,697
2007 ( 19 )	3,556	4,692	2,586	3,432	1,933	1,701
2008 ( 20 )	3,479	4,888	2,556	3,599	1,956	1,700
2009 ( 21 )	3,376	4,943	2,539	3,809	1,957	1,654
<b>2010 ( 22 )</b>	<b>3,325</b>	<b>4,958</b>	<b>2,527</b>	<b>3,509</b>	<b>1,941</b>	<b>1,618</b>

注1 「1日平均乗客数」とは、乗客総数を365日で除した数値

## H - 4 広電各駅1日平均乗降客数

(単位 人)

資料 広島電鉄(株)

年 度	山陽女子 大前駅	広電廿日 市駅	廿日市市役 所前駅	宮内駅	J A 広島病 院前駅	地御前駅	阿品東駅	広電阿品 駅	広電宮島口 駅
2004年度(平成16年度)	3,768	2,511	1,493	3,106	2,198	1,112	477	3,839	4,637
2005 ( 17 )	3,956	2,529	1,525	3,109	2,211	1,201	537	3,891	4,832
2006 ( 18 )	3,938	2,548	1,789	3,136	2,269	1,205	530	3,765	4,976
2007 ( 19 )	3,881	2,619	1,895	3,154	2,300	1,286	551	3,902	5,328
2008 ( 20 )	3,805	2,651	2,172	2,918	2,279	1,259	569	4,006	5,627
2009 ( 21 )	3,595	2,638	2,365	2,700	2,007	1,180	542	3,819	5,427
<b>2010 ( 22 )</b>	<b>3,731</b>	<b>2,777</b>	<b>2,448</b>	<b>2,725</b>	<b>1,879</b>	<b>1,124</b>	<b>561</b>	<b>3,884</b>	<b>4,948</b>

注1 「1日平均乗降客数」とは、利用者総数を365日で除した数値

2 平成18年6月に「平良駅」を「廿日市市役所前駅」に改称

## H - 5 船舶別宮島来島者数

(単位 人)

資料 観光課

年次	総数	J R	松大汽船	宇品～宮島	その他船舶
2005年(平成17年)	2,663,627	1,331,626	1,268,121	49,067	14,813
2006 ( 18 )	2,831,679	1,348,492	1,403,941	53,297	25,949
2007 ( 19 )	3,076,133	1,471,101	1,511,528	59,631	33,873
2008 ( 20 )	3,435,379	1,709,177	1,620,862	62,238	43,102
2009 ( 21 )	3,464,546	1,765,251	1,596,058	59,192	44,045
2010 ( 22 )	3,425,727	1,736,904	1,576,331	57,202	55,290
<b>2011 ( 23 )</b>	<b>3,631,029</b>	<b>1,834,612</b>	<b>1,676,899</b>	<b>62,776</b>	<b>56,742</b>

## H - 6 車種別自動車登録台数

(単位 台)

資料 広島県西部県税事務所

年次	総数	普通乗用車	バス乗合	バスその他	貨物車	小型三輪	特殊用途車	けん引車
2005年(平成17年)	43,828	37,643	18	108	4,970	3	961	125
2006 ( 18 )	43,846	37,632	25	104	4,990	3	959	133
2007 ( 19 )	43,184	37,052	24	95	4,862	3	1,014	134
2008 ( 20 )	42,588	36,501	28	94	4,808	3	1,006	148
2009 ( 21 )	41,637	35,848	27	102	4,540	3	995	122
2010 ( 22 )	41,349	35,727	31	97	4,374	3	1,014	103
<b>2011 ( 23 )</b>	<b>41,105</b>	<b>35,628</b>	<b>33</b>	<b>93</b>	<b>4,236</b>	<b>3</b>	<b>1,010</b>	<b>102</b>

注1 各年4月1日現在

2 平成17年は、旧大野町、旧宮島町を含む数値

3 特殊用途車とは、消防車、冷蔵冷凍車、クレーン車など主たる使用目的が特種でその目的遂行に必要な構造、装置を備えるもの

## H - 7 軽自動車等の課税台数

(単位 台)

資料 課税課

年次	総数	二輪の 小型 自動車	軽自動車					小型 特殊 自動車	原動機付自転車		
			総数	四輪乗用	四輪貨物	三輪	二輪		総数	50cc以下	50cc超 125cc以下
2005年(平成17年)	29,132	823	19,272	12,843	5,341	-	1,088	247	8,790	7,853	937
2006 ( 18 )	38,645	1,114	25,720	17,482	6,762	-	1,476	348	11,463	10,232	1,231
2007 ( 19 )	38,220	1,111	25,379	17,273	6,633	-	1,473	345	11,385	10,182	1,203
2008 ( 20 )	39,682	1,192	26,992	18,926	6,487	1	1,578	343	11,155	9,923	1,232
2009 ( 21 )	40,428	1,197	27,664	19,699	6,366	1	1,598	344	11,223	9,906	1,317
2010 ( 22 )	41,047	1,262	28,426	20,489	6,328	1	1,608	349	11,010	9,657	1,353
<b>2011 ( 23 )</b>	<b>41,260</b>	<b>1,313</b>	<b>28,849</b>	<b>20,886</b>	<b>6,339</b>	<b>1</b>	<b>1,623</b>	<b>345</b>	<b>10,753</b>	<b>9,335</b>	<b>1,418</b>

注1 各年4月1日現在

2 二輪の小型自動車とは総排気量が250ccを超えるもの

3 軽自動車の二輪とは総排気量が125ccを超え250cc以下のもの

4 小型特殊自動車とは農耕作業用(乗用装置のあるコンバイン、トラクター等)、特殊作業用(フォークリフト、ショベルローダー等)

## H - 8 インターチェンジ(IC)別流入・流出台数

(単位 台)

資料 西日本高速道路(株)中国支社

年 度	総 数	廿日市 I C	吉和 I C	大野 I C	宮島スマートIC
2003年度(平成15年度)	6,186,883	5,028,044	254,828	904,011	-
2004 ( 16 )	6,214,310	5,067,492	248,193	898,625	-
2005 ( 17 )	6,153,309	4,986,793	267,647	898,869	-
2006 ( 18 )	6,559,921	5,291,358	263,529	1,005,034	-
2007 ( 19 )	6,772,378	5,418,056	264,124	1,090,198	-
2008 ( 20 )	6,870,624	4,935,073	251,634	1,102,620	581,297
2009 ( 21 )	7,261,976	5,129,204	252,078	1,083,491	797,203
<b>20010 ( 22 )</b>	<b>7,314,005</b>	<b>5,112,869</b>	<b>245,742</b>	<b>1,059,967</b>	<b>895,427</b>
(月別)平成21年 4月	590,955	418,931	14,187	85,551	72,286
5月	626,058	434,912	22,343	94,020	74,783
6月	546,225	387,182	13,786	77,576	67,681
7月	611,556	430,305	15,975	89,871	75,405
8月	709,034	492,087	23,613	111,420	81,914
9月	603,700	424,072	18,011	86,777	74,840
10月	617,717	435,075	17,288	88,551	76,803
11月	639,283	443,153	18,990	97,430	79,710
12月	621,228	434,038	25,522	85,594	76,074
平成22年 1月	592,302	404,928	36,868	81,067	69,439
2月	537,253	369,485	26,878	74,492	66,398
3月	618,694	438,701	12,281	87,618	80,094

注1 2008年度(平成20年度)の宮島スマートICは、社会実験の数値

## H - 9 自転車駐車場利用状況

(単位 台)

資料 維持管理課

区 分	総 数	廿日市駅前 自転車駐車場	宮内串戸駅前自転車駐車場		大野浦駅前 自転車駐車場	
			北 口	南 口		
利用状況	自転車	登録利用	177,550	113,025	30,300	43675
		一時利用	21,154	12,570	3,200	5450
		計	198,704	125,595	33,500	49,125
	原動機付 自転車	登録利用	24,400	89,225	16,500	8600
		一時利用	2,973	3,675	1,662	1088
		計	27,373	92,900	18,162	9,688
収容台数	自転車	842	771	95	360	
	原動機付自転車	291	479	92	90	

注1 2010年度(平成22年度)年間のべ利用台数

## H - 10 コミュニティバス等の利用状況

(単位 人)

資料 都市計画課

年 度	廿日市さくらバス			吉和 さくらバス	佐伯地域自主運行バス			大野 ハート バス
	東循環	西循環	計		玖島・津田線	浅原・所山線	計	
2005年度(平成17年度)	51,891	87,097	138,988	4,499	8,261	10,439	18,700	201,961
2006 ( 18 )	52,920	92,959	145,879	4,347	10,019	8,914	18,933	211,357
2007 ( 19 )	52,298	93,276	145,574	3,428	9,449	8,980	18,429	189,140
2008 ( 20 )	54,737	91,384	146,121	3,365	8,373	8,369	16,742	181,394
2009 ( 21 )	55,895	88,849	144,744	2,833	6,954	6,671	13,625	176,426
2010 ( 22 )	<b>54,978</b>	<b>83,848</b>	<b>138,826</b>	<b>2,626</b>	<b>6,344</b>	<b>6,051</b>	<b>12,395</b>	<b>188,107</b>

## H - 11 廿日市市内郵便局施設数

資料 郵便局(株)中国支社  
郵便事業(株)中国支社

年 度	郵便局						郵便切手 収入印紙 売りさばき所
	直営の郵便局		普通局	特定郵便局		簡易郵便局	
	郵便局	分室		集 配	無 集 配		
2005年度(平成17年度)末	-	-	2	1	18	2	131
2006 ( 18 )末	-	-	2	1	18	2	129
2007 ( 19 )末	21	-	-	-	-	2 1)	125
2008 ( 20 )末	21	-	-	-	-	2 1)	128
2009 ( 21 )末	21	-	-	-	-	2 1)	115
2010 ( 22 )末	<b>21</b>	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>122</b>

注1 郵便局は平成19年10月1日から普通局、特定郵便局等の区分がなくなり、郵便局(株)が直営とする郵便局及び分室と業務を委託している簡易郵便局の3区分となった。

2 1)一時閉鎖中の1局を含む。