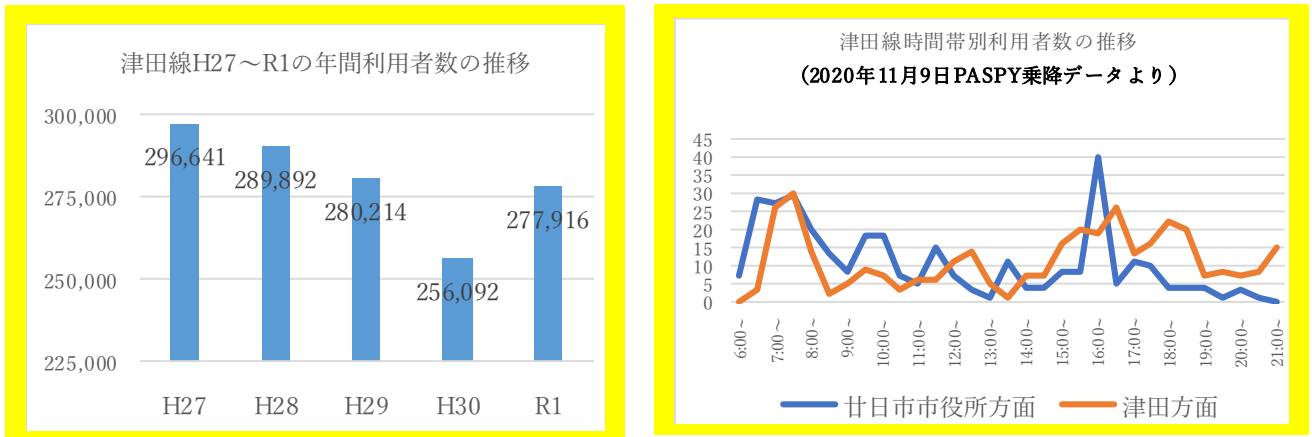


広電バス津田線の運行計画の変更について【再編事業】

1. 運行のねらい

日中の利用が少ない区間を 30 分の等間隔運行から、40 分の等間隔運行に変更することで運行の効率化を図る（回数減）。津田線は市の中心部～佐伯地域を結ぶ幹線を担っており、佐伯地域～吉和地域を結ぶ吉和さくらバスとの乗継は可能な限りスムーズにし、地域間移動の利便性向上を図る。



資料：広島電鉄株式会社提供

図 【左】年間利用者数の推移、【右】時間帯別利用者数の推移

2. 見直し内容

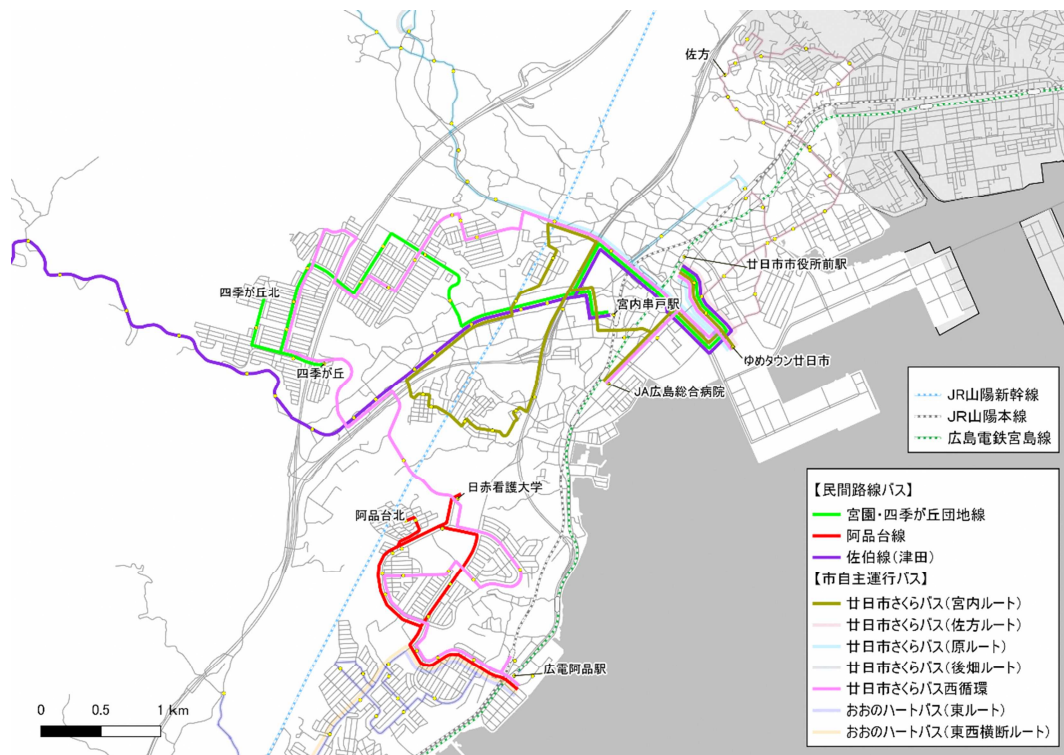
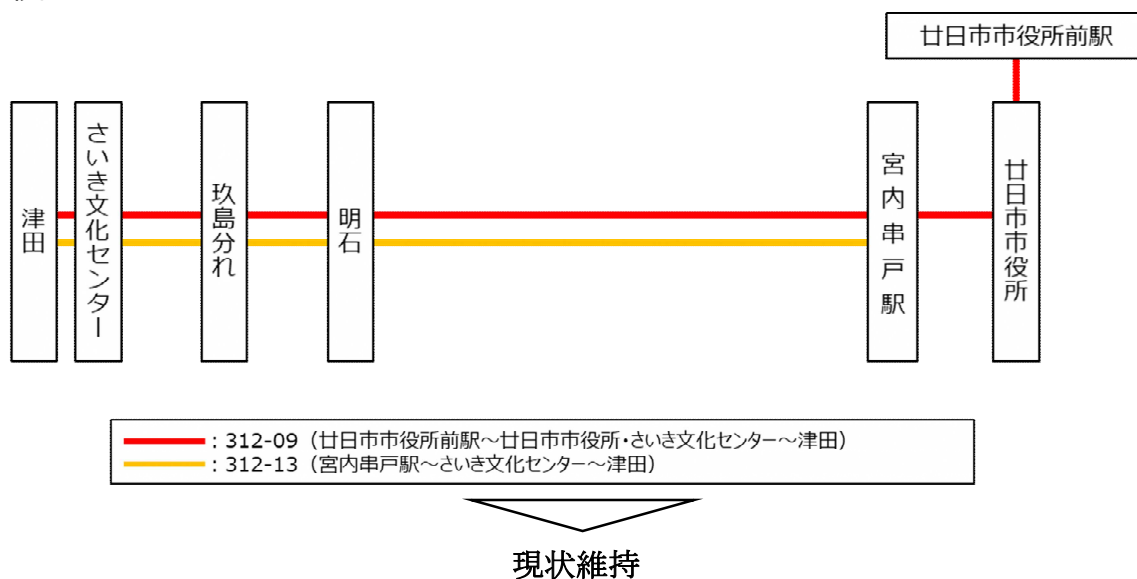


図 現状の路線（沿岸部）

① 系統図



② 系統表

項目	内容
事業の種類	一般乗合旅客自動車運送事業
運営主体	広島電鉄株式会社
運行事業者	広島電鉄株式会社
運行形態	路線定期運行（往復型）

系統番号	項目	内容	
		旧	新
312-09	内容	第1号 特定旅客運送事業に係る既存路線の編成の変更 【運行回数の変更】 ・等間隔運行の時間間隔見直しにより、運行回数減	
	起点	廿日市市役所前駅	廿日市市役所前駅
	主な経由地	廿日市市役所・さいき文化センター	廿日市市役所・さいき文化センター
	終点	津田	津田
	キロ程	19.9	19.9
	運行日	毎日	毎日
312-13	内容	【現状維持】	
	起点	宮内串戸駅	宮内串戸駅
	主な経由地	さいき文化センター	さいき文化センター
	終点	津田	津田
	キロ程	17.1	17.1
	運行日	平日（月～金）	平日（月～金）

③ 日別の運行回数

表 運行回数

系統番号	平日（月～金）		土		日・祝	
	旧	新	旧	新	旧	新
312-09	27.5～31.5 (29.5)	21.0～27.5 (25.5)	17.0～21.0 (19.0)	9.5～16.0 (14.0)	17.0～21.0 (19.0)	9.5～16.0 (14.0)
312-13	0.0～3.5 (1.5)	0.0～3.5 (1.5)	-	-	-	-

※（ ）内の数字は見直し運行開始後（令和2年3月29日～）の運行回数

④ ダイヤ案

別紙1に記載

⑤ 運賃

廿日市市役所前駅～津田間 740円

廿日市市役所前駅～佐伯中学校前 690円

現行比▲1:1 ▲4.0回

13

佐伯(津田)線時刻表

別紙1-1

《月～金曜日》・上り

Table with 23 columns (stations) and 30 rows (departure times). Title: 宮内串戸駅・廿日市市役所前駅方面ゆき. Includes '改正前' label.

Table with 23 columns (stations) and 30 rows (departure times). Title: 宮内串戸駅・廿日市市役所前駅方面ゆき. Includes '改正後' label and '乗さ文セリ継ぎ' column.

行先凡例 廿市前駅…廿日市市役所前駅ゆき 宮内串戸駅…宮内串戸駅ゆき

※ダイヤは、関係機関との調整などにより、変更する場合があります。

現行比▲1:1 ▲5.0回

13

佐伯(津田)線時刻表

別紙1-3

《土曜日・日祝日》・上り

Table showing train schedule for the current period (改正前) from Misaki Station to Niigata City Station, listing departure times and station numbers for various stops.

Table showing the proposed train schedule (改正後) from Misaki Station to Niigata City Station, with updated departure times and station numbers.

行先凡例 廿市前駅…廿日市市役所前駅ゆき

※ダイヤは、関係機関との調整などにより、変更する場合があります。

