

H - 1 都市計画道路整備状況

資料 都市計画課

路線名	計画決定・変更年月日		幅員	延長	整備済延長	整備率
	当初決定	最終変更				
			m	m	m	%
廿日市地域				37,700	18,860	50.0
広島南道路	平成 9. 5. 8		19	4,040	-	-
榎之窪昭北線	" 9. 5. 8		40	1,870	-	-
庚午地御前線	昭和 46. 3.30	平成 9. 5. 8	23	6,400	3,770	58.9
榎之窪速谷線	" 38. 3.30	" 9. 5. 8	22	3,310	3,160	96.0
地御前对厳山線	" 48.12.21	" 4.12.14	16	2,420	2,420	100.0
畑口寺田線	" 38. 3.30	" 10. 8.31	16	5,570	3,870	69.5
広島宮島線	" 38. 3.30	昭和 48.12.21	16	4,220	180	4.3
佐方線	" 38. 3.30	平成 10. 8.31	16	1,700	-	-
廿日市駅通線	" 38. 3.30	" 17. 9. 8	16	420	130	31.0
阿品環状線	" 48.12.21		16	3,130	3,130	100.0
阿品中央線	" 48.12.21		16	610	610	100.0
田尻線	" 48.12.21	平成 3. 8.22	16	1,330	1,330	100.0
地御前串戸線	平成 9. 5. 8	" 16. 3.11	19	750	-	-
宮内串戸駅通線	" 9. 5. 8		21	200	-	-
平良駅通線	" 9.12. 4		20	310	260	83.9
廿日市駅北線	" 10. 8.31		20	110	-	-
嘉永新開線	昭和 38. 3.30	昭和 48.12.21	12	280	-	-
住吉線	" 38. 3.30	" 48.12.21	12	460	-	-
桜尾線	" 38. 3.30	" 48.12.21	8	350	-	-
駅北1号線	平成 17. 5.24		9	120	-	-
駅北2号線	平成 17. 5.24		9	100	-	-
大野地域				26,070	10,110	38.8
宮島口棧橋線	昭和 36. 6.28	昭和 60. 8.19	27	130	130	100.0
大国滝ノ下線	" 47.12. 8	平成 7. 3.13	22	1,290	1,120	86.8
地御前对厳山線	" 48.12.21	昭和 59. 6. 4	16	1,270	1,270	100.0
筏津郷線	" 47.12. 8	平成 7. 3.13	16	980	110	11.2
宮島口鳴川線	" 47.12. 8	" 6. 3.14	18	8,300	740	8.9
深江林ヶ原線	" 47.12. 8	" 4.11.10	12~22	6,230	3,700	59.4
小高江鼓ヶ浜線	" 36. 6.28	昭和 60. 8.27	12	600	490	81.7
中央1号線	平成 6. 3.14		12	440	110	25.0
清水ヶ峯林ヶ原線	昭和 35. 3. 9	平成 4.11.10	8	2,030	1,940	95.6
尾立線	" 35. 3. 9	" 4.11.10	8	120	120	100.0
毛保原線	平成 6. 3.14		8	570	120	21.1
大国原ノ前線	昭和 33. 9.16		8~12	1,310	200	15.3
尾立鳴川線	" 35. 3. 9		8	2,120	-	-
八坂線	" 35. 3. 9		8	600	-	-
沖塩屋1号線	平成 14. 7.24		14	80	60	75.0
宮島地域				470	178	37.9
厳島駅幸町線	昭和 16. 1.20		6	470	178	37.9

注1 平成17年11月3日現在

H - 2 市道路の状況

資料 維持管理課

年 度	実 延 長	面 積	舗 装	改 良 済
	m	m ²	m	m
旧廿日市市				
2001年度(平成13年度)	286,643	2,278,917	274,011	234,819
2002 (14)	428,211	3,279,729	397,371	282,966
2003 (15)	429,443	7,318,689	398,946	300,636
2004 (16)	420,264	7,215,700	389,787	297,444
廿日市地域	285,732	5,526,628	273,519	234,075
佐伯地域	101,092	1,260,933	90,896	42,300
吉和地域	33,440	428,136	25,369	21,071
旧大野町				
2004 (16)	123,900	2,409,083	122,723	108,630
旧宮島町				
2004 (16)	19,596	239,717	19,038	15,828

注1 各年4月1日現在

注2 2002年度(平成14年度)以前は廿日市地域のみの数値。

H - 3 JR各駅1日平均乗客数

(単位 人)

資料 JR西日本

駅 名	J R 廿日市駅	J R 宮内串戸駅	J R 阿品駅	J R 宮島口駅	J R 大野浦駅	J R 前空駅
1998年度(平成10年度)	3,738	4,509	2,406	3,361	1,107	...
1999 (11)	3,783	4,568	2,624	3,173	1,116	...
2000 (12)	3,899	4,723	2,721	3,515	2,005	1,282
2001 (13)	3,903	4,737	2,777	3,277	1,855	1,537
2002 (14)	3,743	4,644	2,685	3,301	1,786	1,684
2002 (15)	3,619	4,653	2,770	3,187	1,772	1,753
2002 (16)	3,500	4,708	2,816	3,018	1,746	1,837

注1 「1日平均乗客数」とは、利用者総数を365日で割った数値。

H - 4 広電各駅1日平均乗降客数

(単位 人)

資料 広島電鉄株式会社

駅 名	山陽女子大前駅	廿日市駅	平良駅	宮内駅	J A 広島病院前駅	地御前駅	阿品東駅	広電阿品駅	広電宮島口駅
1998年度(平成10年度)	4,804	2,701	1,520	3,577	2,552	1,558	892	1,942	5,702
1999 (11)	4,843	2,714	1,605	3,405	2,699	1,482	752	2,906	4,726
2000 (12)	4,646	2,465	1,716	3,281	3,403	1,368	715	3,563	5,142
2001 (13)	4,097	2,603	1,372	3,374	2,300	1,246	654	3,699	4,910
2002 (14)	4,109	2,649	1,429	3,303	2,301	1,196	611	3,592	4,846
2003 (15)	4,158	2,710	1,436	3,262	2,316	1,238	608	3,620	4,828
2004 (16)	3,768	2,511	1,493	3,106	2,198	1,112	477	3,839	4,637

注1 平成13年11月に「阿品駅」を「阿品東駅」に、「田尻駅」を「広電阿品駅」に改称。

H - 5 船舶別宮島来島者数

(単位 人)

資料 宮島観光事務所

年次	総数	J R	松大汽船	宇品～宮島	その他船舶
2001年度(平成13年度)	2,415,625	1,168,163	1,195,712	31,121	20,629
2002 (14)	2,608,743	1,257,756	1,303,210	31,433	16,344
2003 (15)	2,637,858	1,293,627	1,287,167	39,989	17,075
2004 (16)	2,620,483	1,257,403	1,309,780	41,201	12,099
2005 (17)	2,663,627	1,331,626	1,268,121	49,067	14,813

H - 6 車種別自動車登録台数

資料 広島県地域事務所税務局 廿日市支局

年次	総数	普通乗用車	バス乗合	バスその他	貨物車	小型三輪	特殊用途車	けん引車
旧廿日市市								
2002年(平成14年)	32,889	28,133	20	72	3,858	3	691	112
2003 (15)	33,063	28,295	15	80	3,877	3	691	102
2004 (16)	33,226	28,444	15	79	3,898	3	687	100
2005 (17)	33,437	28,608	15	82	3,927	3	715	87
旧大野町								
2005 (17)	9,871	8,632	3	17	962	-	219	38
旧宮島町								
2005 (17)	520	403	-	9	81	-	27	-

注1 各年4月1日現在

注2 特殊用途車とは、消防車、冷蔵冷凍車、クレーン車など主たる使用目的が特種でその目的遂行に必要な構造、装置を備えるもの。

H - 7 軽自動車等の課税台数

資料 課税課

年次	総数	二輪の 小型 自動車	軽自動車				小型 特殊 自動車	原動機付自転車			
			総数	四輪乗用	四輪貨物	三輪		二輪	総数	50cc未満	50cc以上 125cc未満
旧廿日市市											
2003年(平成15年)	27,448	790	17,601	11,105	5,472	-	1,024	250	8,807	7,913	894
2004 (16)	28,029	788	18,207	11,848	5,339	-	1,020	251	8,783	7,890	893
2005 (17)	29,132	823	19,272	12,843	5,341	-	1,088	247	8,790	7,853	937
旧大野町											
2005 (17)	8,134	237	5,383	3,709	1,390	-	284	90	2,424	2,175	249
旧宮島町											
2005 (17)	818	4	437	208	208	-	21	12	365	328	37

注1 各年4月1日現在

注2 二輪の小型自動車とは総排気量が250cc以上のもの。

注3 軽自動車の二輪とは総排気量が125cc以上250cc未満のもの。

注4 小型特殊自動車とは農耕作業用(乗用装置のあるコンバイン、トラクター等)、特殊作業用(フォークリフト、ショベルローダー等)。

注5 原動機付自転車の50cc未満にはミニカー(三輪以上で総排気量が50cc未満のもの)を含む。

H - 8 インターチェンジ別流入・流出台数

廿日市IC(インターチェンジ)

(1) 流入

(単位 台)

資料 日本道路公団中国支社

年 度	計	軽自動車等	普通車	中型車	大型車	特大車
1999年度(平成11年度)	2,566,647	215,382	1,777,382	246,964	296,513	30,406
2000 (12)	2,568,366	223,299	1,754,683	258,964	299,880	31,540
2001 (13)	2,559,550	229,825	1,742,440	257,425	299,733	30,127
2002 (14)	2,525,914	235,171	1,702,220	260,503	298,597	29,423
2003 (15)	2,541,823	252,025	1,698,353	257,330	304,612	29,503
2004 (16)	2,553,151	252,005	1,645,537	269,047	352,805	33,757
(月別) 16年 4月	207,620	20,640	137,338	21,782	25,331	2,529
5月	212,642	21,341	145,537	20,101	23,034	2,629
6月	188,626	18,235	123,061	19,897	24,858	2,575
7月	213,993	21,533	140,408	21,902	27,617	2,533
8月	233,192	23,741	162,544	20,556	24,118	2,233
9月	200,164	19,858	129,447	21,465	26,949	2,445
10月	210,942	21,210	137,421	22,137	27,370	2,804
11月	209,722	22,262	137,000	21,360	26,306	2,794
12月	226,743	22,522	140,508	25,183	35,619	2,911
17年 1月	223,513	20,471	134,332	24,925	40,105	3,680
2月	200,440	17,442	113,381	25,541	40,332	3,744
3月	225,554	22,750	144,560	24,198	31,166	2,880

(2) 流出

(単位 台)

資料 日本道路公団中国支社

年 度	計	軽自動車等	普通車	中型車	大型車	特大車
1999年度(平成11年度)	2,520,147	218,275	1,746,717	245,402	280,653	29,100
2000 (12)	2,490,406	224,681	1,701,929	250,321	284,270	29,205
2001 (13)	2,505,721	233,734	1,707,381	248,393	288,289	27,924
2002 (14)	2,489,196	240,942	1,679,979	247,793	291,549	28,933
2003 (15)	2,486,221	250,934	1,665,009	243,455	298,820	28,003
2004 (16)	2,514,341	253,855	1,616,847	263,199	347,481	32,959
(月別) 16年 4月	203,125	20,685	133,813	20,712	25,385	2,530
5月	208,688	21,422	142,955	18,866	23,003	2,442
6月	187,104	18,373	121,665	19,613	24,997	2,456
7月	208,670	21,387	138,166	20,850	25,950	2,317
8月	224,066	23,285	156,209	19,469	22,885	2,218
9月	196,780	20,559	127,573	20,795	25,269	2,584
10月	206,104	21,315	135,058	21,526	25,540	2,665
11月	212,247	21,807	138,870	21,590	27,102	2,878
12月	220,601	22,660	134,171	25,343	35,621	2,806
17年 1月	225,479	21,344	134,820	25,057	40,609	3,649
2月	199,263	17,916	111,964	25,487	40,259	3,637
3月	222,214	23,102	141,583	23,891	30,861	2,777

H - 8 インターチェンジ別

吉和IC(インターチェンジ)

(1)流入

(単位 台)

資料 日本道路公団中国支社

年 度	計	軽自動車等	普通車	中型車	大型車	特大車
1999年度(平成11年度)	114,863	11,765	95,486	4,817	1,994	801
2000 (12)	121,448	12,290	100,640	4,909	2,721	888
2001 (13)	122,852	13,380	101,439	5,199	1,782	1,052
2002 (14)	115,535	14,076	93,904	4,825	1,818	912
2003 (15)	124,223	15,242	100,976	4,701	2,194	1,110
2004 (16)	121,690	15,383	97,818	5,018	2,131	1,340
(月別) 16年 4月	6,560	888	5,128	365	115	64
5月	8,119	1,050	6,618	307	92	52
6月	5,543	731	4,284	336	138	54
7月	7,450	984	5,931	387	102	46
8月	9,115	1,075	7,418	379	190	53
9月	10,000	1,747	7,059	645	497	52
10月	7,812	979	6,059	464	243	67
11月	10,175	1,307	8,203	416	161	88
12月	11,696	1,420	9,527	457	185	107
17年 1月	19,822	2,218	16,733	469	141	261
2月	16,691	1,848	13,879	450	145	369
3月	8,707	1,136	6,979	343	122	127

(2)流出

(単位 台)

資料 日本道路公団中国支社

年 度	計	軽自動車等	普通車	中型車	大型車	特大車
1999年度(平成11年度)	121,637	12,257	101,545	5,108	1,980	747
2000 (12)	127,404	12,826	105,718	5,232	2,846	782
2001 (13)	130,412	14,318	108,160	5,045	1,903	986
2002 (14)	120,864	14,306	99,084	4,770	1,880	824
2003 (15)	130,605	15,640	107,185	4,804	1,947	1,029
2004 (16)	126,503	15,557	102,410	5,133	2,146	1,257
(月別) 16年 4月	6,998	933	5,535	360	115	55
5月	8,818	1,114	7,222	307	127	48
6月	5,971	772	4,676	343	132	48
7月	8,036	997	6,492	377	127	43
8月	9,938	1,138	8,180	375	193	52
9月	9,949	1,648	7,197	585	469	50
10月	8,114	987	6,362	492	215	58
11月	10,791	1,316	8,764	456	181	74
12月	12,528	1,527	10,217	504	182	98
17年 1月	19,393	2,128	16,394	487	127	257
2月	17,082	1,853	14,227	496	152	354
3月	8,885	1,144	7,144	351	126	120

流入・流出台数（つづき）

大野IC（インターチェンジ）

(1) 流入

（単位 台）

資料 日本道路公団中国支社

年 度	計	軽自動車等	普通車	中型車	大型車	特大車
1999年度(平成11年度)	442,038	49,911	331,415	34,924	18,825	6,963
2000 (12)	433,670	50,356	320,565	37,605	18,851	6,263
2001 (13)	438,003	53,204	322,182	36,018	20,040	6,559
2002 (14)	432,048	55,632	316,048	33,778	19,695	6,895
2003 (15)	444,246	59,390	321,969	34,930	21,595	6,362
2004 (16)	437,885	60,626	315,885	33,312	22,145	5,917
(月別) 16年 4月	36,157	4,847	26,068	2,761	1,793	688
5月	39,209	5,327	28,679	2,706	1,796	701
6月	30,815	4,259	21,820	2,549	1,690	497
7月	36,168	4,926	26,107	2,769	1,954	412
8月	44,619	6,003	33,803	2,661	1,765	387
9月	35,682	4,991	25,284	2,720	2,050	637
10月	35,776	5,151	25,254	2,874	1,869	628
11月	40,102	5,521	28,465	3,604	1,761	751
12月	35,887	5,200	25,970	2,777	1,749	191
17年 1月	35,808	5,013	26,126	2,535	1,799	335
2月	30,507	4,112	21,631	2,573	1,884	307
3月	37,155	5,276	26,678	2,783	2,035	383

(2) 流出

（単位 台）

資料 日本道路公団中国支社

年 度	計	軽自動車等	普通車	中型車	大型車	特大車
1999年度(平成11年度)	458,896	52,109	347,594	36,893	15,349	6,951
2000 (12)	452,829	53,639	338,398	39,705	15,035	6,052
2001 (13)	455,864	56,102	338,850	39,136	15,992	5,784
2002 (14)	449,260	58,244	332,160	36,072	17,108	5,676
2003 (15)	459,765	61,671	334,940	39,220	18,231	5,703
2004 (16)	460,740	64,155	333,164	39,164	19,125	5,099
(月別) 16年 4月	38,366	5,174	27,542	3,313	1,723	614
5月	41,561	5,528	30,840	3,184	1,495	514
6月	32,477	4,477	23,266	2,957	1,364	413
7月	39,106	5,286	27,942	3,508	2,000	370
8月	46,769	6,376	35,373	3,268	1,429	323
9月	36,641	5,091	26,295	3,326	1,456	473
10月	38,230	5,413	27,139	3,673	1,518	487
11月	38,870	5,547	27,457	2,994	2,008	864
12月	38,666	5,724	27,697	3,479	1,491	275
17年 1月	39,170	5,465	28,952	3,082	1,447	224
2月	31,872	4,361	22,593	3,117	1,577	224
3月	39,012	5,713	28,068	3,296	1,617	318

H - 9 自転車駐車場利用状況

(単位 台)

資料 交通政策室

利用区分				総数	廿日市駅前 自転車駐車場	宮内串戸駅前自転車駐車場	
			北			南	
利用状況	自転車	登録利用	市内 市外	1,134	503	572	59
		一時利用		230	230	-	-
		計		1,516	820	627	69
	原動機付 自転車	登録利用	市内 市外	585	98	444	43
		一時利用		17	17	-	-
		計		636	128	462	46
収容台数	自転車		1,724	877	771	76	
	原動機付自転車		789	264	479	46	

注1 平成17年3月31日現在

H - 10 コミュニティバス等の利用状況

(単位 人)

資料 交通政策室

年 度	廿日市さくらバス			吉和 さくらバス	佐伯地域自主運行バス		
	東循環	西循環	計		玖島・津田線	浅原・所山線	計
2002年度(平成14年度)	46,859	87,823	134,682
2003 (15)	49,430	91,395	140,825	...	10,615	11,027	21,642
2004 (16)	49,080	86,200	135,280	2,574	10,108	11,009	21,117

注1 吉和さくらバスは平成16年9月運行開始のため平成17年3月までの7か月の数値。

注2 佐伯地域自主運行バスは合併後の数値。

H - 11 廿日市市内郵便局施設数

資料 廿日市郵便局

年 度	郵便局				郵便切手 収入印紙 売りさばき所	郵便 私書箱
	普通局	特定局		簡易局		
		集配	無集配			
旧廿日市市						
2000年度(平成12年度)	1	-	10	1	46	15
2001 (13)	1	2	13	2	75	16
2002 (14)	1	2	13	1	63	11
2003 (15)	1	2	13	1	64	11
2004 (16)	1	2	13	2	99	11
旧大野町						
2004 (16)	1	-	3	-	27	14
旧宮島町						
2004 (16)	0	-	1	-	15	3

注1 2000年度(平成12年度)は廿日市地域のみの数値。